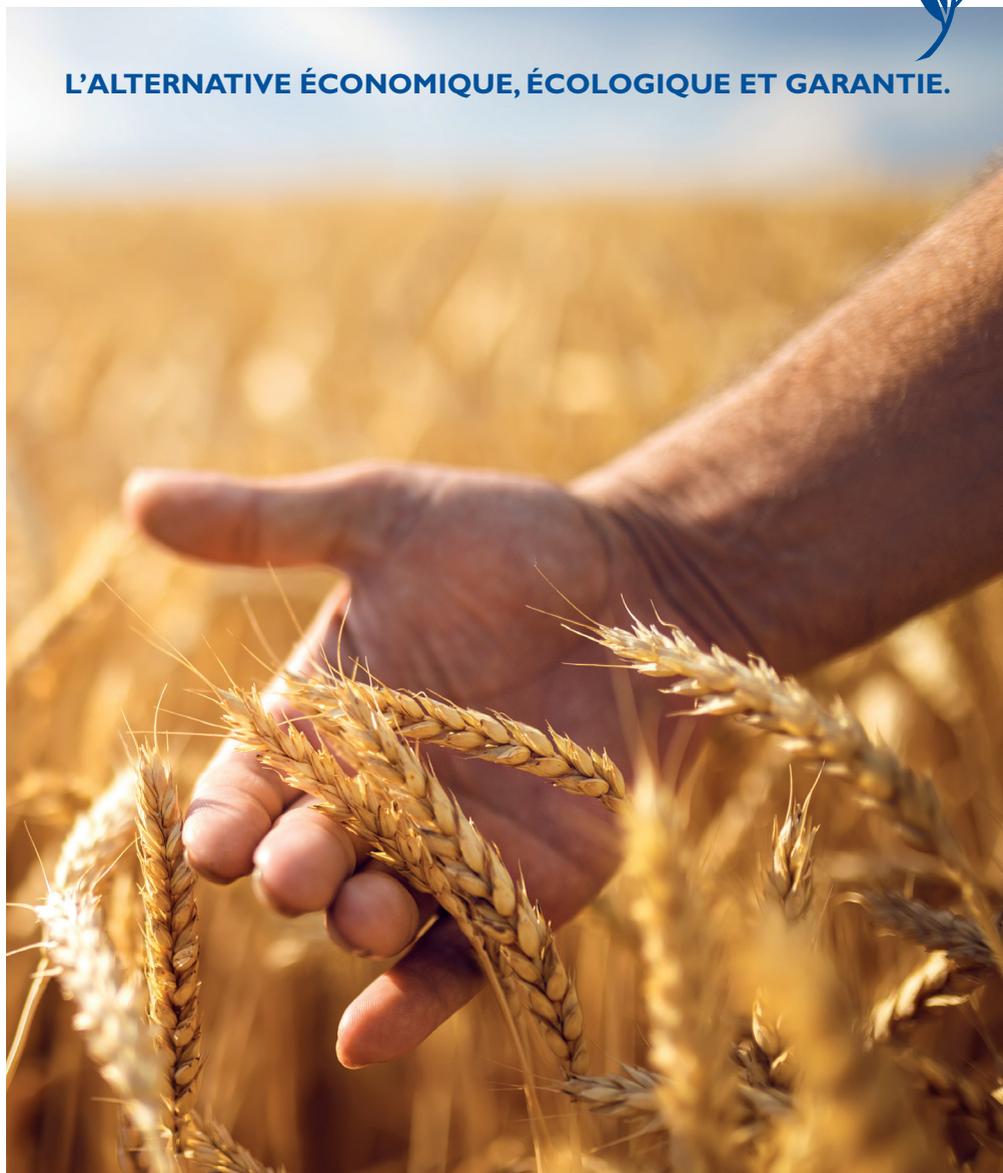


**GAMME ÉCHANGE STANDARD :
OFFREZ UNE NOUVELLE VIE À VOTRE MACHINE.**



L'ALTERNATIVE ÉCONOMIQUE, ÉCOLOGIQUE ET GARANTIE.



Reman • Parts
REMANUFACTURED



2 ANS DE GARANTIE SUR LES MOTEURS NEW HOLLAND ÉCHANGE STANDARD !



C'EST PARCE QUE NOUS SAVONS QUE NOUS POUVONS FAIRE CONFIANCE À LA QUALITÉ DES MOTEURS ÉCHANGE STANDARD QUE NOUS FABRIQUONS, QUE DEPUIS LE 1^{ER} JUILLET 2016, NOUS AVONS DOUBLÉ LA PÉRIODE DE GARANTIE. ELLE EST DÉSORMAIS DE **2 ANS** (OU 2 000 HEURES DE SERVICE).

CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE NEW HOLLAND POUR PLUS D'INFORMATIONS.



LA MEILLEURE
GARANTIE DU MARCHÉ

SÉRÉNITÉ

PAS D'IMPRÉVU
PRIX GARANTI

UNE SECONDE VIE
PLUS SÛRE POUR VOS
MACHINES

New Holland vous propose également une sélection de machines à destination du BTP (bâtiments et travaux publics), choisie avec soin en fonction de leur capacité à répondre aux opérations spécialisées dans les environnements agricoles. Retrouvez dès à présent cette gamme de machines chez votre concessionnaire New Holland Agriculture pour le réseau européen.

Reman - Parts
REMANUFACTURED



PRÉSENTATION

■ En optant pour la gamme Échange Standard, vous vous assurez que tous les composants montés sur votre machine sont aussi performants que leur équivalent neuf. Grâce à un savoir faire sans égal acquis au cours de ces dernières décennies, New Holland est le partenaire idéal auquel confier un processus aussi complexe et sophistiqué.

■ La technologie de pointe, les outils et accessoires sur mesure, ainsi que les tests très stricts permettent à New Holland de remettre à neuf les composants essentiels de votre machine selon les normes les plus exigeantes à ce jour, tout en leur garantissant la même qualité et performance que des pièces d'origine neuves.



LA GAMME ÉCHANGE STANDARD

L'offre Échange Standard est en perpétuelle évolution pour répondre toujours mieux à vos besoins. Elle comprend notamment :

- LES MOTEURS COMPLETS
 - LES MOTEURS LONG BLOCK
 - LES MOTEURS SHORT BLOCK
 - LES COMPRESSEURS DE CLIMATISATION
 - LES CULASSES
 - LES TRANSMISSIONS
 - LES TURBOCOMPRESSEURS
 - LES ALTERNATEURS
 - LES DÉMARREURS
 - LES POMPES À INJECTION
 - LES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES
 - LES FILTRES À PARTICULES DIESEL
 - LES POMPES, MOTEURS, VALVES ET VÉRINS HYDRAULIQUES
- ... ET CE N'EST PAS TOUT



PLUS QUE RECONSTRUIRE OU RECYCLER

DE HAUTS STANDARDS DE QUALITÉ NOUS SÉPARENT DE LA CONCURRENCE.

Les pièces Échange Standard New Holland sont conçues spécialement pour vos machines New Holland, afin d'assurer que l'ensemble du système fonctionnera comme s'il était neuf. Nous ne nous contentons pas de démonter et réparer !

CE QUE L'ÉCHANGE STANDARD N'EST PAS !

L'ÉCHANGE STANDARD EST PARFOIS CONFONDU AVEC D'AUTRES APPELLATIONS.

RECYCLÉ

Les produits recyclés peuvent être enlevés d'une machine mise au rebut et revendus sans effectuer de réparations, ou très peu, sur les pièces. Certains produits recyclés sont nettoyés superficiellement, puis reconditionnés et vendus.

Un produit recyclé ne doit pas être considéré comme reconditionné et sa fiabilité peut être remise en question.

RESTAURÉ/RÉVISÉ

C'est un produit sur lequel un minimum de réparations est réalisé pour le rendre à nouveau opérationnel.

Réparer une pièce n'est pas un travail aussi approfondi qu'un reconditionnement, donc le produit peut ne pas fonctionner comme un neuf ou durer aussi longtemps qu'une pièce Échange Standard.

RÉPARÉ

Généralement appliqué aux vieux modèles, c'est lorsque le travail effectué est minimum, voire superficiel.

Le processus d'Échange Standard est basé sur les performances et permet à une pièce de répondre aux spécifications en vigueur.

USAGÉ

Le produit a été utilisé auparavant, il n'est pas neuf.

Rien n'a été fait pour le réparer ou pour résoudre les problèmes qu'il peut avoir. Il est donc impossible d'évaluer la durée de vie de la pièce.

LES 5 ÉTAPES-CLEFS DU PROCESSUS DE REMISE À NEUF DE L'ÉCHANGE STANDARD



1 - DÉMONTAGE

Toutes les carcasses sont entièrement démontées pour inspection.



2 - CONTRÔLES ET LAVAGE

Chaque composant est minutieusement nettoyé et vérifié en fonction de toutes dernières spécifications des pièces de 1ère monte.



3 - SÉLECTION

Tous les composants sont soit remis en conformité avec les dernières spécifications des pièces d'origine, soit remplacés par des pièces neuves.



4 - RÉASSEMBLAGE

La pièce reconditionnée finie est réassemblée.



5 - TESTS

Le produit final est testé sur bancs d'essais afin d'assurer que ses performances sont identiques à celles d'une pièce de 1ère monte.

LES AVANTAGES DE L'ÉCHANGE STANDARD

1

JE DISPOSE D'UNE ALTERNATIVE ÉCONOMIQUE DE QUALITÉ

Grâce à l'Échange Standard, je dispose de pièces reconditionnées de haute qualité répondant aux mêmes exigences techniques que les pièces neuves tout en faisant une économie pouvant aller jusqu'à 30% de moins que les équivalents neufs.

2

J'OPTIMISE LE TEMPS D'IMMOBILISATION DE MA MACHINE

Lors des périodes de forte activité, réduisez le délai de réparation de votre machine. L'Échange Standard New Holland permet à votre concessionnaire d'améliorer sa productivité tout en vous garantissant la même fiabilité mécanique grâce à des pièces assemblées prêtes à l'installation et conçues spécifiquement pour vos machines New Holland.

3

JE MINIMISE LES RISQUES

L'Échange Standard offre le meilleur support avec une garantie de premier ordre. La garantie Échange Standard New Holland couvre les moteurs complets et long-block pendant 2 ans (ou 2000 heures de fonctionnement). Les autres pièces de l'offre Échange Standard suivent les mêmes durées de garanties que les pièces d'origine. Choisissez la tranquillité en achetant l'Échange Standard.

4

JE BÉNÉFICIE DE PRODUITS TECHNIQUEMENT SUPÉRIEURS

Les pièces Échange Standard sont reconditionnées par des techniciens dont c'est le cœur de métier; ce qui vous assure une excellente maîtrise et expertise du processus. Parce que la carcasse est usinée et remise à neuf en appliquant les dernières modifications et spécifications techniques des pièces d'origine, les produits Échange Standard améliorent ainsi les performances de votre ancien matériel.



JE PRENDS SOIN DE L'ENVIRONNEMENT

5

L'Échange Standard est le parfait exemple de l'adaptation de New Holland à vos attentes en matière de qualité de vie et d'environnement ainsi que de son implication sur les questions de développement durable et d'économie responsable. Le recyclage et le reconditionnement massif des carcasses nous permet non seulement de réaliser des économies d'échelle lors de notre processus industriel mais aussi d'utiliser moins d'énergie et de réutiliser des ressources naturelles précieuses.

6

J'OPTIMISE LA VALEUR DE REVENTE DE MES MATÉRIELS

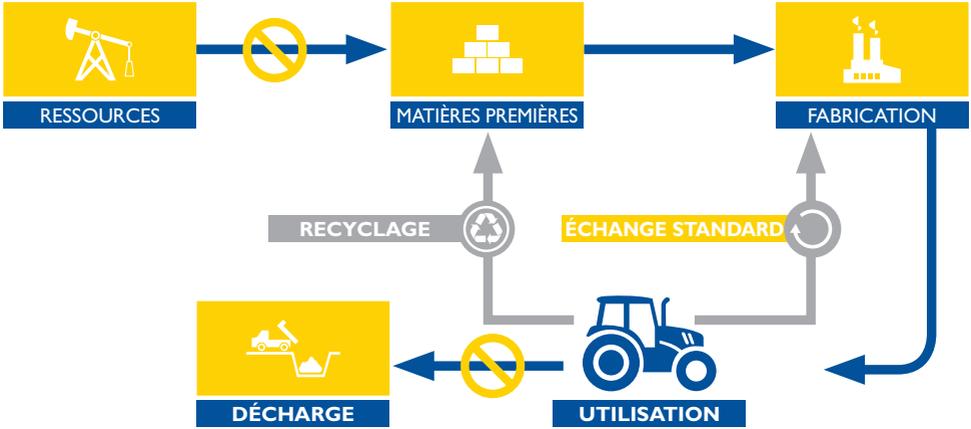
Monter un produit Échange Standard New Holland, c'est améliorer ses performances en installant les toutes dernières spécifications des pièces lère monte, tout en faisant des économies.



LE FLUX DE L'ÉCHANGE STANDARD

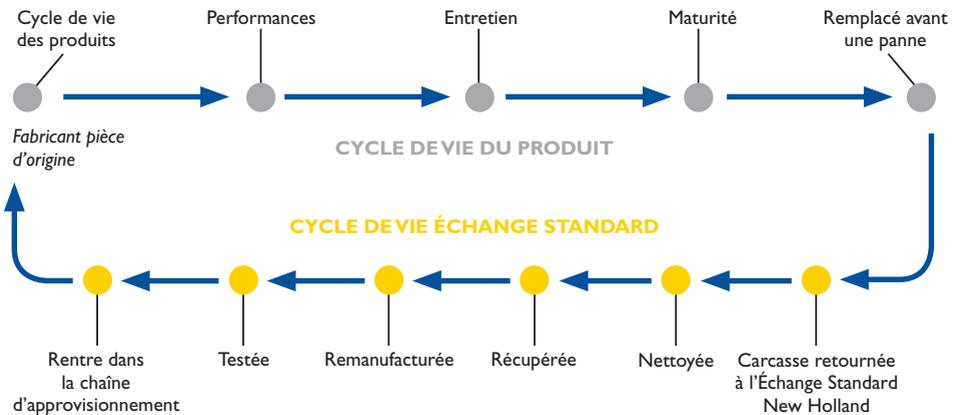
Les schémas ci-dessous représentent le flux circulaire idéal du processus de l'Échange Standard. Il n'est donc pas nécessaire d'introduire des ressources supplémentaires au processus car les composants utilisés sont recyclés. En adhérant à ce processus, New Holland est capable d'offrir des composants économiques qui sont également respectueux de l'environnement.

CYCLE DE VIE DES RESSOURCES



Source : Centre for Resource Efficient Manufacturing Systems.

CYCLE DE VIE PRODUIT / CYCLE DE VIE DE L'ÉCHANGE STANDARD



L'OFFRE PRODUIT ÉCHANGE STANDARD

MOTEURS COMPLETS

Un gain d'énergie. un gain de temps. un gain d'argent.
Actuellement, notre offre comprend les familles suivantes:

- Basildon
- Cummins
- NEF
- S8000
- Cursor
- SISU
- F5



LE SAVIEZ-VOUS ?

Les moteurs complets et long block Échange Standard bénéficient de 2 ans de garantie !

MOTEURS LONG BLOCK ET SHORT BLOCK

Un long block est le cœur du moteur. La plupart des composants qu'il contient sont ceux du moteur d'origine. Les moteurs short blocks vous assurent une couverture plus large de votre parc machine.

Il s'agit de 2 solutions optimales pour économiser de l'argent et pour gagner du temps ! De plus, c'est une offre simple, flexible, et spécialement conçue pour votre machine à un prix compétitif.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Un moteur reconditionné

- Nécessite 80% d'énergie en moins qu'un moteur neuf pour la reconstruction.
- Coûte jusqu'à 50% de moins qu'un moteur d'origine car la majeure partie du produit est constituée de la carcasse récupérée.

TRANSMISSIONS

Nous sommes fiers de notre gamme de transmissions, qui comprend boîtes de vitesse, embrayages, essieux, boîtiers convertisseurs, entraînements finaux, convertisseurs de couple, boîtes de transfert et prises de force.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Toutes nos transmissions sont testées sur notre banc d'essai fonctionnel automatisé spécialement conçu, qui assure la contre-pression de l'embrayage, la pression de lubrification, le régime et les vibrations adéquats. Chez New Holland, nous nous engageons à assurer la qualité, la fiabilité et les performances des produits que nous fabriquons.



EMBRAYAGES

LE SAVIEZ-VOUS ?

Tous les embrayages New Holland sont équilibrés en rotation et testés pour vérifier la charge de la plaque et le dégagement. Ils sont assemblés sur les bancs de construction les plus modernes, puis actionnés pour simuler l'enclenchement des ressorts et des crochets pour assurer un parfait ajustement.

PIÈCES HYDRAULIQUES

New Holland vous offre une gamme complète de pièces hydrauliques, comprenant des pompes, des moteurs et des vérins.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Toutes nos pièces hydrauliques sont examinées afin de relever toute marque d'usure, puis elles sont nettoyées et usinées selon les normes rigoureuses des pièces d'origine.

Tous les produits liés aux performances, tels que les barillets, les plongeurs et les valves, sont inspectés et testés avant l'assemblage afin de vous garantir une qualité à toute épreuve.



SYSTÈMES D'INJECTION

Nous avons largement investi dans la technologie, la formation et les personnes, afin que tous les produits liés au carburant qui sortent de nos ateliers de reconditionnement soient supérieurs à tous points de vue !

LE SAVIEZ-VOUS ?

Nous proposons maintenant plus de 600 références, y compris les produits pour les systèmes électroniques common rail haute pression.



DÉMARREUR ET ALTERNATEUR

LES DÉMARREURS ET ALTERNATEURS SONT CONÇUS POUR FONCTIONNER À L'UNISSON AVEC LE RESTE DES COMPOSANTS DE VOTRE MOTEUR.

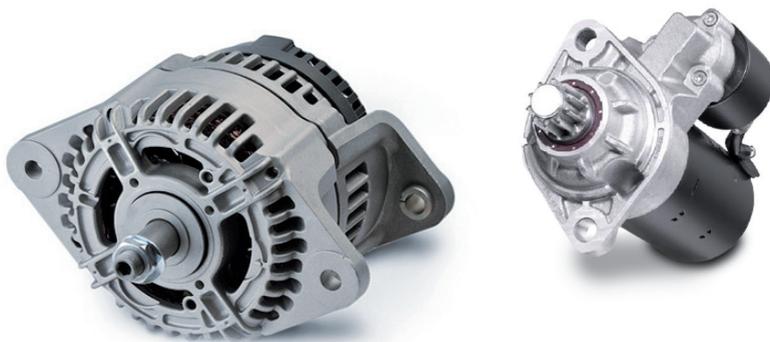
Ils sont construits pour supporter des conditions de fonctionnement éprouvantes et fournir une performance fiable, même dans des environnements sales et difficiles.

Nous offrons une grande variété de démarreurs et alternateurs, correspondant au couple et à la puissance nécessaires à votre moteur.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Tous les composants sont démontés et minutieusement inspectés pour vérifier les traces d'usure ou de dommages, et tous les roulements, bagues, joints, joints toriques et autres composants d'usure sont remplacés par des pièces neuves. Les améliorations sont incorporées dans le processus de reconditionnement afin d'optimiser le rendement du moteur lors du démarrage.

Les essais de performances rigoureux assurent des performances à long terme et la durabilité.



TURBOCOMPRESSEUR

Le turbo est un dispositif qui augmente la masse d'air qui entre dans le moteur grâce à une turbine entraînée par le flux d'air d'échappement. Les pièces Turbo Échange Standard sont conçues spécifiquement pour les machines New Holland et elles fournissent d'aussi bonnes performances que les pièces neuves.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le Turbo ou Turbocompresseur à géométrie variable assure des valeurs de couple élevées à bas régime; sur la route, les premiers avantages tangibles de cette solution sont:

- La sensibilité du moteur et la puissance élevée du turbo-frein.
- Un confort de conduite supérieur.
- Optimisation de la combustion et réduction de la consommation.



FILTRE À PARTICULES DIESEL (FAP)

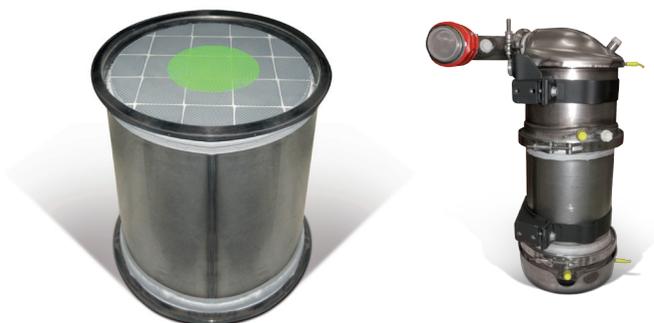
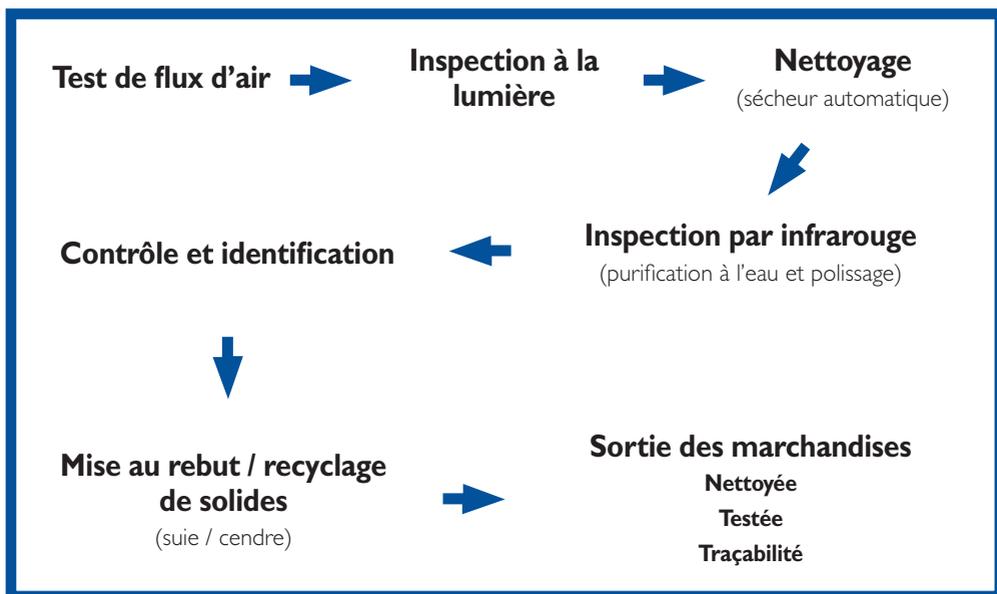
Le filtre à particules diesel est un élément du système d'échappement conçu pour piéger et brûler les particules de suie à travers ses canaux céramiques alternatifs, diminuant ainsi les fines particules cancérigènes pour l'Homme.

Le processus de régénération du filtre a lieu à grande vitesse.

C'est pourquoi sur les matériels agricoles le FAP nécessite des nettoyages plus fréquents.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Qualité, rigueur et fiabilité sont présentes à chaque étape de notre processus de reconditionnement du FAP:



ÉLECTRONIQUE

L'Échange Standard New Holland vous propose une gamme de systèmes électroniques reconditionnés incluant:

- Unités de contrôle électronique (ECU)
- Tableau de bord
- Commande de l'attelage et tableau de commande
- Module EMU
- Poignée multifonction
- Moniteur



COMPRESSEURS DE CLIMATISATION

Des compresseurs d'air aux pompes à eau, en passant par tous les composants intermédiaires, l'offre Échange Standard New Holland garantit une efficacité et une productivité accrues grâce à des temps de réparation plus courts.

LE SAVIEZ-VOUS ?

- Les pièces usées sont remplacées à 100% par des neuves. Tous les patins à bille, joints, joints toriques, garnitures d'arbre et roulements sont remplacés par des pièces d'origine New Holland.
- Un assemblage sans fuite : testé pour assurer l'absence de perte de réfrigérant.



ÉCHANGE STANDARD NEW HOLLAND : L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER !

4 BONNES RAISONS DE CHOISIR L'ÉCHANGE STANDARD :



PRIX ATTRACTIFS



QUALITÉ ET PERFORMANCES



GARANTIE



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Reman Parts
REMANUFACTURED

