

# GAMME T7S





# LE T7 S INTÈGRE L'ESSENTIEL !

Les modèles T7 S combinent puissance pure et l'essentiel des équipements dont vous avez besoin, le tout soutenu par une marque haut de gamme. Ils ont été développés pour satisfaire les besoins des entreprises familiales, des entrepreneurs, des sociétés de location et des grands élevages afin de leur faire bénéficier de performances remarquables et d'un coût d'utilisation maîtrisé et ce, sans compromis sur la polyvalence et le confort. Alternative économique aux tracteurs d'occasion de la même catégorie de puissance, les tracteurs T7.165 S, T7.195 S et T7.215 S offrent fiabilité et tranquillité d'esprit à long terme. Développés par FPT Industrial, les moteurs NEF intègrent la technologie ECOBlue 2.0 Phase V pour une fiabilité et un rendement énergétique exceptionnels. Ces tracteurs d'une puissance maximale de 165, 190 et 214 ch en toutes conditions reprennent la conception et les composants majeurs qui font le succès de la grande famille T7.







## La gamme

Reprenant le gabarit des T7 Standard (empattement de 2 734 mm), le modèle T7.165 S est proposé avec une cabine Horizon™, vaste et lumineuse, en version toit haut ou toit bas. Il est équipé de la transmission semi-powershift Range Command™ en version 40 km/h ou 40 km/h économique. Particulièrement robuste, elle se distingue par son confort car tous les rapports passent sans utiliser la pédale d'embrayage et sa simplicité d'utilisation la rend accessible à tous les conducteurs même les plus occasionnels. Le T7.165 S s'intègre ainsi sur toutes les exploitations d'élevage qui recherchent un tracteur maniable et puissant pour leurs travaux de fenaison, de transport ou d'alimentation des troupeaux. Les modèles T7.195 S et T7.215 S disposent de l'empattement des T7 Long (2 884 mm) afin d'apporter une stabilité et un confort comparables tout en offrant un rapport qualité/prix inédit dans ce segment de puissance. La transmission full powershift Power Command™ 40 km/h ou 40 km/h économique s'adapte à tous les conducteurs avec son étagement optimal, son rendement élevé et sa facilité de prise en main. Les T7.195 S et T7.215 S trouveront ainsi leur place aussi bien sur des exploitations céréalières qu'au sein de CUMA ou d'entreprises de travaux agricoles en recherche de prestations toujours mieux positionnées.

| Modèle          | Puissance maxi.<br>(ch) | Transmission | Différentiel<br>de pont avant | Capacité maxi.<br>de relevage<br>aux rotules (kg) | Débit<br>hydraulique<br>(l/min) | Niveau sonore<br>dans la cabine<br>(dBA) | Éclairage<br>LED | PTAC<br>(kg) |
|-----------------|-------------------------|--------------|-------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|------------------|--------------|
| <b>T7.165 S</b> | 165                     | 18/19x6      | Blocage électrohydraulique    | 6 689 / 8 257*                                    | 110                             | 69                                       | En option        | 10 500       |
| <b>T7.195 S</b> | 190                     | 18/19x6      | Blocage électrohydraulique    | 8 647 / 10 463**                                  | 120                             | 69                                       | En option        | 13 600       |
| <b>T7.215 S</b> | 214                     | 18/19x6      | Blocage électrohydraulique    | 8 647 / 10 463**                                  | 120                             | 69                                       | En option        | 13 600       |

\* avec vérins de relevage arrière de 100 mm en option    \*\* avec vérins de relevage arrière de 110 mm en option

# EFFICACITÉ EXCEPTIONNELLE, RAPPORT QUALITÉ PRIX INÉDIT.

Le cœur d'un tracteur est son moteur. Avec les tracteurs New Holland de la série T7 S, aucun compromis n'est fait sur les bases techniques. Les moteurs NEF ECOBlue 2.0 Phase V à six cylindres constituent la référence en termes de puissance, de couple et de rendement énergétique. La périodicité d'entretien de 750 heures réduit les coûts d'utilisation sur toute la durée de vie du tracteur sans pour autant affecter les performances ou la longévité de la machine. T7 S. Des économies essentielles sur lesquelles vous pouvez compter.



## Polyvalence et personnalisation

La gamme T7 S a été optimisée pour vous apporter l'essentiel des tracteurs modernes mais les possibilités de personnalisation restent nombreuses. Ainsi, le T7.165 S peut recevoir les équipements adaptés au profil d'utilisation auquel vous le destinez ; relevage avant, prise de force avant, large choix de dimensions de pneumatiques... Comme sur tous les T7 vous retrouverez les automatismes d'engagement du pont avant et des différentiels (Terralock). Si vous destinez votre T7.165 S aux travaux de manutention avec un chargeur frontal, la nouvelle fonction CustomSteer™ disponible en option saura vous séduire ; un seul tour de volant suffit pour aller de butée à butée, le tout avec une remarquable précision. Vous profitez de toute la maniabilité du T7.165 S en réduisant votre fatigue.

## Offre de transmissions robustes

Vous êtes intéressé par un T7 S pour des travaux intensifs ? Aucun problème ! Sur le T7.165 S peut être équipé d'une cabine Horizon™ avec accoudoir Classique et une transmission semi-powershift Range Command™ en version 40 km/h (18x6) ou 40 km/h ECO (19x6). Sur les T7 Long, la transmission full powershift Power Command™ se décline également en versions 40 km/h (18x6) ou 40 km/h ECO (19x6). Vous choisissez ainsi le niveau de performances dont vous avez besoin et profitez toujours du confort et de la simplicité d'utilisation typiquement New Holland.

## Guidage et télématique intégrés

Comme sur tous les T7, les modèles de la gamme T7 S peuvent recevoir en option une prédisposition autoguidage ou un dispositif d'autoguidage complet IntelliSteer® prévu pour valoriser tous les signaux de correction jusqu'au RTK et ses 2 centimètres de précision. Un grand écran couleur tactile IntelliView™ IV est alors monté en cabine. Celui-ci fait profiter aux T7 S de toute sa polyvalence ; gestion du guidage, valorisation des outils ISOBUS ou affichage des images des caméras vidéos. Enfin pour le suivi des flottes en termes de localisation ou de gestion des calendriers d'entretien, les modèles T7 S sont équipés au standard des solutions télématiques MyPLM®Connect.





## Des tracteurs de tête simples et robustes

Dignes représentants de la gamme T7 Long, les T7.195 S et T7.215 S sont conçus pour les travaux les plus intensifs. Sans compromis sur la capacité de relevage (jusqu'à 10 463 kg aux rotules\*), ils valorisent pleinement leur puissance élevée de 190 ch et 214 ch avec des outils exigeants. Comme sur tous les T7, le conducteur bénéficie des prestations de la cabine Horizon™ : volume intérieur, visibilité panoramique, insonorisation performance, simplicité des commandes. Les T7.195 S et T7.215 S répondent ainsi aux attentes des CUMA mais aussi des entrepreneurs de travaux agricoles ou de travaux publics. Pour les exploitants agricoles, ces tracteurs apportent une réponse pertinente qui combine facilité d'utilisation et maîtrise des coûts de mécanisation et ce, pour toute la palette des travaux : transport, travail du sol, soins aux cultures...

\* avec vérins de relevage arrière de 110 mm en option



# VOTRE CONFORT EN CABINE EST FOURNI DE SÉRIE.

La sécurité et le confort du conducteur sont au cœur de tous les produits New Holland. Aucun compromis n'est fait. La gamme de tracteurs T7 S est équipée de la même cabine Horizon™ que les autres modèles de la famille T7, laquelle offre en standard un niveau sonore de seulement 69 dBA, une excellente visibilité et une remarquable ergonomie. Quant aux options, elles incluent un choix de deux sièges dont la conception assure un excellent maintien et une superbe isolation contre les vibrations.





| Modèle                  | Siège standard  | Siège confort   |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Matériau                | Tissu           | Tissu           |
| Type de suspension      | Basse fréquence | Basse fréquence |
| Système d'amortissement | Réglable        | Réglable        |
| Réglage du poids        | Manuel          | Automatique     |
| Support lombaire        | Manuel          | Manuel          |
| Extension de dossier    | Verticale       | Pivotante       |
| Siège passager          | Tissu           | Tissu           |

## Des spécifications qui regroupent l'essentiel

Le confort des T7 S peut être porté au même niveau que ceux des autres modèles T7 en choisissant la suspension de cabine New Holland Comfort Ride™ et la suspension du pont avant Terraglide™. Sur route comme au champ, vous apprécierez la tenue de route et la stabilité offertes par ces équipements. New Holland vous laisse le choix pour le système de freinage de remorque : freinage pneumatique associé à un freinage hydraulique simple ligne pour une polyvalence maximale ou freinage hydraulique double ligne intelligent permettant d'utiliser aussi bien les futures remorques en double ligne que votre parc de remorques actuel. Pour vos travaux de nuit, optez pour le kit d'éclairage halogène standard ou bénéficiez des performances accrues d'un kit d'éclairage à 12 LED.



| Modèles                                                                  |          | T7.165 S           | T7.195 S          | T7.215 S          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-------------------|-------------------|
| Moteur                                                                   |          |                    |                   |                   |
| Nombre de cylindres / Capacité / Aspiration / Soupapes                   | (cm³)    | 6 / 6 728 / T / 4  | 6 / 6 728 / T / 4 | 6 / 6 728 / T / 4 |
| Conforme aux normes d'émissions des moteurs                              |          | Phase V            | Phase V           | Phase V           |
| Puissance maxi. - ISO TR14396 - ECE R120                                 | (kW/ch)  | 121/165            | 140/190           | 157/214           |
| Couple maxi. - ISO TR14396                                               | (Nm)     | 700                | 805               | 875               |
| Capacité du réservoir de carburant diesel / d'AdBlue                     | (litres) | 270 ou 330 / 48    | 310 ou 395 / 48   | 310 ou 395 / 48   |
| Transmission                                                             |          |                    |                   |                   |
| Lever Powershuttle                                                       |          | ●                  | ●                 | ●                 |
| Semi-powershift Range Command™ (40 km/h ou 40 km/h ECO)                  |          | 18/19x6            | -                 | -                 |
| Vitesse mini. / Vitesse maxi.                                            | (km/h)   | 1,98 / 40          | -                 | -                 |
| Full powershift Range Command™ (40 km/h ou 40 km/h ECO)                  |          | -                  | 18/19x6           | 18/19x6           |
| Vitesse mini. / Vitesse maxi.                                            | (km/h)   | -                  | 1,98 / 40         | 1,98 / 40         |
| Essieu                                                                   |          |                    |                   |                   |
| Pont avant 4RM                                                           |          | ●                  | ●                 | ●                 |
| Suspension Terraglide™ de pont avant                                     |          | ○                  | ○                 | ○                 |
| Fonctions Terralock™                                                     |          | ●                  | ●                 | ●                 |
| Composants hydrauliques                                                  |          |                    |                   |                   |
| À circuit fermé, à détection de charge (CCLS)                            |          | ●                  | ●                 | ●                 |
| Débit de pompe principale standard                                       | (l/min)  | 110                | 120               | 120               |
| Contrôle d'effort électronique (EDC)                                     |          | ●                  | ●                 | ●                 |
| Nombre maxi. de distributeurs arrière                                    |          | 4                  | 4                 | 4                 |
| Capacité maxi. de relevage aux rotules                                   | (kg)     | 6 689 / 8 257*     | 8 647 / 10 463**  | 8 647 / 10 463**  |
| Capacité maxi. de relevage sur la gamme (610 mm à l'arrière des rotules) | (kg)     | 5 404 / 6 616*     | 6 016 / 9 266**   | 6 016 / 9 266**   |
| Capacité maxi. de relevage avant aux rotules                             | (kg)     | 3 568              | 5 925             | 5 925             |
| Prise de force                                                           |          |                    |                   |                   |
| Régimes de prise de force                                                | (tr/min) | 540 / 540E / 1 000 | 540E / 1 000      | 540E / 1 000      |
| Prise de force avant                                                     | (tr/min) | 1 000              | 1 000             | 1 000             |
| Cabine                                                                   |          |                    |                   |                   |
| Niveau de catégorie de cabine Horizon™ - EN 15695                        |          | ○                  | ●                 | ●                 |
| Profil de toit bas                                                       |          | ●                  | -                 | -                 |
| Toit ouvrant haute visibilité - Toit bas / Toit haut                     |          | ● / ○              | - / ○             | - / ○             |
| Moniteur couleur IntelliView™ IV avec connecteur ISOBUS (ISO 11783)      |          | ○                  | ○                 | ○                 |
| Siège standard avec ceinture de sécurité / Siège confort                 |          | ● / ○              | ● / ○             | ● / ○             |
| Suspension de cabine Comfort Ride™                                       |          | ○                  | ○                 | ○                 |
| Kit de 8 lampes halogènes                                                |          | ○                  | ○                 | ○                 |
| Éclairage LED (kit de 8/12 lampes)                                       |          | ○                  | ○                 | ○                 |
| Niveau sonore dans la cabine                                             | (dBA)    | 69                 | 69                | 69                |
| Compatibilité avec le guidage IntelliSteer®                              |          | ○                  | ○                 | ○                 |
| Télématique MyPLM®Connect                                                |          | ○                  | ○                 | ○                 |
| ISOBUS Classe II                                                         |          | ○                  | ○                 | ○                 |
| Dimensions                                                               |          |                    |                   |                   |
| Empattement essieu standard                                              | (mm)     | 2 734              | 2 884             | 2 884             |
| Longueur hors tout avec masses et attelage arrière                       | (mm)     | 5 347              | 5 773             | 5 773             |
| Largeur minimale                                                         | (mm)     | 2 446              | 2 470             | 2 470             |
| Hauteur hors tout                                                        | (mm)     | 3 090***           | 3 115****         | 3 115****         |
| Poids                                                                    |          |                    |                   |                   |
| Poids maxi. autorisé (PTAC)                                              | (kg)     | 10 500             | 13 600            | 13 600            |

● Standard ○ En option - Non disponible \* avec vérins de relevage arrière de 100 mm en option \*\* avec vérins de relevage arrière de 110 mm en option \*\*\* T7.165 S (avec pneu arrière 580/70R38) \*\*\*\* T7.195 S et T7.215 S (avec pneu arrière 650/65R42)



www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 04/20 - (Turin) - 200008/FOO