GAMMES T3F ET T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F

T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP

T3F : le nouveau tracteur compact des arboriculteurs.

New Holland est pionnier et leader dans la conception des tracteurs fruitiers. Ces derniers sont conçus et construits pour satisfaire les besoins des professionnels de l'arboriculture, recherchant un tracteur compact avec des performances exceptionnelles dans le créneau de puissance de 55 à 75 ch. Les tracteurs de la nouvelle gamme T3F passent facilement entre les rangs, permettant d'accroître les performances des travaux du sol, d'entretien des parcelles ou de transport. De plus, ces tracteurs répondent à la tradition New Holland d'excellence de l'ergonomie, en fournissant à l'utilisateur un poste de travail confortable avec des commandes simples et intuitives. Dans le monde des tracteurs fruitiers compacts, il n'y a de la place entre vos rangs, que pour New Holland.

Puissants et compacts

Tous les tracteurs T3F sont équipés de moteurs 3 cylindres turbochargés à air refroidi, extrêmement réactifs. Ils procurent des performances inégalées dans une taille compacte, le modèle le plus puissant T3.80F développant 75 ch.

Spécialisés en restant polyvalents

Très peu de tracteurs spécialisés peuvent atteindre la totale polyvalence des tracteurs T3F. Leur faible poids et leurs dimensions compactes donnent l'avantage à ces tracteurs lorsqu'ils évoluent dans des espaces restreints tels que les vergers et les vignobles.

Confort productif

Ce tracteur bénéficie de la meilleure ergonomie de la catégorie. L'assurance du confort des utilisateurs pendant de longues journées de travail a été la priorité du développement, et la disposition rationnelle des commandes en est l'illustration concrète.

Supériorité hydraulique

Le T3F bénéficie d'un système hydraulique performant. La capacité du relevage arrière atteint 2 277 kg avec deux vérins extérieurs. Une pompe indépendante assure la direction et les autres asservissements. Le dispositif Lift-O-Matic™, facile à utiliser, simplifie le travail avec le relevage arrière.

T3LP : le nouveau tracteur surbaissé pour serres, vergers larges et petites exploitations agricoles.

New Holland est aussi présent sur le segment des tracteurs surbaissés depuis de nombreuses années avec ses modèles T4000 et TD4F. L'élément clé du projet pour le nouveau T3LP est, cette fois encore, un profil surbaissé pour travailler dans les vergers et les petites exploitations agricoles. Mis au point pour répondre parfaitement aux besoins des agriculteurs, il présente non seulement un profil surbaissé, mais aussi une garde au sol suffisante pour se déplacer aisément sur les terrains accidentés. Ses dimensions font du nouveau T3LP l'outil parfait pour les cultivateurs d'agrumes, de fruits secs comme amandes, pistaches et noix qui doivent intervenir sous les branches ou entre les rangs.
Les travaux dans les grands vergers à fruits secs ou les oliveraies et autres ne sont plus un problème pour le T3LP qui mesure moins de 2 mètres de large d'une aile à l'autre. Le New Holland T3LP est aussi un outil parfait dans les serres parce qu'il passe sous les portes basses et possède une grande capacité de relevage en raison de sa toute nouvelle structure arrière.

Puissants et efficaces

Les moteurs FPT Industrial 3 cylindres turbochargés à air refroidi Phase V développent jusqu'à 75 ch pour offrir des performances inégalées dans un format surbaissé.

Applications pour tracteurs surbaissés

Seul le nouveau T3LP possède la totale polyvalence du tracteur surbaissé. Avec son empattement long, son pont et sa voie plus larges, la gamme T3LP est le choix numéro un pour les travaux sous les serres, dans les vergers, dans les élevages de volailles et autres activités similaires.

Style et ergonomie

Le nouveau T3LP concilie le tout dernier design New Holland et le meilleur confort pour l'opérateur. Toutes les commandes et le siège conducteur grand confort sont installés dans une position ergonomique pour travailler sans stress et en toute sécurité.

Très grande maniabilité

La nouvelle gamme T3LP comporte un nouveau relevage arrière pour que le tracteur reste bas. La capacité de ce relevage atteint 2 800 kg avec les vérins extérieurs. De plus, la conception robuste du pont avant et sa grande capacité de charge vous permettent également de travailler avec des outils frontaux.

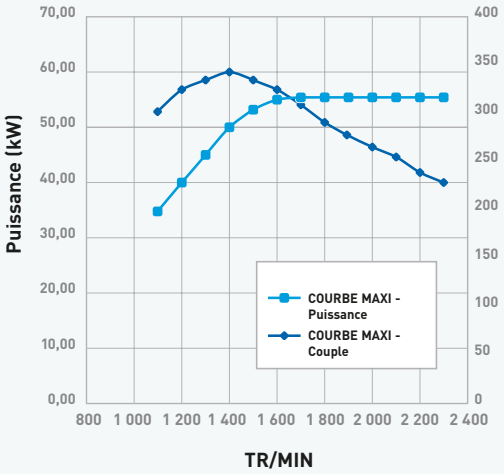
Performance respectueuse de l'environnement. Productivité réactive.

Leader dans le secteur des tracteurs fruitiers, New Holland utilise cette fois encore des moteurs écologiques de dernière génération. Pour les gammes T3F et T3LP, trois modèles sont disponibles avec l'injection Common Rail de FPT Industrial : moteurs 3 cylindres turbochargés de 2,9 litres à air refroidi conformes à la norme d'émissions Phase V qui restreint encore plus les émissions de particules. Ce niveau est atteint grâce à l'optimisation de la combustion, à la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et au catalyseur d'oxydation diesel (DOC), sans utilisation de solution à base d'urée. Le système de post-traitement (ATS) a été déplacé sur le côté gauche du tracteur, entre le moteur et l'arceau de sécurité (ROPS), pour en conserver les dimensions compactes. En raison de leur combustion propre et efficace, ces moteurs ont un intervalle de vidange d'huile de 600 heures.
L'économie de carburant et l'efficacité sont au cœur des moteurs T3F et T3LP. La puissance maximale de 75 ch est désormais développée à 1 900 tr/min, et cette valeur impressionnante se maintient jusqu'au régime nominal de 2 300 tr/min. Cette caractéristique est importante pour la plupart des travaux, puisque la puissance maximale est générée à un régime moteur plus bas de sorte à consommer moins et à diminuer les coûts d'exploitation. La génération de puissance présente une courbe régulière qui optimise la flexibilité, en particulier lors des transports.

Couple maxi.

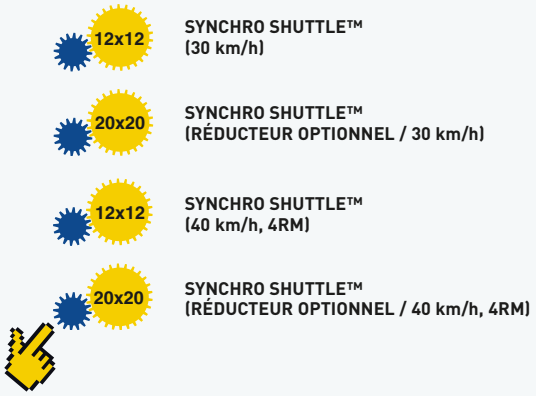
Sur les T3F et T3LP, les nouveaux moteurs Phase V développent un couple maximum de 341 Nm à 1 400 tr/min pour les versions de 75 ch, et ils ont une réserve de couple de 49 % pour faire face facilement à toutes les conditions extrêmes.

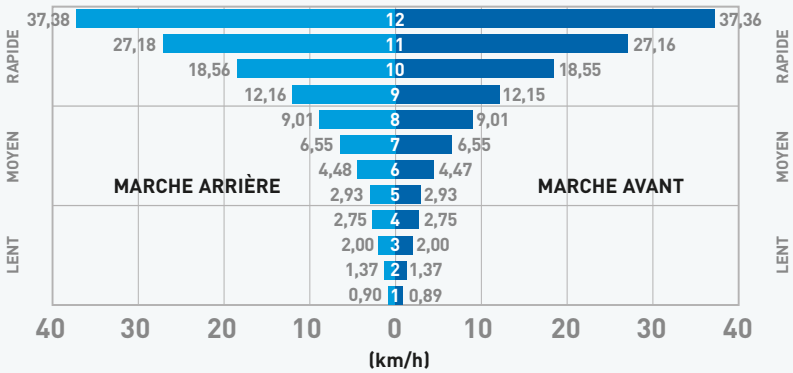
Pour une Agriculture durable et efficace



Un large choix de transmissions efficaces.

Le rôle principal de la transmission sur le tracteur est de transférer la puissance développée par le moteur aux roues et au sol de façon efficace. Sur les nouvelles gammes T3F et T3LP, la transmission simple et robuste réalise cette fonction sans hésitations. Les deux gammes peuvent être équipées de différentes transmissions pour satisfaire aux différents besoins : déjà réputée sur d'autres gammes New Holland, la transmission simple et robuste Synchro Shuttle™ en version 12x12 est proposée sur les tracteurs T3LP uniquement, avec vitesse maximale de 30 km/h sur pont avant 2RM, ou sur les deux gammes à 40 km/h en version 4RM. Les T3F et T3LP comportent en option un réducteur pour réduire la vitesse d'avancement à 100 mètres par heure pour les applications maraîchères ou de préparation du sol.





Changement de direction en douceur

L'inverseur Synchro Shuttle™ permet des changements de direction rapides et faciles, sans changer de rapport. L'utilisateur utilise uniquement le levier inverseur et l'embrayage. Résultat ? Les changements de direction se font alors sans à coup et le confort et la productivité sont accrus.

Pont avant au choix

La nouvelle gamme T3LP peut être équipée d'un pont avant deux roues motrices, alors que les modèles T3F sont équipés de série de quatre roues motrices. La version 2RM des T3LP simplifie et optimise les transports et les travaux de champ qui exigent des braquages courts, tandis que la version 4RM, sur les deux gammes, apporte une plus grande capacité de charge sur le pont et une meilleure traction sur le terrain.

Caractéristiques exceptionnelles, simplicité de contrôle, performances au top.

Les nouvelles gammes T3F et T3LP ont des caractéristiques et des options pour satisfaire aux différentes exigences des utilisateurs en fonction de leurs besoins. Le relevage arrière avec deux vérins extérieurs porte la capacité de relevage à 2 800 kg sur les T3LP et à 2 277 kg sur les T3F. Le dispositif Lift-O-Matic™ est monté de série sur les deux gammes de tracteurs. New Holland équipe tous ses tracteurs, sans exception pour les T3F et T3LP, de deux pompes indépendantes pour le circuit hydraulique et pour la direction. Deux ou, en option trois, distributeurs hydrauliques délivrent aux outils un débit suffisant, y compris en cas de régulation du débit. Les deux gammes comportent de série deux régimes de prise de force à engagement servoassisté : 540 et 540E. La vitesse extra lente est disponible en option pour les travaux précis, comme la fertilisation ou la plantation.

Relevage à contrôle d'effort mécanique avec dispositif Lift-O-Matic™

Le relevage hydraulique avec contrôle d'effort mécanique bénéficie de deux vérins extérieurs pour concilier un profil étroit avec une impressionnante capacité de levage de 2 277 kg sur les T3F et de 2 800 kg sur les T3LP. Le dispositif Lift-O-Matic™, de série, permet de lever ou d'abaisser un outil jusqu'à une position présélectionnée en utilisant un unique levier situé sur la console droite. En option, des attaches rapides simplifient et accélèrent le processus d'attelage des outils.

Large choix de régimes de prise de force

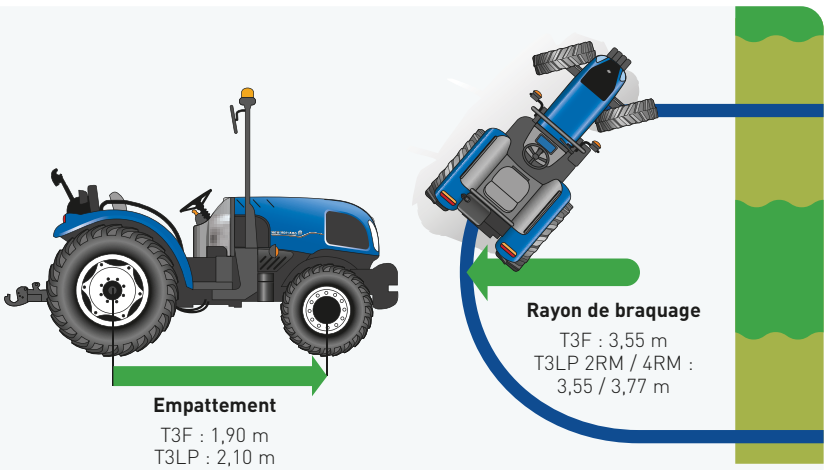
Les deux gammes reçoivent de série deux régimes de prise de force : 540 et 540E. Une version avec un troisième régime (540, 540E et proportionnelle) est disponible en option. Le sélecteur de régimes de rotation est situé sur la gauche du siège conducteur. L'engagement de la prise de force est assuré par une commande servoassistée qui réduit la pression requise pour l'embrayage, permettant de moduler manuellement la puissance transmise vers l'outil. Un bouton de sécurité se trouve aussi sur la console frontale pour désactiver la prise de force.

De la puissance hydraulique pour chaque application

Les nouveaux tracteurs T3F et T3LP sont équipés de série d'une pompe hydraulique de maximum 52 litres par minute. Une deuxième pompe indépendante de 32 l/min est dédiée à la direction, garantissant ainsi que la pompe principale fournisse toujours son plein débit, quelles que soient les sollicitations sur le circuit de direction. Tous les modèles peuvent recevoir jusqu'à trois distributeurs auxiliaires avec régulation optionnelle du débit. De plus, les nouvelles gammes offrent une vue dégagée sur l'arrière du tracteur et un accès aisé à tous les attelages.

Braquage plus court pour plus de maniabilité

Les tracteurs New Holland ont la réputation d'avoir la meilleure maniabilité de leur catégorie. Les gammes T3F et T3LP n'y font pas exception !



PLATEFORME T3F

PLATEFORME T3LP

Poste de conduite spacieux, ergonomie garantie

Tous les principaux leviers de commande et boutons se situent dans une position ergonomique sur la console frontale ou sur la console droite. Le tunnel moins large, la position optimale de la pédale d'accélérateur, du levier de vitesses et du frein à main, les nouvelles ailes et le nouveau siège avec course de réglage supplémentaire vers l'avant et vers l'arrière procurent un environnement de travail bien dégagé.

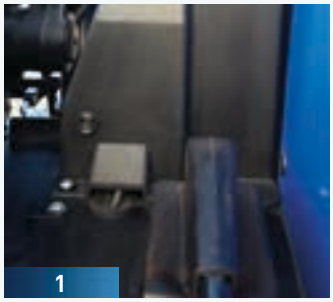
Nouveau filet de rangement

Nouveau tableau de bord

Phare de travail arrière

Enregistrement de deux régimes de moteur, « Gestion du régime moteur », disponible sur les deux gammes. Cette fonction adapte le régime de prise de force pour optimiser les travaux à la prise de force.

T3F (à gauche) et T3LP (à droite) avec pneus arrière de 24'' et de 28'' respectivement



1) Prise 8A

2) Interrupteur de prise de force pour plus de sécurité

3) Arceau central de sécurité ROPS rabattable avec vérin d'assistance

Traction optimisée

Tous les modèles 4RM sont dotés de série de l'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage des différentiels avant et arrière. Le pont avant possède un blocage de différentiel à glissement limité, et les réductions finales épicycloïdales du pont arrière sont logées à l'intérieur du carter principal de transmission, une approche moderne génératrice d'une plus grande robustesse et endurance.

Gamme T3 de New Holland : différentes solutions pour des applications spécifiques.

Les deux gammes ont en commun le moteur, la transmission et la plateforme, mais avec des spécialisations différentes sur le terrain. Les T3F sont faits pour les activités quotidiennes dans les vergers, avec beaucoup de travaux à la prise de force, pour lesquels la maniabilité est l'élément clé. Les nouveaux T3LP, quant à eux, sont excellents sous les serres et dans les petites exploitations, comme les élevages de volailles, dans les grands vergers à fruits secs et dans les oliveraies où un profil surbaissé et une grande largeur de voie sont nécessaires.

Les services New Holland.

Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

Uptime Warranty – parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Le programme Uptime Warranty permet aux possesseurs de matériels New Holland de prolonger la garantie constructeur. Les avantages sont multiples : protection contre les imprévus, prise en charge des réparations, valorisation du matériel à la revente. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

MyNew Holland

Harvest Excellence

MyPLM®Connect Farm

New Holland Apps

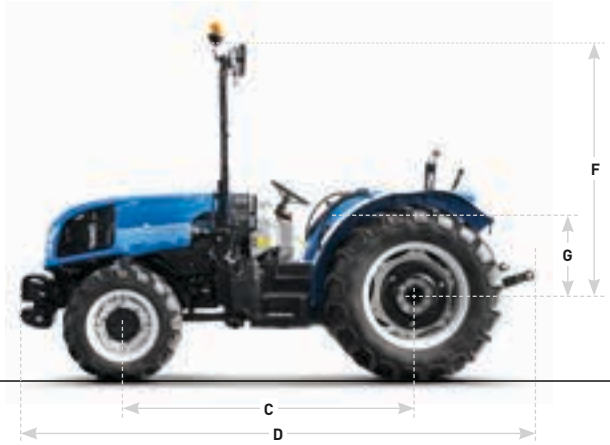
MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur **www.newhollandstyle.com**. Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Moteur		**Série S8000 de FPT Industrial**					
Nbre de cylindres / soupapes		3 / 4					
Cylindrée	(cm³)	2 930					
Norme d'émissions		Phase V					
Système de post-traitement (ATS)		EGR+DOC+DPF (Sans DEF-Urée)					
Puissance moteur maxi. (Règlement UNECE n° 120)	(kW/ch)	41/56	48/65	55/75	41/56	48/65	55/75
Régime moteur nominal	(tr/min)	2 300					
Couple maxi. - ISO TR14396	(Nm)	258 à 1 400 tr/min	291 à 1 400 tr/min	341 à 1 400 tr/min	258 à 1 400 tr/min	291 à 1 400 tr/min	341 à 1 400 tr/min
Réserve de couple	(%)	52	46	49	52	46	49
Aspiration		Turbo Charged Aftercooler (TCA - turbochargé avec post-refroidisseur)					
Intercooler		●					
Échappement horizontal		●					
Capacité du réservoir diesel (standard)	(l)	42			63		
Transmission							
12x12 30 km/h- Inverseur mécanique Synchro Shuttle		○			○		
12x12 40 km/h- Inverseur mécanique Synchro Shuttle		○			○		
20x20 avec réducteur - Inverseur mécanique Synchro Shuttle		○			○		
Vitesse minimum (avec réducteur)	(km/h)	0,10			0,10		
Blocage de différentiel électrohydraulique arrière		●					
Freins immergés		●					
Pont avant							
Pont avant 2RM		–			○		
Pont avant 4RM		●			○		
Activation 4RM électrohydraulique		●					
Blocage de différentiel à glissement limité		●					
Pompe indépendante de direction (32 l/min)		●					
Rayon de braquage pont avant 2RM / 4RM	(m)	– / 3,55			3,55 / 3,77		
Système hydraulique							
Débit maxi. de la pompe hydraulique	(l/min)	52					
Relevage à contrôle d'effort mécanique (MDC)		●					
Dispositif Lift-O-Matic™		●					
Capacité maxi. de relevage arrière aux rotules avec bras horizontaux	(kg)	2 277			2 800		
Relevage arrière de catégories I et II		●					
Attaches rapides sur les extrémités du relevage		○					
Nombre maxi. de distributeurs arrière		3 (6 sorties)					
Régulation du débit		○					
Prise de force							
Engagement servoassisté		●					
2 régimes, 540 / 540E tr/min		●					
Régime moteur à 540 / 540E	(tr/min)	1 958 / 1 592					
Vitesse extra lente pour les travaux à la prise de force		○					
Poste de conduite							
Plateforme suspendue		●			–		
Arceau central de sécurité ROPS repliable		●					
Siège conducteur avec suspension mécanique		●					

● Standard ○ Optionnel – Non disponible



Modèles		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Dimensions							
Pneus avant : min./ max.		200/70R16 - 280/70R16			260/70R16 - 280/70R18		
Pneus arrière : min./ max.		320/70R20 - 360/70R24			340/85R24 - 380/70R28		
A Garde au sol du pont avant	(mm)	228			307		
B Largeur hors-tout (min. / max.)	(mm)	1 440 / 1 710			1 790 / 1 852		
C Empattement	(mm)	1 905			2 104		
D Longueur	(mm)	3 690			3 840		
E Hauteur du volant	(mm)	1 286			1 437		
F Hauteur depuis le centre du pont arrière jusqu'au sommet de l'arceau	(mm)	1 785			1 785		
G Hauteur du siège	(mm)	964			964		
Poids*							
Poids total d'embarquement	(kg)	2 200			2 800		
Poids max. admissible	(kg)	4 200			4 600		

* T3F avec pneus 200/70R16 - 320/70R20, T3LP avec pneus 280/70R18 - 380/70R28

New Holland.
Le vrai spécialiste proche de vous !

Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

New Holland préconise les lubrifiants AMBRA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv.
Imprimé en Italie - 02/22 - (Turin) - 210013/FOO