

SÉRIE 200 MINI-CHARGEUSES ET CHARGEUSES COMPACTES SUR CHENILLES



L213 | L216 | L218 | L220 | L221 | L228 | L234
C227 | C232 | C234 | C238



Chargeuses de la série 200, aussi compactes que puissantes.

La série 200 de mini-chargeuses et de chargeuses compactes sur chenilles s'inscrit dans le prolongement des chargeuses de conception New Holland. Le concept unique de New Holland concentre confort et performance dans un ensemble compact :

- Dimensions compactes – moins de 2 m de hauteur et un peu plus de 1,5 m de largeur pour le plus petit modèle
- La stabilité et la répartition du poids, aussi excellente l'une que l'autre, maximisent la performance et la sécurité
- La visibilité panoramique assure une maniabilité exceptionnelle et des cycles de travail plus rapides
- La cabine Comfort Deluxe offre une excellente ergonomie et le meilleur confort de sa catégorie
- Pneus ou chenilles – Super Boom™ ou Levage radial – à vous de choisir



En 2017 New Holland a produit sa 250000^{ème} chargeuses compactes. La production des chargeuses compactes New Holland a débuté il y a 45 ans en Amérique du Nord et depuis ce jour nous sommes fiers d'être les pionniers du concept du levage Super Boom offrant les meilleures portées et capacité de levage combinées à une sécurité de l'opérateur inégalée.



Modèles	Puissance (ch)	Hauteur de levage maxi. (mm)	Charge de basculement (kg)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids en ordre de marche (kg)	Capacité de fonctionnement nominale (kg)	Conception de la flèche
L213	49	2 845	1 179	1 518	1 919	2 300	590	Levage radial
L216	61	2 845	1 455	1 518	1 919	2 505	725	Levage radial
L218	61	3 048	1 633	1 678	1 974	2 832	818	Super Boom
L220	68	3 073	1 814	1 755	1 998	2 930	905	Super Boom
L221	75	3 124	1 814	1 755	1 998	3 160	905	Levage radial
L228	75	3 287	2 540	1 768	2 002	3 740	1 270	Super Boom
L234	91	3 327	3 090	1 930	2 042	4 136	1 545	Super Boom
C227	75	3 124	2 449	1 676	1 998	3 720	1 225	Levage radial
C232	75	3 330	2 900	1 930	2 043	4 370	1 450	Super Boom
C234	91	3 215	3 080	1 930	2 043	4 536	1 540	Levage radial
C238	91	3 327	3 447	1 930	2 043	4 581	1 723	Super Boom

Conçues autour de vous.

Les mini-chargeuses et les chargeuses compactes New Holland sont des machines fiables, capables de relever tous les défis auxquels vous devez faire face. La série New Holland 200 a été spécialement conçue pour vos besoins, avec des moteurs fiables et puissants, mais en même temps sobres en carburant et faciles à entretenir pour réduire les coûts d'exploitation. Trois packs hydrauliques auxiliaires différents sont à votre disposition pour une polyvalence maximale. Première de sa catégorie en termes d'espace, de confort et d'ergonomie, la cabine Comfort Deluxe assure également une visibilité panoramique excellente, tout en réduisant les angles morts.

Une cabine entièrement fermée, avec système de chauffage et climatisation, est disponible en option.

Contrepoids boulonnés aux coins arrière de la machine, pour toute la flexibilité de lestage voulue.

55 % de capacité hydraulique en plus avec l'option haut débit.

Modèles C227, C232, C234 & C238 équipés de chenilles en caoutchouc et d'un train de roulement robuste, avec quelques pièces mobiles et des galets à lubrification automatique.

Commandes mécaniques ou électro-hydrauliques personnalisables, à vitesse et sensibilité réglables.

Précision et confort de l'opérateur garantis par le système de mise à niveau automatique et le correcteur d'assiette.

Super Boom™ ou Levage radial

Super Boom™ à levage vertical pour charger et transporter.
Levage radial pour creuser et pousser.

Larges accès à la cabine, avec seuil surbaissé.

Bonne visibilité grâce aux larges fenêtres et aux montants de cabine étroits.

Moteurs puissants, à faibles émissions.

Attache rapide hydraulique en option.

Empattement plus long pour une stabilité exceptionnelle.



Rapidité d'exécution, régularité de fonctionnement.

Les gammes de mini-chargeuses et de chargeuses compactes sur chenilles New Holland proposent au total 11 modèles, avec des charges utiles de 590 kg à 1 723 kg, et des hauteurs de levage de 2,85 m à 3,3 m. New Holland sait que ces machines seront utilisées pour de nombreux types d'applications, et les a donc conçues dès le départ pour offrir toute la polyvalence souhaitée. Que ce soit pour manipuler des balles, récurer la cour, nourrir le bétail en hiver ou évacuer la neige, vous trouverez dans la chargeuse de votre choix un partenaire idéal pour votre exploitation.



La meilleure géométrie de flèche de sa catégorie

La série 200 New Holland est disponible en versions Levage radial ou Super Boom™, afin de répondre aux besoins spécifiques de votre entreprise.

- Pour le chargement et le levage, la géométrie brevetée à levage vertical de la flèche Super Boom permet aux opérateurs de charger des matériaux bien au-delà de la portée et de la hauteur de la plupart des autres mini-chargeuses. Cette conception, qui assure une portée exceptionnelle vers l'avant, permet de charger des balles et de les passer par dessus les cornadis, en toute facilité.
- Pour creuser et pousser, la géométrie à levage radial offre une puissance exceptionnelle, grâce au raccordement direct entre la flèche et le châssis. Sa force d'arrachage dope la productivité dans des applications telles que la manipulation de fumier, le terrassement et le récurage.



Cabine Comfort Deluxe

La cabine Comfort Deluxe offre 25 % de largeur intérieure en plus que les concurrents, avec plus d'espace pour la tête et les jambes. De plus, une cabine entièrement fermée et pressurisée minimise l'infiltration de bruit, de poussière et de gaz d'échappement. Les personnes qui se trouvent dans le rayon d'action de la machine en apprécieront les faibles niveaux de bruits.



Visibilité panoramique

En profitant d'une vision parfaitement dégagée sur la zone de travail, vous pourrez travailler plus facilement de manière productive et sûre. La série 200 propose :

- Vue claire et parfaitement dégagée sur l'équipement et le rebord du godet
- Large panneau panoramique du toit de cabine, pour une vision parfaitement claire sur l'équipement à pleine hauteur
- Grilles latérales haute visibilité
- Montants de cabine étroits, pour maximiser la visibilité



Polyvalence et ergonomie

Les commandes sont disponibles, au choix, en version mécanique ou électro-hydraulique.

- Les commandes électro-hydrauliques offrent le choix entre le style ISO et H
- La vitesse et la sensibilité du déplacement, de la flèche et du godet peuvent être réglées avec précision
- Les accoudoirs peuvent être réglés vers le haut ou le bas
- La position du joystick peut être réglée verticalement et horizontalement



Facilité de maintenance

La maintenance et l'entretien des modèles 200 ne pourraient pas être plus aisés. Il suffit en effet de retirer un couvercle dans le coin arrière gauche de la machine pour accéder aux organes de vidange d'huile moteur et hydraulique.



Écologique.

La série 200 New Holland est compatible avec les réglementations Tier 4A & Tier 4B, en réduisant les niveaux d'émission, avec 90 % de particules et 50 % d'oxyde d'azote (NOx) en moins que la génération précédente. De plus, lorsque vous n'avez pas besoin de la pleine puissance de la machine, la pompe hydraulique à débit variable utilise uniquement la puissance nécessaire, pour réaliser des économies de carburant supplémentaires importantes et réduire les niveaux de bruit de fonctionnement.



- Le catalyseur particulaire piège les particules diesel résiduelles présentes dans les gaz d'échappement du moteur.
- Le processus de recyclage des gaz d'échappement refroidis (CEGR) est désormais contrôlé par un système électronique, pour renforcer les performances et les économies de carburant, mais aussi la fiabilité – par exemple pour empêcher le moteur de surchauffer.
- Le système EGR (recyclage des gaz d'échappement) garantit un traitement efficace de l'air et une densité de puissance élevée du moteur, avec un temps de réaction ultra court à la charge.
- Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) utilise un processus chimique pour décomposer les polluants des moteurs diesel dans le flux des gaz d'échappement, en les transformant en substances moins nocives. Le DOC ne nécessite ni recyclage, ni maintenance.
- Le filtre à particules diesel (DPF) piège physiquement les particules des gaz d'échappement du moteur. Les commandes électroniques déclenchent le recyclage automatique du système DPF. De plus, le système peut avertir l'opérateur de la machine qu'il doit parfois régénérer manuellement le système DPF lorsque le niveau de charge de suie du système DPF excède la plage déterminée pour le recyclage automatique.

Modèles	Puissance (ch)	Moteur	Cylindrée (l)	Niveau d'émission	Technologie Tier 4
L213	49	ISM N844L-F IDI	2,2	Tier 4A / Stage 3B	-
L216	61	ISM N844LT-F IDI	2,2	Tier 4B / Stage 4	CEGR + DPF + DOC
L218	61	ISM N844LTA-DI-F	2,2	Tier 4B / Stage 4	CEGR + DOC
L220	68	ISM N844LTA-DI-F	2,2	Tier 4B / Stage 4	CEGR + DOC
L221	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Stage 4	CEGR + DOC
L228	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Stage 4	CEGR + DOC
L234	91	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Stage 4	CEGR + SCR
C227	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Stage 4	CEGR + DOC
C232	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Stage 4	CEGR + DOC
C234	91	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Stage 4	CEGR + SCR
C238	91	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Stage 4	CEGR + SCR

OPTIONS DE PNEUS DES CHARGEUSES DE LA SÉRIE L200



Heavy duty



Premium liner



Severe duty



Non-pneumatic



Tweel

Modèles	L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234
Description des pneus							
10X16,5 Heavy duty 590TW	•	•					
10X16,5 Premium 590TW	•	•					
10X16,5 Heavy duty 640TW			•	•	•		
10X16,5 Premium 640TW			•	•	•		
10X16,5 Severe duty 640TW			•	•	•		
10X16,5 Non-pneumatic 640TW	•	•	•	•	•		
10X16,5 Tweel 640TW	•	•	•	•	•		
12X16,5 Heavy duty 700TW			•	•	•	•	•
12X16,5 Premium 700TW			•	•	•	•	•
12X16,5 Premium liner 700TW			•	•	•	•	•
12X16,5 Severe duty 700TW			•	•	•	•	•
12X16,5 Non-pneumatic 700TW				•	•	•	•
12X16,5 Tweel 700TW					•	•	•
14X16,5 Heavy duty 760TW						•	•
14X16,5 Premium 760TW						•	•
14X16,5 Severe duty 760TW						•	•
31,5X13 Flotation 660TW	•	•					

Prêt à réaliser n'importe quel type de tâche. Choix maximum, polyvalence maximale.

Les mini-chargeuses et les chargeuses compactes New Holland font bien plus que simplement lever et charger. Il vous suffit de jeter un coup d'œil à la large gamme d'équipements pour comprendre comment la polyvalence de ces machines peut booster votre productivité.



Godet Hi-tip



Fourche à palettes



Godet 4 en 1



Balayeuse



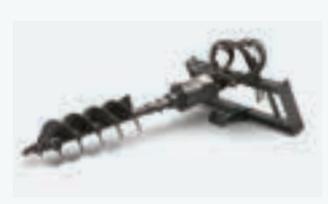
Pelle rétro



Lame à neige



Souffleuse à neige



Tarière



Racloir à lisier



Fourche à fumier

Grappin à fumier
Heavy duty

Pince à balles

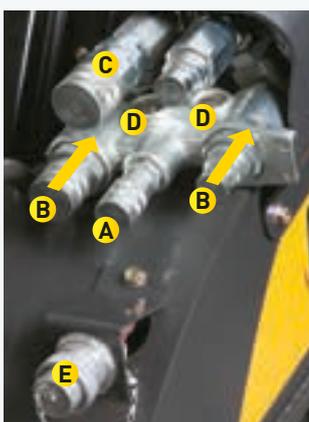


Pique à balles



FONCTIONS DISPONIBLES POUR FACILITER L'UTILISATION DES ÉQUIPEMENTS

Une attache rapide hydraulique est disponible en option pour augmenter les durées de disponibilité et la productivité sur l'exploitation, en permettant de remplacer les équipements, rapidement et en toute sécurité.

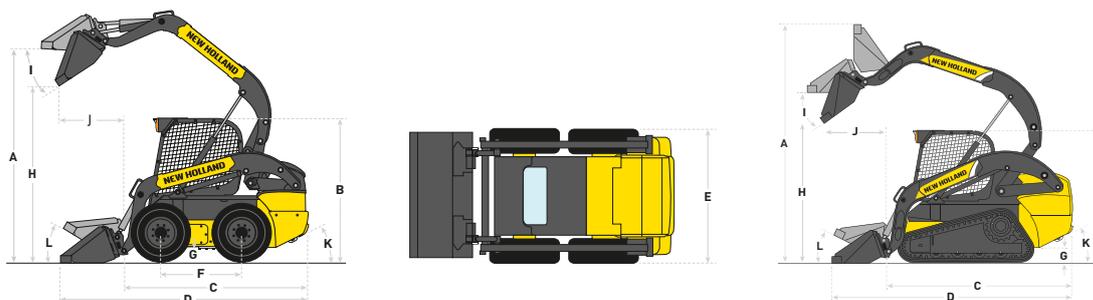


Tous les modèles sont équipés de série d'un raccord hydraulique « Connect Under Pressure (CUP) » pour pouvoir accrocher facilement tous les équipements hydrauliques. Il suffit de pousser sur le raccord pour évacuer la pression des deux conduites hydrauliques.

- A** Retour d'huile hydraulique (vidange de carter).
- B** Alimentation en huile hydraulique. Ces raccords glissent dans le collecteur et, une fois enfoncés, la pression présente dans le collecteur est acheminée vers le réservoir d'huile hydraulique.
- C** Conduite de vidange vers le réservoir.
- D** Événements à pression.
- E** Prise électrique avant à 14 broches, pour le contrôle des équipements les plus polyvalents.

SPÉCIFICATIONS

Modèles		L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234	C227	C232	C234	C238
Moteur		ISM	ISM	ISM	ISM	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
		N844L-F IDI	N844LT-F IDI	N844LTA-DI-F	N844LTA-DI-F	F5H	F5H	F5H	F5H	F5H	F5H	F5H
Capacité	(l)	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Nbre de cylindres / Aspiration		4 / Naturelle	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo
Niveau d'émissions Tier / Stage		4A / 3B	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4
Alésage et course	(mm)	84x100	84x100	84x100	84x100	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Puissance maxi.	(kW/ch)	36,4/49	44,7/61	44,7/61	50/68	55/75	55/75	67/91	55/75	55/75	67/91	67/91
Régime moteur nominal	(tr/min)	2 800	2 800	2 800	2 800	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Couple maxi.	(Nm)	143	188	183	208	314	314	383	314	314	383	383
Capacité du réservoir à carburant	(l)	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5	96,5	96,5	96,5
Transmission		Chaîne cinématique hydrostatique réduction simple										
Vitesses de déplacement gamme lente	(km/h)	11,9	11,9	11,9	12,5	11,4	11,4	12,4	9,3	8,2	8,2	8,2
gamme rapide (option)	(km/h)	-	-	17,4	18,3	16,9	16,9	18,5	13,4	12,2	12,2	12,2
Contrôle de pompe d'entraînement		Mécanique direct ou électro-hydraulique										
Système hydraulique												
Débit de pompe	(l/min)	59	70	78	78	92	92	92	92	92	92	92
Haut débit (option)	(l/min)	-	-	116	116	126	143	150	143	143	143	143
Pression de décharge	(bar)	210	210	210	210	210	210	238	210	210	210	210
Poids												
Poids en ordre de marche	(kg)	2 300	2 505	2 832	2 930	3 160	3 740	4 136	3 720	4 370	4 536	4 581
Poids d'expédition	(kg)	2 160	2 370	2 705	2 840	3 025	3 430	3 890	3 340	4 220	4 380	3 610
Spécifications des performances												
Capacité de charge nominale [ROC]*	(kg)	590	725	818	905	905	1 270	1 545	1 225	1 450	1 540	1 723
Capacité de charge nominale [ROC] avec contrepoids*	(kg)	635	770	863	950	950	1 400	1 680	-	-	-	-
Charge de basculement	(kg)	1 179	1 455	1 633	1 814	1 814	2 540	3 090	2 449	2 900	3 080	3 447
Force d'arrachage du vérin de levage	(kN)	12,7	14,7	11,7	15,3	20,3	27,3	30,8	27,0	21,5	34,5	27,2
Force d'arrachage du vérin du godet	(kN)	18,6	23,4	24,7	32,5	32,3	38,3	41,5	32,3	32,7	38,7	32,7
Conception de la flèche		Levage radial	Levage radial	Super Boom	Super Boom	Levage radial	Super Boom	Super Boom	Levage radial	Super Boom	Levage radial	Super Boom



Modèles		L213	L216	L218	L220	L221	L228	L234	C227	C232	C234	C238
Configuration de référence												
Roues		10 x 16,5	10 x 16,5	10 x 16,5	12 x 16,5	12 x 16,5	12 x 16,5	14 x 16,5	-	-	-	-
Godet		60" DF	60" DF	66" DF	72" DF	72" DF	72" DF	78" DF	72" DF	78" DF	78" DF	78" DF
Dimensions												
A - Hauteur de levage max. (axe d'articulation du godet)	(mm)	2 845	2 845	3 048	3 073	3 124	3 287	3 327	3 124	3 330	3 215	3 327
B - Hauteur	(mm)	1 919	1 919	1 974	1 998	1 998	2 002	2 042	1 998	2 043	2 043	2 043
C - Longueur sans équipement	(mm)	2 435	2 435	2 685	2 685	2 669	2 993	3 021	2 669	2 993	3 016	2 986
D - Longueur avec godet*	(mm)	3 028	3 028	3 352	3 338	3 292	3 863	3 652	3 292	3 631	3 646	3 624
E - Largeur	(mm)	1 518	1 518	1 678	1 755	1 755	1 768	1 930	1 676	1 930	1 930	1 930
F - Empattement	(mm)	941	941	1 128	1 128	1 128	1 322	1 322	-	-	-	-
G - Garde au sol	(mm)	178	178	178	203	203	203	243	-	-	-	-
H - Hauteur de déversement	(mm)	2 246	2 246	2 380	2 405	2 495	2 615	2 655	2 495	2 655	2 602	2 655
I - Angle de déversement	(°)	40	40	52	52	40	55	48	40	55	38	55
J - Portée de déversement à hauteur max. (mm)		469	469	783	758	517	821	781	758	875	548	781
K - Angle de porte-à-faux arrière	(°)	22	22	23	25	25	24	27	25	32	32	27
L - Angle de cavage (godet au sol)	(°)	26	26	35	34	31	33	33	31	33	30	33

- Sans objet * 50% de la charge de basculement



www.newholland.com/fr



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 05/18 - (Turin) - 174005/FOO

