

# GAMME T7 LONG

T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





# Quatre modèles adaptés à vos besoins.

La gamme T7 été développée autour des demandes que vous, exploitant ou entrepreneur, nous avez formulées. Toutes leurs caractéristiques sont le résultat d'une vaste consultation mondiale. Notre objectif était d'intégrer, en plus du respect des dernières normes anti-pollution Phase V, vos exigences en termes de confort, de polyvalence et d'efficacité. Le résultat : un nouveau look, de nouvelles fonctionnalités, et toujours les performances qui ont fait la réputation des T7.



## A l'écoute de vos besoins pour développer les technologies de demain

Les ingénieurs New Holland connaissent les exigences de votre métier : activités saisonnières, pression liée aux aléas climatiques, documentation toujours plus précise. Ils intègrent ces contraintes dans le développement des T7 afin de rendre la conduite intuitive et confortable. Ainsi, vous vous concentrez sur l'essentiel : la qualité de votre travail.

## Des validations intensives et rigoureuses

La genèse d'un nouveau tracteur implique des tests d'endurance complets afin qu'il puisse donner le meilleur de ses performances quel que soit son environnement : de l'hiver des forêts scandinaves aux étés du sud de l'Europe. Votre T7 sera toujours à l'aise sur votre exploitation.

### T7 empattement standard



Modèle	Puissance ch	Empattement* mm	Poids kg
T7.175	155	2 789	6 650
T7.190	165	2 789	6 750
T7.210	180	2 789	6 750
T7.225	200	2 789	6 750

### T7 empattement long



Modèle	Puissance ch	Empattement mm	Poids kg
T7.230	200	2 884	8 140
T7.245	220	2 884	8 140
T7.260	240	2 884	8 140
T7.270	260	2 884	8 140

### T7 HD



Modèle	Puissance ch	Empattement mm	Poids kg
T7.275	250	2 995	10 500
T7.290	288	2 995	10 500
T7.315	313	2 995	10 500

\* pont avant suspendu Terraglide™

## La gamme T7 : onze modèles, trois transmissions, d'innombrables récompenses

Les T7 Long font partie de la grande famille des T7 qui couvre aujourd'hui une plage de puissance de 155 à 313 ch. Il y a toujours un T7 New Holland pour répondre aux besoins spécifiques de votre exploitation. Les T7 proposent un choix de transmissions particulièrement large : semi-powershift, full powershift et transmission à variation continue Auto Command™, les modèles T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 et T7.315 étant uniquement disponibles avec cette dernière.

# T7 Long. La puissance et le confort alliés au style.

## Une nouvelle génération de tracteurs qui participe au futur de votre exploitation

Les quatre modèles qui composent la gamme T7 Long se distinguent par leur style actuel et séduisant. Les optiques de phare en « œil de chat » ainsi que les lignes dynamiques du capot et du toit renforcent l'identité New Holland. Pour votre confort, les packs d'éclairage à LED vous assurent une excellente visibilité lors de travaux de nuit. Les sièges absorbent encore mieux les vibrations afin de limiter votre fatigue. Pour votre efficacité, les nouveaux moteurs NEF utilisent la technologie SCR ECOBlue™ qui respecte la norme antipollution Phase V en toute simplicité. Toujours sans EGR ni filtre à particules, ces moteurs offrent une puissance de 200 à 260 ch, une nervosité surprenante et toujours des consommations optimales. Pour votre productivité, les technologies embarquées facilitent la conduite : autoguidage IntelliSteer® précis, automatismes de fourrières HTS II intuitifs, communications ISOBUS avec les outils...

T7. Un tracteur moderne et efficace à l'image de votre entreprise.



### MyPLM®Connect de série

Gérez votre parc de machines en temps réel pour prendre les bonnes décisions en temps utiles. Suivez l'avancement de vos chantiers du bout des doigts. Profitez d'une gestion précise des données pour améliorer votre efficacité et réduire vos coûts. Tous les avantages de la solution télématique MyPLM®Connect sont désormais de série sur l'ensemble de la gamme T7 Long. Enfin, pour maximiser la disponibilité de vos tracteurs, le service d'assistance BDA de New Holland a été totalement intégré, gratuitement.

Fonction ISOBUS Classe III  
avec IntelliCruise™

Style expressif  
et racé

Feux de signature  
à LED intégrés  
aux optiques avant

Quatre feux intégrés  
dans les optiques  
(à LED en option)

Relevage avant  
d'une capacité  
de 4 703 kg

Solutions de lestage  
flexibles

Suspension  
du pont avant  
Terraglide™

Blocage de  
différentiel avant



Prééquipement  
caméra en option

Packs d'éclairage  
de travail avec  
jusqu'à 20 feux  
à LED

Système  
d'autoguidage  
IntelliSteer®  
monté d'usine

Abonnement télématique  
d'un an au service  
MyPLM®Connect  
Professional de série

Le système de manœuvres  
en fourrières IntelliTurn™  
est désormais compatible  
avec les séquences  
automatisées HTS II

Cabine silencieuse avec  
seulement 69 dBA

Choix de sièges perfectionnés  
et confortables

Technologie de freinage ABS :  
sécurité maximale

Nouveau système de freinage  
intelligent de remorque

Connecteur pour outil  
pneumatique à l'arrière  
(en option)

Relevage arrière d'une  
capacité de 10 463 kg

Système  
hydraulique avec  
pompe atteignant  
170 l/min

Système de gestion  
des fourrières  
HTS II

Moteur Phase V SCR ECOBlue™.  
Surpuissance EPM délivrant sous  
conditions jusqu'à 25 ch supplémentaires

# Blue Power : une finition élégante et luxueuse qui valorise votre entreprise.

Un T7 Blue Power vous apportera les performances dont vous avez besoin mais également la reconnaissance que vous méritez. Exclusivement disponible avec une transmission à variation continue Auto Command™, le modèle Blue Power associe un style unique, avec sa couleur spécifique, à une large gamme d'équipements pour un confort haut de gamme.

- Peinture métallisée exclusive bleu nuit
- Grilles de capot chromées
- Jantes couleur argent
- Nom et logo New Holland en 3D sur le capot
- Logo Blue Power sur le toit
- Siège conducteur avec sellerie cuir surpiquée logotisée Blue Power et sur-tapis spécifique
- Cerclage argentée des feux de travail de la cabine
- Longue liste d'équipements standards

**Blue Power. Édition spéciale, émotion unique.**

*Blue Power*





# Votre bureau n'a jamais été si accueillant.

Vous passez tellement d'heures dans votre cabine qu'il vous faut un environnement de travail spacieux, ergonomique et confortable pour assurer vos chantiers tout en limitant votre fatigue. La cabine Horizon™ de New Holland est une référence en matière de visibilité panoramique. Vous avez le contrôle sur votre environnement de travail en toutes conditions, cette excellente visibilité est gage de sécurité et de qualité de travail. Le toit ouvrant vitré optionnel apporte un supplément de lumière et assure une ventilation naturelle particulièrement agréable en demi-saison. Enfin le haut niveau d'insonorisation limite la fatigue et permet de téléphoner confortablement en mains-libres.

AVEC SEULEMENT 69 DBA, LES CABINES DES T7 SONT LES PLUS SILENCIEUSES





### Console de commandes

Les panneaux de contrôle de la climatisation, de l'éclairage de travail et de l'autoradio sont regroupés sur la console supérieure. L'autoradio Bluetooth MP3 optionnel vous permet de téléphoner les mains libres mais également d'écouter votre musique préférée en connectant votre lecteur MP3 sur la prise auxiliaire ou le port USB.



### Visibilité arrière sans concession

Comme sur les camions, les rétroviseurs extérieurs intègrent un miroir principal de grande taille auquel s'ajoute un second miroir grand angle qui limite considérablement les angles morts. Sur route comme au champ, la sécurité est maximale. En option vous pouvez choisir le confort du réglage électrique du miroir principal associé à la fonction dégivrage.



### Encore plus de confort

En lien avec les options de siège, vous trouverez dans la cabine un volant gainé de cuir, un sur-tapis épais, un pare soleil arrière et une vitre arrière sur-teintée. Bref, un niveau de confort digne des voitures les plus luxueuses.



# Veillez prendre place.

New Holland vous propose la meilleure offre de sièges, avec quatre modèles différents pour adapter le niveau de confort à vos besoins. Tous les sièges sont garnis d'un rembourrage amélioré. Ces coussins de sièges plus fermes et plus résistants offrent un confort extraordinaire quel que soit le terrain. Large et confortable, le siège passager se rabat afin de former une grande tablette lorsque vous êtes seul dans la cabine.



## Siège Dynamic Comfort™

Le siège Dynamic Comfort™ associe une suspension pneumatique basse fréquence et un amortisseur dynamique. Particulièrement stylée, la sellerie mixte cuir et tissu intègre également le chauffage du siège.

## Siège Confort

Le siège Confort utilise une suspension pneumatique basse fréquence. La sellerie est en tissu ultra-résistant bleu nuit. L'ensemble des commandes a été revu pour un accès intuitif à chacun des réglages.



## Siège Auto Comfort™

Le siège Auto Comfort™ offre le meilleur confort d'assise. Il intègre le réglage automatique du poids, une suspension avec amortisseur actif et un système de chauffage et de ventilation des coussins qui, l'été, rafraîchit le conducteur tout en évacuant l'humidité. Ce siège reçoit une sellerie bleue et grise 100 % cuir avec surpiqûres blanches.

Tous les sièges sont équipés d'un dossier pivotant innovant pour soutenir la partie supérieure du dos et améliorer nettement le confort lorsque le siège est tourné vers l'arrière pour surveiller les outils.

	Siège standard	Siège Confort	Siège Dynamic Comfort™	Siège Blue Power Dynamic Comfort™	Siège Auto Comfort™	Siège Blue Power Auto Comfort™
Type de sellerie	Tissu	Tissu	Tissu/Cuir	Tissu/Cuir	Cuir	Tissu/Cuir
Type de suspension	Basse fréquence	Basse fréquence	Basse fréquence avec amortissement dynamique	Basse fréquence avec amortissement dynamique	Semi-active	Semi-active
Système d'amortissement	Réglable	Réglable	Automatique	Automatique	5 modes	5 modes
Réglage du poids	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Électronique actif	Électronique actif
Soutien lombaire	Manuel	Manuel	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
Système de climatisation	-	-	Chauffage 2 niveaux	Chauffage 2 niveaux	Chauffage et ventilation active	Chauffage et ventilation active
Extension du dossier	Réglage vertical	Pivotant	Pivotant	Pivotant	Pivotant	Pivotant
Siège passager	Tissu	Tissu	Cuir	Cuir	Cuir	Cuir

# Un éclairage puissant pour les nuits les plus sombres.

L'éclairage de votre environnement de travail est essentiel pour garantir votre productivité et votre sécurité lors des travaux de nuit. New Holland intègre, au standard sur les T7, les dernières innovations issues du secteur de l'automobile comme les feux de travail à LED. Disponibles en plusieurs packs pouvant atteindre jusqu'à 20 feux à LED, ils présentent une puissance d'éclairage démultipliée tout en consommant moins d'énergie. Vous apprécierez la lumière très blanche des feux à LED qui se rapproche de la lumière du jour. Tous les feux sont facilement réglables afin que vous puissiez cibler précisément les zones à éclairer tout autour du tracteur.



## Eclairage à 360°

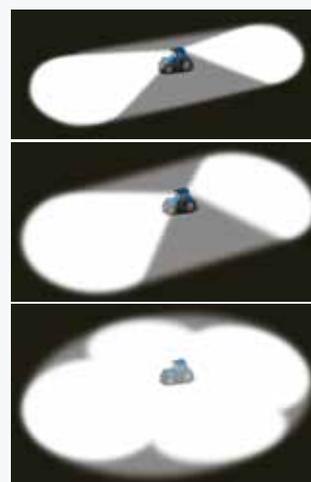
Le pack d'éclairage 360°, disponible en option, intègre un feu réglable dans chaque coin de la cabine. Les feux arrière peuvent être commandés individuellement afin d'éviter d'éblouir le conducteur de la moissonneuse batteuse ou de l'ensileuse.



Les feux à LED sont redoutablement efficaces : plus de puissance, plus de confort, plus de solidité et pourtant moins de consommation d'énergie.



Les feux de signature du capot renforcent l'identité New Holland, de jour comme de nuit. Les blocs optiques en oeil de chat, typique de la marque, intègrent même un logo argenté !



## Choisissez le pack d'éclairage qui vous convient

Il existe trois packs d'éclairage de travail sur la cabine composés de huit, douze et seize feux à LED afin de répondre à chaque profil d'utilisation.

# SideWinder™ II : la meilleure ergonomie au service de l'agriculture.

La philosophie de New Holland est d'offrir sur ses tracteurs des fonctionnalités nombreuses qui restent pour autant intuitives et faciles à utiliser même par des conducteurs occasionnels. Ainsi, toutes les commandes essentielles des T7 sont accessibles depuis l'accoudoir SideWinder™ II. Gestion du régime moteur, de la transmission ou des fonctions hydrauliques, toutes les fonctions dont vous avez fréquemment besoin sont directement à votre portée y compris les plus innovantes comme l'autoguidage GPS ou les séquences en fourrières.



Le bouton derrière la poignée CommandGrip™ permet le contrôle de fonctions supplémentaires.



Les boutons souples sont rétro-éclairés afin de faciliter la sélection des commandes dans l'obscurité.



## Réglage électronique du système SideWinder™ II

Vous pouvez déplacer l'accoudoir dans la position qui vous convient le mieux.

Contrôle du bout des doigts pour deux distributeurs auxiliaires hydrauliques maximum pouvant être tous les deux configurés avec un dispositif de gestion.

Système de gestion des fourrières II (HTS II) en option. Appuyez pour enregistrer, mémoriser et activer l'HTS.

Activation de l'autoguidage optionnel IntelliSteer®.

Montée/descente du relevage arrière.  
Lever/baisser le relevage avant (à l'aide du bouton derrière la poignée CommandGrip™).

Interrupteur d'inversion de marche.

Boutons ISOBUS configurables.

Mono levier multifonctions. Le mono levier peut être paramétré pour commander le relevage avant, le chargeur frontal ou les distributeurs auxiliaires.

Le positionnement personnalisé du mono levier hydraulique et de la souris du relevage arrière est possible.

Souris du relevage arrière.  
Soulevez des outils portés lourds avec une grande précision.

Régulation du moteur. Sélection d'un régime minimum du moteur pour les travaux à la prise de force ou d'un seuil supérieur pour le régime maximal du moteur.

Distributeurs auxiliaires électroniques. Les palettes facilement accessibles permettent de commander chaque fonction hydraulique du bout des doigts. Le débit et la temporisation sont facilement réglables sur l'écran tactile du moniteur IntelliView™.

Accélérateur manuel positionné de manière ergonomique.

Accès à d'autres commandes avancées sous le repose-bras matelassé de l'accoudoir.

Réglage électrique de la position de l'accoudoir SideWinder II.

Engagement sécurisé et arrêt type «coup de poing» des prises de force avant et arrière.





Écran tactile IntelliView™ de 26,4 cm de diagonale (10,4").

Sélection des distributeurs contrôlés par le joystick : arrière ou latéraux.

Accès facile aux fonctions innovantes. Appuyez sur le symbole. Activez la fonction. Le panneau de commande intégré (ICP) facilite l'accès aux fonctions opérationnelles innovantes.

Active ou stoppe la suspension du pont avant entre 2 et 20 km/h. Au delà la suspension est jours active. Permet de sélectionner un des trois niveaux d'amortissement.

Activation et réglage des deux mémoires de régime moteur ESM.

Engagement forcé ou automatique (Terralock) du pont avant et des blocages de différentiel. Le Terralock agit en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage des roues.

Les automatismes de prise de force engagent ou stoppent les prises de force avant et arrière en fonction de la hauteur des relevages.

Lancez l'enregistrement des séquences, actionnez chaque fonction utilisée en fourrières puis lisez la séquence en automatique ou en mode étape par étape.

Contrôle précis du relevage arrière pour sécuriser les manoeuvres d'attelage.

Pilotez précisément une chandelle ou un troisième point hydraulique. Ces commandes peuvent être affectées à des distributeurs auxiliaires grâce au menu de gestion optionnel.

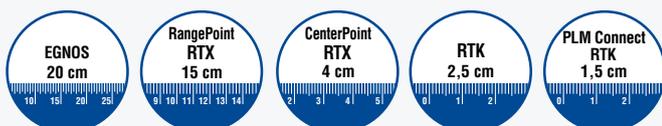
Bouton d'intention pour les prises de force. Il doit être activé lorsque le conducteur souhaite quitter son siège en laissant tourner les prises de force.

# Trois packs d'autoguidage installés en usine.



Lorsque vous commandez votre T7, vous pouvez choisir entre trois packs d'autoguidage différents. Votre T7 vous sera livré directement avec le niveau de précision dont vous avez besoin. En fonction de vos travaux et de vos cultures, vous pouvez travailler avec un niveau de précision qui atteint 2 cm\*. C'est la réponse idéale pour les productions complexes comme les pommes de terre ou pour valoriser des itinéraires techniques intégrant du strip till ou du désherbage mécanique.

\* En utilisant le signal de correction RTK.



## Niveaux de précision et de répétabilité

New Holland propose plusieurs niveaux de précision. Vous choisissez le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer® offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année.

## Récepteurs NH 372

Le récepteur NH 372 est compatible avec les corrections de signal EGNOS, OmniSTAR, RTX ou RTK en utilisant les constellations de satellites GPS et GLONASS. Pour les applications RTK, l'antenne est complétée par un modem cellulaire (RTK VRS) ou par un récepteur radio (RTK par balise).



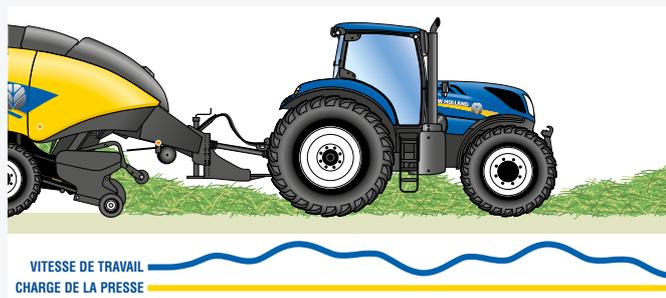
### Contrôleur de tâches IntelliRate™

Les T7 peuvent recevoir, en option, le contrôleur de tâches IntelliRate™. Ce dispositif permet, à partir du grand écran tactile IntelliView™ IV, d'utiliser les fonctions avancées de modulation de dose sur les semoirs ou de coupure de tronçons sur les pulvérisateurs et épandeurs d'engrais. Vous limitez ainsi les zones de recouvrement et contrôlez vos apports en fonction des cartes établies après analyse de vos parcelles : intrants optimisés, rendements maximisés.



### Autoguidage IntelliSteer® et automatisation complète des manoeuvres en fourrières IntelliTurn™

L'écran couleur et tactile IntelliView™ IV permet de gérer l'autoguidage IntelliSteer®. Il offre de nombreuses possibilités de trajectoires de la simple ligne AB aux courbes les plus complexes. La fonction IntelliTurn™ définit et réalise automatiquement la manoeuvre de demi-tour selon la trajectoire la plus efficace. Ainsi vous passer encore moins de temps en fourrières et plus de temps au travail. Selon les caractéristiques de l'outils et de la longueur des fourrières, le système choisit la configuration la mieux adaptée : par exemple en forme d'ampoule, de C ou de P. La fonction IntelliTurn™ peut maintenant être combinée au déclenchement des séquences en fourrières HTS II. C'est la distance pré-réglée par rapport au bout de champ qui lance la lecture de la séquence pour une régularité parfaite.



### Echange d'information entre le tracteur et l'outil

La gamme T7 est dotée de la technologie ISOBUS classe III. La communication ISOBUS permettait déjà au tracteur de contrôler les fonctions de l'outil à partir de son écran d'origine. La technologie ISOBUS Classe III apporte à l'outil attelé la possibilité de donner des ordres au tracteur. La presse peut ainsi moduler la vitesse du tracteur en fonction de la taille des andains pour assurer une qualité de travail optimale voire arrêter le tracteur si un bourrage est détecté. Grâce à l'ISOBUS classe III, un ensemble tracteur-outil réagit comme un automoteur spécialisé, la polyvalence en plus !



### Télématique : gérez votre matériel depuis le confort de votre bureau. Pack Professional gratuit pendant 1 an.

MyPLM®Connect vous permet d'être en liaison avec votre T7 depuis le confort de votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous restez en contact avec vos matériels en permanence et vous recevez en temps réel des informations pour gagner du temps et de la productivité. La version de base MyPLM®Connect Essential offre les fonctionnalités les plus utilisées et la version plus élaborée MyPLM®Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant, à améliorer la gestion de votre parc de matériels et sa sécurité.

## Motorisés par FPT Industrial.

---

New Holland n'est pas seul pour développer la technologie Phase V. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire motoriste : FPT Industrial.

**Pionniers :** Fiat a inventé la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. New Holland a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

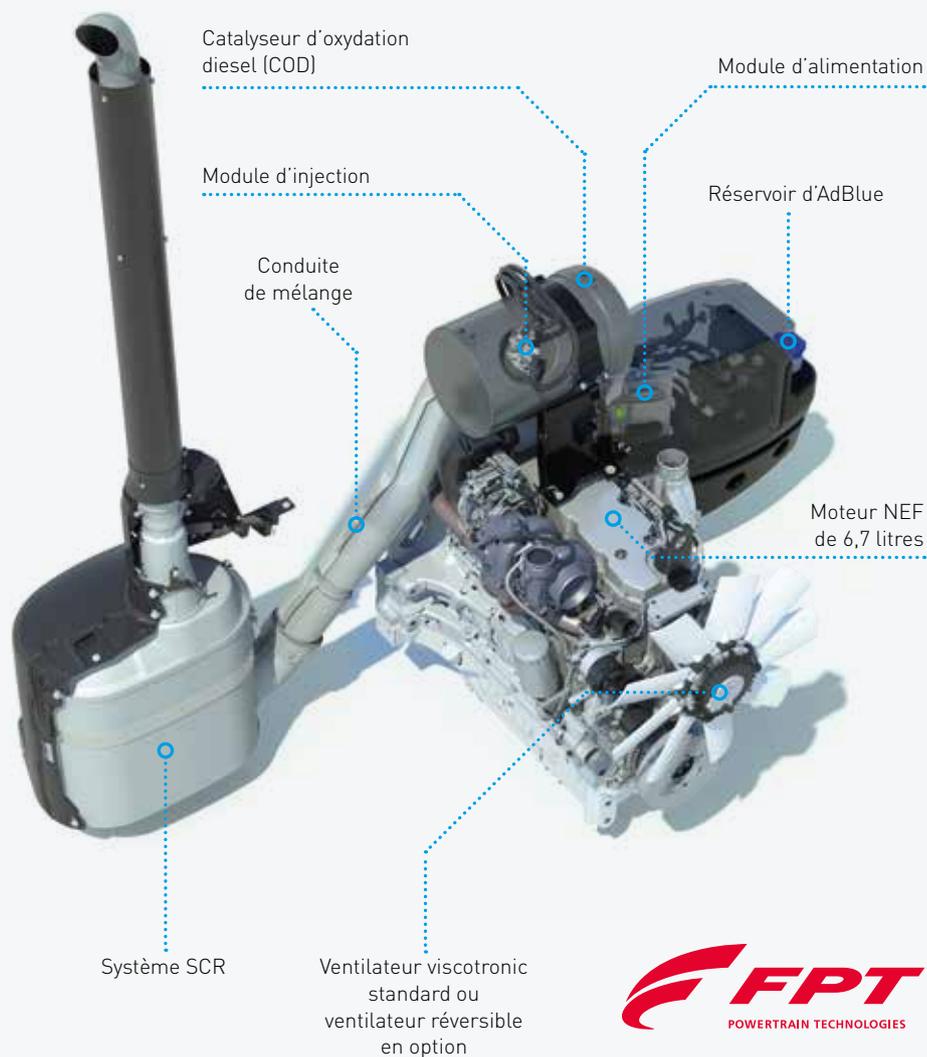
**Plus propre :** Au cours des neuf dernières années, CNH Industrial a obtenu les meilleurs notes de l'indice Dow Jones évaluant l'engagement des grands groupes industriels en faveur des solutions de développement durable. Plus propre. Partout.

**Reconnu :** FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus d'un million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. La solution SCR de dernière génération a remporté le titre européen du «Camion de l'année 2013» avec le Stralis Hi-Way d'Iveco. Fiabilité confirmée.





*Pour une Agriculture durable et efficace*



### Présentation du moteur SCR ECOBlue™

L'ensemble de la gamme T7 est conforme aux normes d'émissions européennes Phase V, qui oblige à réduire encore de 40 % la teneur en particules par rapport à la précédente norme Tier 4B. Ce résultat est atteint grâce à la technologie SCR mise au point par FPT Industrial. Ce système de post-traitement innovant est une solution brevetée sans entretien qui limite les coûts d'exploitation.

**ECOBlue**

# La puissance et l'efficacité que vous attendez de New Holland.

Les T7 bénéficient de motorisations exceptionnelles, développées par FPT Industrial. Grâce à la technologie SCR ECOBlue™, qui respectent les exigences strictes de la norme antipollution Phase V, tout en vous offrant les avantages suivants :

**Performance** : niveaux de puissance, de couple et de réserve de couple et gestion très élevés, gestion de la surpuissance moteur très fine et nervosité surprenante pour allier débit de chantier et plaisir de conduite.

**Réduction des coûts d'utilisation** : des intervalles d'entretien du moteur plus longs, désormais de 750 heures, et un système de post-traitement sans entretien SCR ECOBlue™.

**Simplicité** : l'absence de recirculation des gaz d'échappement (EGR) simplifie considérablement l'environnement du moteur. Non seulement le rendement est optimisé mais le système de refroidissement reste étonnamment simple et la maintenance facile.

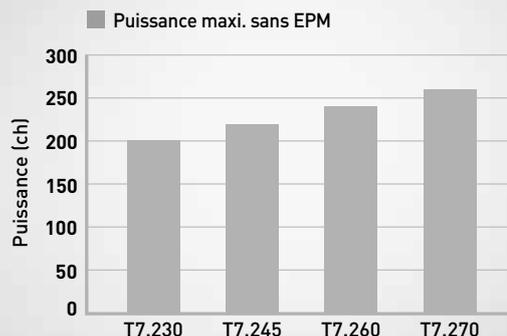
**Harmonisation** : conditions d'utilisation familières, identiques au Tier 4B.

**Durabilité** : les T7 Phase V sont compatibles avec le biodiesel de deuxième génération HVO 100 % (gazole de synthèse issu d'huiles végétales hydrotraitées).



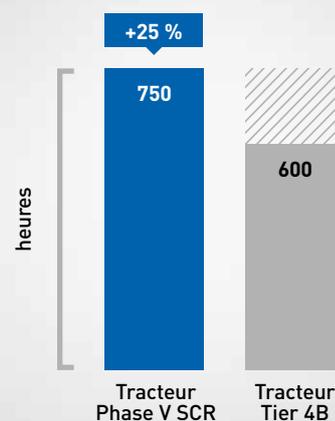
## La preuve est dans les chiffres

Les quatre modèles de la gamme T7 développent une puissance maximale comprise entre 200 et 260 ch et jusqu'à 25 ch de puissance supplémentaire grâce à l'EPM. Le rapport poids-puissances de seulement 31 kg/ch contribue à la réduction de la consommation et du tassement des sols tout en maintenant des vitesses de chantier élevées.



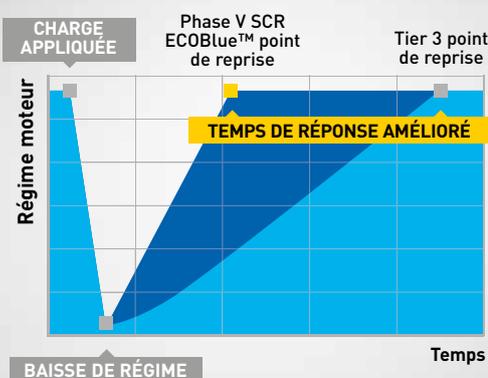
## Intervalles d'entretien plus longs

Grâce à la technologie SCR, les intervalles d'entretien déjà exceptionnels du T7 ont été augmentés de 25 % et sont désormais de 750 heures. De plus, les intervalles d'entretien de la transmission ont eux aussi été prolongés et atteignent maintenant 1 500 heures.



## Gestion de la puissance au transport

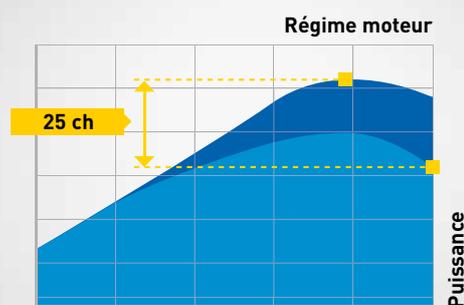
Sur les modèles Power Command™, la fonction de gestion du transport est de série. Comme la courbe de puissance est plate entre 2 000 tr/min et 2 300 tr/min, le moteur développe plus de puissance dans les montées. Lors du passage des rapports, le moteur reste dans une plage de régime qui évite de perdre de la vitesse. Les vitesses moyennes au transport sur parcours vallonnés sont ainsi augmentées.



## L'EPM (Engine Power Management) en quelques mots

Avec l'EPM, le moteur développe plus de puissance et plus de couple quand certaines conditions sont réunies : vitesse d'avancement élevée, utilisation de la prise de force ou sollicitation du circuit hydraulique. Sur un T7.245, l'EPM fournira jusqu'à 25 ch supplémentaires mais uniquement lorsque ce sera nécessaire. Le moteur s'adapte à vos travaux pour maintenir des débits de chantier constants sans surconsommation.

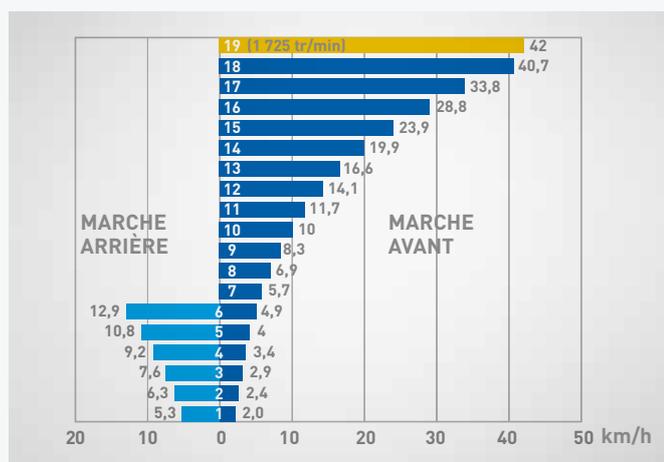
- Puissance nominale : puissance produite au régime nominal du moteur (2 200 tr/min). Ce régime est rarement utilisé au travail.
- Puissance maxi. : puissance maximale que le moteur peut développer quelles que soient les conditions.
- Puissance maxi. EPM : puissance maximale que le moteur peut développer lorsque les conditions de déclenchement de l'EPM sont réunies et que les besoins en puissance dépassent ce que la courbe standard peut délivrer.



■ EPM selon la charge sur la transmission, la prise de force et le système hydraulique.

# Une utilisation simple et intuitive. Une technologie qui a fait ses preuves.

Appréciée pour sa robustesse et sa fiabilité, la transmission full powershift Power Command™ allie une efficacité mécanique exceptionnelle à la facilité d'utilisation typiquement New Holland : la prise en main est incroyablement rapide, idéale lorsque vous confiez votre T7 à des conducteurs occasionnels. Il n'y a pas plus simple : du bout des doigts vous contrôlez la montée et la descente des rapports sans débrayer afin de toujours trouver la vitesse adaptée à chaque application. En bref, il s'agit de la transmission full powershift la plus efficace actuellement sur le marché.



## Power Command™ : la transmission full powershift

La Power Command™ est une transmission full powershift, c'est-à-dire que tous les rapports peuvent être passés sans débrayer et sans rupture de couple.

Vous pouvez choisir entre :

- une version standard 40 km/h avec 18 rapports avant et 6 rapports arrière
- une version avec rapports rampants 28x12 offrant une vitesse minimale de 330 m/h
- des versions 40 km/h économique 19x6 ou 29x12 avec rapports rampants. Elles permettent de réduire le régime moteur au transport à seulement 1725 tr/min

La gestion du changement de vitesse IntelliShift™ garantit des changements sans à-coups entre chaque rapport et pour tous les rapports.





### Choix de l'accoudoir

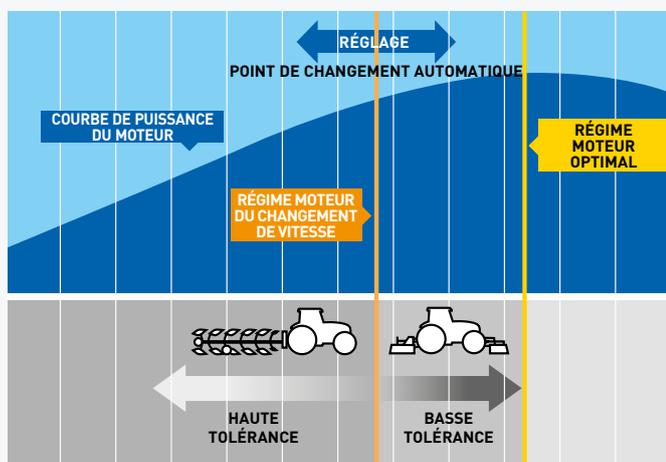
La transmission Power Command™ peut être associée :

- Soit à un accoudoir classique avec distributeurs hydrauliques à commande mécanique
- Soit à l'accoudoir SideWinder™ II avec distributeurs électrohydrauliques et écran tactile IntelliView™ IV



### Tout sous contrôle

Vous pouvez sélectionner le rapport souhaité en appuyant simplement sur les boutons de montée et de descente des rapports. Le rapport en cours d'utilisation est affiché sur la gauche de l'écran.



### Travaillez en interaction : automatisation, confort et productivité

Le mode Auto Transport simplifie les changements de rapport et réduit les interventions du conducteur lors des activités de transport ou les transferts sur route. Le système détecte même si le tracteur est poussé par une remorque chargée, en descente et, si c'est le cas, il gardera le rapport utilisé pour procurer du frein moteur.

Le mode Auto Champs gère à la fois le régime moteur et le rapport de transmission pour optimiser le rendement et la consommation en fonction des travaux. Pour les applications à la prise de force, la priorité est donnée au régime moteur afin de maintenir constante la qualité de travail de l'outil. Pour les travaux de traction, le régime moteur pourra baisser afin de bénéficier pleinement de la réserve de couple. Ces paramétrages sont très simples à mettre en œuvre.

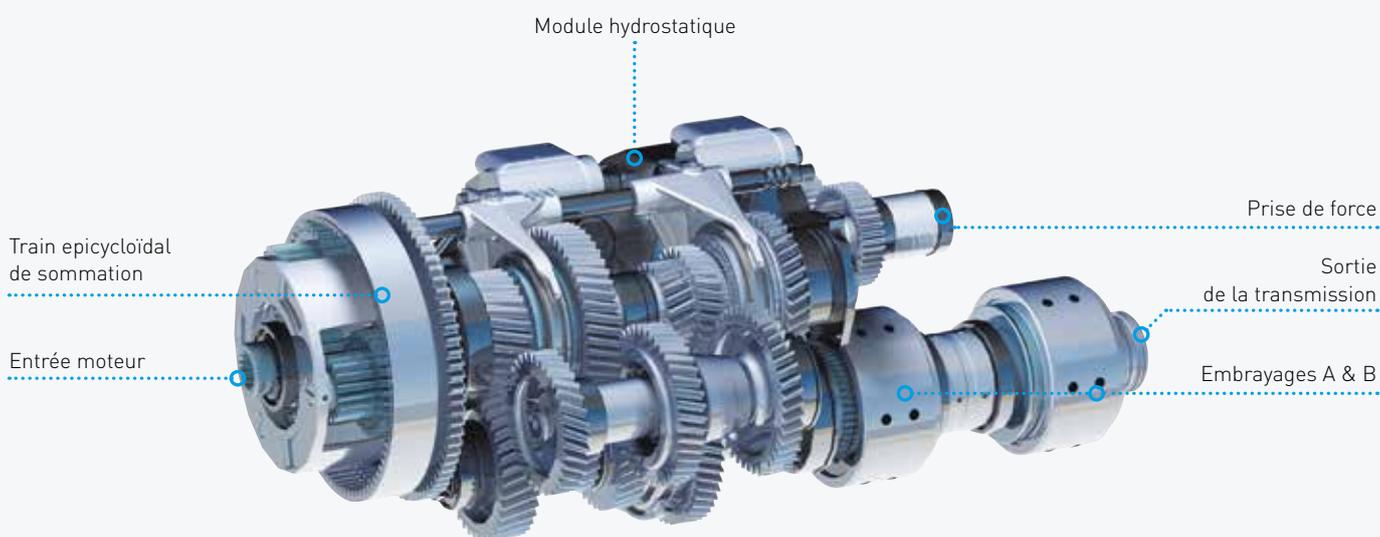


### Un inverseur ergonomique et intelligent

Sur votre T7 Power Command™, vous pouvez moduler la sensibilité de l'inverseur : souplesse au champ, nervosité lors de la confection d'un silo d'ensilage. Grâce à sa mémoire, l'inverseur sélectionne automatiquement le rapport qui convient à vos travaux : rapport avant identique au rapport arrière ou vitesse différente par exemple pour manœuvrer plus rapidement. Le levier d'inverseur actionne également le frein de parc électrique optionnel afin d'immobiliser confortablement le tracteur avant de quitter la cabine.

# La transmission Auto Command™, rendement et confort au standard.

La transmission à variation continue Auto Command™ conçue et mise au point par New Holland se distingue à la fois par ses nombreuses récompenses et par son succès à travers le monde avec plus de 25 000 exemplaires en service. Elle bénéficie d'un rendement exceptionnel en particulier grâce à ses quatre points d'efficacité mécanique maximale. Ces points ont été définis pour correspondre aux vitesses de travail les plus couramment utilisées : travaux de traction intensive, préparation de sol et semis, travaux rapides comme la fauche ou le pressage et enfin le transport sur route. La technologie double embrayage utilisée pour changer de gamme apporte à la fois souplesse et rendement. C'est simple, l'Auto Command™ est aujourd'hui reconnue comme étant la transmission à variation continue la plus confortable et la plus efficace.



La poignée multifonction permet de moduler la vitesse de déplacement et d'inverser le sens de marche. Il est également possible d'utiliser la pédale d'avancement sans sélection préalable.

Réglage de la vitesse cible - Définissez précisément la vitesse adaptée à vos travaux.

Sélection de la vitesse cible - Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles en marche avant comme en marche arrière.

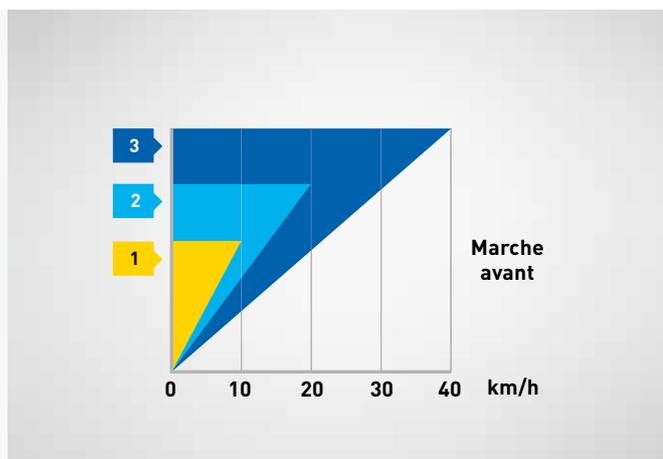
Quatre modes de conduite pour s'adapter à votre style de conduite  
**Mode Auto.** L'Auto Command™ cherche à atteindre la vitesse cible avec le régime moteur le plus bas possible.

**Mode Cruise.** Avec une pression sur le bouton C, l'Auto Command™ rejoint la vitesse cible enregistrée et la maintient en optimisant la consommation.

**Mode Manuel.** Régime moteur et transmission redeviennent indépendants l'un de l'autre : régime au pied droit et démultiplication de la transmission au levier multifonction.

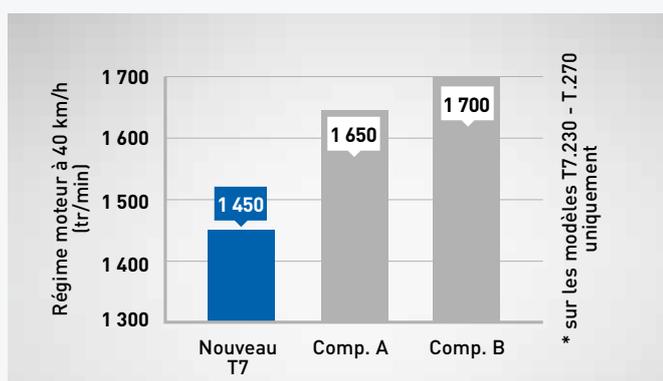
**Mode PdF.** Dès que la prise de force est engagée, l'Auto Command™ donne priorité au maintien du régime moteur pour assurer une qualité de travail constante.





### Trois vitesses d'avancement paramétrables pour chaque besoin

La transmission à variation continue Auto Command™ permet au conducteur de définir une vitesse de travail entre 30 m/h et 40 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Vous bénéficiez d'une accélération franche et confortable sans à-coup ni rupture de couple. Avec l'Auto Command™ trouvez toujours la vitesse la mieux adaptée.



JUSQU'À 10 % DE RÉDUCTION DU RÉGIME MOTEUR POUR UNE PLUS GRANDE ÉCONOMIE DE CARBURANT\*

### Utiliser avantageusement le couple disponible

New Holland a développé ses transmissions Auto Command™ pour qu'elles puissent utiliser les régimes moteurs les plus bas et les couples élevés des moteurs New Holland. Avec une transmission 40 km/h économique, le moteur peut tourner à un régime de seulement 1 450 tr/min.



### Arrêt actif

Le dispositif d'arrêt actif est un élément de sécurité majeur intégré à la transmission Auto Command™. Dès que la transmission est engagée, elle empêche le tracteur d'avancer ou de reculer, tant que le conducteur n'a pas donné une consigne de vitesse. Même en pente, même avec un convoi très lourd, les freins ne sont pas sollicités et la sécurité est exemplaire.



### Priorité au débit de chantier ou aux économies de carburant : vous choisissez

Pour les travaux en modes Auto et Cruise, le potentiomètre de régulation du moteur est utilisé pour définir le régime maximal du moteur lors des phases d'accélération ou de travail intensif : vous voulez des débits de chantier élevés alors, quand les conditions l'exigent, le moteur travaille au régime de puissance maximale ou vous visez les économies de carburant, dans ce cas, le régime moteur est bridé mais vous pouvez perdre quelques km/h en conditions difficiles. En mode Prise de force, vous définissez la chute de régime moteur tolérée avant de moduler la vitesse d'avancement.

# Stabilité optimale. Travaux plus rapides. Confort amélioré. Meilleure maîtrise.

---

En combinant l'efficacité de la suspension de pont avant Terraglide™, la suspension de cabine Comfort Ride™ et la suspension de siège, vous bénéficiez d'une conduite toute en douceur quelles que soient les conditions de déplacement sur route ou au champ. Même lors des travaux de semis rapide ou de pressage, vous bénéficiez d'un confort de conduite remarquable qui réduit votre fatigue et maintient pleinement votre concentration.





### Suspension de cabine Comfort Ride™ et suspension de siège

La suspension de cabine Comfort Ride™, est un élément de confort essentiel pour limiter les chocs et vibrations ressentis par le conducteur. Réglable sur 5 niveaux d'amortissement et sans entretien, elle vient compléter le travail de la suspension pneumatique du siège.



### Pont avant Terraglide™ amélioré

La suspension du pont avant Terraglide dispose d'une régulation électrohydraulique avancée qui maintient constante l'assiette du tracteur en toutes conditions. De nombreux paramètres sont pris en compte (accélération, freinage, impact des outils portés...) afin d'utiliser pleinement toute la course du vérin et de moduler finement l'amortissement. Ainsi le conducteur profite d'un confort de conduite remarquable, d'une motricité maximale et d'une tenue de route sécurisante. Par ailleurs, le conducteur peut choisir le niveau d'amortissement qui lui convient parmi les 3 modes proposés.



### CustomSteer™ : nouvelle direction à démultiplication variable

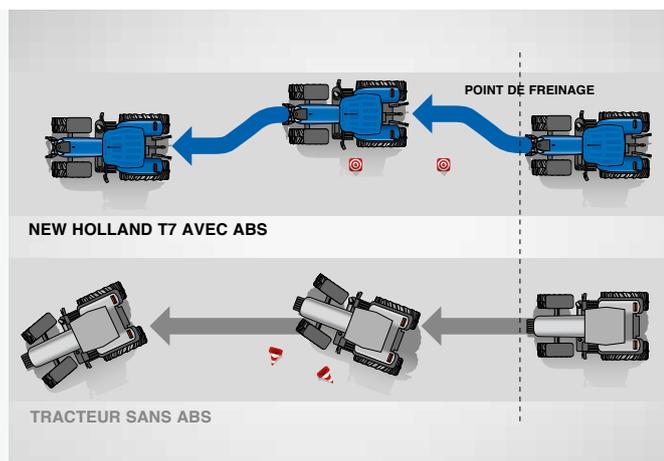
La fonction CustomSteer™, disponible en option, permet de sélectionner le rapport de démultiplication entre le volant et les roues soit via l'écran IntelliView™ IV soit via un bouton dédié. Pour des manoeuvres en fourrières plus rapides ou des travaux au chargeur efficaces, vous choisissez un mode «agressif» : vous tournez de butée à butée en seulement un tour de volant. Pour les travaux au champ nécessitant de la précision ou pour les activités de transport à vitesse élevée, vous retrouvez un comportement habituel avec environ 4 tours de volant pour aller de butée à butée. Des réglages intermédiaires sont également disponibles pour toujours trouver le meilleur comportement. Avec le CustomSteer™, vous réduisez la fatigue et gagnez en efficacité !

## Stabilité et sécurité au transport.

---

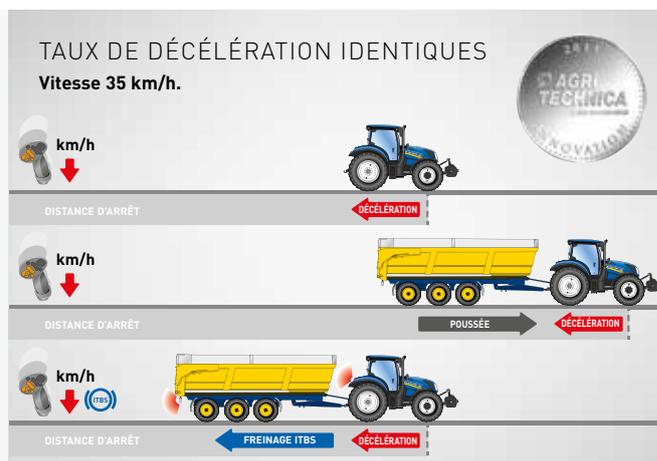
Les activités de transport prennent une place prépondérante dans le quotidien des exploitants, des utilisateurs en CUMA et des entrepreneurs de travaux agricoles. Les T7 ont été conçus pour ces activités de transports intensifs avec des ponts largement dimensionnés et des dispositifs de freinage sûrs et endurants. Le système antiblocage des roues ABS et le freinage intelligent de remorque, proposés en option, renforcent la sécurité sur route.





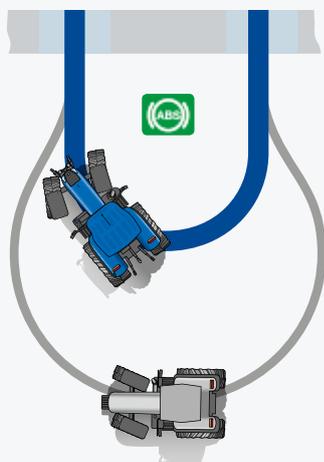
### Technologies de freinage de pointe

Multi-récompensé, le système de freinage antiblocage (ABS) gère l'effort de freinage indépendamment sur chacune des roues afin de réduire les distances de freinage, en particulier sur sol glissant. Il aide également à conserver la maîtrise de la trajectoire du convoi en cas de freinage. Sur les modèles Power Command™, le tracteur démarrant en côte est automatiquement maintenu par ses freins jusqu'à ce qu'il commence à avancer.



### Freins intelligents de remorque

Lorsqu'un tracteur et une remorque sont ralentis uniquement à l'aide de la transmission et du frein moteur, l'élan de la remorque pousse le tracteur. Cette force de poussée peut provoquer une instabilité susceptible d'augmenter le risque potentiel de mise en portefeuille de la remorque, notamment sur les fortes pentes ou sur les surfaces à faible adhérence, telles que les routes glacées et les prairies. Le système intelligent de freinage de remorque détecte la réduction de la vitesse du tracteur et calcule la force de décélération à l'aide d'un capteur de couple intégré à la transmission. Une valve de freinage à commande électronique enclenche alors automatiquement les freins de la remorque pour réduire la vitesse de la remorque au même rythme que le tracteur. Aucune modification de l'équipement remorque n'est nécessaire.



### Une maniabilité hors pair

S'il est extrêmement sécurisant sur route, le système ABS SuperSteer™ est également appréciable au champ où il réduit significativement le diamètre de braquage en freinant automatiquement la roue arrière intérieure dès que les roues avant atteignent les butées de direction. Cela se traduit par des manœuvres de braquage plus serrées et plus rapides, ainsi qu'une moindre compaction du sol.



### Gestion avancée de la traction

Terralock gère le pont avant et engage/désengage automatiquement les blocages de différentiel. Lors d'un demi-tour ou lors du passage du travail au transport, Terralock™ va assurer le désengagement des différentiels et du pont avant sans intervention de l'utilisateur.



### Technologie pour éviter les mises en portefeuille

Sur les modèles T7 Auto Command™, il est possible de verrouiller manuellement le ratio de la transmission en appuyant sur le bouton "marche avant" de la poignée CommandGrip™. Cela permet, au transport, de limiter les risques de mise en portefeuille en augmentant le frein moteur et agissant sur la souplesse du ralentissement.

# Des caractéristiques pour booster votre productivité.

Démultipliez votre productivité grâce aux combinaisons d'outils avant et arrière. Réduisez votre consommation de carburant lors des travaux à charge partielle grâce aux régimes de prise de force économiques. Gagnez du temps et limitez votre fatigue à chaque demi-tour grâce aux automatismes de gestion des séquences HTS II. Une fois la séquence enregistrée, la lecture est simplement déclenchée par un bouton. Passage après passage, année après année, vous retrouvez un enchaînement d'actions précis et régulier.



## Séquences en fourrières HTS II et IntelliTurn™ : la répétabilité en toute simplicité

Le système HTS II permet d'enregistrer en roulant ou à l'arrêt toutes les actions effectuées lors de chaque manoeuvre en fourrières. La séquence est ensuite associée à un outil pour la retrouver facilement année après année. En cas de besoin vous pouvez librement modifier la séquence en déplaçant les étapes, en modifiant leur critère de déclenchement ou en insérant de nouvelles actions. Avec l'écran IntelliView™ IV vous profitez pleinement du confort de la navigation sur écran tactile pour mettre en oeuvre une fonction qui réduit la fatigue passage après passage. Combiné à la fonction d'autoguidage en fourrières IntelliTurn™, la lecture des séquences HTS II est automatisée pour des demi-tours rapides, précis et constants toute la journée.



### Robuste, efficace et puissant

La capacité du relevage arrière des T7 Long atteint 10 463 kg. Il est équipé d'un amortisseur d'oscillation qui renforce le confort de déplacement à vitesse élevée avec des outils portés lourds. Les commandes extérieures installées sur les ailes permettent de contrôler le relevage arrière, la prise de force ainsi qu'un distributeur auxiliaire en option.



### Relevage et prise de force avant entièrement intégrés

Un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés sont proposés en option pour renforcer la polyvalence de votre T7. Des fonctions avancées comme le contrôle de position ou les automatismes de coupure automatique de la prise de force protègent les outils et améliorent la qualité de travail.



### Les prises de forces ont aussi leurs fonctions avancées

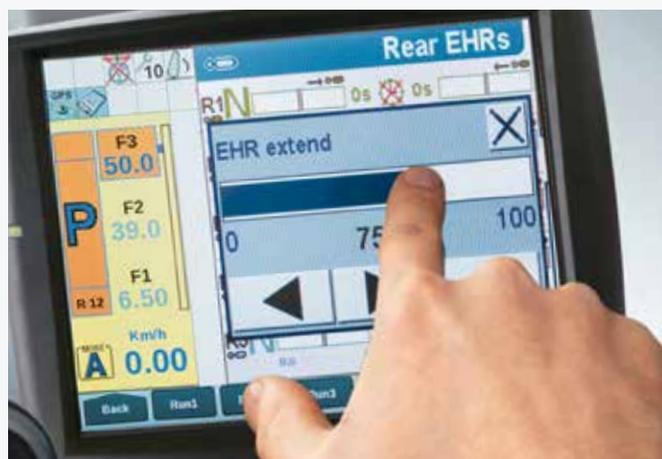
Les automatismes de prise de force engagent ou désengagent la prise de force arrière, voire aussi la prise de force avant en option, en fonction de la hauteur du relevage. Cela protège les arbres de prise de force qui ne tolèrent pas d'angles trop prononcés. La sécurité a été renforcée en ajoutant un bouton d'intention qui doit être activé si le conducteur souhaite quitter son siège en laissant tourner la prise de force. La sélection du régime s'effectue confortablement depuis la cabine soit par un levier mécanique soit par un sélecteur électrique sur les modèles équipés de l'accoudoir SideWinder™ II. Sur ces derniers, une combinaison à quatre régimes de prise de force 540, 540 ECO, 1 000 et 1 000 ECO offre une polyvalence inédite et permet en situation de charge partielle de limiter nettement les consommations en carburant.

# La puissance hydraulique adaptée à vos besoins.

---

Le rendement hydraulique est décisif pour les performances globales du tracteur. C'est la raison pour laquelle la gamme T7 est équipée d'un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge et que tous les modèles sont munis d'une pompe hydraulique à débit variable de 120, 150 ou 170 litres/minute. Cinq distributeurs arrière et trois distributeurs centraux sont disponibles, tandis qu'un Power Beyond peut être ajouté lorsqu'un outil est en mesure de contrôler le débit d'huile dont il a besoin. Sur les modèles Classique, des distributeurs mécaniques configurables offrent les avantages généralement associés aux versions électroniques et, sur n'importe quel T7, vous savez que la pompe à cylindrée variable ne fonctionne que sur demande, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.





### Électronique ou mécanique : à vous de choisir

Sur les T7 avec accoudoir Classique, les leviers de commandes des distributeurs arrière sont intégrés sur la console droite et un joystick peut venir piloter des distributeurs électrohydrauliques latéraux. Avec l'accoudoir SideWinder™ II, tous les distributeurs sont électrohydrauliques. Ils sont contrôlés par des palettes, un joystick et la poignée multifonction CommandGrip™ afin de toujours trouver l'ergonomie adaptée à vos travaux.

### Jusqu'à neuf distributeurs sous contrôle

Sur les T7, vous personnalisez votre environnement de travail en fonction des outils. Ainsi, un menu optionnel de l'écran IntelliView™ IV vous permet de définir les deux distributeurs que vous souhaitez contrôler depuis la poignée CommandGrip™ ou depuis le panneau latéral ICP. L'écran IntelliView™ IV simplifie également le paramétrage des fonctions hydrauliques. Le débit et le temps d'activation de chaque distributeur peuvent être ajustés simplement grâce à la navigation par écran tactile. Choisissez votre distributeur, et faites glisser votre doigt sur le curseur de la fenêtre de réglage. C'est rapide et intuitif !

# 360° : T7 Long.

La gamme T7 a été développée pour pouvoir passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !



Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.

Le filtre à air de la cabine peut être facilement remplacé.

Le lave glace est rempli depuis le hayon arrière.

Le niveau d'huile hydraulique est visible depuis un indicateur de niveau translucide, à l'arrière du tracteur.

L'orifice de remplissage du réservoir d'AdBlue de 48 litres est plus étroit que celui du réservoir de carburant, ce qui évite de le remplir par inadvertance avec du carburant. Le plein du réservoir se fait tous les deux pleins de carburant.

**AUGMENTATION  
DES INTERVALLES  
D'ENTRETIEN DE 25 %**



Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

Le contrôle du niveau d'huile moteur et les orifices de remplissage sont faciles d'accès, sans nécessité de soulever le capot. Les contrôles de routine sont ainsi plus rapides et l'entretien plus facile. Vous apprécierez également la périodicité de vidange de 750 heures que vous êtes en droit d'attendre de la part de New Holland.



## Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.

# Les services New Holland.



## Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.



## Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

## Service Plus – parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Le programme Service Plus permet aux possesseurs de matériels New Holland de prolonger la garantie constructeur. Les avantages sont multiples : protection contre les imprévus, prise en charge des réparations, valorisation du matériel à la revente. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



MyNew Holland



Harvest Excellence



Grain Loss Calculator



## New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

## New Holland Style

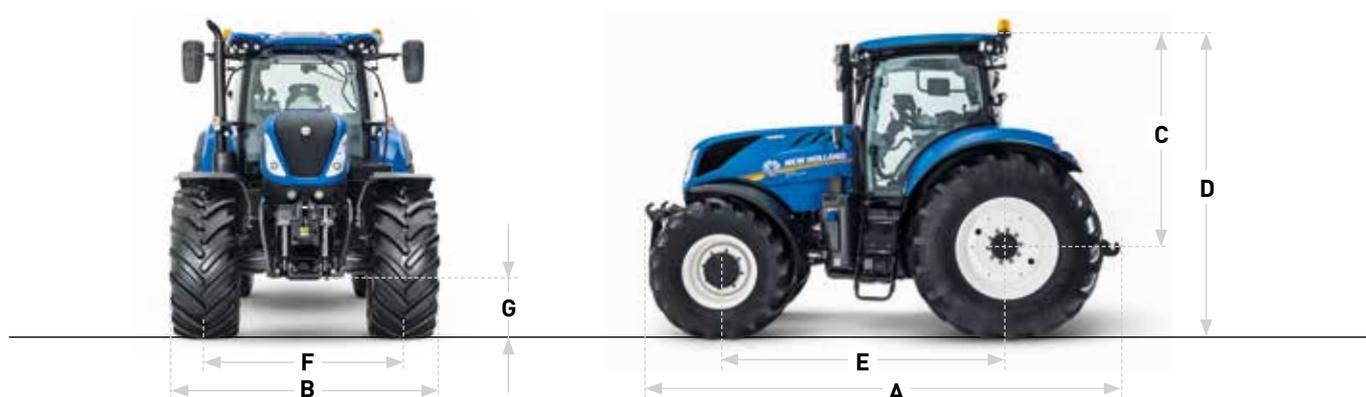
Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles

Type d'accoudeur	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270	
	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II
<b>Moteur New Holland*</b>	Nef		Nef		Nef		Nef	
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4	
Conformité aux normes d'émissions des moteurs	Phase V		Phase V		Phase V		Phase V	
Technologie SCR ECOBlue™ (Réduction Catalytique Sélective)	●		●		●		●	
Dispositif d'injection - Rampe Commune à haute pression	●		●		●		●	
Mélange biodiesel approuvé**	B7		B7		B7		B7	
Cylindrée (cm³)	6 728		6 728		6 728		6 728	
Alésage et course (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132	
Puissance maxi. avec surpuissance EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	165/225		180/245		191/260		198/270	
Puissance maxi. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	147/200		162/220		177/240		191/260	
Régime nominal du moteur (tr/min)	2 200		2 200		2 200		2 200	
Couple maxi. avec surpuissance EPM - ISO TR14396 (Nm)	940 @ 1 500 tr/min		1 035 @ 1 500 tr/min		1 100 @ 1 500 tr/min		1 160 @ 1 500 tr/min	
Couple maxi. - ISO TR14396 (Nm)	840 @ 1 500 tr/min		930 @ 1 500 tr/min		1 000 @ 1 500 tr/min		1 100 @ 1 500 tr/min	
Réserve de couple standard / EPM (%)	46 / 44		46 / 44		42 / 44		44 / 40	
Ventilateur réversible	○		○		○		○	
Ralentisseur sur échappement	○		○		○		○	
Capacité du réservoir à carburant (litres)	395		395		395		395	
Capacité du réservoir de AdBlue (litres)	48		48		48		48	
Périodicité d'entretien (heures)	750		750		750		750	
<b>Transmission full powershift Power Command™</b>								
Système de passage des rapports IntelliShift™	●		●		●		-	
Levier d'inverseur au volant et réglage de l'agressivité d'inversion	●		●		●		-	
Type d'accoudeur	● ○		● ○		● ○		-	
Fonctions Auto transmission	●		●		●		-	
Power Command™ full powershift (40 km/h)	○		○		○		-	
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-	
Vitesse minimum / avec réducteur (km/h)	1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		-	
Power Command™ full powershift (40 km/h ECO)	○		○		○		-	
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		-	
Vitesse minimum / avec réducteur (km/h)	1,98 / 0,33		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		-	
<b>Transmission à variation continue Auto Command™</b>								
Levier d'inverseur et réglage de l'agressivité d'inversion	●		●		●		●	
Type d'accoudeur	- ●		- ●		- ●		- ●	
Fonction active Stop/Start	-		-		-		-	
Poignée d'avancement à impulsions	-		-		-		-	
Transmission Auto Command™ à variation continue (40 km/h ECO)	-		-		-		-	
Vitesse minimum / maximum (km/h)	-		0,03/40 @ 1 450 tr/min		-		0,03/40 @ 1 450 tr/min	
<b>Système électrique</b>								
Alternateur 12 V standard/optionnel (A)	150/200		150/200		150/200		150/200	
Capacité de la batterie (CCA / Ah)	1 300 / 176		1 300 / 176		1 300 / 176		1 300 / 176	
<b>Ponts</b>								
Pont avant 4RM	●		●		●		●	
Pont avant suspendu Terraglide™	○		○		○		○	
Pont avant SuperSteer™	○		○		○		○	
Système de direction variable CustomSteer™	○		○		○		○	
Angle de braquage pont standard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Dispositif Terralock™	●		●		●		●	
Ailes avant dynamiques	○		○		○		○	
Essieu arrière à arbres lisses et moyeux coulissants	○		○		○		○	
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)	5 705		5 705		5 705		5 705	
Rayon de braquage avec pont avant standard/suspendu Terraglide™ (mm)	6 100		6 100		6 100		6 100	
<b>Système hydraulique</b>								
Centre fermé à détection de charge (CCLS)	●		●		●		●	
Power Command - Débit hydraulique pompe principale standard/option MegaFlow™ (l/min)	120 / 150		120 / 150		120 / 150		-	
Auto Command - Débit hydraulique pompe principale standard/option MegaFlow™ (l/min)	150 / 170		150 / 170		150 / 170		150 / 170	
Contrôle d'effort électronique (EDC)	●		●		●		●	
Distributeurs	Deluxe Electrohydraulique		Deluxe Electrohydraulique		Deluxe Electrohydraulique		Electrohydraulique	
Nombre maxi. de distributeurs arrière	4 5		4 5		4 5		5	
Contrôle par mono-levier	○		○		○		○	
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	4		4		4		4	
<b>Relevage hydraulique</b>								
Capacité de relevage maxi. aux rotules (kg)	10 463		10 463		10 463		10 463	
Capacité de relevage maxi. sur toute la course (à 610 mm des rotules) (kg)	9 266		9 266		9 266		9 266	
Capacité du relevage avant maxi. (à 610 mm des rotules) (kg)	4 703		4 703		4 703		4 703	
<b>Freins</b>								
Frein de stationnement électronique Power Command™	○		○		○		-	
Frein de stationnement électronique Auto Command™	-		-		-		-	
Freinage de remorque hydraulique (2 lignes)	○		○		○		○	
Freinage de remorque pneumatique (2 lignes)	○		○		○		○	
Système de freinage de remorque intelligent (AutoCommand™ uniquement)	-		-		-		○	
Système de freinage ABS	-		-		-		○	
Système de freinage ABS avec fonctions avancées ABS SuperSteer™	-		-		-		○	
<b>Prise de force</b>								
Embrayage progressif Auto Soft Start	●		●		●		●	
Régime moteur à : 540/1 000 (tr/min)	1 893/1 950		1 893/1 950		1 893/1 950		1 893/1 950	
540E/1 000 (tr/min)	1 569/1 893		1 569/1 893		1 569/1 893		1 569/1 893	
1 000/1 000E (tr/min)	1 893/1 700		1 893/1 700		1 893/1 700		1 893/1 700	
540/540E/1 000/1 000E (tr/min)	1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583	
Sélecteur électrique du régime de prise de force	-		-		-		-	
Gestion automatique de la prise de force	○ ●		○ ●		○ ●		○ ●	
Prise de force avant (1 000 tr/min)	○		○		○		○	

Modèles	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II	Classique	SideWinder™ II	SideWinder™ II
<b>Type d'accoudoir</b>							
<b>Cabine</b>							
Cabine quatre montants Horizon™ 360° avec FOPS - Code OCDE 10 niveau 1		●		●		●	●
Filtration de cabine répondant au niveau 2 de la norme EN 15695		2		2		2	2
Toit ouvrant vitré		○		○		○	○
Porte à droite en remplacement de l'issue de secours	●	○	●	○	●	○	○
Pack d'éclairage 12 feux, 4 halogènes dans le capot et 8 à LED sur la cabine		●		●		●	●
Pack d'éclairage 16 feux, 4 halogènes dans le capot et 12 à LED sur la cabine		○		○		○	○
Pack d'éclairage 20 feux, 4 halogènes (option à LED) dans le capot et 16 à LED sur la cabine		○		○		○	○
Siège Confort avec ceinture de sécurité		●		●		●	●
Siège chauffant Dynamic Comfort™ avec ceinture de sécurité		○		○		○	○
Siège en cuir climatisé Auto Comfort™ Active avec ceinture de sécurité		○		○		○	○
Siège en cuir climatisé Auto Comfort™ Active, sellerie Blue Power avec ceinture de sécurité	-	○	-	○	-	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité		○		○		○	○
Finition grand luxe (volant en cuir et tapis de sol)		○		○		○	○
Poignée multifonction CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	●
Réglage électronique de l'accoudoir SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	●
Climatisation à réglage manuel		●		●		●	●
Air conditionné avec climatisation automatique		○		○		○	○
Radio MP3 Bluetooth (fonction main libre)		○		○		○	○
Rétroviseurs télescopiques avec miroir principal et miroir grand angle à réglage manuel		●		●		●	●
Rétroviseurs télescopiques avec miroir principal dégivrant à réglage électrique et miroir grand angle		○		○		○	○
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	●
Gestion des fourrières HTS II		○		○		○	○
Commandes extérieures de Pdf & relevage sur les ailes arrière	○	●	○	●	○	●	●
Commande extérieure de distributeur auxiliaire sur les ailes arrière	-	○	-	○	-	○	○
Prise extérieure pour outils pneumatiques	-	○	-	○	-	○	○
Moniteur couleur IntelliView™ IV en bout d'accoudoir	-	●	-	●	-	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ IV sur support latéral		○		○		○	○
Compatibilité ISOBUS ISO 11783 de l'écran IntelliView™ IV		○		○		○	○
Connexion caméra	-	○	-	○	-	○	○
Prédisposition autoguidage IntelliSteer®		○		○		○	○
Autoguidage IntelliSteer® complet		○		○		○	○
Automatismes IntelliTurn™ avec système de gestion des fourrières (HTS II)	-	○	-	○	-	○	○
Télématique MyPLM®Connect (abonnement gratuit la 1ère année)	-	●	-	●	-	●	●
ISOBUS Class II avec prise outil extérieure et prise moniteur dans la cabine		○		○		○	○
ISOBUS Class III avec prise outil extérieure, prise moniteur dans la cabine et fonction de contrôle de la vitesse (Auto Command uniquement)	-	○	-	○	-	○	○
Niveau sonore optimum dans la cabine - Power Command - 77/311CEE (dBA)	70		70		70		70
Niveau sonore optimum dans la cabine - Auto Command - 77/311CEE (dBA)	69		69		69		69
Gyrophares montés d'usine [1 / 2]		○		○		○	○
<b>Poids</b>							
Poids minimum sans lestage/Poids pour expédition							
Pont avant suspendu Terraglide™ (kg)	7 790/8 140		7 790/8 140		7 790/8 140		8 140
Poids total autorisé en charge Power Command™/Auto Command™ (kg)	13 600/14 000		13 600/14 000		13 600/14 000		13 600/14 000

● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'utilisation



## Modèles

T7.230 - T7.270

Dimensions		650/65R42	650/75R38	710/70R38
<b>Dimensions avec pneus arrière***</b>				
A	Longueur hors tout des masses au relevage arrière (mm)	5 773	5 773	5 773
B	Largeur minimum (mm)	2 470	2 470	2 470
C	Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)	2 140	2 140	2 140
D	Hauteur hors tout (mm)	3 065	3 115	3 165
E	Empattement: Pont avant standard (mm)	2 884	2 884	2 884
	Pont suspendu Terraglide™ (mm)	2 884	2 884	2 884
	Pont SuperSteer™ (mm)	2 977	2 977	2 977
F	Voie (minimum / maximum) (mm)	1 806 / 2 236	1 806 / 2 236	1 806 / 2 236
G	Garde au sol (dépend du crochet ou du piton d'attelage) (mm)	423	473	523

\*\*\* D'autres dimensions de pneus arrière sont disponibles: 520/85R42, 580/70R42, 620/70R42

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)

