T4 F/N/V

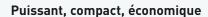
T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110





Nouveau T4 F/N/V. Plus propre, plus silencieux et encore plus efficace.

New Holland, leader incontesté de la conception de tracteurs spécialisés, a amélioré sa nouvelle série T4 F/N/V. Les quatre modèles qui la composent bénéficient désormais d'une puissance et de performances accrues, d'une filtration perfectionnée de l'air dans la cabine, de composants hydrauliques plus puissants et d'un nouveau système de prise de force et de relevage avant. La construction ultra précise des nouveaux modèles T4 F/N/V met en œuvre le même concept modulaire que la série TN de référence de tracteurs spécialisés. Ainsi, chaque modèle est complètement adaptable à vos besoins spécifiques, à moindre coût et avec une fiabilité éprouvée.



Différentes puissances nominales sont proposées, à savoir 75 ch, 86 ch, 99 ch et un impressionnant 107 ch. Tous les modèles sont équipés de moteurs 4 cylindres de 3,4 litres propres et sobres conformes à la norme Tier 4A. Le réservoir de carburant a une capacité maximale de 99 litres, et la périodicité d'entretien est de 600 heures.

Une polyvalence spécialisée

Disponible avec un pont avant standard ou avec le pont avant SuperSteer™ à gestion automatique de la traction 4RM, la série T4 F/N/V est spécialement conçue pour un fonctionnement sans risque sur terrain accidenté et peut être spécifiée pour un travail dans des inter-rangs de 1 061 mm seulement.

Le nec plus ultra du filtrage de l'air de cabine

Développée pour offrir à l'utilisateur une protection optimale, la cabine New Holland Blue Cab™ 4, médaille d'or du Sitevi 2015. satisfait les exigences de la norme de filtration EN 15695-2:2009 et de la norme de pressurisation EN 15695-1:2009.

Satisfaction des fortes demandes hydrauliques

Une nouvelle option hydraulique permet d'équiper le tracteur d'une pompe avec un débit de 80 litres par minute associée à trois distributeurs arrière à commande électronique et avec détection de charge. De nouvelles sorties hydrauliques latérales compactes sont disponibles sur tous les modèles.

Une élégance supérieure

Le capot moteur des nouveaux tracteurs T4 F/N/V bénéficie d'un nouvel éclairage et d'évents de taille supérieure, pour un refroidissement amélioré. Pour permettre un tunnel de transmission abaissé de 6,5 cm dans la cabine, le capot est légèrement relevé, avec une ligne incurvée qui ne gêne en rien la visibilité et n'interagit pas avec la végétation.



Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80V	75	2 710
T4.90V	86	2 710
T4.100V	99	2 790
T4.110V	107	2 790





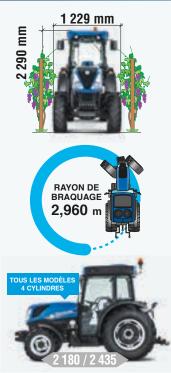


Empattement avec pont avant standard (mm)



Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80N	75	2 762
T4.90N	86	2 762
T4.100N	99	2 852
T4.110N	107	2 852

Modèle	Puissance ch	Poids kg
T4.80F	75	2 910
T4.90F	86	2 910
T4.100F	99	3 000
T4.110F	107	3 000









Empattement avec pont avant SuperSteer™ (mm)

La puissance du moteur quatre cylindres - avec ESM.

Les nouveaux modèles T4.80, T4.90, T4.100 et T4.110 sont équipés du moteur quatre cylindres F5C de 3,4 litres spécialement développé pour les tracteurs par FPT Industrial. Le couple maximum est généré à juste 1 500 tr/min, avec un pic à 444 Nm pour le T4.110. Ce modèle développe une puissance maximale de 107 ch à 2 300 tr/min, ce qui est la puissance la plus élevée offerte par New Holland sur un tracteur spécialisé. Tous les modèles bénéficient d'une excellente transmission de puissance, avec une puissance maximale délivrée constante à régimes moteur compris entre 1 900 et 2 300 tr/min.

Toute la gamme T4 F/N/V est conforme à la norme Tier 4A sur les émissions polluantes, grâce notamment à l'utilisation d'un système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) et d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Cette approche permet d'éviter la présence de systèmes encombrants de post-traitement, et assure une polyvalence optimale lors de l'utilisation d'outils latéraux. Il en résulte une efficacité exceptionnelle. On n'en attend pas moins de la part du chef de file de l'énergie renouvelable.

Pour une optimisation supplémentaire des performances et de la productivité, les tracteurs sont équipés du système ESM de gestion du régime moteur qui alimente précisément le moteur en fonction de la charge et assure le maintien d'un régime constant. Un système idéalement adapté aux travaux de pulvérisation. L'utilisateur peut programmer deux régimes moteur dans l'ESM, ce qui lui permet de sélectionner des régimes différents pour le travail et les manœuvres en fourrière. L'ESM peut être facilement modifié par l'utilisateur en cours de fonctionnement, sans opérations complexes de réglage.



Petit en taille, grand en équipements.

Conçu autour de vous

Votre environnement de travail est une priorité chez New Holland. Des outils de simulation virtuelle sont utilisés lors de la conception des cabines. La console de droite regroupe toutes les commandes hydrauliques, pour une utilisation facilitée. Le bruit et les niveaux de vibrations sont très faibles. La forme du capot moteur permet une excellente visibilité en cabine et est parfaitement adaptée pour les travaux dans les vergers et les vignes.



Cabine Blue Cab™ 4 de catégorie 4

La nouvelle gamme T4 est proposée avec l'option de cabine Blue Cab™ 4 qui assure une parfaite étanchéité aux poussières, aérosols et vapeurs. Conforme aux exigences de filtration de la norme EN 15695-2:2009 et aux exigences de pressurisation de la norme EN 15695-1:2009, la cabine Blue Cab™ 4 offre une protection de catégorie 4. Lorsque ce niveau de protection n'est pas requis, le double système de filtration peut être réglé sur le niveau 2 de protection. Les filtres sont conçus pour une durée de vie utile prolongée.







Fonctions exclusives

- New Holland propose une filtration totale de l'air de la cabine pour les applications spécialisées : tracteurs spécialisés et machines à vendanger Braud
- Double système de filtration ultra innovant : un simple interrupteur permet de faire basculer les deux filtres (niveaux 2 et 4) intégrés au même système de toit entre les niveaux de filtration 2 et 4
- Utilisez le niveau 4 uniquement lors des travaux de pulvérisation, pour une durée de vie prolongée des filtres et des coûts de maintenance réduits
- Sécurité de l'utilisateur garantie



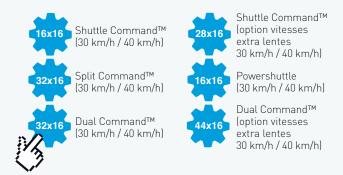


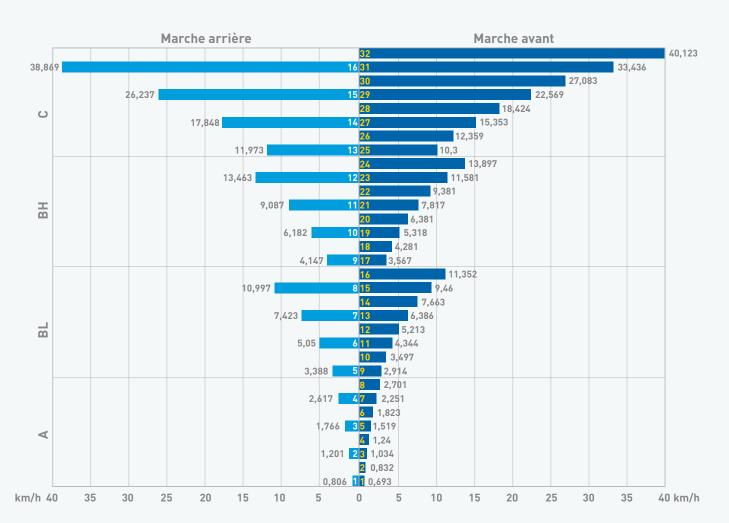




Un large choix de transmissions.

La fabrication « à la carte » des nouveaux tracteurs T4 F/N/V permet d'adapter la transmission à la demande des utilisateurs. Sont disponibles les choix d'équipements suivants : inverseur hydraulique, assistance d'embrayage, frein de parc et vitesses extra lentes. Sur le T4.110, un embrayage haute capacité et une transmission renforcée de prise de force ont été développés afin de répondre à la puissance supérieure du modèle.





La transmission Dual Command™ offre tellement plus

La transmission Dual Command™ 32x16 avec inverseur offre le même nombre de rapports que la transmission Split Command™, mais elle permet l'utilisation d'un doubleur hydraulique HiLo, en pleine charge et sans recours à l'embrayage. Une transmission Dual Command™ 44x16 est disponible pour répondre à des besoins spécifiques.

Power Clutch

- Les transmissions Dual Command™ sont disponibles avec l'option Power Clutch
- Les utilisateurs actionnent l'embrayage en appuyant sur un bouton du levier principal de changement de vitesses
- Les passages de rapports sont plus rapides, plus progressifs et plus confortables





Frein de parc

- Le frein de parc (en option) sur les modèles avec transmission Dual Command™
- La transmission est mécaniquement verrouillée à partir d'un levier situé à l'intérieur de la cabine
- La sécurité est accrue lors des arrêts en pente



Transmissions Shuttle Command™ et Split Command™

- La transmission mécanique Shuttle Command™ 16x16 peut être enrichie de l'option vitesses rampantes 28x16 pour permettre l'obtention de vitesses de travail extrêmement lentes (jusqu'à un minimum de 0,2 km/h)
- La transmission Split Command™ 32x16 est semblable à la Dual Command™, mais utilise un doubleur mécanique
- Un inverseur mécanique équipe les deux versions

Option vitesses rampantes

- Des vitesses extra lentes atteignant un minimum de 160 mètres/heure sont disponibles pour les travaux de précision
- L'option vitesses rampantes n'affecte pas la vitesse maximale, avec disponibilité d'une vitesse de transport de 40 km/h avec la même transmission



Changement de direction avec l'inverseur Powershuttle

- La transmission avec inverseur hydraulique est idéale lorsque la rapidité d'inversion du sens de marche est cruciale
- L'utilisateur peut simplement utiliser le levier d'inverseur monté sur la colonne électro-hydraulique pour changer de direction
- À partir du point neutre, le levier permet d'engager progressivement la transmission, sans se servir de l'embrayage



Profitez d'une suspension ultra confortable.

En associant le nouveau pont avant suspendu Terraglide™ aux nouveaux pneus Trelleborg PneuTrac, les tracteurs T4 F/N/V mettent à la disposition des agriculteurs en cultures spécialisées un confort de conduite, une sécurité, une flexibilité et une traction absolument hors pair, tout en garantissant des économies impressionnantes de carburant et la meilleure stabilité de la catégorie. La nouvelle suspension de pont avant Terraglide™ est disponible sur tous les modèles T4 F/N/V, avec ou sans freins intégrés dans le pont avant.



Nouveau pont avant Terraglide™

La nouvelle suspension de pont avant Terraglide™ est disponible sur tous les modèles T4 F/N/V, avec ou sans freins intégrés dans le pont avant.



NOUVEAU PONT AVANT TERRAGLIDE™	POINTS FORTS DE LA CHAINE CINÉMATIQUE	AVANTAGES CLIENT
Spa	Suspension à bras articulé avec barre de renfort et connexion par trois points	Structure robuste avec uniquement mouvement vertical possible Zéro frottement entre barre de renfort et pont avant Compatible avec les outils montés entre-roues et le relevage avant
	Axe de pivotement haut : effet pendule L'axe de pivotement se situe au-dessus de la position habituelle du pont	 Meilleur confort de conduite Haut niveau d'oscillation : sur les terrains inclinés, les pneus restent éloignés de la carrosserie du tracteur
NOUVEAU PONT AVANT TERRAGLIDE™	CARACTÉRISTIQUES DE LA SUSPENSION	AVANTAGES CLIENT
	Contrôle automatique de la hauteur	Course de la suspension toujours disponible même en cas de charge importante
^{(ৃ} ।র্জী র্জী [↑]) Réglage manuel de la hauteur	Réglage manuel de la hauteur de suspension	 Réglage de la garde au sol Réglage de la hauteur de l'outil frontal Attelage plus simple des outils et équipements frontaux
(্রিন্টি) Mode de conduite	Modes de conduite : Suspension verrouillée - jusqu'à 20 km/h Souple/Moyenne/Dure	• 4 réglages de la suspension selon les applications et selon les besoins et préférences de l'opérateur
CABRAGE ANTI-CABRAGE	Fonction anti-plongée/Contrôle du roulis	 Empêche les tangages au freinage et à l'accélération Meilleure stabilité de la catégorie (en particulier avec outils lourds montés à l'avant) et optimisation de la sécurité opérateur
	Contrôle du roulis de l'essieu	 Plus grande stabilité lors des travaux dans les dévers en évitant les oscillations excessives Gain de confort par la réduction du roulis

Pneu Trelleborg PneuTrac

PneuTrac est une solution hybride qui combine les avantages d'un pneu agricole radial en termes d'efficacité, de confort et de maniabilité avec les atouts de l'empreinte large et de la traction procurés par les chenilles. Il offre des performances imbattables dans les pentes abruptes et les terrains boueux. Lors d'utilisations sur route, la nature hybride du PneuTrac garantit sécurité, maniabilité et confort, ainsi qu'économies de carburant.



PNEU TRELLEBORG PNEUTRAC	AVANTAGES
CONFORT	60 % de vibrations en moins → Suspension double avec Terraglide™
TRACTION	Augmentation de 12 à 24 % → Pneu avec les atouts d'une chenille
TASSEMENT DU SOL	15 % en moins → Tassement du sol
STABILITÉ	Sur pentes abruptes → Augmentation de la sécurité de l'opérateur
ÉCONOMIE DE CARBURANT	Plus de flottaison → Réduction de la résistance au roulement



OFFRE SUSPENSION DE PONT AVANT TERRAGLIDE™ ET PNEU PNEUTRAC





	T4.V	T4.N	T4.F
Suspension de pont avant Terraglide™	\bigcirc	\otimes	\bigcirc
Trelleborg PneuTrac 280/70R18 à l'avant		\bigcirc	
Trelleborg PneuTrac 480/65R28 à l'arrière		\bigcirc	\bigcirc

Compact et spécialisé, mais équipé des fonctions des tracteurs standards.

Les performances du système hydraulique et de la prise de force sont parfois affectées sur les tracteurs spécialisés, mais ceci n'est pas le cas chez New Holland. Les modèles de la nouvelle série T4 F/N/V peuvent désormais bénéficier d'un système hydraulique de puissance supérieure intégrant une puissante pompe à capacité de 80 litres par minute. Comme sur tous les tracteurs New Holland, la direction assistée fonctionne avec une pompe distincte, assurant ainsi l'obtention du débit nécessaire avec la capacité de pompe

Deux distributeurs hydrauliques, avec un retour 100 % à écoulement libre, peuvent être réglés pour l'entraînement des moteurs hydrauliques, avec une sélection de sorties latérales et frontales pour répondre à la majorité des besoins. Tous les modèles peuvent être désormais équipés d'un nouveau relevage avant dont la capacité atteint 1 970 kg.

La prise de force avant (en option) est directement entraînée par le moteur via un embrayage hydraulique. Bénéficiant d'un démarrage progressif, la prise de force avant peut délivrer toute la puissance du moteur, permettant ainsi à un nouveau modèle T4 F/N/V d'entraîner des équipements frontaux de grande taille nécessitant plus de puissance.



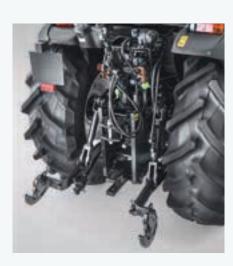
Relevage hydraulique à contrôle électronique, pour une performance optimale

- Le relevage électronique (EDC) permet à l'utilisateur de régler précisément la profondeur de travail, la hauteur de relevage et la vitesse de descente de l'outil
- Parmi les caractéristiques, ajoutons une commande à bascule contrôlant le relevage et la descente rapides



Dispositif Lift-O-Matic™ Plus: rapidité et précision

- Le relevage hydraulique avec contrôle d'effort mécanique permet de toujours soulever ou abaisser un équipement à la même position avec un seul levier de commande
- Une impulsion sur le levier immobilise immédiatement l'outil à la hauteur existante
- Une simple traction ou poussée en douceur sur le levier permet d'affiner la position de l'outil



Un attelage trois points polyvalent et de haute capacité

- L'attelage trois points est réglable pour recevoir des outils de catégorie I ou II
- Tous les modèles T4 F/N/V offrent une forte capacité de relevage, jusqu'à 2 600 kg sur les modèles T4 F
- Les accouplements rapides sont en standard

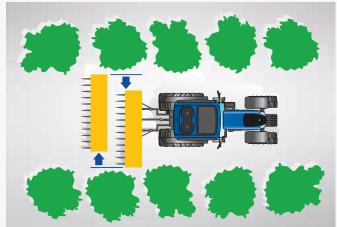
Excellence en ergonomie

- Le mono levier électronique (en option) commande quatre sorties hydrauliques
- Des sélecteurs situés sur la console permettent de choisir les sorties latérales ou arrière souhaitées
- Deux autres sorties sont dédiées au retour libre et au pompage continu pour alimenter un moteur hydraulique.
 Ce dernier est activé par un sélecteur sécurisé sur la console de droite
- * Photo : option d'agencement pour V et N



Options de bras de relevage hydrauliques

- Des stabilisateurs hydrauliques proposés en option permettent le déport latéral d'un équipement pour un travail spécifique sur un rang
- Les stabilisateurs peuvent être mis en position fixe ou flottante via une simple pression de bouton
- La chandelle hydraulique droite permet une mise à niveau aisée du bras de relevage
- Les deux dispositifs bénéficient d'une alimentation hydraulique dédiée



Des distributeurs auxiliaires pour entraîner les équipements spéciaux

- Les trois distributeurs électro-hydrauliques permettent de contrôler jusqu'à huit sorties hydrauliques via des diviseurs de débit commandés par boutons poussoir
- Les 3 distributeurs auxiliaires sont à détection de charge, pour un fonctionnement simultané : débit maximal de 45 l/min avec régulation de débit de 20-45 l/min
- L'écran LCD affiche des informations détaillées sur le fonctionnement de chaque distributeur hydraulique. Les distributeurs individuels sont sélectionnés et réglés à l'aide de la molette



Nouveau relevage avant

- Compatible avec tous les nouveaux modèles de tracteurs T4 F/N/V, le nouveau relevage avant haute résistance repliable offre une capacité de levage de 1 970 kg maximum
- Compatible avec les ponts avant standard et SuperSteer™, le relevage avant est disponible avec ou sans prise de force avant à entraînement moteur direct
- La conception de la prise de force à entraînement direct assure le transfert de 93 ch à l'outil frontal
- Les modèles sont dotés de série d'un accouplement rapide de catégorie I/II
- Les bras de relevage peuvent être facilement repliés, de façon à réduire la longueur hors tout

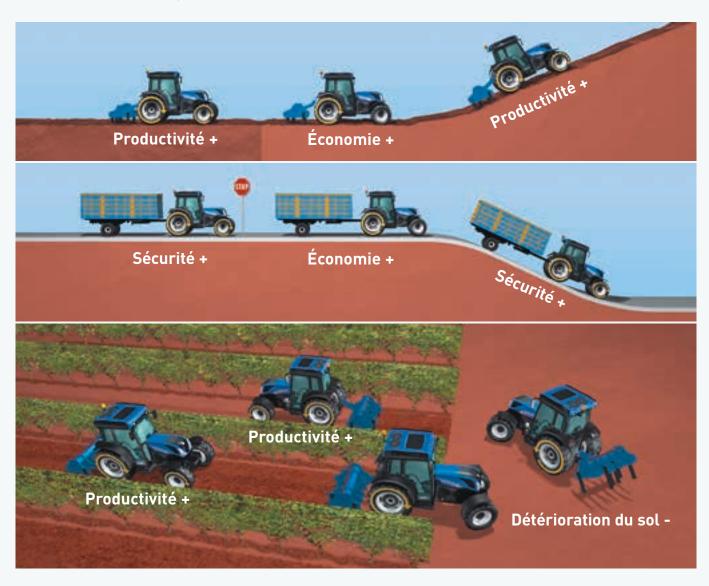


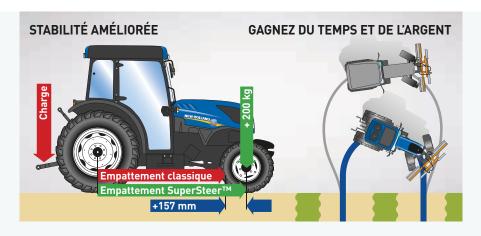
Des avantages New Holland exclusifs pour le rendement et la sécurité.

Le légendaire pont avant SuperSteer™ à gestion automatique des 4RM et l'attelage avant spécifique sont des exclusivités New Holland. Avec un angle de braquage efficace de 76°, un tracteur avec pont avant SuperSteer™ offre un rayon de braquage très court de 2,9 m, pour une maniabilité inégalée. Le mode de déplacement du pont, lorsque le volant vient en butée, contribue à réduire le ripage des roues avant.

Gestion avancée de la traction

- Largement plébiscité et reconnu, le dispositif New Holland de gestion automatique de la traction 4RM est désormais disponible sur tous les modèles T4 F/N/V
- Le système embraye le pont avant lorsque le patinage des roues arrière excède 5 %* et sur des pentes de 10° et plus*
- Pour une sécurité et une stabilité optimales, les 4RM sont également engagées lorsque les deux pédales de frein sont enfoncées
- Les différentiels avant et arrière sont activés et désactivés par l'intermédiaire d'un interrupteur installé sur la console des commandes
- * Exclusivement sur les modèles T4 F/N





SuperSteer™ offre beaucoup plus

Avec le SuperSteer™, vous obtenez beaucoup plus qu'un virage serré et net :

- Les équipements frontaux retournent plus tôt en position de travail
- L'empattement accru procure un plus important transfert de poids à l'avant du tracteur
- Cela réduit le besoin de lestage avant, lors du travail avec de lourds équipements portés à l'arrière



Le pont avant qu'il vous faut

- Tous les tracteurs T4 V et N peuvent être commandés avec un choix de ponts avant pour 2RM ou 4RM
- Tous les tracteurs T4 N et F sont désormais disponibles avec l'option de pont avant SuperSteer™ 4RM
- Le rayon de braquage des tracteurs T4 N et V en version 2RM est très court avec 2.8 m
- La version 2RM est disponible pour les modèles à cabine ou à arceau de sécurité



Modèles		T4.80			T4.90		T4.100			T4.110			
		V	N	F	٧	N	F	V	N	F	V	N	F
Prise de force													
Engagement servo commandé			•			•			•			•	
Proportionnelle à l'avancement			0			0			0			0	
540			0			0			0			0	
540 / 540E			•			•			•			•	
540 / 540E / 1000			0			0			0			0	
Poste de conduite													
Niveau sonore à l'intérieur de la cabine - 77/311 EEC	(dBA)		78			78			78			78	
Silentblocs d'isolation			•			•			•			•	
Leviers latéraux			•			•			•			•	
Plate-forme suspendue (avec arceau de sécurité central repliable	e)		•			•			•			•	
Instrumentation électronique			•			•			•			•	
Niveau de catégorie de cabine - Selon la norme EN 15695			1			1			1			1	
Climatisation			0		0			0			0		
Catégorie de cabine Blue Cab - Selon la norme EN 15695 / en op	tion		2 / 4		2/4		2 / 4		2/4				
Dimensions et poids													
A Empattement 2RM	(mm)	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-
A Empattement 4RM	(mm)	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-	2 180	2 180	-
A Empattement 4RM SuperSteer™	(mm)	-	2 435	2 435	-	2 435	2 435	-	2 435	2 435	-	2 435	2 435
B Longueur hors tout 4RM	(mm)	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936
C Largeur minimale hors tout*****	(mm)	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380
D Hauteur minimale jusqu'à l'arceau de sécurité arrière	(mm)	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350
D Hauteur jusqu'au toit de la cabine (minimale)***	(mm)	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290
E Distance entre le centre du pont arrière et le toit de la cabine	(mm)	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775
F Garde au sol maxi.	(mm)	290	320	320	290	320	320	290	320	320	290	320	320
G Voie avant 2RM	(mm)	878/978	1 016/1 116	-	878/978	1 016/1 116	-	878/978	1 016/1 116		878/978	1 016/1 116	-
G Voie avant 4RM	(mm)	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 49
G Voie arrière 4RM	(mm)	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 53
T4V Poids**** 2RM/4RM	(kg)	2 459/2 710	-	-	2 459/2 710	-	-	2 531/2 790	-	-	2 531/2 790	-	-
T4N Poids**** 2RM/4RM	(kg)	-	2 546/2 762	-	-	2 546/2 762		-	2 618/2 852	-	-	2 618/2 852	
T4F Poids**** 4RM	(kg)	-	-	2 910	-	-	2 910	-	-	3 000	-	-	3 000
Poids maxi. autorisé	(kg)	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800

• Standard O En option - Non disponible

* Développé par FPT Industrial ** Sous certaines conditions ** Pneus arrière minimale hauteur T4F/N/V 380/70R20 *** Avec conducteur (85 kg) et réservoir à carburant rempli *** Minimale largeur avec pneu arrière T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28 *** Pneu arrière maxi hauteur T4F-420/70R30 - T4N-420/70R30 - T



New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous!



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour Livraison vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours détachées par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 %!



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland!

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Service Plus - parce que votre sérénité n'a pas de prix!

Le programme Service Plus permet aux possesseurs de matériels New Holland de prolonger la garantie constructeur. Les avantages sont multiples : protection contre les imprévus, prise en charge des réparations, valorisation du matériel à la revente. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



HEZ VOTRE	CONCESSIONNAIRE HARITUEL	



www.newholland.com/fr







