CHARGEUSES SUR PNEUS

W110 D | W130 D | W170 D | W190 D

Focus sur l'agriculture. Productivité industrielle.

Les chargeuses sur pneus New Holland W110 D, W130 D, W170 D et la nouvelle W190 D sont conçues pour répondre aux besoins des grandes exploitations agricoles, des entrepreneurs agricoles, des opérateurs de compostage et des agriculteurs producteurs de biogaz pour lesquels des performances de chargement absolues sont d'une importance cruciale. Développées à partir de machines qui ont fait leurs preuves dans les carrières les plus rudes, les usines de recyclage 24h/24 et d'innombrables applications industrielles intensives, les chargeuses sur pneus New Holland offrent des performances robustes, diversifiées et fiables.

Les toutes dernières chargeuses sur pneus de la Série D vous en donnent plus, avec une toute nouvelle cabine, la meilleure de sa catégorie, pour une visibilité améliorée et un niveau de confort inégalé. Les deux modèles de milieu de gamme, le W130 D et le W170 D, peuvent désormais être équipés en option de la flèche Tool Carrier TC, qui se distingue par sa tringlerie parallèle. Les chargeuses sur pneus New Holland se caractérisent par une force, des performances et une fiabilité à toute épreuve. Elles offrent des niveaux de confort et de polyvalence exceptionnels qui en font les préférées des opérateurs.

Cabine entièrement nouvelle avec pare-brise incurvé d'un seul tenant

Nouvel accoudoir monté sur siège

Lubrification de flèche centralisée et automatique disponible

Module de refroidissement à cube de haute efficacité

Moteur NEF Tier 4B et Phase V avec technologie SCR

Intervalle d'entretien du moteur de 500 h

Choix de pneus agricoles à haut flottement

Modèles	Puissance du moteur (ch)	Godet avec contre lame boulonnée & attache rapide (m^3)	Poids en ordre de marche Z-bar / LR / TC (kg)	Charge de basculement Z-bar / LR / TC (kg)
W110 D	144	1,7	11 303 / 11 431 / –	7 896 / 6 781 / –
W130 D	174	2,0	13 305 / 13 482 / 13 380	9 497 / 8 011 / 8 300
W170 D	197	2,4	15 291 / 15 494 / 15 390	10 271 / 8 708 / 9 230
W190 D	234	3,2	19 270 / 19 540 / –	11 980 / 9 560 / –

* Sur les W130 D et W170 D dans les pays où l'homologation l'autorise

Ergonomie parfaite.

Conçue spécialement pour les chargeuses sur pneus Série D, cette cabine de toute dernière génération se distingue par sa visibilité panoramique exceptionnelle, son confort et sa sécurité. Entièrement certifiée FOPS et ROPS, cette nouvelle cabine est équipée d'un pare-brise incurvé, d'une seule pièce, offrant une vue claire et totalement dégagée du bras chargeur, avec une excellente visibilité sur l'avant lorsque la flèche est levée. La visibilité par dessus l'épaule, sur les côtés et aux extrémités est excellente, permettant de positionner la machine avec précision et avec confiance dans les zones confinées.
La manette de commande montée sur le siège comporte un accoudoir entièrement réglable et la console latérale de conception nouvelle assure que toutes les fonctions clés sont toujours à portée de main. Restez parfaitement connectés grâce à la radio Bluetooth avec microphone au plafond et grâce aux prises AUX et USB distantes dans la console latérale. Grâce au système de ventilation évolué, la cabine reste confortable quelle que soit la température extérieure, et une excellente filtration permet de travailler dans des environnements poussiéreux. Pour plus de confort, la cabine est montée sur des blocs d'isolement spécialement conçus pour réduire le bruit et les vibrations, ce qui donne de faibles niveaux de bruit pouvant descendre jusqu'à 68 dBA.

Deux options de sièges

Vous avez le choix entre deux sièges :
- De série, le siège premium chauffant à suspension pneumatique, pour les travaux généraux de réaménagement dans les cours et les entrepôts à céréales
- En option, un siège de luxe avec suspension pneumatique active, repose-tête et chauffage, pour les travaux sur terrains accidentés, monticules d'ensilage, ou tout simplement pour améliorer le confort des longues heures passées dans la cabine

Excellente ventilation

- Treize bouches d'aération réglables assurent votre confort et maintiennent les vitres de la cabine transparentes
- Une grille dégivrante se charge de la lunette arrière en cas de basses températures

Filtrage de la cabine

- La cartouche filtrante de la cabine combine des niveaux élevés de filtration avec une capacité généreuse permettant des intervalles prolongés entre les renouvellements
- Vous avez le choix entre les filtres CAT2 HVAC (chauffage, ventilation et climatisation) de série et les filtres CAT3 à charbon actif qui peuvent être commandés séparément
- Le système de filtration est relié à un système évolué de chauffage et de ventilation climatisée

Touches de finition

- Deux rétroviseurs à l'intérieur de la cabine et des stores solaires avant et arrière augmentent la sécurité et contribuent à réduire les angles morts
- La fenêtre latérale droite peut être bloquée en position totalement ouverte pour permettre une communication facile avec les personnes au sol

Fraîcheur garantie

Une glacière portative de 30 litres, en option, permet de conserver vos boissons et collations au frais toute la journée.

Commandes.

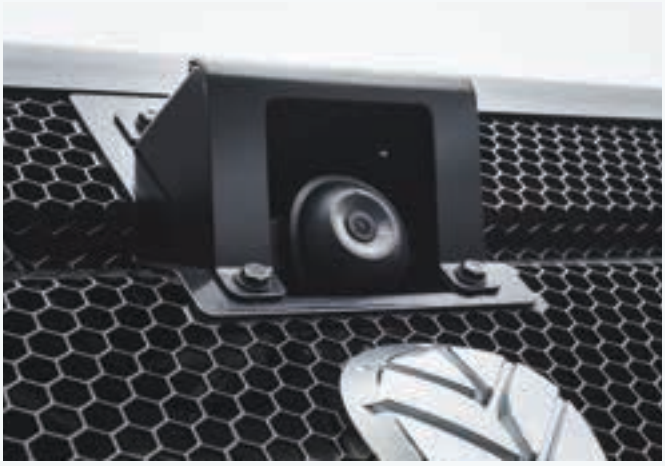
Nouvel accoudoir monté sur siège

Les chargeuses sur pneus Série D disposent d'un accoudoir et d'une manette de commande de conception nouvelle, qui ont été développés pour réduire considérablement la fatigue de l'utilisateur. L'angle du bras par rapport au corps a été soigneusement étudié pour minimiser la tension sur les articulations et de ne pas compromettre le flux sanguin. Une assise avec un soutien total assure une bonne posture. Résultat ? Moins de fatigue et, à long terme, des avantages pour l'état de santé général de l'utilisateur.

- Accoudoir entièrement réglable et coussin repose-bras montés sur le siège
- L'accoudoir peut coulisser horizontalement indépendamment du siège pour un confort maximal
- Le coussin d'accoudoir peut être déplacé verticalement

Tableau de bord numérique LCD antireflet

- Un écran couleur LCD 8 pouces, à boutons-poussoirs, fournit à l'opérateur un tableau de bord numérique sur le pilier A
- Des boutons de navigation permettent de sélectionner d'autres menus pour y inclure des informations sur la machine et des paramètres de service et des rappels
- Définissez toute une variété de paramètres de travail tels que la vitesse de démarrage, les débits et les modes du moteur
- Dès que la marche arrière est sélectionnée, l'écran affiche automatiquement la vue de la caméra arrière
- L'écran est antireflet et bascule automatiquement entre les modes jour et nuit



L'embarras du choix

- Optez pour l'utilisation du levier de sélection marche avant/marche arrière monté sur la colonne, ou passez aux boutons d'inverseur sur la manette de commande
- La nouvelle manette de commande est dotée de l'inverseur, de la fonction hydraulique auxiliaire et du kick down en standard
- Une 2ème fonction auxiliaire peut être spécifiée sur la manette de commande

Tout à portée de main

- La nouvelle console latérale possède un ensemble de boutons bien rangés, gardant tout à portée de la main
- Groupés et codés par couleur, les boutons sont munis de voyants pour indiquer si la fonction est active
- Plateaux de rangement à revêtement en caoutchouc, deux porte-gobelets, filet de rangement, prise jack AUX à distance et prises USB, et prises de courant de 12 V sont de série

Blocage de différentiel

- Le blocage de différentiel est activé par un commutateur électronique au pied monté sur le plancher à gauche de la pédale de frein
- Les larges pédales de frein et d'accélérateur sont positionnées de manière ergonomique

Durabilité avérée dans les conditions les plus rudes.

New Holland a conçu les chargeuses sur pneus de la Série D pour s'adapter à la manutention des récoltes de racines, du compost, du fumier, des céréales, des copeaux de bois et autres matériaux en vrac. Les chargeuses sur pneus de la Série D possède également la traction nécessaire pour travailler en terrain lourd ou sur les monticules d'ensilage à pente raide. Ces machines sont conçues avec à l'esprit une productivité maximale, et avec les performances requises pour suivre la cadence des faucheuses au rendement le plus élevé.

Transmission

- Une transmission PowerShift™ Ecoshift à cinq vitesses jusqu'à 40 km/h* est de série sur les modèles New Holland W190 D et disponible en option sur les modèles W130 D et W170 D
- Le convertisseur de couple peut se verrouiller au-dessus de la 2ème vitesse pour garantir que 100 % de la puissance du moteur est envoyée aux essieux
- Avec l'incorporation d'une fonction « power-inch », la transmission offre une puissance de poussée optimisée tout en éliminant le roulis
- Les W110 D, W130 D et W170 D sont équipées d'une transmission PowerShift™ à quatre rapports jusqu'à 40 km/h* avec sélection automatique ou manuelle des vitesses
- Sur les quatre modèles, l'inverseur marche avant/marche arrière peut être actionné par un levier monté sur la colonne de direction ou par des boutons marche avant/marche arrière sur la manette de commande
- Pour accélérer les cycles de charge, le relâchement de la pédale d'accélérateur provoque un arrêt de la chargeuse sans avoir à utiliser les freins. Même sur une pente, il n'y aura pas de recul
- Si vous appuyez sur le frein, la pleine puissance du moteur sera déviée vers le système hydraulique pour des performances de chargement maximales

* 45 km/h sur la W130 D et la W170 D dans les pays où l'homologation l'autorise

Oscillation de l'essieu arrière

L'oscillation de l'essieu arrière n'est pas compromise par l'option du gros pneu agricole 750/65 R26, permettant de maintenir la stabilité tout en roulant sur des monticules de matériaux rencontrés lors de l'ensilage d'herbe et du buttage du maïs.

Essieux haute performance

- De série, les chargeuses sur pneus W170 D & W190 D sont équipées d'essieux à hautes résistances avec un différentiel avant autobloquant à 100 % et un différentiel entièrement ouvert sur l'essieu arrière
- Le différentiel avant peut également être actionné manuellement par un commutateur au pied
- Les modèles W110 D et W130 D peuvent être tous deux équipés d'essieux avant et arrière avec différentiels à glissement ou d'essieux à hautes résistances avec un différentiel avant autobloquant à 100 %

Rétrogradage automatique

- Tous les modèles ont une fonction « kickdown » ou rétrogradage automatique activée par un bouton sur la manette de commande
- Cette fonction permet d'accéder rapidement à une vitesse inférieure afin d'optimiser la puissance pour gravir des pentes ou pour pousser

Butées en caoutchouc longue durée

- Des blocs en caoutchouc longue durée remplaçables absorbent les impacts des points d'articulation du châssis quand le volant est en butée
- Réduction du bruit, des chocs et des vibrations

Élever le standard.

Les chargeuses sur pneus New Holland W110 D, W130 D et W170 D et W190 D sont équipées de série de la flèche puissante dotée d'une tringlerie à cinématique en Z, fabriquée en acier en plaque de 45 mm d'épaisseur. Le choix entre les flèches Standard et Long Reach (longue portée) permet d'adapter la machine en fonction de différentes priorités de manutention. Sur les modèles W130 D et W170 D, la flèche à levage parallèle Tool Carrier haute visibilité est désormais disponible en option.

Tringlerie à cinématique en Z

La tringlerie à cinématique en Z est la solution idéale dans le cadre de certaines applications, comme la manutention de grain, le compostage et la gestion des sols qui requièrent des performances exceptionnelles de fouilles et de poussée, ainsi qu'une force d'arrachement importante. De plus, la réduction des organes en mouvement simplifie la maintenance au quotidien. Les chargeuses avec tringlerie à cinématique en Z peuvent être équipées de flèches de différentes longueurs :

- **Flèche Standard**
  Dans les applications agricoles et de compost exigeantes, la robuste flèche standard est idéalement adaptée pour travailler avec des fourches d'ensilage, des poussoirs de céréales et des godets à usage intensif

- **Flèche Long Reach**
  La flèche Long Reach augmente les hauteurs de déversement de 400 à 500 mm. La flèche plus longue est le choix idéal pour les tâches de transbordement, y compris la gestion intensive de stockage de céréales, de compostage de déchets, de chargement des véhicules et d'empilement, mais toujours avec la force exceptionnelle de la flèche Standard

Tringlerie Tool Carrier

La tringlerie Tool Carrier est la meilleure solution dans le cadre des applications qui requièrent une bonne visibilité et une capacité de levage parallèle, comme la manutention de palettes et de balles à l'aide de fourches et d'outils spécialisés. Elle est disponible de série avec l'attache rapide à verrouillage hydraulique pour pouvoir utiliser un large éventail d'outils. La tringlerie Tool Carrier est disponible en option sur les modèles W130 D et W170 D.

Fonctions automatiques de la flèche

- Soulever à une hauteur prédéterminée
- Retourner à un niveau de fouilles prédéfini
- Élever la flèche à une hauteur définie pour la course/l'alternance entre chargement et déversement
- La suspension Auto Glide de la flèche peut être spécifiée

Débit hydraulique à la demande

- Les systèmes hydrauliques de détection de charge à centre fermé sont de série, les W170 D et W190 D bénéficiant de pompes tandem pour une capacité accrue
- Un élément clé de la conception de New Holland est l'efficacité, les pompes fournissant le débit hydraulique requis à la demande
- Lorsque l'opérateur appuie sur la pédale de frein, la puissance totale du moteur est mise à la disposition du système hydraulique mais la machine ne demandera que la puissance supplémentaire requise pour la tâche, ajustant le débit en fonction des besoins, pour élever ou abaisser rapidement la flèche ou pour prendre ou détacher un outil

Modèle		Capacité de la pompe hydraulique
W110 D	(l/min)	134
W130 D	(l/min)	169
W170 D	(l/min)	206
W190 D	(l/min)	236

Points de graissage centralisé

- Dans la mesure du possible, tous les points de graissage sont regroupés
- Le système de lubrification automatique en option assure une lubrification régulière et mesurée pour réduire les coûts d'exploitation
- Le système de lubrification automatique dispose d'un commutateur dans la cabine qui permet d'activer un cycle de graissage manuel

Efficacité sans compromis.

Entraînées par des moteurs NEF SCR à réduction catalytique sélective haute efficacité de 4,5 l et 6,7 l, les chargeuses sur pneus New Holland W110 D, W130 D, W170 D et W190 D combinent fiabilité avérée et économie remarquable de carburant. Répondant aux normes d'émissions Tier 4B & Phase V, les moteurs NEF ont été développés conjointement avec la filiale de New Holland, FPT Industrial, pionnière de l'injection de carburant par rampe commune et productrice de moteurs SCR qui ont fait leurs preuves dans l'agriculture, les transports et l'industrie depuis plus de 10 ans. La toute dernière technologie ECOBlue et SCR emploie une unité de commande électronique nouvellement développée qui gère simultanément le moteur et l'échappement pour faire correspondre de manière précise à la fois la charge du moteur, les émissions et le post-traitement. En utilisant un système en boucle fermée dédié pour surveiller en continu les niveaux de NOx dans les gaz d'échappement, le SCR gère avec précision le débit d'AdBlue. Cela permet d'obtenir une conversion de plus de 95 % des NOx avec une utilisation minimale d'AdBlue.
New Holland a conçu les chargeuses sur pneus de la Série D en positionnant le moteur très en retrait de l'essieu arrière pour optimiser l'équilibre des poids, sans avoir besoin d'ajouter un « poids mort » supplémentaire. Cette approche permet également d'accéder sans obstacle au niveau du sol aux points de service du moteur, car il n'y a pas de radiateurs empilés qui gênent le passage. En raison des caractéristiques de fonctionnement propre du groupe motopropulseur, les intervalles de vidange d'huile moteur sont définis à 500 heures. Combinés avec une économie de carburant de premier ordre, les moteurs NEF sont utilisés dans toute la gamme des tracteurs New Holland, des moissonneuses-batteuses et des ensileuses, ce qui se traduit par un service après-vente inégalé.

ECOBlue

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Modes moteur sélectionnables

Choisissez parmi quatre modes moteur différents pour adapter la puissance de sortie du moteur à vos besoins pour une efficacité et des économies de carburant maximales.

- **ECO** - pour un rendement énergétique maximal
- **STANDARD** - pour un chargement ou un transport normaux
- **MAX** - pour une poussée ou une montée agressives
- **AUTO** - pour une réponse moteur qui réagit à la volée

Système de refroidissement intelligent

- Une caractéristique clé des chargeuses de la Série D est le positionnement du moteur derrière l'essieu arrière, avec un « cube » de refroidissement entre le moteur et la transmission
- L'option ventilateur programmable réversible fait passer l'air en force à travers chacun des cinq radiateurs principaux individuellement, veillant à ce que chacun bénéficie d'un courant direct d'air frais
- L'air chaud ne circulant pas entre les radiateurs, la charge sur le ventilateur de refroidissement est réduite et réduit à son tour la consommation d'énergie

Options d'amélioration de la productivité.

Pneumatiques

- New Holland propose un large choix de pneus installés en usine pour travailler sur les surfaces pavées ou pour une utilisation sur sol meuble ou pour travailler sur les monticules d'ensilage à flancs raides
- Des ailes de différentes largeurs sont disponibles pour correspondre à la roue et au pneu sélectionnés

Attache rapide

- La souplesse et la rapidité des changements d'outils sont garanties grâce à l'attache rapide à verrouillage hydraulique robuste qui est compatible avec une grande variété d'outils et d'accessoires
- Des voyants indiquent à l'utilisateur l'état des broches de verrouillage

Système JSS de conduite par manette

- Le système JSS utilise une manette de commande située sur l'accoudoir gauche pour contrôler la fonction de conduite de la chargeuse sur pneus
- La fatigue de l'utilisateur est considérablement réduite et la productivité de la machine est accrue dans les opérations à cycle répétitif telles que le chargement des camions et le recyclage du compost, qui suivent généralement un schéma répétitif en V

Éclairage à LED

- Renforcez la sécurité et transformez la nuit en jour grâce aux dix lampes de travail à LED de haute intensité
- De nouveaux phares à LED plus performants offrent une meilleure visibilité et une plus longue durée de vie

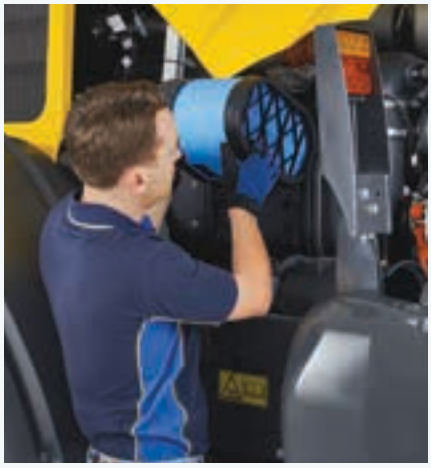
Passez du temps à faire des économies.

Tous les principaux éléments de service sont accessibles à partir du sol, le capot moteur monobloc se levant et se fermant électroniquement pour un accès simplifié. Le module à cube de refroidissement est conçu pour être facile à nettoyer. Le filtre de la cabine est amovible et peut être nettoyé et remis en place sans avoir à gravir des marches ou s'embêter avec des attaches difficiles. Le système de graissage centralisé disponible en option constitue une autre avancée.
Les chargeuses sur pneus New Holland Série D sont conçues pour offrir performances, longévité et coûts d'exploitation réduits.

Le capot moteur monobloc sur les modèles W130 D, W170 D et W190 D est équipé d'une ouverture électrique.

Le commutateur de levage du capot, le commutateur de coupure de batteries et les bornes des batteries sont regroupés à l'arrière.

Un accès sans obstacle à chacun des radiateurs permet un nettoyage de routine facile.

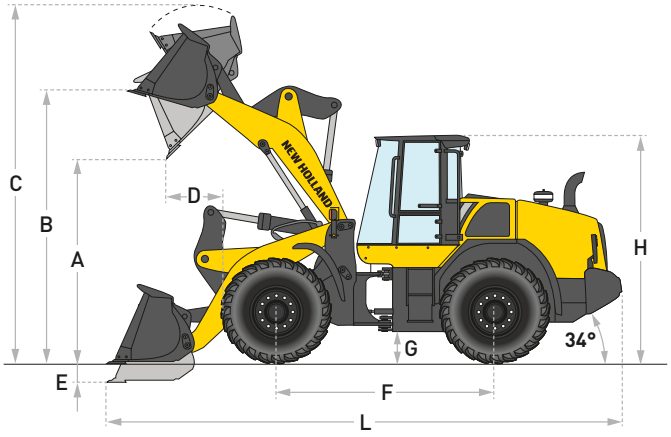


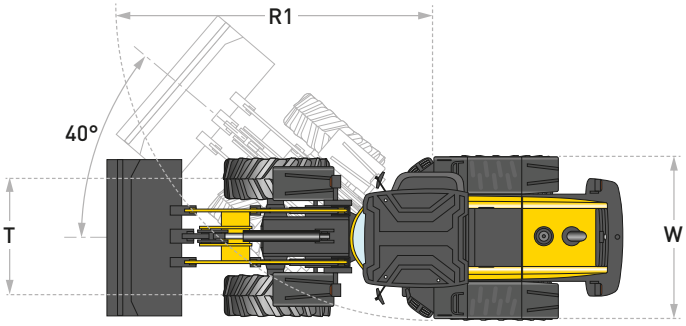
L'accès aux points de service au niveau du sol rend le travail plus simple, plus rapide et plus sûr.

Par mesure de sécurité, le réservoir de carburant et le réservoir d'AdBlue ne sont accessibles qu'en soulevant le capot du moteur.

Modèles		W110 D	W130 D	W170 D	W190 D
Moteur*		NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Nbre de cylindres / soupapes		4 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4
Aspiration		Turbochargeur à refroidissement air-air			
Conforme aux normes d'émissions des moteurs		Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4	Phase V	Phase V
Système de post-traitement		SCR	SCR	SCR	SCR
Système de carburant - Injection multiple par rampe commune		●	●	●	●
Capacité	(cm^3)	4 500	6 700	6 700	6700
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	106/144 à 1 800 tr/min	128/174 à 1 800 tr/min	145/197 à 1 800 tr/min	172/234 à 1 800 tr/min
Couple maximum - ISO TR14396	(Nm)	608 à 1 600 tr/min	730 à 1 600 tr/min	950 à 1 300 tr/min	1184 à 1 300 tr/min
Capacité du réservoir de carburant	(litres)	189	246	246	288
Capacité du réservoir d'AdBlue	(litres)	37	37	37	37
Capacité du système de refroidissement	(litres)	22	26,8	28	30
Capacité d'huile moteur	(litres)	12	13	15	15
Périodicité de l'entretien	(heures)	500	500	500	500
Transmission PowerShift™ à 5 vitesses à mécanisme de verrouillage		–	O	O	●
Power Inch (Débrayage proportionnel dépendant de l'intensité du freinage)		–	O	O	●
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	–	5 x 3	5 x 3	5 x 3
Vitesse minimale en marche avant	(km/h)	–	7	7	7
Vitesse maximale en marche avant	(km/h)	–	45**	45**	40
Vitesse minimale en marche arrière	(km/h)	–	7	8	7
Vitesse maximale en marche arrière	(km/h)	–	32	31	28
Transmission PowerShift™ à 4 vitesses à débrayage intelligent (ICCO)		●	●	●	–
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	4 x 3	4 x 3	4 x 3	–
Vitesse minimale	(km/h)	7	7	8	–
Vitesse maximale	(km/h)	40	40	38	–
Vitesse minimale en marche arrière	(km/h)	7	7	8	–
Vitesse maximale en marche arrière	(km/h)	25	25	26	–
Alternateur					
Électrique	(ampères)	70	120	120	120
Batterie		24 V (2x12 V)	24 V (2x12 V)	24 V (2x12 V)	24 V (2x12V)
Essieux et différentiels					
Oscillation totale de l'essieu arrière	(°)	24	24	24	24
Essieux standard avec différentiels à glissement limité		●	●	O	–
Essieux haute performance à différentiels ouverts et automatiques		O	O	●	●
Système hydraulique					
Soupapes		Système hydraulique détecteur de charge, à centre fermé Rexroth Soupape principale à 3 sections			
Direction		L'orbitrol de direction est activé hydrauliquement avec une soupape de priorité			
Fonctions automatiques		Retour du godet à la position de creusement, retour de la flèche à la position de translation, contrôle de la hauteur de la flèche			
Type de commande		Commande par manette électro-hydraulique ou commande deux/trois levier			
Type de pompe		Pompe à cylindrée variable			Pompe tandem à cylindrée variable
Capacité de réservoir d'huile hydraulique	(litres)	57	91	91	91
Débit de la pompe principale à 2 000 tr/min	(l/min)	134	169	206	236
Débit/pression de pompe maxi. du circuit auxiliaire	(l/min / bars)	134 / 250	169 / 250	206 / 250	236 / 250
Pneumatiques					
Pneumatiques		Une large sélection de tailles de pneus agricoles et industriels est disponible			
Freins					
Frein de service		Freins à disques humides sur 4 roues, à ajustement automatique, sans entretien			
Surface des disques de frein	(m^2 /moyeu)	0,31	0,31	0,39	0,47
Frein de stationnement		Avec le frein négatif, toutes les roues sont arrêtées automatiquement dès que le moteur s'arrête			
Surface des disques de frein	(cm^2)	58	58	82	82
Cabine					
Protection contre les chutes d'objets (FOPS) ISO EN3449		●	●	●	●
Protection contre le retournement (ROPS) ISO EN13510		●	●	●	●
Niveau de bruit dans la cabine - LpA - (ISO 6595/6396/3744)	(dBA)	68	68	68	68
Niveau de bruit extérieur - LwA - (SAE J88 SEP80)	(dBA)	102	104	103	104
Vibrations - (ISO 7096:2000)	(m/s^2)	inférieur à 0,5	inférieur à 0,5	inférieur à 0,5	inférieur à 0,5

● Standard O En option – Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Dans les pays où l'homologation l'autorise



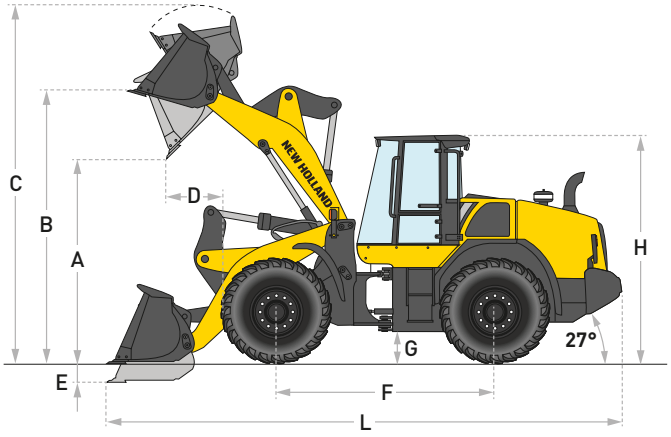


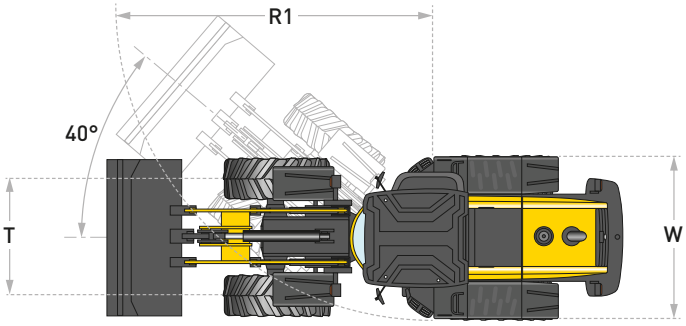
Vitesse de la chargeuse

Temps de montée (avec charge)	(s)	5,4
Temps de montée (avec charge)	(s)	1,2
Temps de descente (à vide, à l'arrêt)	(s)	3,9
Temps de descente (à vide, flottement à l'arrêt)	(s)	3,9

Dimensions

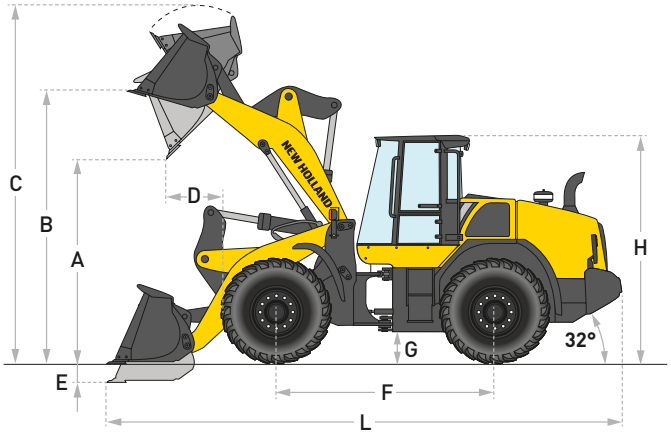
		Godet à cinématique en Z				Godet Long Reach			
		1,9 m³		1,7 m³ avec attache rapide		1,7 m³		1,7 m³ avec attache rapide	
		lame	dent	lame	dent	lame	dent	lame	dent
Capacité nominale du godet	(m^3)	2,1	1,98	1,75	1,66	1,88	1,78	1,75	1,66
Charge en ordre de marche ISO 14397 - 1 Pneus fléchis	(kg)	3 526	3 560	3 371	3 437	3 058	3 090	2 882	2 940
Largeur extérieure du godet	(mm)	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497	2 540
Poids du godet	(kg)	857	794	1 052	998	813	759	1 052	998
Charge de basculement - droit	(kg)	8 229	8 297	7 896	8 039	7 153	7 219	6 781	6 905
Charge de basculement - Articulé à 40°	(kg)	7 053	7 121	6 741	6 874	6 115	6 181	5 764	5 880
Force d'arrachement	(kg)	7 599	8 342	7 019	7 664	8 130	8 967	7 016	7 661
Capacité de levage du sol	(kg)	8 874	9 005	7 898	8 440	8 925	8 984	8 521	8 673
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi.	(m)	2,62	2,55	2,48	2,41	3,04	2,97	2,92	2,86
B - Hauteur du pivot de godet	(mm)	3 605	3 606	3 605	3 605	3 985	3 985	3 984	3 985
C - Hauteur hors-tout en ordre de marche	(m)	4,74	4,74	4,74	4,74	5,06	5,06	5,12	5,12
D - Portée du godet à déversement 45°	(m)	1,11	1,19	1,07	1,14	1,04	1,12	1,13	1,20
E - Profondeur de fouilles	(mm)	83	85	102	105	110	108	137	140
F - Empattement	(m)	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
G - Garde au sol	(mm)	341	341	341	341	341	341	341	341
H - Hauteur minimum (haut de la cabine)	(mm)	3 275	3 275	3 275	3 275	3 275	3 275	3 275	3 275
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	(mm)	6 838	6 937	6 930	7 030	7 111	7 207	7 272	7 371
R1 - Rayon de rotation (extérieur des pneus)	(mm)	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017	5 017
T - Réglage des chenilles	(m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
W - Largeur hors-tout (sur pneus radiaux 20.5R25 L3)	(mm)	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478
Roulis du godet en position transport	(°)	44	44	50	50	46	46	51	51
Angle de roulis maxi. à hauteur maxi.	(°)	54	54	59	59	55	55	60	60
Poids opérationnel de la machine avec pneus XHA2 (L3)	(kg)	11 098	11 045	11 303	11 250	11 192	11 138	11 431	11 377

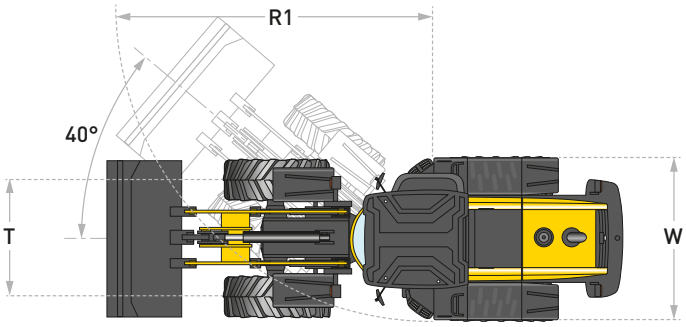




Vitesse de la chargeuse		Z-bar/Long Reach	Tool Carrier
Temps de montée (avec charge)	(s)	6,3	6,5
Temps de montée (avec charge)	(s)	1,2	2,4
Temps de descente (à vide, à l'arrêt)	(s)	4,8	4,2
Temps de descente (à vide, flottement à l'arrêt)	(s)	4,8	4,2

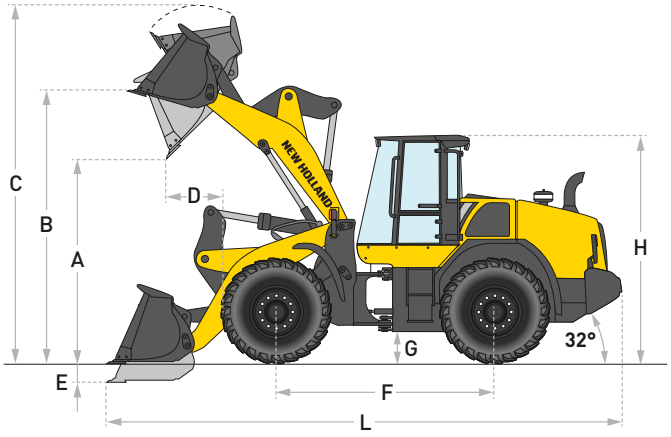
Dimensions		Godet à cinématique en Z				Godet Long Reach				Tool Carrier
		2,3 m³		2,0 m³ avec attache rapide		2,14 m³		2,0 m³ avec attache rapide		2,0 m³ avec attache rapide
		lame	dent	lame	dent	lame	dent	lame	dent	lame
Capacité nominale du godet	(m³)	2,3	2,3	2,03	1,93	2,1	2,1	2,03	1,93	2,03
Charge en ordre de marche ISO 14397 - 1 Pneus fléchis	(kg)	4 241	4 275	3 983	4 051	3 641	3 674	3 344	3 403	3 485
Largeur extérieure du godet	(mm)	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497	2 540	2 497
Poids du godet	(kg)	924	871	1 377	1 328	878	825	1 377	1 323	1 255
Charge de basculement - droit	(kg)	10 030	10 099	9 497	9 649	8 626	8 692	8 011	8 139	8 300
Charge de basculement - Articulé à 40°	(kg)	8 481	8 551	7 965	8 103	7 283	7 349	6 688	6 805	6 970
Force d'arrachement	(kg)	10 099	10 973	9 448	10 175	11 548	12 645	9 475	10 201	10 440
Capacité de levage du sol	(kg)	9 859	9 992	8 709	9 243	11 515	11 577	10 822	10 949	13 450
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi.	(m)	2,75	2,68	2,71	2,63	3,26	3,21	3,22	3,15	2,57
B - Hauteur du pivot de godet	(mm)	3 833	3 833	3 832	3 832	4 258	4 258	4 256	4 256	3 960
C - Hauteur hors-tout en ordre de marche	(m)	5,04	5,04	5,05	5,05	5,46	5,46	5,47	5,47	5,25
D - Portée du godet à déversement 45°	(m)	1,07	1,15	1,10	1,18	1,0	1,07	1,21	1,30	1,11
E - Profondeur de fouilles	(mm)	86	87	87	90	85	86	92	95	180
F - Empattement	(m)	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
G - Garde au sol	(mm)	389	389	389	389	389	389	389	389	389
H - Hauteur minimum (haut de la cabine)	(mm)	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384	3 384	3 380
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	(mm)	7 469	7 567	7 527	7 633	7 754	7 852	7 935	8 041	7 780
R1 - Rayon de rotation (extérieur des pneus)	(mm)	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223	5 223	5 420
T - Réglage des chenilles	(m)	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
W - Largeur hors-tout (sur pneus radiaux 20.5R25 L3)	(mm)	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478	2 478
Roulis du godet en position transport	(°)	45	45	50	50	46	46	51	51	59
Angle de roulis maxi. à hauteur maxi.	(°)	55	55	60	60	59	59	64	64	59
Poids opérationnel de la machine avec pneus XHA2 (L3)	(kg)	12 853	12 799	13 305	13 252	12 983	12 930	13 482	13 428	13 380

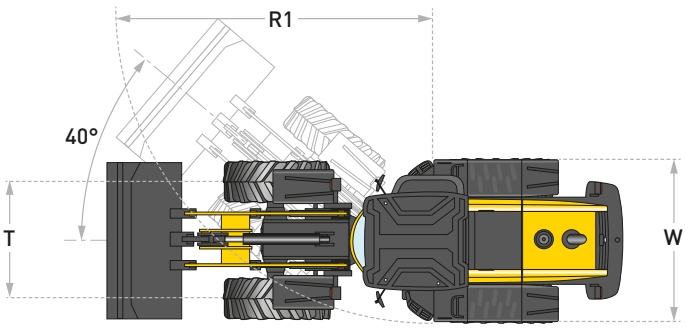




Vitesse de la chargeuse		Z-bar/Long Reach	Tool Carrier
Temps de montée (avec charge)	(s)	5,2	5,2
Temps de montée (avec charge)	(s)	1,2	1,3
Temps de descente (à vide, à l'arrêt)	(s)	2,5	2,5
Temps de descente (à vide, flottement à l'arrêt)	(s)	2,4	2,4

Dimensions		Godet à cinématique en Z				Godet Long Reach				Tool Carrier
		2,7 m³		**2,4 m³ avec attache rapide**		**2,5 m³**		**2,4 m³ avec attache rapide**		**2,4 m³ avec attache rapide**
		lame	**dent**	**lame**	**dent**	**lame**	**dent**	**lame**	**dent**	**lame**
Capacité nominale du godet	(m^3)	2,68	2,68	2,71	2,61	2,45	2,45	2,71	2,61	2,71
Charge en ordre de marche ISO 14397 - 1 Pneus fléchis	(kg)	4 764	4 776	4 129	4 175	4 065	4 078	3 484	3 522	3 710
Largeur extérieure du godet	(mm)	2 712	2 726	2 712	2 726	2 494	2 510	2 712	2 726	2 712
Poids du godet	(kg)	1 221	1 202	1 745	1 726	1 155	1 134	1 745	1 726	1 680
Charge de basculement - droit	(kg)	11 741	11 766	10 271	10 382	10 019	10 046	8 708	8 797	9 230
Charge de basculement - Articulé à 40°	(kg)	9 528	9 552	8 259	8 350	8 129	8 156	6 969	7 044	7 420
Force d'arrachement	(kg)	14 599	15 710	12 116	12 928	14 593	15 704	11 991	12 799	11 940
Capacité de levage du sol	(kg)	13 706	13 735	12 439	12 558	11 451	11 487	10 317	10 406	13 920
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi.	(m)	2,93	2,83	2,73	2,63	3,32	3,32	3,13	3,02	3,00
B - Hauteur du pivot de godet	(mm)	3 976	3 976	3 974	3 974	4 371	4 371	4 369	4 369	4 160
C - Hauteur hors-tout en ordre de marche	(m)	5,33	5,33	5,35	5,35	5,72	5,72	5,74	5,74	5,51
D - Portée du godet à déversement 45°	(m)	1,12	1,22	1,17	1,26	1,12	1,22	1,17	1,26	1,16
E - Profondeur de fouilles	(mm)	77	91	67	80	79	93	69	83	120
F - Empattement	(m)	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
G - Garde au sol	(mm)	384	384	384	384	384	384	384	384	384
H - Hauteur minimum (haut de la cabine)	(mm)	3 378	3 378	3 378	3 378	3 378	3 378	3 378	3 378	3 380
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	(mm)	7 659	7 807	7 839	7 987	8 017	8 164	8 198	8 344	8 000
R1 - Rayon de rotation (extérieur des pneus)	(mm)	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748	5 748	5 850
T - Réglage des chenilles	(m)	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
W - Largeur hors-tout (sur pneus radiaux 20.5R25 L3)	(mm)	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558	2 558
Roulis du godet en position transport	(°)	44	44	38	38	43	43	37	37	47
Angle de roulis maxi. à hauteur maxi.	(°)	57	57	51	51	57	57	51	51	47
Poids opérationnel de la machine avec pneus XHA2 (L3)	(kg)	14 767	14 748	15 291	15 272	14 904	14 882	15 494	15 475	15 390





Vitesse de la chargeuse

Temps de montée (avec charge)	(s)	6,2
Temps de montée (avec charge)	(s)	1,2
Temps de descente (à vide, à l'arrêt)	(s)	2,9
Temps de descente (à vide, flottement à l'arrêt)	(s)	2,5

Dimensions

		Godet à cinématique en Z				Godet Long Reach			
		3,4 m³		**3,2 m³ avec attache rapide**		**3,2 m³**		**3,2 m³ avec attache rapide**	
		lame	**dent**	**lame**	**dent**	**lame**	**dent**	**lame**	**dent**
Capacité nominale du godet	(m^3)	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,2	3,1
Charge en ordre de marche ISO 14397 - 1 Pneus fléchis	(kg)	5 490	5 500	4 740	4 770	4 440	4 450	3 750	3 770
Largeur extérieure du godet	(mm)	2 950	2 990	2 950	2 990	2 950	2 990	2 950	2 990
Poids du godet	(kg)	1 570	1 550	2 640	2 620	1 540	1 520	2 640	2 620
Charge de basculement - droit	(kg)	13 620	13 640	11 980	12 040	11 030	11 060	9 560	9 600
Charge de basculement - Articulé à 40°	(kg)	10 980	11 000	9 480	9 540	8 880	8 900	7 500	7 540
Force d'arrachement	(kg)	15 040	16 030	12 800	13 540	15 700	16 730	13 040	13 790
Capacité de levage du sol	(kg)	17 720	17 860	13 310	13 590	13 900	13 920	12 400	12 450
A - Hauteur de déversement à 45° à hauteur maxi.	(m)	2,93	2,85	2,73	2,64	3,39	3,31	3,17	3,08
B - Hauteur du pivot de godet	(mm)	4 120	4 120	4 120	4 120	4 560	4 560	4 560	4 560
C - Hauteur hors-tout en ordre de marche	(m)	5,485	5,485	5,59	5,59	5,89	5,89	6,03	6,03
D - Portée du godet à déversement 45° - Hauteur maximale	(m)	1,165	1,245	1,185	1,26	1,25	1,33	1,3	1,38
E - Profondeur de fouilles	(mm)	75	85	75	85	140	150	140	150
F - Empattement	(m)	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
G - Garde au sol	(mm)	430	430	430	430	430	430	430	430
H - Hauteur minimum (haut de la cabine)	(mm)	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460
L - Longueur hors-tout avec godet au sol	(mm)	8 080	8 200	8 260	8 380	8 540	8 660	8 750	8 870
R1 - Rayon de rotation (extérieur des pneus)	(mm)	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
T - Réglage des chenilles	(m)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
W - Largeur totale avec pneus 23.5R25	(mm)	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830	2 830
Angle de roulis du godet en position transport	(°)	45	45	44	44	43	43	43	43
Angle de roulis maxi. à hauteur maxi.	(°)	59	59	58	58	60	60	60	60
Poids opérationnel de la machine avec pneus XHA2 (L3)	(kg)	18 200	18 180	19 270	19 250	18 440	18 420	19 540	19 520

New Holland.
Le vrai spécialiste proche de vous !

Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

New Holland préconise les lubrifiants AMBRA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 07/19 - (Turin) - 194003/FOO