NOUVEAU TRACTEUR T7 HD

AVEC PLM INTELLIGENCE™

LA PUISSANCE DE L'INTELLIGENCE.

Relevons le défi!

CONÇU POUR VOUS ET PAR VOUS

Le nouveau T7 HD avec PLM Intelligence™ est le résultat d'une large consultation d'utilisateurs, agriculteurs ou entrepreneurs de travaux agricoles, représentant la diversité des principales régions du monde où l'agriculture moderne nécessite des matériels toujours plus productifs. Au-delà de la polyvalence reconnue de son châssis qui associe compacité et motricité, le nouveau T7 HD apporte une ergonomie intuitive et largement personnalisable, une connectivité permanente et une vaste palette d'options pour le rendre encore plus confortable et efficace.

BIENVENUE DANS LE MONDE DE L'AGRICULTURE CONNECTÉE AVEC LE NOUVEAU T7 HD AVEC SA TECHNOLOGIE PLM INTELLIGENCE™

La nouvelle gamme T7 HD avec PLM Intelligence™ s'appuie sur le solide héritage de la grande famille des T7 aux qualités largement reconnues. Elle repousse, une fois encore, le curseur des performances, du confort et de la disponibilité afin de devancer les attentes grandissantes des agriculteurs et des entrepreneurs d'aujourd'hui qui recherchent des solutions optimisées qui réunissent résultat économique, satisfaction des clients et fidélité des conducteurs.

FONCTIONNEMENT PLUS SILENCIEUX p.04

VISIBILITÉ PANORAMIQUE p.10

NAVIGATION PLUS RAPIDE p.16

PENSÉE PLUS AGILE p.22

SENSATION PLUS FORTE p.28

TRAVAIL PLUS LONG p.34

RÉACTION PLUS RAPIDE p.40

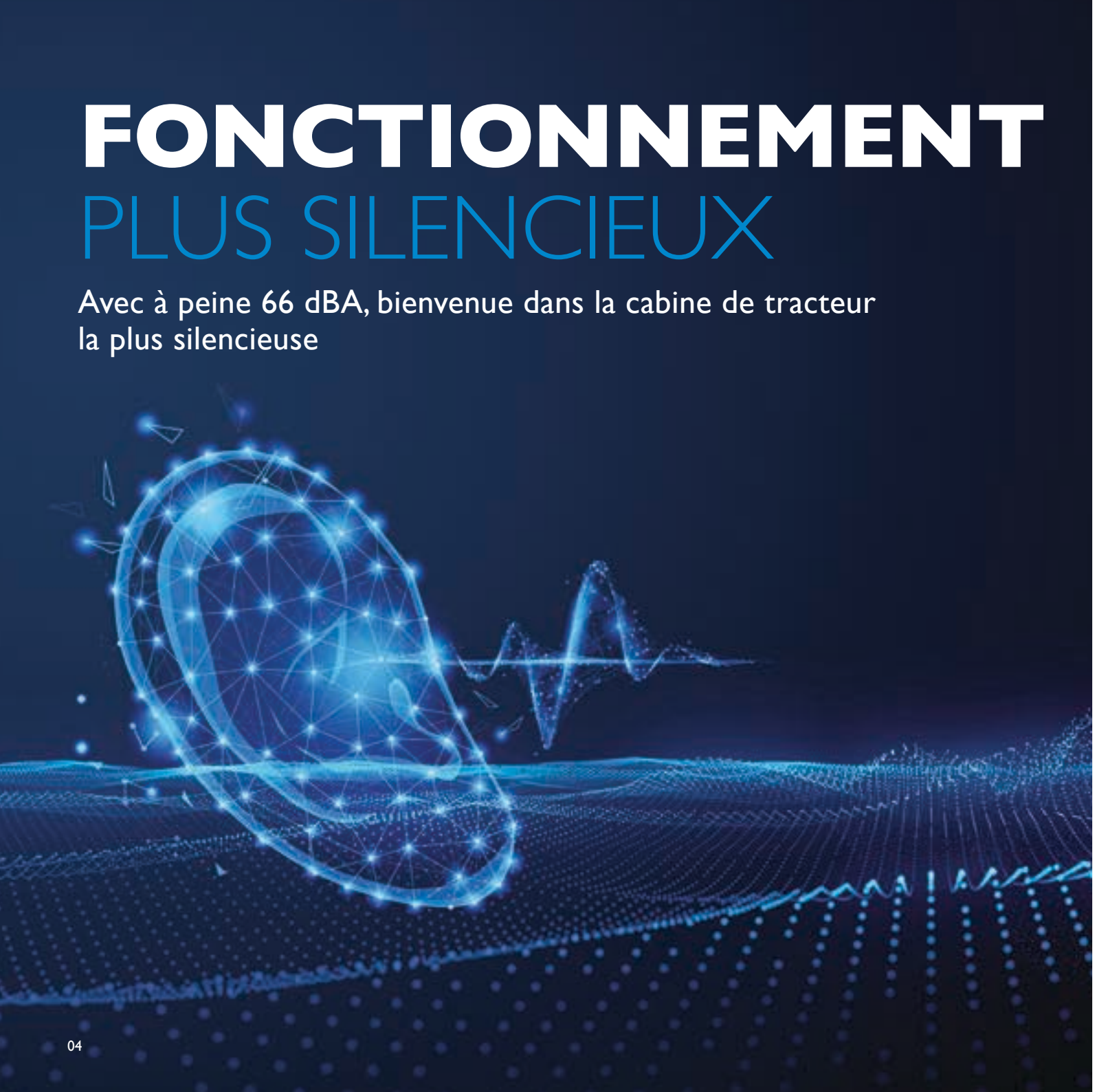
CONNEXION PLUS RAPIDE p.46

UN CHOIX DE PACKS D'ÉQUIPEMENTS ADAPTÉS À VOTRE USAGE

Vous pouvez configurer le nouveau T7 HD avec PLM Intelligence™, soit avec le pack Deluxe qui regroupe un ensemble d'équipements cohérent proposant un niveau de confort et de technologie adapté à la plupart des applications, soit avec le pack Elite pour accéder au meilleur des solutions New Holland pour booster votre productivité et votre confort. Le pack Elite donne également accès à l'édition spéciale Blue Power avec sa peinture bleu nuit métallisée et sa logotisation spécifique qui valorisera l'image de marque de votre entreprise.

FONCTIONNEMENT PLUS SILENCIEUX

Avec à peine 66 dBA, bienvenue dans la cabine de tracteur la plus silencieuse



FONCTIONNEMENT PLUS SILENCIEUX

L'ENVIRONNEMENT DE LA NOUVELLE CABINE HORIZON™ ULTRA

La nouvelle cabine Horizon™ Ultra n'est pas devenue la cabine de tracteur la plus silencieuse du marché par hasard. Dès le début du projet, isoler le conducteur des tous les bruits extérieurs était au centre de l'attention de nos ingénieurs.

INSONORISATION

66 dBA est une valeur impressionnante, rendue possible par le nouveau châssis de cabine soudée par des robots et par la façon dont il est isolé de la transmission du tracteur. Pour améliorer le confort sonore, c'est-à-dire la qualité des bruits encore perçus par le conducteur, même la transmission a évolué car chaque détail compte.

CLIMATISATION

Un environnement de travail agréable aide à maintenir la concentration du conducteur sur son travail. Le système de climatisation à régulation automatique a été entièrement revu pour offrir des performances de refroidissement rapide augmentées, une répartition des flux d'air plus enveloppante et un contrôle direct et sans effort depuis l'accoudoir SideWinder™ Ultra.

VIBRATION

Le confort de conduite d'un tracteur est lié à sa capacité à isoler le conducteur des chocs et vibrations propres aux travaux agricoles qu'ils soient effectués aux champs ou au transport sur route. Les nouveaux T7 HD combinent l'efficacité de la suspension du pont avant Terraglide™, la suspension de cabine Comfort Ride™ et un large choix de sièges.

DIVERTISSEMENT

Grâce à l'insonorisation exceptionnelle de la cabine, le conducteur profite pleinement des qualités du système audio embarqué. Un caisson de basse optionnel peut venir compléter les 4 haut-parleurs montés en standard pour un rendu sonore clair et puissant. La fonctionnalité Bluetooth et le micro intégré permettent de téléphoner en mains libres en toute simplicité.

NEW HOLLAND
JOSKIN

FONCTIONNEMENT PLUS SILENCIEUX

COMMANDES DE CLIMATISATION

Le double ventilateur cumule un débit d'air de 650 m³/h pour un renouvellement rapide en air frais et des temps de refroidissement réduits. La régulation de type automobile offre 5 zones de diffusion en fonction des attentes de chaque conducteur. Des touches de raccourci sur l'accoudoir donnent accès aux fonctions essentielles tandis qu'un menu détaillé de l'IntelliView™ 12 permet d'affiner les réglages ou d'activer des fonctions optionnelles comme le dégivrage des rétroviseurs, du parebrise ou de la vitre arrière.

MÉDIAS

L'autoradio compatible DAB (radio numérique) peut également diffuser la musique ou les podcasts issus d'un téléphone ou d'une tablette connectés en Bluetooth. Il permet également les appels en main-libres avec votre téléphone. Un clavier dédié sur l'accoudoir contrôle les fonctions les plus utiles comme le volume ou la prise d'un appel téléphonique.

SUSPENSION DU PONT AVANT

La souplesse de la suspension à berceau Terraglide™ peut être réglée sur 3 niveaux en fonction des applications. Au champ, elle absorbe les chocs et renforce la motricité, sur route, elle filtre les imperfections du revêtement et améliore la tenue de cap à haute vitesse.

OFFRE EN SIÈGES

Le choix du siège est une question de goût car les attentes de confort varient d'un utilisateur à l'autre. New Holland propose un large choix de sièges avec en haut de gamme le siège Auto Comfort™ qui propose une assise large aux nombreux réglages et incluant le chauffage et la ventilation. Il offre des conditions de travail idéales en toutes saisons.

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Nouveau, plus d’espace avec une visibilité renforcée

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

NOUVELLE CABINE HORIZON™ ULTRA

Lors de son lancement, la cabine Horizon™ à 4 montants avait établi une nouvelle référence sur le marché des tracteurs. Le volume et le ressenti d'espace sont au cœur des développements de la nouvelle cabine Horizon™ Ultra. La structure de cabine agrandie offre plus d'espace au conducteur. Toute la cabine a été désencombrée des éléments non essentiels, de nombreux rangements ont été intégrés, les habillages ont été affinés, la surface vitrée est plus généreuse, toutes ces mesures renforcent la visibilité panoramique, gage de sécurité, et facilitent la vie à bord.

+ 7,5 %
Volume de cabine

+ 11 %
Surface vitrée

+ 33 %
Largeur du seuil de porte

+ 14 %
Longueur de porte

Ce n'est pas seulement une cabine physiquement plus grande. La sensation d'espace est renforcée par un design intelligent de la structure et des habillages de la cabine :

- Les passages de roue sont abaissés pour renforcer l'impression d'espace en cabine
- Le pare-brise a un bandeau supérieur courbée pour améliorer la visibilité vers l'avant
- À l'arrière, la vitre descend plus bas pour une vue encore meilleure sur les outils
- La tête du conducteur est placée plus loin du pare-brise et de la vitre arrière
- Les zones de stockage sont intégrées et rien ne vient encombrer l'espace du conducteur
- La finition de la cabine est fluide et épurée, sans aucune vis apparente. Très automobile

T7

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

PARCE QUE CHAQUE DÉTAIL COMPTE

Tout est pensé pour simplifier la vie du conducteur à bord de la cabine Horizon™ Ultra.

FACILITÉ D'ACCÈS

Les marches et le seuil de porte larges ainsi que la poignée de maintien incorporée rendent l'accès à la cabine simple et sûr. L'éclairage de l'emmarchement ainsi que l'allumage temporisé des feux de travail facilitent et sécurisent l'accès au tracteur dès que les journées de travail se prolongent tard dans la nuit.

SOLUTIONS DE RANGEMENT

Un grand sac trouvera facilement sa place derrière le siège, tandis qu'un grand compartiment réfrigéré de 12 litres est intégré sous l'assise du siège passager. Un espace de rangement fermé est installé sur l'aile gauche. L'aile droite reçoit plusieurs vide-poches et un porte gobelet. Un espace ouvert avec un filet de maintien est logé dans la console haute.

PRISES ÉLECTRIQUES NOMBREUSES ET JUDICIEUSEMENT RÉPARTIES

A l'arrière droit du siège, les points de connexion principaux ont été regroupés : prise ISOBUS pour joystick, connecteur pour caméra ou alimentation électrique 12 V pilotée... Des prises USB pour recharger vos appareils mobiles ainsi qu'une prise 240 V sont réparties de façon logique et accessible dans la cabine. Autre exemple, la prise 12 V ajoutée au niveau de la pédale d'avancement permet d'alimenter la glacière mobile prévue en option.

SURFACES NETTES

Les surfaces sont lisses, dégagées de tout obstacle et texturées afin de faciliter le nettoyage.

NAVIGATION
PLUS RAPIDE

Nouvel accoudoir SideWinder™ Ultra
pour une utilisation ergonomique et intuitive

NEW HOLLAND
AGRICULTURE
IntelliView™ 12 Display
PLM

NAVIGATION PLUS RAPIDE

NOUVEL ACCOUDOIR SIDEWINDER™ ULTRA

Avec 25 année d'existence, le SideWinder™ continue d'évoluer. Le nouvel accoudoir SideWinder Ultra reste un modèle de facilité de prise en main pour les utilisateurs occasionnels. Pour les conducteurs qui en veulent plus, il apporte des possibilités de personnalisation inédites qui transforment l'expérience de conduite. Régime moteur, transmission, système hydraulique, gestion de la traction, autoguidage : toutes les fonctions dont vous avez besoin pour chaque application peuvent être réglées et contrôlées de façon intuitive et extrêmement fine.

POSITION ENTIÈREMENT RÉGLABLE

La position de l'accoudoir SideWinder™ Ultra s'adapte à la morphologie de chaque conducteur. Deux palettes actionnent les réglages en profondeur et en hauteur, chacun avec une course généreuse. Le clapet de l'accoudoir se règle également pour améliorer l'ergonomie en particulier pour les travaux nécessitant un usage intensif du joystick hydraulique.

RACCOURCIS VERS LES RÉGLAGES PRINCIPAUX

L'accès direct aux principaux menus de réglage du tracteur sur l'écran IntelliView™ 12 est assuré par des boutons de raccourci dédiés. Rien n'est plus facile ou plus rapide.

BOUTONS ENTIÈREMENT CONFIGURABLES

L'accoudoir peut recevoir jusqu'à 10 boutons configurables répartis de façon logique sur plusieurs emplacements y compris sur la poignée multifonction. En fonction des outils et des applications, chacun peut être associé à une fonction spécifique : décrocher lors d'un appel téléphonique, afficher les images d'une caméra, commander une action sur un outil ISOBUS ou encore actionner les mouvements du 3ème point hydraulique, les possibilités sont infinies.

POIGNÉE MULTIFONCTION COMMANDGRIP™

La poignée multifonction CommandGrip conserve sa logique de fonctionnement par impulsion pour contrôler l'accélération du tracteur. La prise en compte proportionnelle des mouvements fait que plus elle est poussée, plus le tracteur accélère fort. Ainsi la modulation de la vitesse peut être à la fois extrêmement précise mais également particulièrement dynamique. A portée du pouce sont regroupées également l'engagement de l'autoguidage, la lecture des séquences en fourrières ainsi que les contrôles des relevages et de deux distributeurs hydrauliques. Un bouton STOP permet, en cas d'urgence, d'arrêter tous les mouvements des outils.

AUTO
N
7

AUTO
AUTO
1
2

NAVIGATION PLUS RAPIDE

COMMANDES GROUPÉES LOGIQUEMENT

SOURIS DE CONTRÔLE DES RELEVAGES

Elle tombe sous la main comme une souris d'ordinateur et contrôle les relevages avant et arrière.

CONTRÔLE AVANCÉ DES FONCTIONS HYDRAULIQUES

Le nouveau joystick permet de contrôler simultanément jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques librement sélectionnables parmi les fonctions avant et arrière. Il intègre également la sélection des plages de vitesse et l'inverseur. Idéal.

FONCTIONS LIÉES AU MOTEUR

Les commandes de gestion du régime du moteur se trouvent autour de l'accélérateur à main. Réglez les deux mémoires de régime moteur, puis alternez entre les deux régimes avec la poignée CommandGrip™.

COMMANDES PRINCIPALES

Les commandes essentielles se trouvent au centre de l'accoudoir SideWinder™ Ultra, comme la gestion de la traction (engagement du pont avant / blocages des différentiels), l'allumage des feux de travail et les boutons de raccourci vers les menus de réglages des principales fonctions du tracteur.

PALETTES CONFIGURABLES POUR LES DISTRIBUTEURS

La rangée de 5 palettes dédiées aux distributeurs électrohydrauliques tombe sous la main. Chaque palette peut être affectée à n'importe quel distributeur et sera identifiée en s'illuminant grâce à un code couleur : une innovation qui associe personnalisation et sécurité.

COMMANDES DE PRISE DE FORCE

Les commandes de prise de force sont regroupées et identifiées par leur couleur jaune pour un contrôle sûr et logique.

RÉGLAGES INITIAUX DES RELEVAGES

Les réglages initiaux des relevages avant et arrière sont regroupés à l'arrière droit de l'accoudoir (butées haute et basse, vitesses de montée et de descente…). Par ailleurs, 4 boutons configurables peuvent recevoir des fonctions liées aux attelages comme le contrôle d'un 3ème point hydraulique ou les mouvements lents du relevage arrière pour sécuriser les manœuvres d'attelage.

PENSÉE PLUS AGILE

La puissance de l'intelligence PLM valorisée par l'écran IntelliView™ pour booster votre efficacité

16:15
F3
55.0
F2
29.0
F1
17.0
R23
7.60
Engine Power
22
Cross Track Error
0

NOUVEAU SYSTÈME PLM INTELLIGENCE™ ET NOUVEL ÉCRAN INTELLIVIEW™ 12

UNE INTERFACE INTELLIGENTE POUR UNE AGRICULTURE CONNECTÉE

Le nouvel écran IntelliView™ 12 vous permet de tirer le meilleur de votre tracteur simplement du bout des doigts. Avec une navigation de type tablette, cet écran de 12 pouces présente un affichage lumineux et contrasté, comme sur les voitures les plus modernes, et une navigation intuitive pour l'utilisateur. Il deviendra la référence de demain.

CONFIGUREZ CHAQUE ECRAN À VOTRE CONVENANCE

Définissez, pour chacun de vos outils, de quelles informations vous avez besoin pour réaliser efficacement votre travail. Configurez ensuite chacun de vos sept écrans de travail. Comme sur votre téléphone, profitez des fonctions de zoom ou de rotation sur les cartes de guidage.

TABLEAU DE BORD INFOVIEW™ OU CENTREVIEW™

Un tableau de bord ultra-lisible avec le choix d'une position soit derrière le volant sur la colonne de direction, c'est la version InfoView™, soit en moyeu fixe dans le volant pour une vision directe et permanente, c'est la version CentreView™. Dans les deux cas, toutes les informations clés du tracteur sont toujours clairement accessibles.

INTELLITURN™ : DEMI-TOURS ENTIÈREMENT AUTOGUIDÉS

La fonction IntelliTurn™ permet d'automatiser à 100 % les demi-tours en fourrières en sélectionnant la trajectoire optimale en fonction des caractéristiques de l'outil et de la parcelle. En combinant IntelliTurn™ et les séquences en fourrières HTS II, les temps improductifs sont réduits et la concentration du conducteur reste focalisée sur la qualité du travail réalisé..

CONTRÔLEUR DE TÂCHES ISOBUS

Le contrôleur de tâches ISOBUS s'appuie sur la puissance de l'écran IntelliView™ 12 pour pleinement valoriser les fonctions de coupure de sections des pulvérisateurs ou la modulation de dose sur les semoirs. Les résultats agronomiques et financiers sont connus : optimisation des intrants en fonction des potentiels, moins de chevauchement...

PENSÉE PLUS AGILE

INTELLIGENCE PARFAITE

DIRECTION À DÉMULTIPLICATION VARIABLE CUSTOMSTEER™

La fonction CustomSteer™ permet de sélectionner le rapport de démultiplication entre le volant et les roues via l'écran IntelliView™ 12. Pour des manœuvres en fourrières plus rapides, vous choisissez un mode « agressif » : vous tournez de butée à butée en seulement un tour de volant mais toujours avec une réaction proportionnelle sans surprise pour le conducteur.

SÉQUENCES EN FOURRIÈRES HTS II

Les automatismes HTS II permettent de créer la séquence d'actions qui sera lue à chaque arrivée en fourrières pour soulager le conducteur de toutes les tâches individuelles qu'il devrait répéter. Les séquences peuvent être enregistrées au travail ou à l'arrêt. Elles sont modifiables à l'envie et sauvegardées avec les réglages liés aux outils.

COMMANDES EXTÉRIEURES COMPLÈTES

Afin de sécuriser l'attelage des outils ou faciliter leur utilisation depuis l'extérieur, les commandes disposées sur chacune des ailes arrière ont été complétées : en plus du contrôle de la hauteur du relevage, d'un distributeur hydraulique (paramétrable) et de la prise de force, le conducteur peut basculer entre les deux mémoires de régime moteur voire arrêter le moteur. Accoupler un cardan n'a jamais été aussi sûr !

BOUTON DE DÉMARRAGE ET SYSTÈME ANTI-DÉMARRAGE

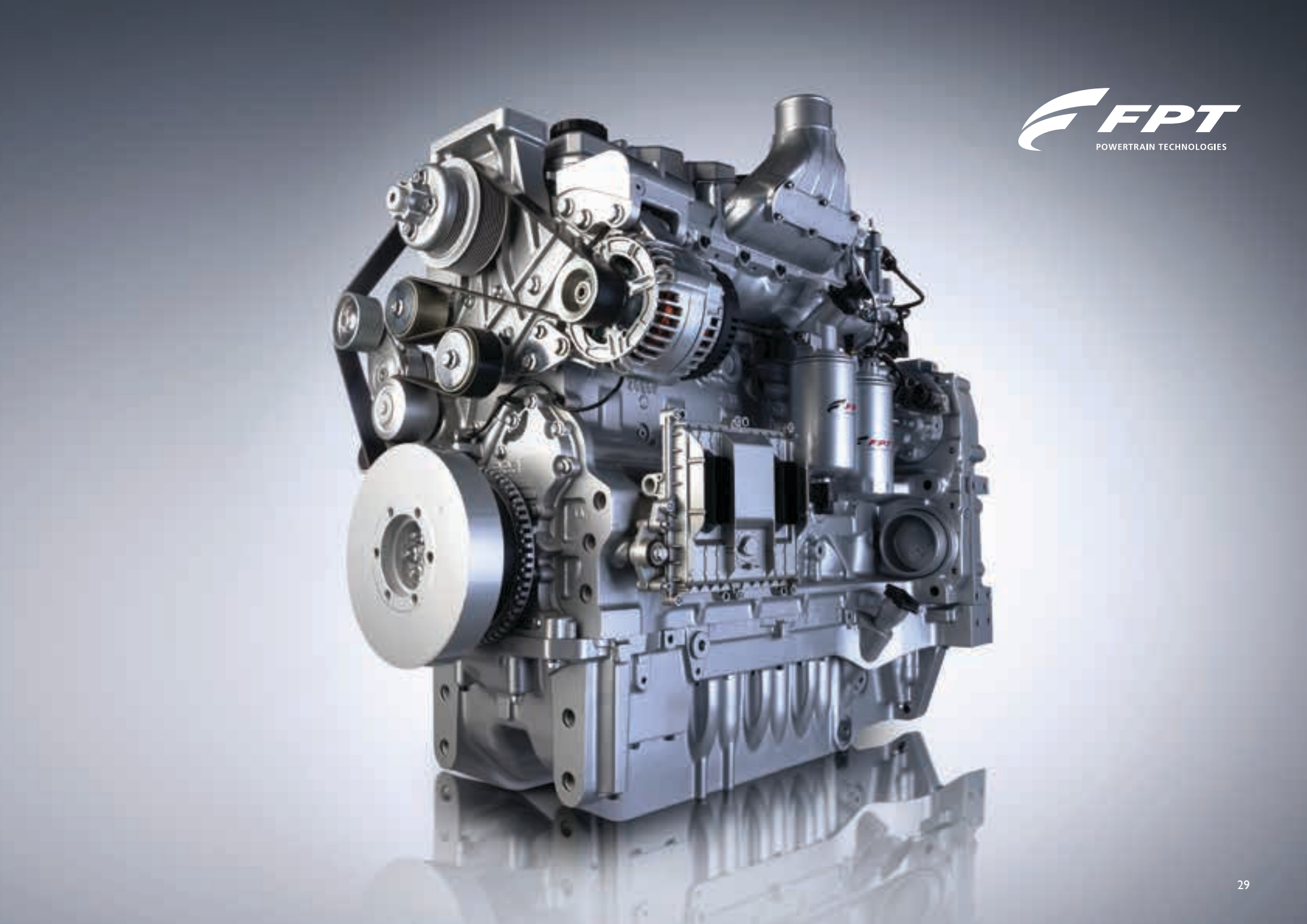
Avec la télécommande en poche, vous déverrouillez automatiquement la porte du tracteur et actionnez la fonction d'éclairage d'accompagnement. En option, vous pouvez vous passer de clef de contact, elle est remplacée par un bouton de démarrage, comme sur les voitures. Tant que la télécommande est en cabine, la fonction anti-démarrage qui protège le T7 HD est désactivée.

CAMÉRAS DE CONTRÔLE

Le tracteur peut afficher les images de 4 caméras dont une caméra sans fil disponible en option. Pour sécuriser les manœuvres quand vous vous engagez sur une route, la caméra avant offre un champ de vision à 170° pour détecter très tôt d'autres véhicules. Votre sécurité est au cœur du T7 HD avec PLM Intelligence™.

SENSATION
PLUS FORTE

Moteur NEF FPT Industrial SCR ECOBlue™ 2.0 Phase V
avec une puissance allant jusqu'à 313 ch


FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

SENSATION PLUS FORTE

MOTEUR NEF FPT INDUSTRIAL DE 6,7 LITRES

Le moteur NEF FPT Industrial est équipé de la technologie SCR ECOBlue™ 2.0 pour répondre aux exigences strictes de la norme antipollution Phase V. Il offre une puissance maximale culminant à 313 ch avec un rendement record qui limite la consommation et une plage d'utilisation ultra-large grâce au couple maximale disponible à seulement 1400 tr/min.

PAS DE COMPROMIS ENTRE PERFORMANCES ET DÉPOLLUTION

La force du système de dépollution SCR ECOBlue™ 2.0 réside en sa capacité à ne pas impacter le moteur. Pas de recirculation des gaz d'échappement (EGR), pas de filtre à particules (FAP), le moteur ne respire que de l'air frais et délivre la puissance et le couple dont vous avez besoin, le tout avec une consommation minimale en carburant.

UNE RÉACTIVITÉ SURPRENANTE

En associant un moteur sans contrainte de dépollution et un turbo à géométrie variable, on obtient à la fois un couple élevé, jusqu'à 1 282 Nm sur une plage d'utilisation de 500 tr/min et une réactivité surprenante pour faire face à tous les pics de charge liés aux travaux en conditions hétérogènes. Débits augmentés, qualité de travail constante, plaisir de conduite : que des avantages !

VENTILATEUR RÉVERSIBLE POUR UN NETTOYAGE RAPIDE

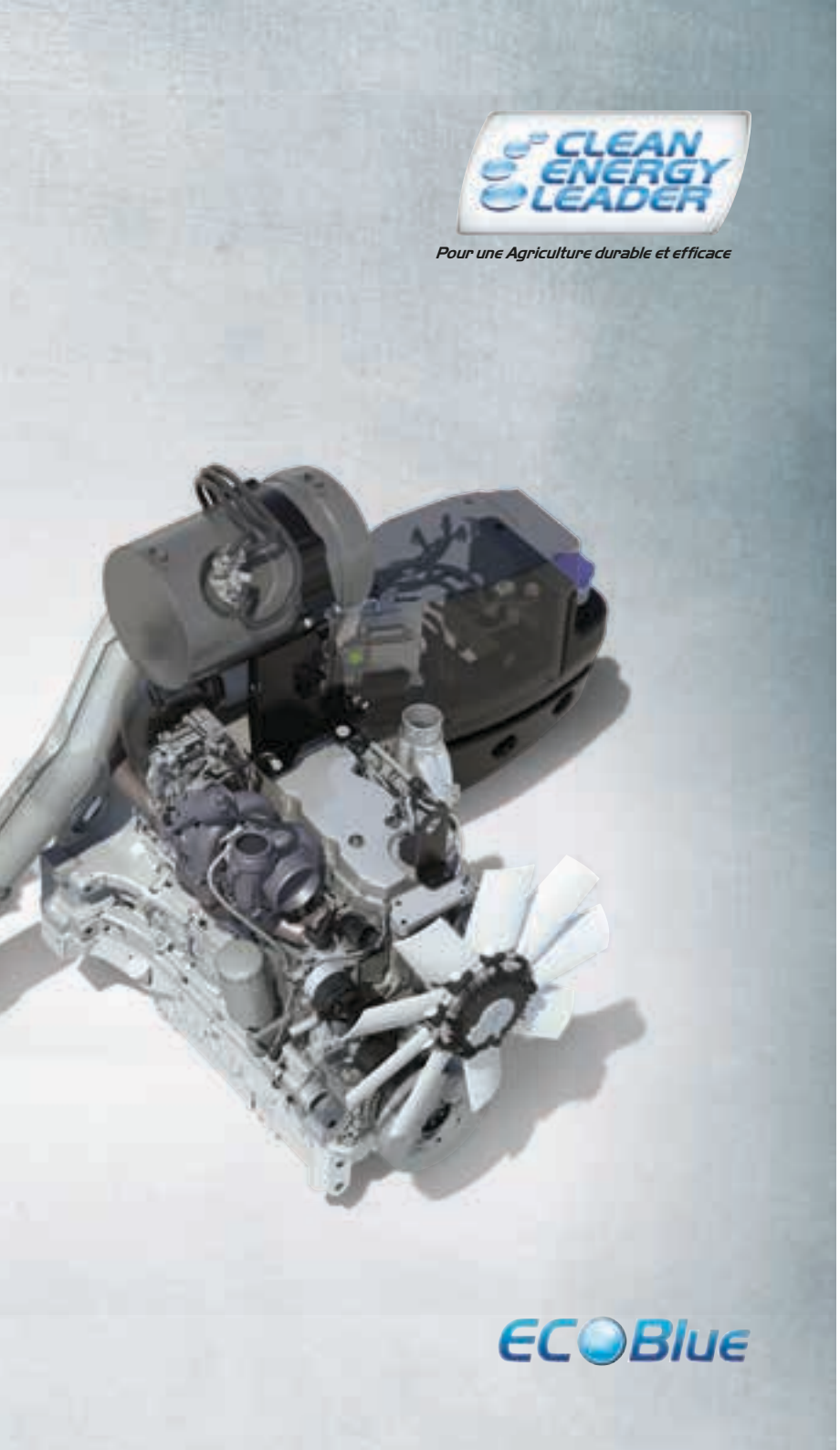
Le ventilateur à pas variable offre une modulation fine de la puissance d'aspiration en fonction des besoins en refroidissement, ce qui limite la consommation en carburant. De plus il est réversible pour nettoyer automatiquement les radiateurs.

RALENTISSEUR MOTEUR POUR RENFORCER LA PUISSANCE DE RETENUE

Bien connu sur les poids-lourds, cette option proposée sur les T7 HD augmente la puissance de retenue du moteur afin de retarder l'usage des freins lors des activités de transport sur des itinéraires vallonnés.

SYSTÈME DE FREINAGE DE REMORQUE INTELLIGENT

Ce système multirécompensé renforce la sécurité pour les activités de transports. Quand le conducteur demande à ralentir, la transmission est capable de détecter l'effet de poussée de la remorque. De son côté, le tracteur va créer du frein moteur pour ralentir son propre poids tandis que les freins pneumatiques de la remorque seront actionnés simplement pour supprimer la poussée. Les avantages : plus de stabilité, meilleure maîtrise, moins d'usure des freins


CLEAN
ENERGY
LEADER
Pour une Agriculture durable et efficace
ECOBlue

SENSATION PLUS FORTE

TRANSMISSION DE PUISSANCE

La puissance du moteur est essentielle, mais une transmission efficace de cette puissance vers les roues ou vers les outils est la clé pour optimiser vos coûts de production.

TRANSMISSION AUTO COMMAND™ À 4 RAPPORTS

La transmission à variation continue Auto Command convertit le couple élevé du moteur en puissance de traction. Sa technologie double embrayage permet un passage en douceur entre les rapports pour toujours être au plus près des points d'efficacité mécanique maximale qui assurent le meilleur rendement.

PRISE DE FORCE ARRIÈRE 4 RÉGIMES ET PRISE DE FORCE AVANT 2 RÉGIMES

Le T7 HD se distingue par sa polyvalence. Pour les travaux moins intensifs (fauche en 3ème coupe par exemple), les régimes de prise de force économiques garantissent des débits de chantiers élevés tout en réduisant la consommation en carburant..

DÉBIT D'HUILE DE 220 L/MIN AVEC LA MEGAFLOW™

Avec un débit maximal pouvant atteindre 220 l/min, vous pouvez alimenter les outils les plus exigeants avec un régime moteur plus bas. Encore un moyen pour économiser du carburant.

PNEUMATIQUES DE GRAND DIAMÈTRE

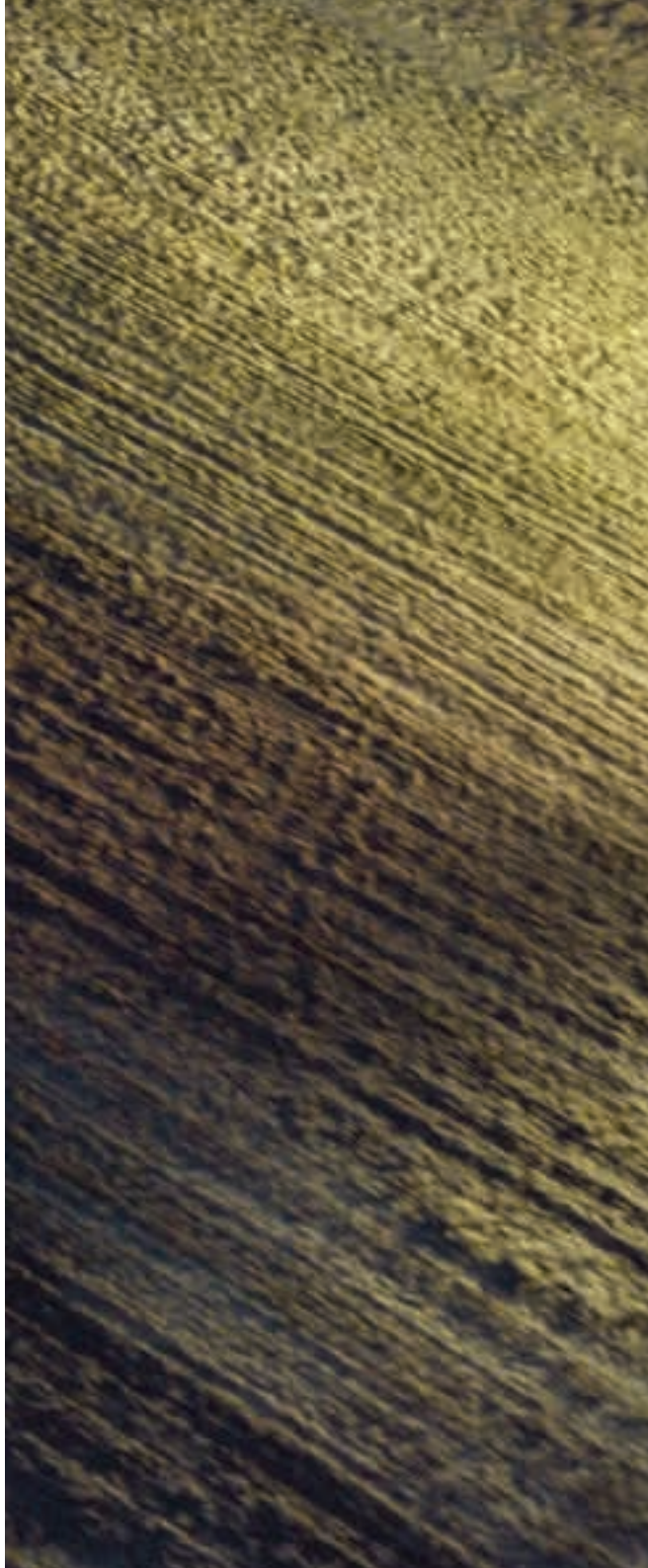
Avec des pneus arrière pouvant atteindre un diamètre de 2,15 m, les T7 HD sont équipés pour convertir tout le couple du moteur en puissance de traction en limitant la compaction des sols grâce à une empreinte plus longue.

PTAC MAXIMUM DE 16 800 KG

La conception innovante du carter structurel du moteur donne au châssis des T7 HD la résistance nécessaire pour atteindre un PTAC impressionnant de 16,8 t. Cette valeur permet une charge utile élevée pour circuler en toute légalité avec des outils portés lourds.

TRAVAIL PLUS LONG

La plus grande autonomie du marché avec 630 l, des intervalles de maintenance de 750 heures et jusqu'à 24 feux LED



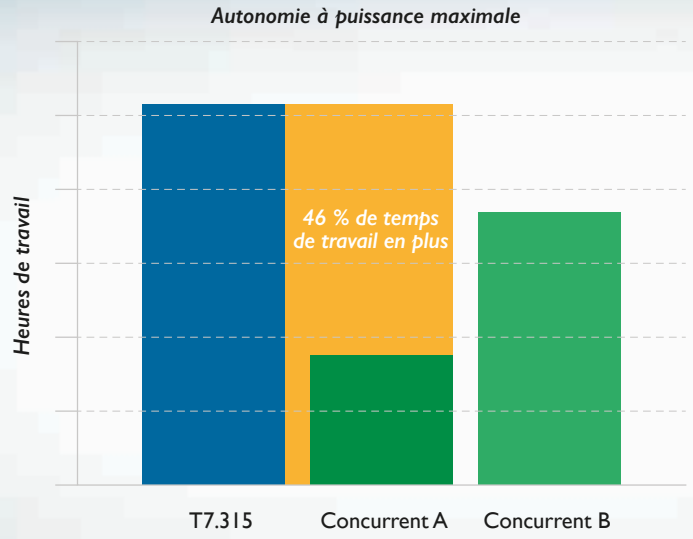
TRAVAIL PLUS LONG

DES INTERVALLES D'ENTRETIEN ALLONGÉS DE 50 % PAR RAPPORT À LA CONCURRENCE

Grâce à la technologie SCR ECOBlue 2.0, le T7 HD bénéficie des meilleurs intervalles entre les opérations d'entretien avec 750 heures pour le moteur et 1500 heures pour la transmission. Cela réduit les temps d'immobilisation et les coûts de maintenance.

LA MEILLEURE AUTONOMIE DE SA CATÉGORIE

Le réservoir de carburant de 630 litres offre une autonomie allongée de 46 % avant de faire le plein par rapport aux tracteurs concurrents, ce qui signifie que vous pouvez prévoir des journées de travail plus longues sans vous préoccuper d'un ravitaillement au champ.



- DLG Powermix New Holland T7.315 Test 2015-854
  – Puissance maximale à la prise de force 299 ch
- DLG Powermix John Deere 7310R Test 2014-0437
  – Puissance maximale à la prise de force 309 ch
- DLG Powermix Fendt 828 Test 2014-708
  – Puissance maximale à la prise de force 266 ch

Basé sur les capacités des réservoirs de carburant indiquées dans les brochures constructeurs et les mesures de consommation en carburant à la puissance maximale prise de force.

ROUTINE D'ENTRETIEN AMÉLIORÉE

Les nouveaux T7 HD ne font pas que réduire les temps et les coûts liés aux activités de maintenance périodique. Ils simplifient aussi la vie au quotidien : tous les points de contrôle sont faciles d'accès, la cabine ne comporte qu'un seul filtre, et toutes les interventions de routine sont optimisées.

HOLLAND

TRAVAIL PLUS LONG

24 FEUX LED AVEC UNE AUTONOMIE DE 24 HEURES

Le tracteur T7 HD peut être équipé d'une puissance d'éclairage impressionnante atteignant 45 600 lumens, afin de garder le contrôle sur votre qualité de travail ou d'anticiper les obstacles au cœur de la nuit. Des feux longue portée ont été ajoutés à l'arrière pour mieux éclairer les outils les plus larges et à l'avant pour créer une transition plus douce entre zone éclairée et zone sombre.

Deux mémoires configurables peuvent être associées à l'allumage de certains groupes de feux de travail. Ainsi vous passez facilement d'une mémoire « plein phare » quand vous êtes seul à une mémoire utilisant moins de feux pour ne pas éblouir le conducteur de l'ensileuse ou de la moissonneuse batteuse qui remplit la benne du tracteur.

FEUX DE ROUTE LED

Les feux de route LED apportent une puissance d'éclairage supérieure et renforcent la sécurité lors de déplacements sur route. Cette technologie se retrouve aussi bien sur les feux du capot que sur les feux déportés. La bascule entre feux de croisement et feux de route se fait au choix du conducteur, classiquement avec le comodo gauche ou avec un bouton configurable.

FEUX DE RECUL AUTOMATIQUES

Toujours pour renforcer la sécurité, les feux de travail des ailes arrière intègrent désormais une fonction de feux de recul dès que la marche arrière est sélectionnée. Atteler un outil dans un hangar devient encore plus facile.

CAPTEUR DE LUMINOSITÉ

Comme sur une voiture, un capteur de luminosité allumera automatiquement les feux de route du tracteur lorsque la nuit commencera à tomber.

RÉACTION PLUS RAPIDE

Assistance, disponibilité et Control Room

BEDNAR
BEDNAR

RÉACTION PLUS RAPIDE

SERVICE PARTNER

Pour une complète tranquillité d'esprit : notre objectif est de vous proposer des services d'assistance qui maximisent la rentabilité de votre machine et renforcent votre satisfaction. Les concessionnaires du réseau New Holland offrent des services de réparation, de fourniture de pièces de rechange et d'entretien pour maintenir et voire améliorer les performances de vos machines. N'hésitez pas à les contacter pour définir des solutions sur mesure pour répondre à vos besoins.

TOP SERVICE 00800 64 111 111

Top Service a été créé pour accompagner avec la plus grande rigueur toutes les demandes pouvant être formulées autour de la marque New Holland. Il est disponible toute l'année et accessible à tout le monde : qu'il s'agisse d'un nouveau client souhaitant en savoir plus sur New Holland et son offre de produits ou d'un utilisateur d'une machine souhaitant nous faire part de ses expériences. Nous appelons également nos clients pour savoir s'ils sont satisfaits de nos services et en assurer ainsi une constante amélioration

CONTROL ROOM

En exploitant les données du service télématique MyPLM®Connect, nos ingénieurs analysent le comportement des machines et sont capables de déterminer certains phénomènes qui précèdent des risques de panne. Si un problème est identifié, le concessionnaire est alerté de manière proactive afin de mettre en œuvre les mesures de correction adaptées. Une intervention sur site (remplacement d'un composant) ou à distance (mise à jour d'un logiciel) est alors planifiée avec l'utilisateur de la machine. Toutes les équipes New Holland dédiées au service apportent également leur expertise pour trouver la solution la plus rapide. Tel est le nouvel engagement de New Holland à l'égard de ses clients.

RÉACTION PLUS RAPIDE

UPTIME SERVICE

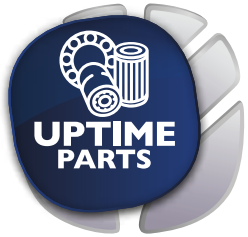
Temps d'immobilisation minimal, valeur de revente maximale. Votre machine est toujours dans les meilleures conditions avec des programmes de maintenance réalisés par des professionnels formés aux produits New Holland et l'utilisation de pièces de rechange d'origine. Vous préservez la valeur de votre matériel dans la durée.

UPTIME WARRANTY

Uptime Warranty est le nouveau programme de garantie étendue de New Holland aux mêmes conditions que la garantie de base. Cette offre vous apporte un contrôle total de vos coûts d'exploitation, une amélioration maximale des temps de disponibilité, des réparations exécutées par des concessionnaires agréés de New Holland utilisant des pièces détachées d'origine New Holland, une valeur de revente plus élevée : ce sont autant d'avantages clés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les détails sur cette offre sur mesure Uptime Warranty.

** Voir les conditions générales détaillées de Uptime Warranty auprès de votre concessionnaire*

Service d'assistance prioritaire pour les machines New Holland. Une équipe dédiée opère non-stop pour prendre en charge les demandes qui peuvent être présentées via l'application MyNew Holland™ ou en téléphonant au numéro gratuit Top Service. New Holland et son réseau de concessionnaires feront tout ce qui est possible pour apporter leur soutien en parcourant les diverses options afin de remettre nos clients au travail aussi rapidement que possible et les dossiers seront rigoureusement suivis jusqu'à ce que la machine soit complètement réparée. L'équipe s'appuie sur une organisation dédiée à la localisation et au transport des pièces prioritaires ainsi que sur un groupe de techniciens experts pour accélérer les temps de résolution. Le service est en mesure de résoudre plus de 80 % des pannes en moins de 48 heures : c'est notre engagement auprès de nos clients !



New Holland sait combien il est important de minimiser les temps d'arrêt des machines et de reprendre rapidement vos travaux. La logistique des pièces détachées de New Holland est organisée de manière à assurer une distribution sans faute et extrêmement rapide des pièces de rechange. Un système intégré efficace de gestion des stocks permet à nos six dépôts européens stratégiquement placés d'assurer d'excellentes performances 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

CONNEXION PLUS RAPIDE

Solution télématique MyPLM®Connect

TÉLÉMATIQUE MYPLM®CONNECT AU STANDARD PENDANT 3 ANS

Les solutions télématiques MyPLM®Connect vous relient en permanence à votre T7 HD depuis votre bureau grâce au réseau de téléphonie mobile. Vous maintenez un contact constant avec vos machines pour suivre l'avancement des chantiers et vous pouvez même recevoir des alertes ou des notifications en temps réel pour optimiser, par exemple, la logistique de ravitaillement en carburant. L'offre MyPLM®Connect Professional assure un suivi complet de la machine. A partir d'un portail unique, MyPLM®Connect vous aide à mieux suivre vos machines, à en assurer la sécurité et à en obtenir les meilleures performances.

ASSISTANCE AVANCÉE

Lorsque vous réalisez des chantiers qui impliquent aujourd'hui une précision centimétrique et une réactivité ultra-rapide, tous les temps d'arrêt deviennent inacceptables. Avec MyPLM®Connect, vous restez en lien avec vos machines à tout moment, et où que vous soyez. La connectivité intégrée au nouveau T7 HD donne accès à des services inédits comme l'affichage à distance de l'écran, l'IntelliView™ Connect, pour visualiser la qualité du travail réalisé ou aider un conducteur à affiner un réglage. Elle permet également à votre concessionnaire de mettre à jour à distance les logiciels pour toujours profiter des derniers développements.

CONNECTIVITÉ UTILISATEUR-VÉHICULE

Elle vous permet de gérer les activités de votre exploitation depuis votre cabine, de votre bureau ou même de l'autre bout du monde.

CONNECTIVITÉ CONCESSIONNAIRE-VÉHICULE

Elle vous aide à réduire les temps d'immobilisation avec une assistance proactive, un suivi, des diagnostics et des mises à jour logicielles à distance.

CONNECTIVITÉ AGRONOME-VÉHICULE

Elle vous relie à vos conseillers agronomiques et autres experts pour vous aider à prendre les bonnes décisions en temps réel.

MYPLMCONNECT
Agronome
Téléassistance du concessionnaire
et Control Room
Conseiller agricole
Responsable d'exploitation
MYNH
TESTEZ-MOI !
MYPLM
Farm

CONNEXION PLUS RAPIDE

ENREGISTREMENT ET COMMUNICATION DES DONNÉES EN TEMPS RÉEL

L'onglet Exploitation sur le portail MyPLM®Connect vous permet d'analyser toutes vos données agronomiques. Ces informations sont enregistrées par votre tracteur en temps réel en cours des travaux et les utilisateurs de la solution MyPLM®Connect Professional bénéficient de la fonction de transfert à distance (clé USB virtuelle) des données transmises vers le tracteur (tâches à réaliser) ou du tracteur vers le siège de l'exploitation (bilan des travaux).

ACCÈS AU PORTAIL MYPLM®CONNECT VIA MYNEW HOLLAND™

L'application MyNew Holland™ offre à l'utilisateurs la possibilité de visualiser et de gérer sa flotte de machines en ligne. Elle donne également accès à de nombreuses informations comme des manuels d'utilisation ou des vidéos tutorielles. Elle propose également le suivi de tous les abonnements et activations concernant le parc de machines ainsi que l'envoi des demandes de renouvellements ou d'ajout de ces services auprès du concessionnaire New Holland. Enfin l'application MyNew Holland™ permet d'accéder au portail télématique MyPLM®Connect.

MYNEWHOLLAND MYPLMCONNECT

Modèles T7 HD		T7.275 HD	T7.290 HD	T7.315 HD
Moteur New Holland*		**Nef**	**Nef**	**Nef**
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes par cylindre		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conformité aux normes d'émissions moteur		Phase V	Phase V	Phase V
Système SCR ECOBlue™ 2.0 (Réduction Catalytique Sélective à haute efficacité)		●	●	●
Mélange biodiesel approuvé**		B7	B7	B7
Cylindrée	(cm^3)	6 728	6 728	6 728
Puissance maximale – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/ch)	201/273	212/288	230/313
Régime nominal du moteur	(tr/min)	2 100	2 100	2 100
Couple maximum ISO TR14396	(Nm)	1 173 à 1 400 tr/min	1 194 à 1 400 tr/min	1 282 à 1 400 tr/min
Réserve de couple	(%)	40	32	28
Ventilateur réversible à pas variable		○	○	○
Ralentisseur sur échappement		○	○	○
Capacité du réservoir de carburant standard	(litres)	410	630	630
Capacité du réservoir AdBlue	(litres)	96	96	96
Intervalle d'entretien	(heures)	750	750	750
Transmission à variation continue Auto Command™				
Réglage de l'agressivité de transmission (valeurs prédéfinies et menu personnalisable)		●	●	●
Fonction Active StopStart (neutre actif)		●	●	●
Poignée multifonction à impulsion (gestion proportionnelle de l'accélération / décélération)		●	●	●
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ECO)		●	●	●
Vitesse mini / vitesse maxi	(km/h)	0,03 / 40 à 1 300 tr/min	0,03 / 40 à 1 300 tr/min	0,03 / 40 à 1 300 tr/min
Transmission à variation continue Auto Command™ (50 km/h ECO)		○	○	○
Vitesse mini / vitesse maxi	(km/h)	0,03 / 50 à 1 600 tr/min	0,03 / 50 à 1 600 tr/min	0,03 / 50 à 1 600 tr/min
Ponts avant et arrière				
Suspension à berceau du pont avant Terraglide™		●	●	●
Angle de braquage	(°)	55	55	55
Fonctions Terralock™ (engagement auto. du pont avant et blocage auto. des différentiels)		●	●	●
Système CustomSteer™ (direction à démultiplication variable)		○	○	○
Pont arrière à arbres lisses et moyeux coulissants		○	○	○
Rayon de braquage mini avec pont avant suspendu Terraglide™	(mm)	5 700	5 700	5 700
Circuit hydraulique				
Détection de charge à centre fermé (CCLS)		●	●	●
Débit de la pompe principale / option MegaFlow™	(l/min)	165 / –	165 / 220	165 / 220
Distributeurs électrohydrauliques				
Nombre maxi de distributeurs arrière		5	5	5
Joystick hydraulique avancé (jusqu'à 6 distributeurs / commandes d'inverseur et des plages de vitesses)		○	○	○
Nombre maxi de distributeurs latéraux		3	3	3
Configuration de toutes les commandes des distributeurs		●	●	●
Relevages avant et arrière				
Capacité maximale du relevage arrière (aux rotules)	(kg)	11 058	11 058	11 058
Capacité maximale du relevage sur toute la course (610 mm derrière les rotules)	(kg)	10 305	10 305	10 305
Capacité maximale du relevage avant sur toute la course	(kg)	6 016	6 016	6 016
Prise de force				
Prise de force arrière – régime du moteur à 540 / 540E / 1 000 / 1 000E	(tr/min)	1 871 / 1 598 / 1 853 / 1 583	1 871 / 1 598 / 1 853 / 1 583	1 871 / 1 598 / 1 853 / 1 583
Gestion automatique de prise de force en fonction de la hauteur du relevage		●	●	●
Prise de force avant deux régimes (1 000/1 000E)		○	○	○
Prise de force avant régime moteur à 1 000 / 1 000E	(tr/min)	1 886 / 1 585	1 886 / 1 585	1 886 / 1 585
Freins				
Système de freinage de remorque hydraulique		○	○	○
Système de freinage de remorque pneumatique		○	○	○
Système intelligent de freinage de remorque		○	○	○
Fonctions liées au système PLM Intelligence™				
Champ – Systèmes embarqués				
Accoudoir SideWinder™ Ultra		●	●	●
Poignée multifonction CommandGrip™		●	●	●
Écran couleur IntelliView™ 12		●	●	●
Tableau de bord InfoView™		●	●	●
Tableau de bord en moyeu fixe au centre du volant CentreView™		○	○	○
Système d'autoguidage IntelliSteer®		●	●	●
Récepteur pour signaux de positionnement PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 & PLM RTK / PLM RTK+)		○	○	○
Automatismes de séquences en fourrière HTS (création par apprentissage)		●	●	●

Modèles T7 HD		T7.275 HD	T7.290 HD	T7.315 HD
Automatismes de séquences en fourrière HTS II (création par apprentissage et à l'arrêt)		○	○	○
Demi-tours autoguidés IntelliTurn™ déclenchés par HTS II		○	○	○
ISOBUS Classe 2 (affichage du menu outil et transfert vers l'outil des données tracteur)		●	●	●
ISOBUS Classe 3 (Classe 2 + capacité du tracteur à recevoir des ordres de l'outil)		○	○	○
Flotte – Systèmes non embarqués				
Partage entre véhicules de limites de parcelle, de données cartographiques et de guidage IntelliField™		○	○	○
Télématique MyPLM®Connect Professional (3 ans de service au standard)		●	●	●
Solution en 48 h – Systèmes de formation et d'assistance				
Téléassistance New Holland (3 ans de service au standard)		●	●	●
Affichage à distance IntelliView™ Connect		●	●	●
Assistance panne New Holland (BDA)		●	●	●
Cabine				
Cabine Horizon™ Ultra à quatre montants avec système de protection FOPS - OCDE code 10 niveau 1		●	●	●
Cabine Horizon™ Ultra catégorie de filtration selon norme – EN 15695		2	2	2
Toit ouvrant vitré		○	○	○
Pare-brise et vitre arrière à dégivrage électrique		○	○	○
Packs de feux de travail à LED du toit - Standard / Option		8 / 14	8 / 14	8 / 14
Pack de feux de travail des optiques avant et en ceinture - Standard / Option		4 / 8 / 10	4 / 8 / 10	4 / 8 / 10
Feux de route LED		○	○	○
Suspension de cabine Comfort Ride™		●	●	●
Siège comfort à suspension pneumatique basse fréquence		●	●	●
Siège chauffé Dynamic Comfort™, sur-tapis, volant revêtu de cuir		○	○	○
Siège chauffé et ventilé Auto Comfort™, sur-tapis, volant revêtu de cuir		○	○	○
Vitre arrière teintée		●	●	●
Édition Blue Power : peinture bleu nuit métallisée et grilles argentées, siège et tapis spécifiques et logotisés		○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité		●	●	●
Caméra avant grand angle (170°) et caméra arrière sur le montant droit		●	●	●
Rétroviseurs à réglage électrique du miroir principal et miroir grand angle additionnel		●	●	●
Rétroviseurs avec dégivrage électrique et télescopage électrique		○	○	○
Verrouillage à distance et système anti-démarrage		○	○	○
Bouton Marche/Arrêt du moteur		○	○	○
Climatisation autorégulée avec gestion multiprogramme de la distribution d'air		●	●	●
Solutions intégrées de rangement en cabine		●	●	●
Compartiment réfrigéré par le circuit d'air froid de la climatisation		○	○	○
Radio DAB avec Bluetooth		○	○	○
Microphone intégré pour fonction d'appel en mains-libres		○	○	○
Prises d'alimentation électrique standard		○	○	○
Prise d'alimentation 240V/150W et prises USB additionnelles		○	○	○
Commandes extérieures d'un distributeur configurable sur les ailes arrière		○	○	○
Commandes extérieures du moteur (bascule entre mémoires de régime / arrêt du moteur)		○	○	○
Prise extérieure pour outils pneumatiques		○	○	○
Système de contrôle de la pression des pneus (jusqu'à 16 pneus sous surveillance)		○	○	○
Niveau de bruit optimal en cabine – 77/311EEC	(dBA)	66	66	66
Grande glacière électrique transportable		○	○	○
Gyrophare à LED montés en usine (1 / 2)		○	○	○
Poids				
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition	(kg)	10 500	10 500	10 500
Poids en ordre de marche typique	(kg)	10 500 - 12 500	10 500 - 12 500	10 500 - 12 500
Pois total autorisé en charge (PTAC) à 50 km/h (classe 4)	(kg)	16 800	16 800	16 800

● Standard ○ En option – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Le mélange biodiesel doit être pleinement conforme aux dernières spécifications en matière de carburant EN14214:2009 et il doit être utilisé selon les instructions du manuel d'utilisation

Dimensions		**T7.275 HD - T7.315 HD**					
Taille de pneu arrière		650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	800/70 R38	710/75 R42	900/60 R42
Longueur hors tout avec relevages avant et arrière	(mm)	5 700					
Largeur minimum	(mm)	2 536	2 592	2 592	2 656	2 592	2 993
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine / Échappement	(mm)	2 368 / 2 372					
Rayon sous charge des pneus arrière***	(mm)	920	920	920	900	955	955
Empattement	(mm)	2 995					
Voie (arbres à plateaux minimum / maximum)	(mm)	1 840 / 1 930	1 840 / 1 930	1 840 / 1 930	1 818 / 1 952	1 840 / 1 930	2 052

*** Uniquement à titre informatif ; reportez-vous aux données du fabricant des pneumatiques

New Holland préconise les lubrifiants AMBRA

www.newholland.com/fr

Les données contenues dans ce document sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv. Imprimé en Italie - 09/21 - TP01 - (Turin) - 210015/FOO