

NOUVEAU

TYFNV ARCEAU TYF CAB



IL N'Y A DE LA PLACE ENTRE VOS RANGS, QUE POUR NEW HOLLAND.

Seule l'entreprise New Holland peut vous proposer une offre aussi étoffée de tracteurs à roues et à chenilles, de machines à vendanger, de machines pour la récolte des olives et de mini-pelles : tous ces modèles sont spécialement conçus et développés pour assurer le respect des fruits et un travail efficace entre les rangs, avec des largeurs de travail allant de 1,06 m à 1,98 m seulement. Mais les dimensions ne sont pas suffisamment éloquentes. Chaque produit New Holland est doté des caractéristiques techniques adaptées à la tâche à accomplir : des moteurs puissants, efficaces et propres, des cabines extrêmement confortables et sûres, des modèles Arceau à faible garde au sol, ainsi que la combinaison parfaite entre ponts et systèmes hydrauliques pour gérer facilement tous les types d'outils.

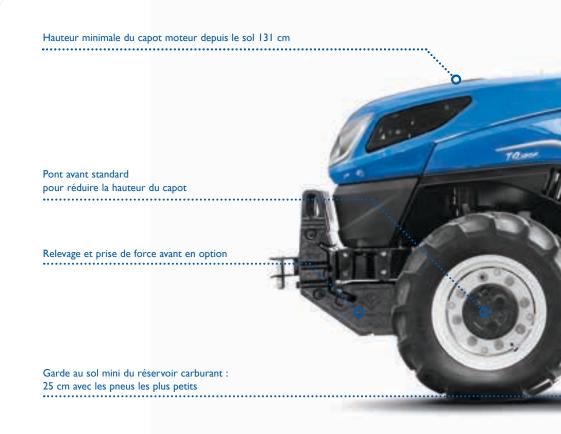
VERSION SUPER SURBAISSÉE T4FL BASSOTTO

LeT4FL Bassotto ROPS est désormais disponible en version surbaissée pour les cultures à couvert végétal. En option, un nouveau pont avant standard permet d'abaisser la hauteur du capot moteur par rapport au sol. À l'arrière, une nouvelle plateforme basse, pour pneus de 20 et 24 pouces uniquement, permet à l'opérateur d'entrer dans les plantations à couvert végétal et dans les vergers les plus bas.



SYSTÈME LIFT-O-MATIC™ PLUS : RAPIDITÉ ET PRÉCISION

Ce système de contrôle hydraulique, primé, vous permet de soulever et d'abaisser le relevage arrière quand vous faites demi-tour en fourrières, tout en conservant les réglages des contrôles de position et d'effort. Une impulsion sur le levier, lorsque celui-ci est relâché, immobilise immédiatement l'outil à la hauteur existante. Une simple traction ou poussée en douceur sur cette commande permet d'affiner la position de l'outil.







ARCEAU RABATTABLE

Les modèles Arceau sont équipés d'un cadre rabattable vers l'avant pour accéder sous les cultures en pergola ou aux bâtiments bas. Le nouveau support du gyrophare permet une adaptation rapide et facile en cas de besoin.

Largeur minimale hors-tout 149 cm



PRÉSENTATION DE LA TECHNOLOGIE ECOBLUE™ COMPACT HI-ESCR 2

Toute la gamme T4FNV est conforme à la norme d'émissions Phase V. Sur les modèles T4.90 et supérieurs, cette conformité est garantie par la nouvelle technologie Compact HI-eSCR 2 mise au point par FPT Industrial. Cet extraordinaire système de post-traitement (ATS) n'a pas besoin d'entretien, et tous les composants sont soigneusement intégrés sous le capot pour conserver une visibilité optimale à l'avant et sur les côtés, ainsi que pour faciliter l'attelage des outils centraux.

RÉVOLUTIONNEZ VOS TRAVAUX EN TRACTEUR. Un poste de conduite ergonomique, spacieux et convivial est indispensable pour les longues journées de travail. Et c'est ce que garantit la toute nouvelle cabine Vision View™ de New Holland. Vous voulez avoir une visibilité panoramique ? Que vous soyez dans la cour, dans la vigne ou sur la route, vous disposez d'une visibilité à 360 degrés qui booste la productivité. Toujours. Le plancher plat et le pack éclairage à LED optimisent encore plus le confort, toute la journée. Nouveau tableau de bord numérique InfoView™ Nouvelle console Command Arc Nouvelle ligne



TABLEAU DE BORD INFOVIEW™

Le large écran plat LCD est installé juste derrière le volant pour contrôler le tableau de bord du premier coup d'œil. Il permet de surveiller de nombreux principaux paramètres de fonctionnement, dont entre autres le régime moteur, la vitesse d'avancement et le rapport sélectionné.



L'ERGONOMIE MAXIMALE **POUR VOS TRAVAUX AGRICOLES**

Les tracteurs T4FNV comportent des fonctionnalités sophistiquées qui sont simples et intuitives. La console Command Arc regroupe toutes les commandes principales. Accélération, transmission, prise de force et circuit hydraulique. Une sélection intuitive pour garder un œil sur tout ce que vous devez contrôler. Vous accédez aussi rapidement aux fonctions plus avancées.



FILTRATION BLUE CAB™ 4

La cabine Blue Cab™ 4 offre une protection de catégorie 4 avec une filtration optimisée contre poussières, aérosols et vapeurs. Conforme aux exigences de filtration de la norme EN 15695-2:2009 et aux exigences de pressurisation de la norme EN 15695-1:2009. Lorsque ce niveau de protection n'est pas requis, le double système de filtration peut être réglé sur le niveau 2 de protection. Les filtres sont conçus pour une durée de vie utile prolongée.



Pack d'éclairage jusqu'à 12 feux à LED Très grande visibilité avec classe

Nouveau modèle

Les nouveaux interrupteurs montés sur les ailes avec prise de force, relevage arrière et 3^{ème} point hydraulique

hydrauliques arrière







ULTRA POLYVALENT GERE TOUS LES OUTILS, DANS TOUS LES RANGS, POUR TOUS LES TRAVAUX.





L'OFFRE LA PLUS VARIÉE POUR RÉPONDRE À TOUTES LES BESOINS.

Trois ponts avant sont disponibles à l'offre pour les tracteurs T4FNV, dont le pont avant standard et l'exceptionnel pont avant Terraglide™. Le légendaire pont avant SuperSteer™ offre un angle de braquage efficace de 76°, ce qui veut dire que le tracteur a un rayon de braquage très court de 3,5 m, pour une maniabilité inégalée. La suspension de pont avant Terraglide™ protège le tracteur, les outils montés et l'utilisateur, en amortissant les fortes secousses pendant le transport. Dans les champs, le système de suspension innovant conserve le contact entre le pneu et le sol afin d'améliorer la traction et la sécurité.







PONT AVANT STANDARD

Dimensions compactes





PONT AVANT SUPERSTEER™

Rayon de braquage très court





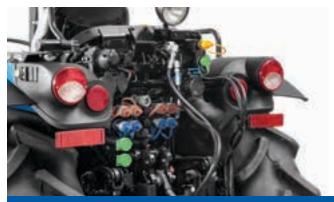
PONT AVANT TERRAGLIDE™

Conduite tout en douceur



PNEU TRELLEBORG PNEUTRAC

PneuTrac est une solution hybride qui combine les avantages d'un pneu agricole radial en termes d'efficacité, de confort et de maniabilité avec les atouts de l'empreinte large et de la traction procurés par les chenilles. Il offre des performances imbattables dans les pentes abruptes et les terrains boueux. Lors d'utilisations sur route, la nature hybride du PneuTrac garantit sécurité, maniabilité et confort, ainsi qu'économies de carburant.



PERFORMANCE HYDRAULIQUE

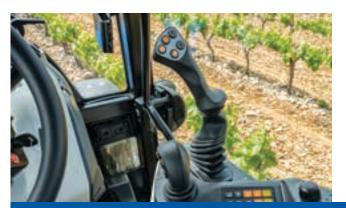
Vous avez déjà pensé au débit hydraulique dont vous avez effectivement besoin ? Tous les tracteurs T4FNV sont équipés de série du traditionnel circuit hydraulique à centre ouvert. Avec un débit de 64 litres/minute, il est plus que suffisant pour la plupart des applications. Une option hydraulique de 80 litres/minute est disponible pour les travaux exigeant plus de puissance. Les ingénieurs New Holland sont encore allés plus loin en développant un relevage arrière Load Sensing. L'avantage est de pouvoir travailler à une pression inférieure de 20 bar. Le résultat : moins d'échauffement de l'huile et réduction de la consommation.





NOUVEAUX RELEVAGES AVANT ET ARRIÈRE

Compatible avec tous les nouveaux modèles de tracteurs T4FNV, le nouveau relevage avant optionnel offre une capacité de levage de I 500 kg. Compatible avec le pont avant SuperSteer™, le relevage avant est disponible avec ou sans prise de force avant à entraînement moteur direct. Le relevage arrière a été totalement redessiné avec 2 vérins externes pour amener la capacité de levage à 2 519 kg. Le relevage à contrôle d'effort mécanique avec système Lift-O-Matic™ est de série sur tous les modèles, alors que le contrôle d'effort électronique est optionnel.



UN LARGE CHOIX DE TRANSMISSIONS EFFICACES

La fabrication « à la carte » des nouveaux tracteurs T4FNV permet d'adapter la transmission à la demande des utilisateurs. Parmi les fonctions avancées, citons la nouvelle disposition ergonomique du levier de vitesses, un nouveau bouton pour activer le réducteur et le réglage de l'agressivité pour l'inverseur Powershuttle. Les nouvelles options incluent la fonctionnalité Park Lock désormais disponible sur les transmissions Powershuttle, ainsi que sur les versions Dual CommandTM. L'inverseur et la prise de force sont désormais réglables pour s'adapter parfaitement à l'application.

MODÈLES		v	T4.80 ROPS	F Bassotto	T4.80 CAB	v	T4.90 ROPS	F Bassotto	T4.90 CAB	٧	T4.100 ROPS	F Bassotto	T4.100 CAB	v	T4.110 ROPS	F Bassotto	T4.110 CAB	v	T4.120 ROPS	F Bassotto	T4.120 CAB
Moteur New Holland*			F3										F	36							
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm³) / Soupapes / Norme d'émissions			4 / 3 400 / 3										4 / 3 600 /	4 / Phase V							
Puissance nominale du moteur ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)		55/				63.					/99				/110			88/1		
Puissance maxi à I 900 tr/min	(kW/ch)		55/	/6		l	63	/8/				100 300		I	81	/111	l		88/1	21	
Régime moteur nominal Couple maxi ISO TR14396	(tr/min) (Nm)		320 à 1 3	00 tr/min		r	351 à 13	00 tr/min			407 à 1 3			r	490 à 1	300 tr/min			518 à 1 30	10 tr/min	
Réserve de couple	(%)		320 a 1 31				331413			l 4	70/413					46			47		
Échappement horizontal	(~)		······	·		l			<u>.</u>					l							
Capacité du réservoir (4RM / SuperSteer™)	(Litres)	58 / –	73 / –	81 / 65 64 ou 73 / –	104 / –	58 / –	73 / 57	81 / 65 64 ou 73 / –	104 / 75	58 / –	73 / 57	81 / 65 64 ou 73 / –	104 / 75	58 / –	73 / 57	81 / 65 64 ou 73 / –	104 / 75	58 / –		81 / 65 64 ou 73 / –	104 / 75
Capacité du réservoir AdBlue	(Litres)			-	-1		.1	1			1	1	·	1	.1	.1	.1				
Intervalle d'entretien	(heures)										6	00									
Transmission																					
Blocage de différentiel électrohydraulique												<u> </u>									
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h) /Vitesse minimale	(km/h)	● 0.7 ○ 0.7																			
Shuttle Command M 28x16 (40 km/h) / Vitesse minimale avec vitesses rampantes	(km/h)	O / 0,17 O / 0.7																			
Split Command™ 32x16 (40 km/h) / Vitesse minimale	(km/h)	O / 0,7																			
Powershuttle 16x16 avec assistance d'embrayage Powerclutch et 3 réglages de réactivité de l'inverseur (40 km/h) / Vitesse minimale	(km/h)	O / 0.7																			
Dual Command™ 32x16 avec assistance d'embrayage Powerclutch et 3 réglages de réactivité de l'inverseur (40 km/h) / Vitesse minimale	(km/h)										0,	/ 0,7									
Dual Command™ 44x16 avec assistance d'embrayage Powerclutch et 3 réglages de réactivité de l'inverseur (40 km/h) /Vitesse minimale avec vitesses rampantes	(km/h)											0,17									
Transmission Park Lock												0									
Freins de remorque hydrauliques TMR											()									
Pont avant																					
Ponts avant 4RM		•	•	• • / -	•	•	•	• • / -	•	•	•	• • / -	•	•	•	• • / -	•	•	•	• • / -	•
Pont avant 4RM SuperSteer™							0	0/-	0		0	0/-	0		0	0/-	0		0	0/-	0
Auto 4RM et blocage de différentiel pour transmissions PS / SuperSteer™		0/-	0/-	0/- •/-	0/-	0/-	0/-	0/- 0/-	0/-	0/-	0/-	0/- •/-	0/-	0/-	0/-	0/- •/-	0/-	0/-	0/-	0/- •/-	0/-
Angle de braquage (4RM / SuperSteer™)	(°)		5!	5		55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76
Système hydraulique	,																				
Débit hydraulique standard + pompe de service	(l/m)											+ 36									
Débit hydraulique avec pompe MegaFlow™ en option + pompe de service	(l/m)										80										
Relevage à contrôle d'effort mécanique (MDC) avec système Lift-O-Matic™	<u></u>				·							<u> </u>		··········			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Contrôle d'effort électronique (EDC)					0			, <u></u>	0			·····	0				0				0
Capacité maxi. de relevage arrière aux rotules avec bras horizontaux	(kg)	2 350	2 188	2	519	2 350	2 188	2.5		2 350	2 188	2.5		2 350	2 188	2	519	2 350	2 188	2 51	
Nombre maximal de sorties distributeurs arrière			3+2 / 10		4/8	<u></u>	3+2 / 10		4 / 8		3+2 / 10		4/8		3+2 / 10		4/8		3+2 / 10		4/8
Distributeurs électrohydrauliques		4	- 4		0 8		_ 4		O 8		- 4		O 8		- 4		0 8		- 4		O 8
Sortie centrale Système Power Beyond		4	"	4	.18	I 1	4	I 4 I	8	4	1	1 O	8	I 1	.I 4	.I 4	8	4	"	4	8
Systeme Power Beyond Embrayages à sec pour relevage et prise de force avant 1 000 tr/min à commande électrohydraulique												0									
Embrayages à sec pour relevage et prise de force avant 1 000 tr/min à commande electronydraulique. Capacité maxi, de relevage avant aux rotules à double effet.	(kg)											500									
Prise de force	(Ng)											-									
540 / 540E												•									
540 / 540E / 1000 et proportionnelle												- O									
Embrayages humides à commande électrohydraulique avec départ doux/moyen/dur		0	0	0	•	0	0	0	•	0	0	0	•	0	0	0	•	0	0	0	•
Poste de conduite																					
Arceau de sécurité ROPS rabattable avec vérin d'assistance à gaz			•		-		•		-		•		-		•		- 1		•		-
Nouvelle cabine VisionView™ (plancher plat avec large pare-brise haute visibilité)			_		•		-		•		_		•		_		•		-		•
Blue Cab™ 4 (protection de catégorie 4)					0				0				0				0				0
Niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311 EEC	(dB(A))				71				71				71				71				72
Tableau de bord numérique InfoView™					•						-		•			·	•				
Pack d'éclairage à LED en option - Max.		3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12
Commandes externes montées sur les ailes												0									
Dimensions et poids	(22.22)	1 061	I 229	380 472	2 1 380	1 061	I 229	380 1 472	I 380	1 061	I 229	380 1 472	I 380	1 061	I 229	1 380 1 472	1 380	1 061	I 229	380 472	1 380
Largeur minimale hors-tout**	(mm)							 			İ	†			·	1421/12021	1				
Hauteur au capot / aile arrière***	(mm)	I 386 / I 227	I 376 / I 220	421 / 302 375 / 182	l 421 / 1 432	1 386 / 1 227	1 376 / 1 220	1 421 / 1 302 1 375 / 1 182	1 421 / 1 432	I 386 / I 227	1 376 / 1 220	1 421 / 1 302 1 375 / 1 182	1 421 / 1 432	1 386 / 1 227	7 1 376 / 1 220	1 421 / 1 302	1 421 / 1 432	I 376 / I 220	1 360/1 170	421 / 302 375 / 182	421 / 1 432
Hauteur totale Arceau de sécurité (ROPS) relevé et échappement horizontal***	(mm)	2 508	2 483	2 413 2 483	-	2 508	2 483	2 413 2 483	2 498	2 508	2 483	2 413 2 483	2 498	2 508	2 483	2 413 2 483	2 498	2 508	2 483	2 413 2 483	2 498
	(11111)			2 180 / -	·			2 100 / 2 42/			İ	2 180 / 2 436		1		2 100 / 2 426				100/2426	
Empattement (4RM / SuperSteer™)	(mm)	2 180	2 180 / –	2 180 7 - 1	2 180 / –	2 180	2 180 / 2 436	2 180 / 2 436	2 180 / 2 436	2 180	2 180 / 2 436	2 180	2 180 / 2 436	2 180	2 180 / 2 430	2 180 / 2 420	2 180 / 2 436	2 180	2 180 / 2 436	2 180 / 2 436 2	2 180 / 2 436
Poids maxi. autorisé	(kg)	4 500	4 500	4 800	4 800	4 500	4 500	4 800	4 800	4 500	4 500	4 800	4 800	4 500	4 500	4 800	4 800	4 500	4 500	4 800	4 800

















• Standard O Option - Non disponible | * Developpé par FPT Industrial ** Largeur minimale avec pneu arrière T4V = 280/85R28, T4N=320/85R28, T