

# GAMA TH

TH6.32 | TH6.36 | TH7.32

TH7.37 | TH7.42 | TH9.35







## Nueva gama TH: inmejorable.

Durante más de 20 años, las manipuladoras telescópicas de New Holland han proporcionado una combinación imbatible de prestaciones, fiabilidad y precio asequible. Las máquinas de la nueva serie TH presentan una novedosa e impactante imagen en amarillo y gris que refleja su familiaridad con el sector del heno y forraje; así como también con la excelencia de las cosechadoras y empacadoras New Holland.

### Más modelos, más opciones

Una gama de seis modelos más amplia, formada por los modelos TH6.32, TH6.36, TH7.32, TH7.37, TH7.42 y TH9.35, de 6,1 a 9,1 metros, para un total de 13 versiones dependiendo del grado de equipación, la cual puede ir desde las variantes "Classic", "Plus" a la exclusiva "Élite", ajustándose así a las necesidades de cualquier explotación. Las manipuladoras telescópicas Classic son asequibles y han sido diseñadas para aplicaciones que incluyen la manipulación de materiales, tareas en fincas y apilamiento de pacas grandes. Representan la elección perfecta para aplicaciones mixtas de cultivo y de contratistas. Las manipuladoras telescópicas Plus y Elite son la elección natural para operadores de tareas agrícolas y de contratista exigentes; su relación de gran potencia y peso les permite ofrecer unas prestaciones excepcionales en las aplicaciones más difíciles.

### Características que aumentan la productividad

La gama se beneficia de las eficientes transmisiones PowerShift™ 4x3 y 6x3, que ofrecen cambios e inversiones de marcha más suaves y progresivos mejorando el confort de la conducción. Cumplen la norma sobre emisiones Fase V y sus mayores prestaciones y economía se traducen en el aumento del confort y la reducción de los costes operativos. La moderna cabina marca la pauta en ausencia de ruido y comodidad. Se dispone de varios tipos de enganche de remolque trasero y acoplamiento de freno hidráulico, dependiendo del mercado. Los intervalos de servicio de 1000 horas, sin igual en su clase, garantizan que su inversión permanezca trabajando durante más tiempo.

# Más opciones, mayor productividad.

Como respuesta a las peticiones de los clientes y a la necesidad de incrementar la productividad, la oferta del nuevo producto TH se ha ampliado a 6 modelos con un total de 13 variantes y tres modelos dentro de la importante categoría de 7 m. Los modelos Elite están equipados con motores de 145 CV, transmisiones PowerShift™ 6x3 con 3 modos de conducción, bomba CCLS de centro cerrado y joystick montado sobre el apoyabrazos del asiento; los modelos Plus cuentan con motores de 133 CV y transmisiones PowerShift™ 6x3 con 2 modos y bomba CCLS de centro cerrado. Las variantes de la especificación Classic disponen de motores de 133 CV, ventilador reversible, PowerShift™ 4x3 y diferencial trasero con deslizamiento limitado. La nueva gama TH es fruto de años de desarrollo, inversión y atención a las opiniones de los clientes.

## Visibilidad y confort excelentes

La nueva gama TH presenta un avanzado diseño de cabina que ofrece mayor confort, eliminación de ruidos y gran visibilidad para lograr una productividad máxima en todo momento. La nueva opción con faros LED genera hasta 25.000 lúmenes de potencia lumínica que convierten la noche en día y aumentan la seguridad y la productividad.

## Aumento de la calidad

Las manipuladoras telescópicas TH tienen un brazo de dos tramos conformados por doble U soldada robóticamente, muy rígida y duradera. El chasis en escalera con forma de H posee una extraordinaria fuerza de torsión y está diseñado para trabajar en las aplicaciones más exigentes. New Holland tiene el compromiso de mejorar la calidad de manera continua y ha invertido en una nueva línea de producción específica para la serie TH.

## Fácil mantenimiento

Los tiempos de inactividad son enemigos de la productividad y por eso las manipuladoras telescópicas de New Holland están diseñadas para reducir la necesidad de mantenimiento habitual y generar una fiabilidad optimizada. Se han simplificado las tareas diarias de revisión y cuidado habitual, lo que facilita la supervisión de la manipuladora entre sus amplios intervalos de 1000 horas de servicio.

Alcance máximo de 6,1 m - 9,1 m

Ventilador de refrigeración reversible automático

Motor ECOBlue™ HI-eSCR 2 Fase V, de hasta 145 CV

Intervalos de servicio de 1000 horas

Dirección de 3 modos con opción de alineación automática







# Seis modelos TH, infinitas aplicaciones.

En New Holland prestamos atención a los clientes. Entendemos que para cada uno de ellos las características de la manipuladora varíen entre los que buscan una máquina con capacidad para recoger, transportar y apilar grandes pacas hasta los que necesitan una máquina maniobrable para el uso en tareas diarias de ganadería, así como todas las situaciones intermedias. Con la serie TH, New Holland dispone de una manipuladora telescópica que se adapta a las necesidades específicas. Como guía, cada número de modelo ofrece una amplia descripción de su elevación y capacidad máximas. Por ejemplo, los modelos TH6.32 ofrecen una elevación máxima de 6,10 m y una capacidad de 3200 kg, en tanto que la TH9.35 tiene una capacidad de 9,10 m y 3.500 kg.



Modelo	Alcance máximo m	Capacidad kg	Potencia CV	Transmisión	Bomba hidráulica l/min
TH6.32	6,1	3200	133	4x3	140
TH7.32	7,0	3200	133	4x3	140
TH7.37	7,0	3700	133	4x3	140
TH9.35	9,1	3500	133	4x3	140

## Especificaciones estándar

New Holland ofrece a los operadores preocupados por su presupuesto una gran variedad de modelos de la gama TH; los modelos Classic son económicos sin que ello afecte a la productividad. Todos los modelos Classic están equipados con motores NEF de 4,5 litros, conformes con Fase V, con una potencia máxima de 133 CV. Estas manipuladoras telescópicas tienen nuevas transmisiones PowerShift™ 4x3 [4 marchas de avance x 3 de marcha atrás] con selección de marchas mediante joystick, en tanto que los cambios de dirección se realizan mediante una palanca Powershuttle montada en la columna de dirección. Los modelos Classic tienen una bomba de caudal variable de 140 l/min y sistema de dirección manual de tres modos, que conforman el alto nivel de equipamiento.

### Características de los modelos Classic:

- diferencial con deslizamiento limitado en el eje trasero
- ventilador reversible opcional
- ángulo de volcado de 142°
- bomba variable de 140 l/min
- intervalos de servicio de 1.000 h
- opciones de faros LED



Modelo	Alcance máximo m	Capacidad kg	Potencia CV	Transmisión	Bomba hidráulica l/min
TH6.36 Plus	6,1	3600	133	6x3	140
TH7.32 Plus	7,0	3200	133	6x3	140
TH7.37 Plus	7,0	3700	133	6x3	140
TH7.42 Plus	7,0	4200	133	6x3	140
TH9.35 Plus	9,1	3500	133	6x3	140
TH6.36 Elite	6,1	3600	145	6x3	140
TH7.37 Elite	7,0	3700	145	6x3	140
TH7.42 Elite	7,0	4200	145	6x3	140
TH9.35 Elite	9,1	3500	145	6x3	140

## Modelos Plus y Elite

Los modelos Plus y Elite están pensados para los operadores más exigentes, que requieren productividad y confort máximos en todo momento. Estas máquinas generan potencias máximas de 133 CV y 145 CV respectivamente, con motores NEF de 4,5 litros, conformes con Fase V, y ambas cuentan con transmisiones PowerShift™ 6F-3R. La transmisión dispone de dos modos en los modelos Plus, Manual y Semi-auto; los modelos Elite, por su parte, cuentan con tres modos de transmisión: Manual, Semi-auto y Full-auto. Los modos de transmisión sitúan a los modelos Plus y, en especial, Elite, en perfecta disposición para tareas de transporte y su capacidad de arrastre de remolque con freno es nada menos que de 20 toneladas. En los modelos Elite, la transmisión Powershuttle de avance y retroceso puede manejarse con los botones del joystick principal o mediante una palanca opcional montada en la columna de dirección. La gama Elite incluye ahora el modelo TH9.32 Elite, que presenta un alcance de 9,1 m dirigido directamente al sector de la paja profesional.

### Características de los modelos Plus:

- asiento con suspensión neumática
- sistema de ventilación HVAC
- acoplador hidráulico rápido
- conjunto trasero de faros en la cabina
- columna de dirección telescópica
- intervalos de servicio de 1.000 h

### Características de los modelos Elite:

- descarga de presión hidráulica
- joystick montado en el reposabrazos
- conjunto trasero de faros en la cabina y en la pluma
- asiento calefactado con suspensión neumática
- alineación automática de la dirección
- tomas eléctricas traseras
- velocidad máxima 40 km/h
- intervalos de servicio de 1.000 h

## Mejor visión y mayor productividad.

New Holland ha recurrido a su vasta experiencia en el diseño de cabinas de tractor y la ha aplicado a la cabina 360° Vision Cab. Con una amplitud y un confort inigualables, la cabina ofrece una visibilidad excelente de todo el entorno y una vista perfecta de la parte delantera cuando el portapalet o las horquillas se bajan por completo. Durante las labores, esa visibilidad adicional incrementa la productividad al trabajar con cargadora y agiliza los cambios de apero.

### Mayor superficie de cristal, visibilidad excelente

Los exhaustivos estudios de New Holland culminaron con la creación de la cabina 360° Vision Cab. El objetivo principal era reducir los 'ángulos muertos' en la parte delantera de la pluma, en particular cuando se eleva o baja por completo. La visibilidad desde el asiento del operador aumenta de manera extraordinaria al combinar un parabrisas ancho y profundo con pilares 'A' delgados.

### Diseño que reduce el ruido

La mejor manera de reducir el ruido es eliminar las causas. Al combinar diversos elementos de diseño, el nivel de ruido en la cabina de la gama TH es de apenas 71 dBA. Una de las claves de la baja emisión de ruido son los motores equipados con HI-eSCR 2 ECOBlue™, cuyo funcionamiento limpio también ofrece en el entorno unos niveles de ruido excepcionalmente bajos.





### Nuevos faros LED

- El potente conjunto de faros LED se puede especificar como opción
- Cada faro LED emite 2500 lúmenes
- 10 faros LED en total permiten la visibilidad de todo el entorno para aumentar la seguridad y la productividad
- Es posible instalar hasta 5 faros LED delanteros, 3 traseros y 2 laterales

### Ocho difusores que aseguran el confort

- El potente sistema de aire acondicionado garantiza el confort a lo largo de toda la jornada
- Ocho difusores regulables dirigen el aire cálido o fresco adonde se necesite
- La cabina también cuenta con apertura de la luneta y de las ventanillas de puerta para la entrada de aire fresco, gracias a un ingenioso sistema de fijación que permite mantenerla abierta



### La cabina y los mandos

- Los modelos TH Elite disponen de joystick electrónico montado en el reposabrazos del asiento
- El joystick permite seleccionar las marchas, el desembrague de neutral, la inversión de avance y marcha atrás, accionar la pluma y activar las funciones de tercer distribuidor
- La palanca inversora montada en la columna de dirección también se ofrece como opción en los modelos Élite, para aquellos operarios más familiarizados con el uso de tractores con pala
- El volante de dirección es regulable en inclinación y distancia
- El asiento neumático calefactado es de serie



- Los modelos TH distintos de Elite están equipados con joystick electrónico montado en una consola
- Con el joystick se maneja el desembrague de la transmisión, la pluma y las funciones de tercer distribuidor
- Una palanca inversora de avance/marcha atrás está montada en la columna de dirección
- La columna de dirección es regulable en inclinación en los modelos Classic; el Plus también cuenta con regulación en altura como nota de distinción
- El asiento neumático es opcional en los modelos Classic, y de serie en los modelos Plus. En todos los modelos se puede añadir calefacción al asiento neumático

# Funcionamiento limpio. Productividad instantánea.



Las manipuladoras telescópicas TH están equipadas con motores NEF de cuatro cilindros y 4,5 litros conformes con Fase V, fabricados internamente por FPT Industrial. Estos motores con un funcionamiento excepcionalmente limpio ya han demostrado su valía en los tractores New Holland T6, utilizan la tecnología HI-eSCR 2 ECOBlue™, ofrecen un inigualable intervalo de servicio de 1000 horas y destacan por su economía y fiabilidad. La potencia nominal es de 121 CV en los modelos distintos de Elite y de 131 CV en los TH Elite. Esos valores ascienden a 133 CV y 145 CV cuando el régimen del motor se reduce a 1800 rpm. Para reducir las pérdidas de potencia, el volante motor se conecta directamente con la transmisión mediante un convertidor de par de 280 mm de gran resistencia, una caja de transferencia que suministra potencia a los ejes delantero y trasero. Los modelos TH Elite logran una velocidad de transporte máxima de 40 km/h, y tanto los modelos Elite como los que no son Elite disponen de un modo de transporte que, al activarse manualmente, bloquea automáticamente las funciones de la pluma. El modo de transporte también impide al operador la activación de los modos 4WS o de desplazamiento en diagonal ("cangrejo") y solo permite maniobrar con el eje delantero. La seguridad siempre es lo primero.



## Sistema de refrigeración diseñado para usos agrícolas

- El ventilador principal del radiador del motor se invierte cada 6 minutos y funciona durante 15 segundos
- Se expulsan el polvo y los residuos del conjunto refrigerador del motor, los enfriadores de aceite y el intercooler
- Dos ventiladores eléctricos repiten el mismo ciclo para limpiar el enfriador del aire acondicionado, el enfriador de combustible y los radiadores de la transmisión



## Neumáticos más grandes, más opciones

- Las manipuladoras telescópicas TH se equipan con neumáticos 460/70R24
- Se puede especificar la opción más ancha 500/70R24
- Desde el punto más bajo de los ejes hay una generosa distancia al suelo de 415 mm
- Los neumáticos opcionales industriales están también ahora disponibles en tamaños de 460 y 500 mm



### La sencillez de la nueva transmisión TH 4x3 en modelos Classic

- Los modelos Classic están equipados con transmisión full powershift 4F x 3R
- Los cambios de marcha se efectúan mediante botones del joystick montado en la consola
- Las nuevas relaciones de transmisión mejoran notablemente el desempeño al ascender por pendientes y al remolcar con marchas de transporte más largas
- Los fáciles cambios de dirección se realizan con la palanca del inversor montada en la columna de dirección
- La nueva transmisión destaca por la suavidad de los cambios de marcha y de la aceleración
- El modo de transmisión manual único facilita las maniobras



### Modos automáticos de la transmisión 6x3 de los modelos TH Plus y Elite

- Los modelos Plus están equipados con una nueva transmisión PowerShift™ 6F x 3R con 2 modos, Manual y Semi-auto
- El modo Semi-auto es efectivo en las marchas 4, 5 y 6, y es idóneo para las tareas de transporte
- Cuando está activado selecciona la marcha más adecuada para la velocidad de avance y el régimen del motor
- La capacidad de arrastre de un remolque con frenos es de 20 toneladas
- Los modelos Elite disponen de la nueva transmisión 6x3 con 3 modos, Manual, Semi-auto y Full-auto
- El modo Full-auto está activo entre las marchas 2 - 6 con excelentes prestaciones en la carretera; el modo Semi-auto funciona entre las marchas 2 - 4 para incrementar la productividad en cercados y espacios reducidos
- La memoria de inversiones de los modelos Elite almacena las últimas marchas de avance y retroceso utilizadas al cambiar de dirección



### Tracción total permanente y control de tracción automático

- Todos los modelos TH están equipados con tracción total permanente de serie
- El diferencial de deslizamiento limitado delantero también es de serie en todos los modelos
- Para el eje trasero, los modelos Plus y Elite también traen el eje trasero con diferencial de deslizamiento limitado
- El diferencial dirige hasta el 45% del par disponible a través del eje para garantizar que la rueda con mayor tracción reciba siempre la fuerza necesaria



### Frenos con discos en baño de aceite

- Los frenos de discos sumergidos sellados de ambos ejes del TH requieren un mantenimiento mínimo y resisten altas velocidades de transporte
- El circuito de freno hidráulico del remolque está unido a los frenos del TH para aumentar la seguridad
- El freno de estacionamiento\* se activa automáticamente en cuanto se apaga el motor; se puede accionar manualmente con la palanca del inversor situada en la columna de dirección o mediante un conmutador situado en el salpicadero

\* Sistema SAHR (Spring Applied Hydraulic Release, resorte hidráulico antagonista).



### Maniobrabilidad y modos de dirección

- El radio de giro con el modo 4WS activado es de apenas 3,9 m
- El modo de transporte solo permite seleccionar el modo 2WS
- Los modelos TH Elite cuentan con alineación automática de ruedas al cambiar entre dirección a las cuatro ruedas, 4WS y dirección delantera. Esta opción está disponible en los modelos Classic y Plus

# El potente sistema hidráulico permite ciclos de trabajo más veloces.

Un sistema hidráulico eficiente es la clave de la productividad de la manipuladora telescópica. Esto no se limita a la capacidad de la bomba: el uso eficiente del aceite disponible, los tamaños de pistón optimizados y unas válvulas de control eficaces contribuyen al desempeño general. Los nuevos modelos TH reflejan los 20 años de desarrollo de manipuladoras telescópicas de New Holland, la atención que se dedica al diseño del circuito hidráulico, que no se limita a la mejora de los tiempos de ciclo, sino también a garantizar que las prestaciones se mantengan en condiciones exigentes que incluyen el calor extremo. Disponibles una 4ª/5ª salidas hidráulicas en la articulación final del brazo, con divisores y pulsadores integrados en el joystick para accionar cómodamente cualquier herramienta o implemento frontal que se pueda instalar. También están disponibles líneas auxiliares traseras adicionales.



## La bomba variable ofrece gran capacidad a bajas revoluciones del motor

- Los modelos TH Classic, Plus y Elite cuentan con bomba de pistones de caudal variable de altas prestaciones, con un caudal máximo de 140 l/min
- Garantiza altos caudales en todos los regímenes de motor pero también se cierra cuando no hay demanda del sistema
- Esto permite derivar más potencia del motor a la transmisión y es especialmente útil en las tareas de transporte o al trabajar en ensilados empinados

## Interruptor de descarga de presión externo

- Cambie los implementos de manera rápida y sencilla, sin necesidad de volver a la cabina, mediante el accionamiento del interruptor de descarga de presión auxiliar situado sobre el guardabarros delantero

Modelos		TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Tiempos de ciclo hidráulico (sin carga)							
Elevación	(segundos)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Descenso	(segundos)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Extensión	(segundos)	5,2	5,2	6,2	6,2	6,2	7,9
Retracción	(segundos)	3,7	3,7	4,5	4,5	4,5	6,3
Descarga de cuchara	(segundos)	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Avance de cuchara	(segundos)	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9



## Resistencia implícita.

New Holland emplea avanzadas técnicas de fabricación y ha realizado grandes inversiones en la línea de producción de los modelos TH. La soldadura robotizada es un proceso de fabricación fundamental y garantiza una calidad uniforme en la construcción de chasis y brazo.

- Los amortiguadores hidráulicos de fin de carrera aseguran la retracción y extensión suaves del brazo
- Los amortiguadores también protegen al brazo y al operador de las cargas de impacto habituales
- La distribución de peso diseñada de 40/60 hace innecesario el uso de contrapesos atornillados
- La estabilidad y la tracción con carga son excelentes
- La resistencia del chasis se incrementa gracias al peso incorporado y una mayor sección de las planchas que lo conforman
- El diseño de cabezal bajo de 45° permite llenar por completo las cavidades del techo
- Ángulo de inclinación de 142° por defecto en los modelos Classic, Plus y Elite
- Disponible el bloqueo de acople rápido de implementos de tipo mecánico o hidráulico



### Estructura del brazo

- El brazo está formado por secciones dobles en U, de 10 mm - 12 mm de grosor
- Pasadores de gran resistencia que garantizan una durabilidad óptima
- El ajuste de las placas de desgaste del brazo es muy sencillo
- La opción de montar unas escobillas de fricción impiden la penetración de residuos en las secciones deslizantes



### Geometría de elevación

- El pistón de elevación principal está situado debajo del brazo
- El cilindro de compensación del brazo está orientado hacia atrás, cerca de la articulación
- Los dos cilindros se extienden en direcciones opuestas al elevarse el brazo
- Ese diseño de "acción contraria" aumenta el control y estabilidad compensada del brazo



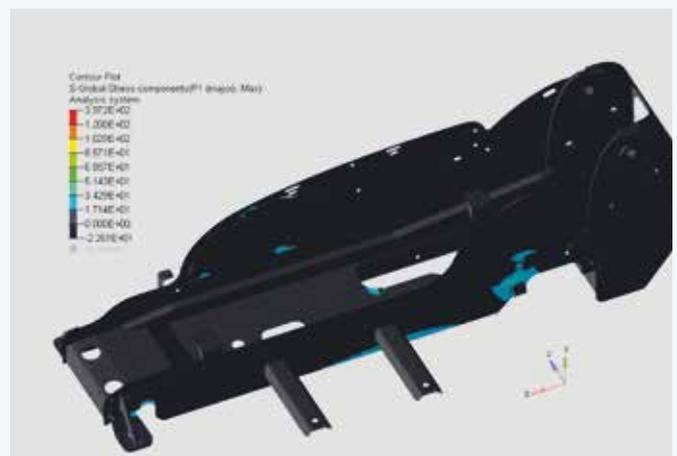
### Suspensión del brazo

- La suspensión opcional del brazo reduce las cargas de impacto en los terrenos abruptos
- La desactivación automática se produce cuando el brazo supera un ángulo de elevación de 35° por razones de seguridad



### Estructura del chasis

- El chasis en escalera con forma de H es de acero de 25 mm con gran resistencia a la tracción
- La soldadura robótica garantiza una excepcional rigidez torsional
- La extraordinaria fortaleza del soporte del brazo hace innecesaria la incorporación de contrapesos adicionales, pues el propio acero constitucional de la máquina la lleva al orden de las 8-9 toneladas de peso de embarque, según modelos



# 360°: TH.

New Holland se ha esforzado para reducir las necesidades de mantenimiento de sus nuevas manipuladoras telescópicas TH, que ahora presumen de inigualables intervalos de servicio de 1000 horas para el motor y 1000 horas para el aceite de la transmisión.



- Se ha simplificado el ajuste de las pletinas de desgaste del brazo telescópico; un sencillo sistema de perno y contratuerca permite realizar los ajustes de manera rápida y sencilla

- El depósito de combustible de 140 litros tiene una boca de llenado ancha de fácil acceso
- El depósito de AdBlue de 27 litros de capacidad tiene una práctica ubicación junto al depósito de diésel para la recarga simultánea

- Todos los modelos cuentan con 12 puntos de lubricación diaria
- Se puede elegir la opción de puntos de engrase agrupados de ejes, cilindros de elevación y compensación

### Sistema de auto engrase

- El nuevo sistema de auto engrase garantiza que todos los puntos de lubricación reciban la cantidad exacta de grasa cuando corresponda
- Es posible realizar la activación manual desde la cabina
- Una unidad dosificadora aparte alimenta los puntos de lubricación del cabezal
- Los modelos de 9 m tienen un dosificador adicional instalado en la sección adicional de la pluma



El capó del motor se eleva mediante muelles de gas para facilitar un acceso total.

- Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor sin necesidad de herramientas

Intervalo de servicio de 1000 horas para el motor.

Intervalo de servicio de 1000 horas para el aceite de la transmisión.

El conjunto refrigerador está montado en un bastidor que permite girar hacia fuera e inclinar los radiadores para facilitar su limpieza.



# Servicio New Holland.



## Financiación a la medida

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.



## Formados para ofrecerle la mejor asistencia

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.

## Service Plus – porque su tranquilidad no tiene precio

El programa Service Plus ofrece a los dueños de maquinaria New Holland, servicios de reparación para su maquinaria, cubriendo la máquina sobre la garantía contractual del fabricante. Máximo control sobre los costes de operación, reparaciones completas autorizadas por distribuidores de NH utilizando los mejores recambios NH, máximo valor en la reventa de su máquina, cobertura transferible. Usted puede escoger:

- Número de años de cobertura: dos, tres, cuatro, cinco, seis o siete años
- Número de horas de uso (o número de pacas para empacadoras)
- Muchas otras opciones para personalizar el programa y satisfacer sus expectativas

Para conocer más a fondo cómo contratar el Service Plus para su máquina, póngase en contacto con su concesionario



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss  
Calculator



## New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

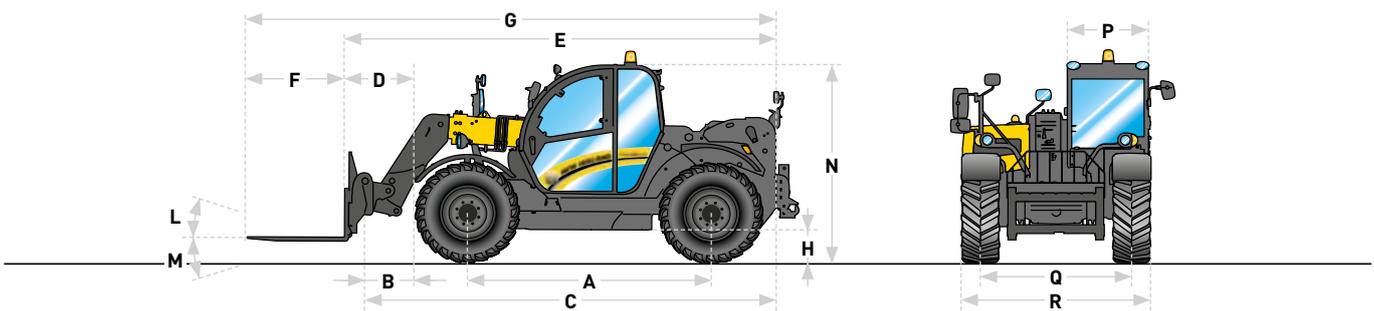
## New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos Classic

	TH6.32	TH7.32	TH7.37	TH9.35
<b>Motor*</b>			NEF N45	
Conforme con la normativa sobre emisiones de motores			Fase V	
Cilindrada / N.º de cilindros / válvulas por cilindro (cm³)			4500 / 4 / 4	
Aspiración			Turbocompresor AC	
Sistema de combustible			Common Rail de alta presión	
Sistema de escape			Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ (reducción catalítica selectiva)	
Potencia nominal - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)			89/121 a 2000 rpm	
Potencia máxima - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)			98/133 a 1800 rpm	
Par máximo - ISO 14396 - ECE R120 (Nm)			549 a 1500 rpm	
<b>Transmisión</b>				
Tracción			Tracción total	
Tipo de transmisión			PowerShift™	
Cantidad de marchas (Adel. x Atrás)			4 x 3	
Modos de cambio de marcha			Manual	
Control de cambio de marcha			Incorporado en el joystick	
Inversor			Palanca en la columna de dirección	
Velocidad máx. (km/h)			34	
<b>Frenos</b>				
Actuación del freno de servicio			Asistencia de potencia hidráulica	
Tipo de freno de servicio			Discos en baño de aceite	
Discos por eje (delantero / trasero)			6 / 4	
Freno de estacionamiento			SAHR (Spring Applied Hydraulic Release, desconexión hidráulica por resorte) integrada en el eje delantero	
<b>Ejes y diferenciales</b>				
Tipo de eje delantero			Diferencial de deslizamiento limitado	
Tipo de eje trasero			Diferencial de deslizamiento limitado	
<b>Dirección</b>				
Actuación			Dirección asistida	
Modos de funcionamiento			2WS, 4WS, desplazamiento en diagonal	
Alineación de ruedas manual con indicadores visuales	●	●		●
Alineación de ruedas automática	○	○	○	○
<b>Neumáticos</b>				
Tamaño	460/70R24		460/70R24 - 500/70R24	
Tipo de taco			Agrícola, Industrial	
<b>Sistema hidráulico</b>				
Bomba de caudal variable - 140 l/min / 240 bar	●	●	●	●
Caudal auxiliar delantero (l/min)			130	
Caudal auxiliar trasero (l/min)			140	
Control del brazo/inclinación			Piloto	
Control de extensión del brazo			Electroproporcional	
Control de circuitos auxiliares			Electrohidráulico (activación/desactivación)	
Tiempo de ciclo - elevación / descenso (segundos)	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Tiempo de ciclo - extensión / retracción (segundos)	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Tiempo de ciclo - volcado / avance (segundos)	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
<b>Sistema eléctrico</b>				
Alternador (amperios)			120	
Batería			12 V - 180 Ah - 1000 A	
<b>Cabina</b>				
Visión			360°	
Estructura			ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449	
Nivel de ruido en la cabina - LpA - ISO 6396:2008 (dBA)			71	
Calefacción	●	●	●	●
Aire acondicionado	○	○	○	○
Asiento con suspensión mecánica	●	●	●	●
Asiento con suspensión neumática	○	○	○	○
Asiento con suspensión neumática calefactado	○	○	○	○
Montaje del joystick			Montado en la consola	
Regulación de la columna de dirección			Inclinación	
<b>Capacidad</b>				
Depósito de combustible / Depósito de AdBlue (litros)			140 / 27	
Aceite del motor (litros)			12	
Depósito de aceite hidráulico (litros)			105	

● Estándar ○ Opcional - No disponible \* Desarrollado por FPT Industrial \*\* Desarrollado por Kubota [1] Sin indicador visual



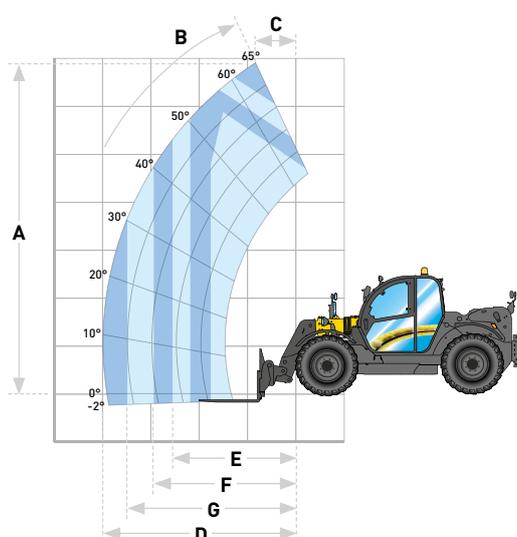
	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
<b>Medidas</b>						
<b>A</b> Batalla (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000
<b>B</b> Eje a soporte (mm)	1030	1030	1280	1280	1280	1510
<b>C</b> Soporte a parte trasera de la máquina* (mm)	4860	4860	5110	5110	5110	5340
<b>D</b> Eje a talón de horquilla (mm)	1160	1160	1410	1410	1410	1640
<b>E</b> Talón de horquilla a parte trasera de la máquina* (mm)	4990	4990	5240	5240	5240	5470
<b>F</b> Longitud de horquillas para palets (mm)	1200	1200	1200	1200	1200	1200
<b>G</b> Longitud total (mm)	6190	6190	6440	6440	6440	6670
<b>H</b> Distancia al suelo* (mm)	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440
<b>L</b> Ángulo de abatimiento (°)	24	24	24	24	24	24
<b>M</b> Ángulo de volcado (°)	118	118	118	118	118	118
Ángulo total (°)	142	142	142	142	142	142
<b>N</b> Altura de la cabina** (mm)	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470
<b>P</b> Anchura de la cabina (mm)	1020	1020	1020	1020	1020	1020
<b>Q</b> Ancho de vía** (mm)	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840
<b>R</b> Anchura total (a exterior de neumáticos) (mm)	2340	2340	2340	2340	2340	2340
Radio de giro a exterior de neumáticos - 4WS** (mm)	3910	3910 / 4090	3910	3910 / 4090	3910 / 4090	3910 / 4090
Peso en orden de marcha*** (kg)	7940	7940	8000	8000	8000	8580

\* Sin enganche trasero \*\* con 470/70R24 / con 500/70R24 \*\*\* Incluye horquillas, depósito de combustible lleno y conductor

## Modelos Plus y Elite

	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite	
<b>Motor*</b>										
Conforme con la normativa sobre emisiones de motores					NEF N45					
Cilindrada [cm³]					Fase V 4500					
N.º de cilindros / válvulas por cilindro					4 / 4					
Aspiración					Turbo-intercooler					
Sistema de combustible					Common Rail de alta presión					
Sistema de escape					Sistema HI-eSCR 2 ECOBlue™ (reducción catalítica selectiva)					
Potencia nominal - ISO 14396 - ECE R120 [kW/CV]					89/121 a 2200 rpm	96/131 a 2200 rpm				
Potencia máxima - ISO 14396 - ECE R120 [kW/CV]					98/133 a 1800 rpm	107/145 a 1800 rpm				
Par máximo - ISO 14396 - ECE R120 [Nm]					549 a 1500 rpm	591 a 1400 rpm				
<b>Transmisión</b>										
Tracción					Tracción total					
Tipo de transmisión					PowerShift™					
Cantidad de marchas [Adel. x Atrás]					6 x 3					
Modos de cambio de marcha					Incorporado en el joystick	Manual, Semi-Auto, Full-Auto				
Control de cambio de marcha						Incorporado en el joystick				
Inversor					Palanca en la columna de dirección	palanca opcional en la columna de dirección				
Velocidad máx. [km/h]					34	40				
<b>Frenos</b>										
Actuación del freno de servicio					Asistencia de potencia hidráulica					
Tipo de freno de servicio					Discos en baño de aceite					
Discos por eje [delantero / trasero]					6 / 4					
Freno de estacionamiento					SAHR (Spring Applied Hydraulic Release, desconexión hidráulica por resorte) integrada en el eje delantero					
<b>Ejes y diferenciales</b>										
Tipo de eje delantero					Diferencial de deslizamiento limitado					
Tipo de eje trasero					Diferencial de deslizamiento limitado					
<b>Dirección</b>										
Actuación					Dirección asistida					
Modos de funcionamiento					2WS, 4WS, desplazamiento en diagonal					
Alineación de ruedas manual con indicadores visuales	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Alineación de ruedas automática	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>Neumáticos</b>										
Tamaño	460/70R24 - 500/70R24	460/70R24					460/70R24 - 500/70R24			
Tipo de taco					Agrícola, Industrial					
<b>Sistema hidráulico</b>										
Bomba de caudal variable - 140 l/min / 240 bar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caudal auxiliar delantero [l/min]					130					
Caudal auxiliar trasero [l/min]					140					
Control del brazo/inclinación					Piloto	Electroproporcional		Electroproporcional		
Control de extensión del brazo						Electroproporcional		Electroproporcional		
Control de circuitos auxiliares					Electrohidráulico (activación/desactivación)	Electroproporcional		Electroproporcional		
Tiempo de ciclo - elevación / descenso [segundos]	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	
Tiempo de ciclo - extensión / retracción [segundos]	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3	
Tiempo de ciclo - volcado / avance [segundos]	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	
<b>Sistema eléctrico</b>										
Alternador [amperios]					120					
Batería					12 V - 180 Ah - 1000 A					
<b>Cabina</b>										
Visión					360°					
Estructura					ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449					
Nivel de ruido en la cabina - LpA - ISO 6396:2008 [dBA]					71					
Aire acondicionado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Asiento con suspensión neumática	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Asiento con suspensión neumática calefactado					Montado en la consola	Montado en el asiento				
Montaje del joystick										
Regulación de la columna de dirección					Inclinable y telescópica					
<b>Capacidad</b>										
Depósito de combustible [litros]					140					
Depósito de AdBlue [litros]					27					
Aceite del motor [litros]					12					
Depósito de aceite hidráulico [litros]					105					

● Estándar ○ Opcional - No disponible \* Desarrollado por FPT Industrial



	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
<b>Principales prestaciones</b>						
Capacidad de elevación máxima [kg]	3200	3600	3200	3700	4200	3500
Capacidad de elevación a altura máxima [kg]	3200	3600	2500	2500	2500	1500
Capacidad de elevación a alcance máximo [kg]	1350	1500	1300	1400	1500	500
A Altura de elevación máx. [mm]	6050	6050	7000	7000	7000	9150
B Ángulo de elevación máx. [°]	61	61	65	65	65	61
C Alcance a altura de elevación máx. [mm]	900	900	850	850	850	2660
D Alcance máximo hacia delante [mm]	3300	3300	4050	4050	4050	6800
E Alcance con carga de 2000 kg [mm]	2550	3000	2950	3130	3500	3470
F Alcance con carga de 1500 kg [mm]	3100	3300	3650	3820	4050	4220
G Alcance con carga de 1000 kg [mm]	3300	3300	4050	4050	4050	5280

# New Holland Top Service: asistencia e información permanente.



## Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (\*) New Holland Top Service.



## Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



## Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



## Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



## Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

\* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



[www.newholland.es](http://www.newholland.es)

