

# TD4F

TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F





# Le style et la puissance optimisés.

Modèles d'équilibre parfait entre les performances, la polyvalence et la facilité d'utilisation, les tracteurs économiques TD4F de New Holland ont encore été améliorés. New Holland, leader reconnu dans le domaine de la conception de tracteurs spécialisés, a perfectionné sa nouvelle série TD4F constituée de trois modèles au profit de la puissance et des performances. Cette toute dernière série, de 75 à 99 ch, se distingue par son nouveau style.

## Polyvalence sur mesure

Ces tracteurs robustes et faciles à utiliser disposent désormais du nouvel inverseur hydraulique Powershuttle pour encore plus de polyvalence. Les changements de directions progressifs deviennent réalité avec des outils portés avant ou arrière ou lors du travail en espaces restreints. Personne n'offre une meilleure polyvalence que New Holland.

## Puissance et productivité

Nouveau moteur de 3,4 litres équipé d'un système de post-traitement innovant sans régénération. Puissance disponible jusqu'à 99 ch. Grâce à leurs excellents moteurs F5C quatre cylindres, conformes à la norme Tier 4A, déjà montés sur la série T4F/N/V, les tracteurs TD4F de New Holland sont de véritables bêtes de somme. La réserve de couple de pas moins de 36 % a été conçue pour répondre à la capacité de relevage arrière de 3 000 kg et à un débit hydraulique de 64 l/min avec l'option MegaFlow™. Jusqu'à six distributeurs auxiliaires peuvent être installés : 4 à l'arrière et 2 centraux.

## Utilisation économique

Les tracteurs New Holland TD4F bénéficient d'une longue périodicité d'entretien de 600 heures. Une faible consommation de carburant et un réservoir de 80 litres vous permettent de passer plus de temps au travail avec les tracteurs TD4F.

## Fiabilité

La transmission TD4F Synchro Shuttle™ à la fiabilité reconnue est facile à utiliser avec sa large gamme de rapports de vitesses. L'utilisateur peut sélectionner la vitesse idéale pour son travail, pour une performance et une productivité garanties. Une transmission avec réducteur est disponible.



Modèles	Puissance ch	Empattement mm	Poids kg
TD4.80F	75	2 063	2 820
TD4.90F	85	2 063	2 820
TD4.100F	99	2 063	2 820

## Un héritage largement reconnu

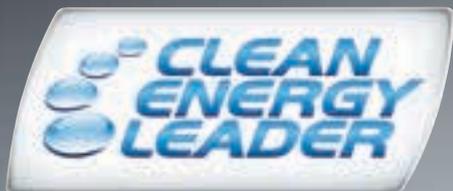
Jetez juste un coup d'œil à l'héritage des tracteurs TD4F. Depuis les fameux Fiatagri série 86 jusqu'à la réputation de fiabilité reconnue des modernes TD5, aucun tracteur ne peut revendiquer une telle expérience.

# Puissant, compact, économique.

Différentes puissances nominales de sortie sont proposées, à savoir 75 ch, 85 ch ou un impressionnant 99 ch. Tous les modèles sont équipés de moteurs 4 cylindres de 3,4 litres propres et sobres conformes à la norme Tier 4A. Le réservoir de carburant a une capacité maximale de 80 litres, et la périodicité d'entretien est de 600 heures. Les modèles TD4F sont équipés de la même famille de moteurs que la série de tracteurs T4F/N/V récompensée par de nombreux prix.

## Réduction de l'impact sur l'environnement

- La série TD4F est conforme à la norme Tier 4A sur les émissions polluantes, grâce notamment à l'utilisation d'un système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) et d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Aucun système encombrant de post-traitement et polyvalence optimale lors de l'utilisation d'outils latéraux spéciaux
- Efficacité hors pair et **AUCUNE RÉGÉNÉRATION**



*L'agriculture durable*



## Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas seul sur la technologie des moteurs. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs en interne : FPT Industrial.

**Pionniers** : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. Pionniers. Toujours.

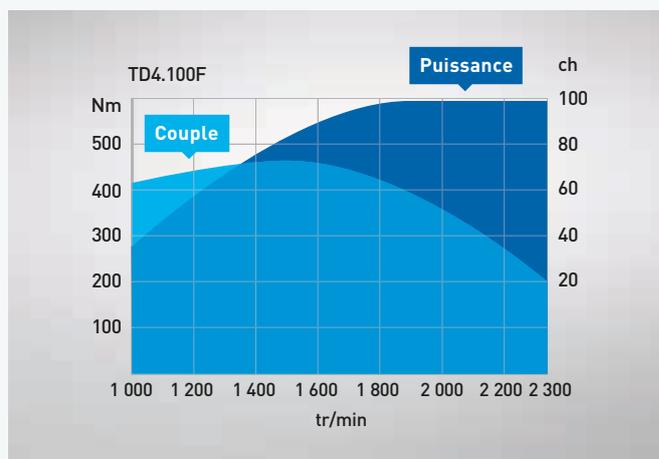
**Plus propre** : pour la sixième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre. Partout.

**Reconnu** : FPT Industrial a déjà construit plus de 345 000 moteurs F5C depuis son lancement en 2007. Fiabilité. Confirmée.



## Puissance élevée et constante

- Les nouveaux modèles TD4.80F, TD4.90F et TD4.100F sont équipés du moteur quatre cylindres F5C de 3,4 litres spécialement développé pour les tracteurs par FPT Industrial
- Le couple maximum est généré dès 1 500 tr/min, avec un pic à 407 Nm pour le TD4.100F
- L'injection Common Rail permet d'augmenter la réponse transitoire et d'obtenir une nouvelle courbe de puissance constante – de 1 900 jusqu'à 2 300 tr/min –, avec une pleine puissance disponible dès 1 900 tr/min
- Inutile de changer de rapport même lorsque le régime moteur diminue

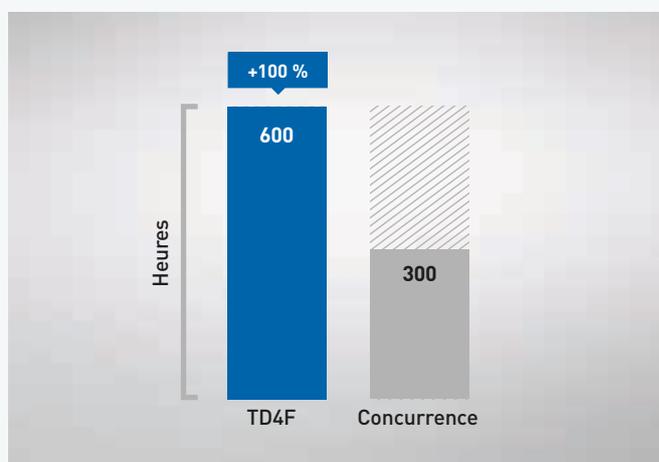


## Conçu pour vous laisser travailler

- Facilité d'entretien de par sa conception
- Grand réservoir de carburant de 80 litres et moteurs très efficaces pour réduire la fréquence de ravitaillement en gazole
- Intervalles d'entretien de 600 heures

## Carburants modernes

- Tous les moteurs de la série TD4F ont été conçus pour pouvoir fonctionner avec 7 % de biodiesel
- Contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations



## Puissance régulière du quatre cylindres

- Le moteur quatre cylindres monté sur tous les modèles TD4F émet peu de vibrations et distribue une puissance régulière à toutes les vitesses de fonctionnement
- Ces moteurs perfectionnés se distinguent par un régime nominal de 2 300 tr/min pour réduire encore le bruit et les vibrations



# Technologie réputée. Utilisation simple.

La transmission bien connue 20x12, à vitesses rampantes, est disponible en configuration inverseur mécanique Synchro Shuttle™ en parallèle avec la version 12x12. Avec des vitesses de travail aussi basses que 0,3 km/h, ces transmissions polyvalentes sont robustes, fiables et simples à utiliser.



## Inverseur hydraulique Powershuttle

New Holland propose sa transmission hydraulique éprouvée Powershuttle sur les tracteurs TD4F, pour un changement de sens de marche en douceur et modulé. Comme avec le célèbre inverseur mécanique Synchro Shuttle, une correspondance est réalisée entre les vitesses de marche avant et les vitesses de marche arrière, de façon à optimiser la productivité.



## Levier Powershuttle ergonomique

Le levier Powershuttle est facilement accessible et peut être actionné sans enfoncement de la pédale d'embrayage.



## Des freins puissants

Le système de freinage a été complètement revu pour offrir encore plus de confort et de sécurité à l'utilisateur. La course des pédales réduite et la plus grande réactivité du système permettent des performances de freinage impressionnantes pour une plus grande sécurité de l'utilisateur, notamment en fortes pentes où la rapidité d'activation est indispensable.

# Confort encore amélioré.

New Holland poursuit ses investissements dans le développement et la mise au point de ses postes de conduite. Les nouveaux tracteurs TD4F n'ont pas seulement un design dans l'air du temps ; ils bénéficient également d'un poste de conduite revu pour toujours plus confort. Les pédales de freins et d'accélérateur ont été repositionnées, les commandes hydrauliques sont faciles à atteindre et la servocommande de la prise de force est encore plus facile à utiliser. Vous suggérez. Nous vous entendons.



## L'ergonomie accroît votre productivité

Le moindre détail sur la disposition du poste de conduite d'un tracteur peut être déterminant sur la productivité. En repositionnant la pédale d'accélérateur et en ajustant l'orientation des pédales de freins, les activités de transport réalisées avec le TD4F deviennent encore plus confortables. Nouvellement installée sous le volant, la servo commande de la PdF est activable plus rapidement et sans avoir besoin de s'étirer. Les leviers hydrauliques positionnés au-dessus des ailes sont facilement visibles et actionnables.

# Un système hydraulique répondant aux besoins.

Tous les modèles TD4F sont équipés de deux pompes hydrauliques séparées : l'une alimente le relevage et les distributeurs hydrauliques, l'autre alimente la direction et les services. Cette conception assure la disponibilité permanente du débit hydraulique maximum. Pour des travaux demandant beaucoup de débit, une pompe à 64 l/min haute capacité MegaFlow™ peut être montée. Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires arrière et deux distributeurs centraux avec commande par monolevier sont également disponibles en option.



## Facilité d'utilisation des commandes hydrauliques

- La commande exclusive du relevage arrière Lift-O-Matic™ permet de relever et d'abaisser les outils dans plusieurs positions pré-réglées à l'aide d'une seule commande
- Les bras de relevage à raccord rapide accélèrent et facilitent leur branchement/débranchement

## Simplicité d'exécution du raccordement hydraulique

- Les sorties hydrauliques positionnées en hauteur se trouvent au niveau des yeux et sont faciles à atteindre depuis la plate-forme
- L'augmentation de l'espace entre les sorties facilite le raccordement, même en présence de flexibles hydrauliques volumineux

# Un parfait dosage entre facilité d'utilisation et rentabilité.

La prise de force arrière des tracteurs TD4F est activée par une servocommande située sous le volant pour une prise directe. Cette conception permet d'optimiser la puissance transmise à la prise de force et de réduire le nombre de pièces d'usure. Actionné avec un simple levier, l'embrayage de prise de force permet à l'utilisateur d'engager progressivement la puissance vers un outil animé. Trois régimes de prise de force sont disponibles : 540, 540 éco et proportionnel à l'avancement. Ce dernier peut être utilisé pour des applications telles que l'entraînement d'un essieu moteur de remorque. C'est une solution idéale en conditions difficiles ou en terrains très instables.



## Bouton-poussoir de commande de la traction

- Les commandes électrohydrauliques gèrent la traction intégrale et l'engagement du blocage de différentiel arrière
- Facilité d'optimisation de la traction dans des conditions difficiles
- L'opérateur peut désengager rapidement le différentiel arrière quand il fait demi-tour
- Passage de la traction maximale à la maniabilité hors pair en touchant tout simplement un bouton



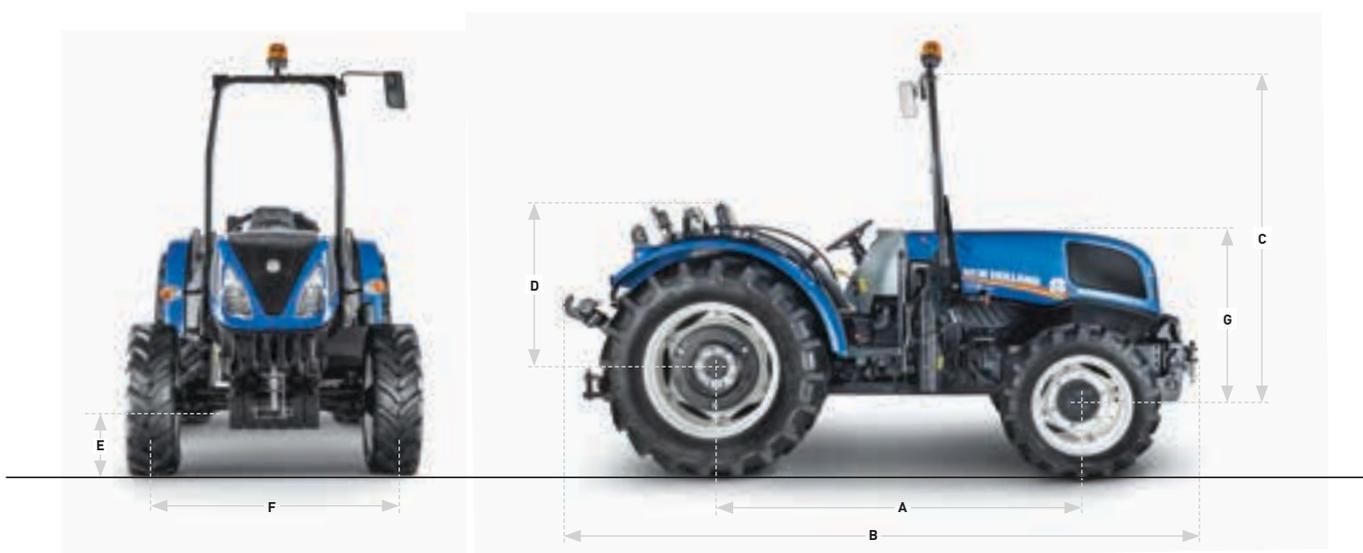
## Prédisposition pour relevage avant

- Tous les modèles TD4F peuvent être équipés d'un relevage avant et d'une prise de force conçus spécialement pour gérer des outils spéciaux montés à l'avant
- Intégration parfaite du système de relevage aux commandes du tracteur

Modèles	TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>Moteur New Holland*</b>	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / capacité / soupapes / niveau d'émissions Tier-Stage	4 / 3 400 / 2 / 4A-3B	4 / 3 400 / 2 / 4A-3B	3 400 / 2 / 4A-3B
Aspiration	Turbo Smart Wastegate	Turbo Smart Wastegate	Turbo Smart Wastegate
Intercooler	●	●	●
Agréé mélange de biodiesel	B07**	B07**	B07**
Puissance moteur nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75	63/85	73/99
Régime moteur nominal (tr/min)	2 300	2 300	2 300
Couple maxi. ISO TR14396 (Nm à tr/min)	309 à 1 500	351 à 1 500	407 à 1 500
Réserve de couple (%)	36	34	34
Type de refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Filtre à air avec éjecteur de poussière	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant (l)	80	80	80
Périodicité d'entretien (h)	600	600	600
<b>Transmission</b>			
<b>12x12 Powershuttle (40 km/h)</b>	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
<b>12x12 Synchro Shuttle™ (40 km/h)</b>	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
<b>20x12 Synchro Shuttle™ [réducteur optionnel (40 km/h)]</b>	○	○	○
Vitesse minimum avec réducteur (40 km/h) (km/h)	0,3***	0,3***	0,3***
<b>Pont avant</b>			
Pont 4RM	●	●	●
Angle de braquage (°)	45	45	45
Oscillation essieu (°)	jusqu'à 10	jusqu'à 10	jusqu'à 10
Rayon de braquage minimum (mm)	3 800	3 800	3 800
Blocage du différentiel AR & Engagement du pont avant électro-hydraulique	●	●	●
<b>Système hydraulique</b>			
Débit pompe standard (l/min)	45	45	45
Débit pompe MegaFlow™ en option (l/min)	64	64	64
Relevage hydraulique à contrôle mécanique	●	●	●
Contrôle d'effort par les bras inférieurs	●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™	●	●	●
Capacité maxi du relevage arrière sur toute la course à 610 mm des rotules (kg)	1 780	1 780	1 780
Capacité maximale du relevage arrière aux rotules - bras horizontaux (kg)	3 000	3 000	3 000
Catégorie du relevage arrière	I & II	I & II	I & II
Nombre maxi de distributeurs arrière	4 [1 avec réglage du débit]	4 [1 avec réglage du débit]	4 [1 avec réglage du débit]
Nombre maxi de distributeurs latéraux	2	2	2
Commande par monolevier	○	○	○
<b>Relevage avant</b>			
Capacité maximale du relevage avant aux rotules (kg)	1 275	1 275	1 275

Modèles		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>Prise de force</b>				
Embrayage de prise de force mécanique		●	●	●
Prise de force à commande hydraulique (PDF servo)		●	●	●
540 / vitesse proportionnelle à l'avancement		●	●	●
540 / 540E		○	○	○
540 / 540E / vitesse proportionnelle à l'avancement		○	○	○
Prise de force avant (1 000 tr/min)		○	○	○
<b>Poste de conduite</b>				
Plateforme suspendue avec arceau de sécurité		●	●	●
Siège " Comfort " avec suspension mécanique		●	●	●
Commandes sur le côté		●	●	●
<b>Poids</b>				
Poids minimum	(kg)	2 820	2 820	2 820
Poids total autorisé en charge	(kg)	4 300	4 300	4 300

● Standard ○ Optionnel – Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Sous certaines conditions \*\*\* avec pneus 380/70R28 (RI:625)



Modèles		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>Dimensions</b>				
Avec pneus arrière dimension****		360/70R24	380/70R24	380/70R28
<b>A</b> - Empattement	(mm)	2 063	2 063	2 063
<b>B</b> - Longueur hors tout*****	(mm)	4 029	4 029	4 029
<b>C</b> - Hauteur entre la partie supérieure centrale du ROPS et le centre de l'essieu	(mm)	1 985	1 985	1 985
<b>D</b> - Hauteur entre la partie supérieure arrière du ROPS et le centre de l'essieu	(mm)	945	945	945
<b>E</b> - Hauteur de l'essieu avant (avec pneus 280/70R16)	(mm)	358	358	358
<b>F</b> - Réglage de voie des roues avant (min. / max.)	(mm)	1 225 / 1 487	1 225 / 1 487	1 225 / 1 487
<b>F</b> - Réglage de voie des roues arrière (min. / max.)	(mm)	1 148 / 1 659	1 148 / 1 659	1 148 / 1 659
<b>G</b> - Hauteur entre la partie supérieure du capot et le centre de l'essieu	(mm)	790	790	790

\*\*\*\* Des pneus arrière différents de ceux indiqués sont disponibles [360/70R20, 360/70R24, 380/70R24, 380/70R28] \*\*\*\*\* Lest avant et attelage inclus

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* 00800 64 111 111 est le numéro de la ligne téléphonique gratuite New Holland Top Service. L'équipe New Holland Top Service est disponible pour vous 24h/24, 7j/7, 365 jours par an. L'appel est gratuit d'une ligne fixe, mais à partir d'un téléphone portable, veuillez appeler le 02 2006116 pour la Belgique et le 03420808585 pour le Luxembourg. Veuillez noter qu'un appel à partir d'un téléphone portable ne sera pas gratuit mais vous sera facturé. Pour plus d'informations sur le tarif, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/be](http://www.newholland.com/be)

