

**T7.165 S**



## Modèle

T7.165 S

Type d'accouoir		Classique
<b>Moteur New Holland*</b>		FPT Industrial NEF
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes		6 / T / 4
Conformité aux normes d'émissions des moteurs		Tier 4B / Stage 4
Technologie SCR ECOBlue™ (Réduction Catalytique Sélective à haute efficacité)		●
Puissance maxi - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	121/165
Régime nominal du moteur	(tr/min)	2 200
Couple maxi ISO TR14396	(Nm)	700 @ 1 500 tr/min
Réserve de couple	(%)	46
Capacité du réservoir à carburant standard / optionnel	(litres)	270 / 330
Capacité du réservoir d'AdBlue	(litres)	48
Périodicité d'entretien	(heures)	600
<b>Transmission Range Command™</b>		
Range Command semi-Powershift (40 km/h)		●
Nombre de rapports / avec réducteur	(F×R)	18x6 / 28x12
Range Command semi-Powershift (40 km/h ECO)		○
Nombre de rapports / avec réducteur	(F×R)	19x6 / 29x12
<b>Ponts</b>		
Pont avant 4RM		●
Pont avant suspendu Terraglide™		○
Pont avant SuperSteer™		○
<b>Système hydraulique</b>		
Centre fermé à détection de charge (CCLS)		●
Range Command - Débit hydraulique pompe principale	(l/min)	113
Nombre maxi de distributeurs arrière		4
<b>Relevage hydraulique</b>		
Capacité de relevage maxi aux rotules	(kg)	8 257
Capacité de relevage maxi sur toute la course (610 mm à l'arrière des rotules)	(kg)	6 616
Capacité du relevage avant aux rotules (sur toute la course)	(kg)	3 568
Prédisposition chargeur frontal		○
<b>Prise de force</b>		
Embrayage progressif Auto Soft Start		●
Régime moteur à : 540 / 1 000	(tr/min)	1 969 / 1 924
540 / 540E / 1 000	(tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893
540E / 1 000 / 1 000E	(tr/min)	1 592 / 1 893 / 1 621
Prise de force avant		○
<b>Cabine</b>		
Cabine quatre montants Horizon™ 360° avec FOPS - Code OCDE 10 niveau 1		●
Toit surbaissé / Toit haut		● / ○
Toit surbaissé vitré / Toit haut avec vitre ouvrante		● / ○
Pack d'éclairage de travail standard à feux halogène (toit surbaissé / toit haut)		x6 / x10
Pack d'éclairage de travail optionnel à 12 feux LED		○
Siège Confort avec ceinture de sécurité		○
Siège passager avec ceinture de sécurité		○
Climatisation à réglage manuel		●
Suspension de cabine Comfort Ride™		○
Gestion des fourrières HTS		●
Compatibilité ISOBUS ISO 11783 de l'écran IntelliView™ IV		○
Prédisposition autoguidage IntelliSteer® (Toit haut uniquement)		○
ISOBUS Class II		○
Range Command - Niveau sonore optimum dans la cabine	(dBA)	70
<b>Poids (Range Command)</b>		
Poids minimum sans lestage/Poids pour expédition		
Pont avant standard	(kg)	6 400
Pont avant suspendu Terraglide™	(kg)	6 700
Poids total autorisé en charge à 40 km/h (Classe 4)	(kg)	10 500

● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



**Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !**

Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 01/17 - (Turin) - 170001/FOO