



NEW HOLLAND BOOMER EASYDRIVE™

BOOMER 45D EASYDRIVE™ | BOOMER 54D EASYDRIVE™



**MACHINE
DE L'ANNÉE 2015**

PLUS PUISSANT, PLUS CONFORTABLE ET PLUS FACILE

New Holland répond à la demande de ses clients : plus de puissance, plus de facilité d'utilisation et confort amélioré font partie des améliorations apportées à la gamme de tracteur Boomer™ 45D EasyDrive™ et Boomer™ 54D EasyDrive™. Les deux modèles se déclinent avec l'unique transmission à variation continue EasyDrive™ qui porte l'efficacité opérationnelle à un tout autre niveau. Une longue liste d'avantages 'deluxe' est incluse dans l'offre produit et ils sont tous en standard, comme le volant inclinable et télescopique, le relevage 3 points 'deluxe' et de nombreux autres.



MOTEUR TIER 4B AU FONCTIONNEMENT PROPRE

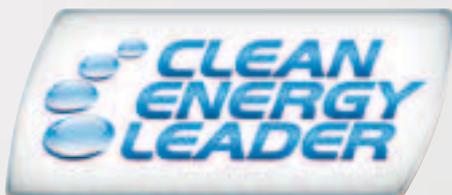
Le nouveau Boomer 54D est doté d'un nouveau moteur trois cylindres turbocompressé avec système d'injection directe à rampe commune pour une efficacité maximale en carburant et 3 ch de plus que le modèle précédent, le 3050. Le moteur est également conforme à la sévère norme anti-pollution Tier 4B pour réduire les gaz à effets de serre et la pollution des hydrocarbures au bénéfice d'une meilleure protection de la planète.

PLUS DE COUPLE POUR DES PERFORMANCES ACCRUES

Le moteur de 45 ch du Boomer 45D développe un couple de 140 mN pendant que le modèle Boomer 54D atteint les 180 mN, pour des performances régulières dans les conditions les plus difficiles. Avec ces couples généreux, vous pouvez utiliser le tracteur à régimes moteur réduits pour diminuer encore la consommation.

FAITES LE PLEIN MOINS SOUVENT

Vous travaillerez plus longtemps entre deux ravitaillements, grâce aux capacités de réservoirs à carburant parmi les plus importantes du marché. Le réservoir de 54 litres est placé à l'arrière du tracteur et bénéficie d'un large goulot facilitant son remplissage.



Pour une Agriculture durable et efficace

TRAITEMENT POST COMBUSTION INNOVANT

Le dispositif de traitement des émissions polluantes du modèle 54D met en oeuvre la combinaison de la Re-circulation des Gaz d'Echappement (EGR) pour neutraliser les oxydes d'azote (NOx) et du catalyseur de Particules Fines (PM). Le catalyseur PM est composé de deux parties uniques : un catalyseur d'oxydation diesel qui convertit les oxydes nitreux (NO) en dioxyde d'azote (NO₂) et une chambre de collecte et de combustion des suies qui piège les suies restantes. Contrairement à d'autres tracteurs qui nécessitent un fluide additionnel, une action de l'utilisateur ou une interruption du travail, le dispositif New Holland est entièrement automatisé et ne nécessite aucun entretien.



EASYDRIVE™ : LE NOM DIT TOUT

La transmission à variation continue EasyDrive™ (CVT) est conçue pour procurer des variations de vitesse d'avancement progressives et sans à coup, dans des conditions de travail changeantes. Les commandes EasyDrive™ sont uniques, avec une seule pédale pour agir sur la vitesse d'avancement et sur le régime moteur. Appuyez sur l'unique pédale et c'est parti - la transmission s'ajuste automatiquement pour fournir la vitesse souhaitée, en s'adaptant à la charge demandée. Inversez votre sens de marche avec un inverseur pratique, semblable à celui utilisé sur les tracteurs plus puissants. Le levier est installé à gauche, sous le volant, pour une utilisation en toute simplicité.

DES AVANTAGES ADDITIONNELS AVEC EASYDRIVE™

La transmission CVT EasyDrive™ est efficace. Peu importe la tâche en cours, vous aurez moins l'impression de travailler et plus celle de vous faire plaisir. Cette innovante transmission dispose d'un régulateur de vitesse, type automobile, vous permettant de conserver votre vitesse de travail, de l'ajuster ou de la restaurer. Un réglage de réactivité innovant offre la possibilité d'adapter l'accélération et la décélération au style de conduite de l'opérateur ou au travail en cours. En terrains peu adhérents, l'activation électronique des quatre roues motrices est obtenue par un simple interrupteur à bascule. Avec une gamme de vitesses jusqu'à 30 km/h (18,6 m/h), tous vos travaux seront exécutés rapidement.



• Console de commandes de base

VOUS AVEZ ÉTÉ SURCLASSÉ EN SUPERSUITE

Si vous recherchez le poste de conduite le plus confortable pour un tracteur compact, ne regardez rien d'autre que la cabine SuperSuite des Boomer 45D et Boomer 54D. Avec le chauffage et l'air conditionné en standard, vous travaillez confortablement, à l'abri du mauvais temps, des insectes, de la poussière et du bruit. Le garage ou l'accès à des bâtiments bas est facilité avec une hauteur de cabine de 2,35 m, ce qui procure une polyvalence complémentaire.



BEAUCOUP D'ESPACE EN STANDARD

Installez-vous dans la cabine SuperSuite : vous allez apprécier les dégagements des jambes, des hanches et la hauteur libre au-dessus du siège. De fait, la cabine SuperSuite est la plus vaste de sa catégorie avec 1,7 m³ de volume intérieur. De chaque côté du tracteur, deux larges portes, munies de mains courantes, s'ouvrent avec des vérins à gaz pour faire place à une très large entrée facilitant l'accès et la sortie. Votre confort et votre visibilité sont particulièrement soignés avec un nouveau siège haut de gamme qui coulisse sur un rail incliné afin de toujours vous positionner de façon optimale. Ce siège bénéficie également d'un débattement vertical de 7,5 cm et d'un pivotement horizontal de 20 degrés sur la droite pour faciliter la vue sur votre travail ou sur l'outil, à l'arrière du tracteur.

LA VISIBILITÉ D'ABORD

Vous allez immédiatement voir la différence que font 4,4 m² de surface vitrée. Ils assurent une visibilité à 360°, inégalée sur toute autre cabine de tracteur compact. Le capot moteur plongeant procure une excellente vue à l'avant, depuis le siège du tracteur. C'est en partie dû au positionnement de l'échappement sous le capot qui disparaît de votre champ de vision, contrairement aux modèles concurrents.

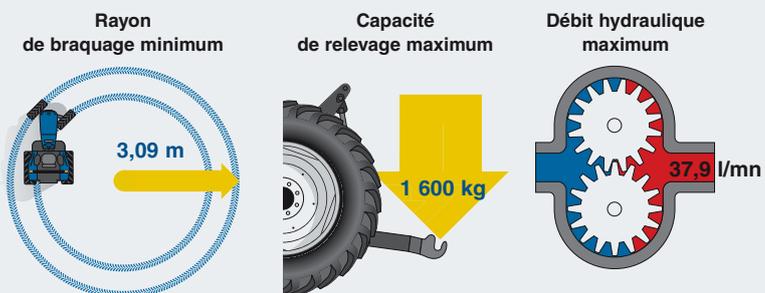
TOIT DE CABINE OUVRANT POUR VISIBILITÉ EN HAUTEUR

Un toit de cabine ouvrant vous permet de garder la visibilité sur le chargeur frontal sur toute sa course, pour un travail plus sûr, plus efficace et moins fatigant.



PUISSANCE HYDRAULIQUE ET FLEXIBILITÉ

Le relevage arrière des tracteurs Boomer EasyDrive™ soulève jusqu'à 1 600 kg. La puissante pompe hydraulique assure un débit de 37,9 l/mn et une pompe indépendante fournit 20,5 l/mn à la direction. Deux distributeurs auxiliaires sont standard et un troisième est disponible en option. Des distributeurs latéraux peuvent être configurés.



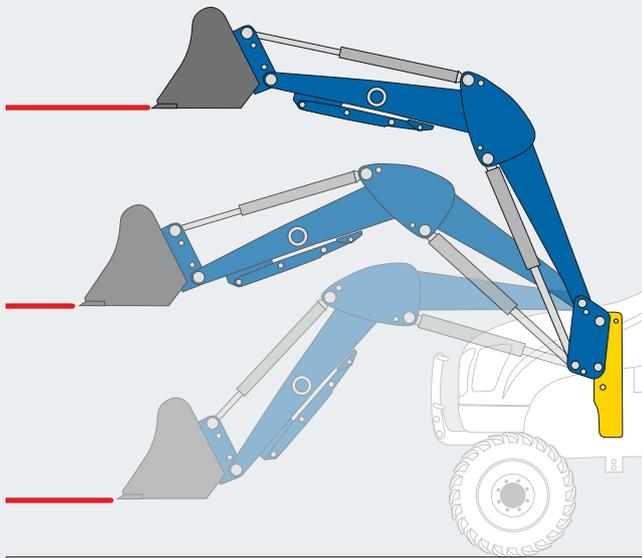
DES CHARGEURS COMPACTS POUR DES TRACTEURS COMPACTS

La gamme 300TL a été développée en prenant en compte les tracteurs compacts. Elle propose la simplicité et la facilité d'utilisation ultimes très appréciées des agriculteurs à temps partiel, des terrains de golf, des activités équestres et horticoles. Son encombrement compact lui garantit la productivité pour tous les types de manutentions avec une grande agilité dans les espaces restreints et les passages étroits.



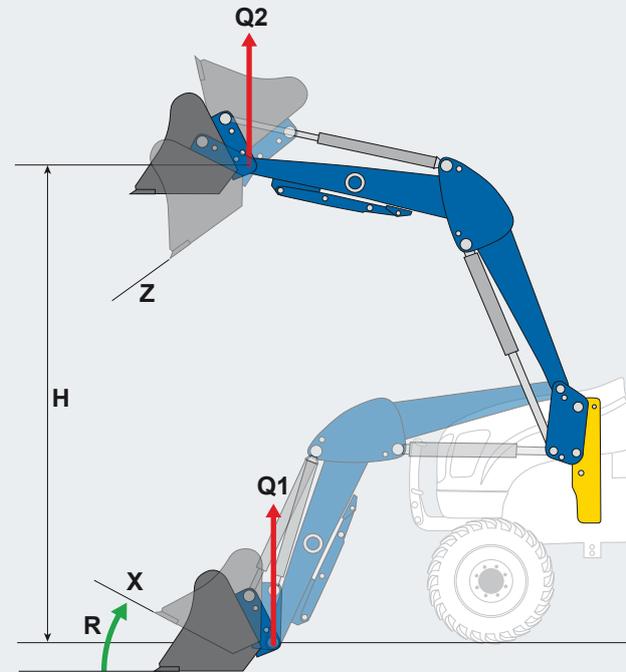
ATTACHE RAPIDE

Bien connu des utilisateurs de mini-chargeuses, ce dispositif permet de changer d'accessoire très rapidement.



MISE À NIVEAU MÉCANIQUE

Si vous souhaitez conserver une position de référence pour accélérer votre travail de manutention, vous allez apprécier la mise à niveau mécanique. Elle est très prisée des utilisateurs qui manipulent beaucoup de balles ou de palettes.



MODÈLES

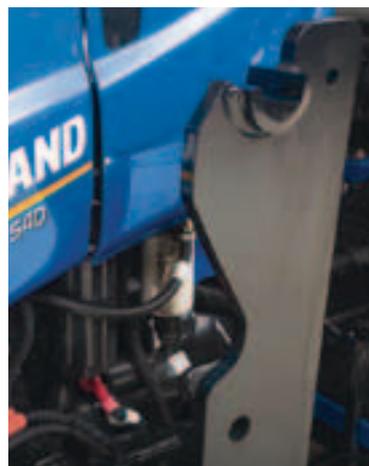
	340TL		350TL	
Dispositif de mise à niveau	NSL	MSL	NSL	MSL
Q1 Capacité de levage maxi. au pivot du godet au sol (kg)		969	989	
Q2 Capacité de levage maxi. à hauteur maxi. du pivot du godet (kg)		806	938	
R Force d'arrachement à l'arête du godet (kg)		979	938	1 030
Poids sans accessoire ni pièces de fixation (kg)	210	230	250	270
H Hauteur de levage maxi. au pivot du godet (mm)	2 435		2 590	
X Angle de cavage standard (°)	38	38	41	41
Z Angle de déversement avec chargeur à hauteur maxi. (°)	65	74	50	74
Puissance mini. requise (kW/ch)	15/20		26/35	
Puissance maxi. du tracteur (kW/ch)	37/50		40/55	
Varipark	●		●	
3 ^{ème} Service	○		○	
Attache rapide type mini chargeuse	●		●	
Cheville sur attache de l'accessoire*	○		-	
Couleur bleue New Holland	●		●	

NSL = Sans mise à niveau MSL = Mise à niveau mécanique

● Standard ○ Optionnel - Non disponible

* Force d'arrachement réduite à l'arête du godet = 632 kg sur le 340TL

Egalement angle de cavage standard réduit = 26° et angle de déversement réduit avec chargeur à hauteur maxi = 25°



ATTELAGE SIMPLE

Un dispositif simple permet d'atteler le chargeur en toute sécurité et de le déposer quand il n'est pas utilisé. Les lignes hydrauliques avec codes couleur sont instantanément raccordées et les bras de chargeur et supports sont faciles à aligner pour un attelage sans difficulté. Le repositionnement des distributeurs latéraux du Boomer EasyDrive™ facilite les branchements hydrauliques du chargeur.



MONO LEVIER ERGONOMIQUE À COMMANDE MÉCANIQUE

Vous pouvez positionner le mono levier à commande mécanique à votre convenance.

SPÉCIFICATIONS

MODÈLES	BOOMER 45D EASYDRIVE™	BOOMER 54D EASYDRIVE™
Moteur*		
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	4 / NA / 2 / Tier 3-Stage 3A	3 / T / 2 / Tier 4B-Stage 4
Cylindrée (cm³)	2 200	2 200
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 @ régime nominal (kW/ch)	33,5/46 @ 2 600 tr/mn	39,5/54 @ 2 600 tr/mn
Couple maximum - ISO TR14396 (mN)	140 @ 1 800 tr/mn	180 @ 1 800 tr/mn
Capacité du réservoir à carburant (Litres)	54	54
Transmission		
Transmission à variation continue	EasyDrive™ CVT	
Nombre de gammes	Variation infinie	Variation infinie
Vitesse Minimum / Maximum (km/h)	0 / 30	0 / 30
Pont avant		
Pont avant moteur	●	●
Angle de braquage (°)	54	54
Système hydraulique		
Débit pompe principale / Pression (l/mn / bar)	37,9 / 172	37,9 / 172
Débit de la pompe de direction (l/mn / bar)	20,5	20,5
Distributeurs auxiliaires std / Nb maxi. de distributeurs arrière	2 / 3	2 / 3
Relevage hydraulique		
Capacité de relevage maxi aux rotules (kg)	1 600	1 600
PdF		
PdF arrière (tr/mn)	540	540
Régime moteur pour régime PdF arrière 540 (tr/mn)	2 405	2 600
Poste de conduite		
Cabine SuperSuite avec toit ouvrant pour visibilité en hauteur et air conditionné	●	●
Console de commande de base	●	●
Pneus		
Gazon avant / arrière	27 x 10.5-15 / 44 x 18-20	
Agraire avant / arrière	8 x 16 / 14.9 x 24	
Industriel avant / arrière	10.0 x 16.5 / 17.5 x 24	
Golf avant / arrière	27 x 12LL-15 / 22.5LL x 16.1	
Dimensions		
Rayon de braquage optimum (mm)	3 099	3 099
Empattement (mm)	1 867	1 867
Longueur hors tout (mm)	3 099	3 099
Largeur mini. hors tout avec pneus agraires (mm)	1 687	1 687
Hauteur au-dessus de la cabine (sur pneus gazon) (mm)	2 230	2 230
Hauteur de l'axe du pont arrière au toit de cabine (mm)	1 726	1 726
Garde au sol mini. (mm)	318	318
Réglage de la voie avant / arrière (mm)	1 204 / 1 309 ou 1 712	1 204 / 1 309 ou 1 712
Poids avec cabine (kg)	1 673	1 700

● Standard – Non disponible * Développé par FPT Industrial pour le Boomer 54D EasyDrive™

Toutes les dimensions avec des pneus agraires

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.



www.newholland.com/fr

New Holland avec



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 09/15 - TP01 - (Turin) - 150011/F00