



# NEW HOLLAND TD5

TD5.65 | TD5.75 | TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115



# MODERNE, CONFORTABLE ET PUISSANT

## NEW HOLLAND A RÉINVENTÉ ET ÉTENDU SA GAMME DE TRACTEURS TD5

La gamme de six modèles inclut un modèle haut de gamme d'une puissance efficace de 114 ch, permettant de faire face à tous les travaux. Les quatre modèles les plus puissants de la gamme sont motorisés avec des unités satisfaisant à la norme Tier 4A et développant des couples plus élevés tout en étant économes en carburant. Ils bénéficient également d'un bel éventail d'améliorations. Ces tracteurs comportent des caractéristiques innovantes telle que les pneumatiques de 38 pouces et l'inverseur hydraulique sous charge. Leur design a réuni esthétique et productivité. Le TD5 offre donc élégance et fonctionnalité à la fois !



### FACILITÉ D'ENTRETIEN

Le TD5 a été conçu pour le travail. Les périodicités d'entretien de 600 heures et l'accessibilité des points de service quotidiens depuis le sol vous permettront de passer plus de temps là où le TD5 excelle : au travail. Et si vous voulez plus, que diriez-vous de la fiabilité et de la sobriété de moteurs à injection électronique, entièrement compatibles avec le carburant biodiesel ? Vous pourriez même utiliser du carburant cultivé sur votre propre exploitation.



### UN ABSOLU PLAISIR DE CONDUITE

Vous allez très rapidement avoir envie de rester plus longtemps dans votre tracteur. La cabine VisionView™ contribue à la productivité en procurant une excellente vision panoramique sur tous les outils, y compris les chargeurs frontaux complètement déployés, grâce au toit ouvrant haute visibilité. Puissant et efficace, l'air conditionné vous apporte confort et fraîcheur pendant les journées les plus chaudes. La version arceau vous permet de bénéficier du plein air à partir d'une robuste plate-forme spécialement conçue et particulièrement confortable.



## POLYVALENCE

Le TD5 est un serviteur universel, avec une parfaite maîtrise des tâches qui lui sont confiées. Il est très à l'aise avec un chargeur frontal et une plate-forme arceau. Il peut recevoir deux ou quatre roues motrices, pour répondre au mieux aux besoins de votre exploitation. La polyvalence est en standard.

## PUISSANCE ET PRODUCTIVITÉ

Si vous recherchez un tracteur qui a la même ardeur au travail que vous, alors vous venez tout juste de trouver le bon. Une motorisation sur-mesure vous offre fiabilité, efficacité et la puissance jusqu'à 114 ch. Un couple maximal de 450 mN permet une remarquable souplesse au travail. Son exceptionnel ratio poids / puissance de 33,6 kg/ch réduira vos coûts en carburant et le tassement de vos sols, tout en offrant une traction améliorée. De nombreuses innovations, dont l'inverseur hydraulique installé sur la colonne de direction, augmentent encore sa productivité.



### LES CARACTÉRISTIQUES DE LA GAMME

La puissance de la gamme TD5 apparaît immédiatement à tous les utilisateurs, très simplement sur le capot. Les deux premiers caractères 'TD5' font référence à la gamme de tracteurs et les deux ou trois chiffres suivants, par exemple '115', indiquent la puissance maximale du moteur, arrondie à la plus proche valeur se terminant par cinq. Ainsi, vous achetez votre TD5 avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins. Faites confiance à New Holland pour une productivité élevée, en toute tranquillité.

## DES CABINES CONFORTABLES POUR D'INFATIGABLES UTILISATEURS

### UNE VISION PARFAITE SUR VOTRE TRAVAIL

Vers l'avant. Vers l'arrière. D'un côté à l'autre. De haut en bas. Les 5,5 m<sup>2</sup> de surface vitrée vous donnent une visibilité claire et nette à 360°, pour que chaque passage et chaque kilomètre soient optimisés. Le tuyau d'échappement est positionné sur le montant avant droit de la cabine pour permettre une visibilité sans obstruction. Une visibilité accrue se traduit par une plus grande précision dans le travail. C'est pourquoi New Holland a développé le toit vitré haute visibilité. Cette ingénieuse ouverture procure une visibilité parfaite et ergonomique sur le chargeur frontal entièrement déployé. Et même en cas de forte pluie, votre visibilité sur la route ou dans le champ restera excellente avec, en option, l'essuie-glace arrière.



### ESPACE. CONFORT. ERGONOMIE.

Prenez place dans la cabine VisionView™ et appréciez le poste de conduite conçu pour accroître votre productivité. Ajustez avec précision la colonne de direction, en fonction de votre position de conduite naturelle, par une simple pression sur la pédale fixée sur le plancher. Le plancher de cabine extra plat vous permet de reposer vos pieds à votre convenance tout en facilitant le nettoyage de la cabine. Cette cabine procure une exceptionnelle sensation d'espace qui contribue largement au confort de travail pendant de longues journées. Quand vous avez besoin de sortir, les portes extra larges, à gauche et à droite, assurent un passage facile, bien appréciable lorsque vous nourrissez les animaux dans des couloirs étroits.



### LE CONFORT TOUTE LA JOURNÉE

Le siège deluxe à suspension pneumatique bénéficie d'un accoudoir intégré pour un confort ininterrompu. Il y a aussi un emplacement largement suffisant pour un siège passager doté d'une ceinture de sécurité. La version avec arceau de sécurité (ROPS) est équipée de sièges confortables utilisateur et passager, très résistants à l'usure.



### PRÉDISPOSITION RADIO

Tous les modèles sont prédisposés en standard pour recevoir les postes radio. Choisissez le style qui vous convient et installez-le. La musique est à vos oreilles.



### LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CABINE À LA CARTE

Le nouveau dispositif d'air conditionné a été développé sur le TD5 avec neuf ouïes d'aération judicieusement disposées autour de la cabine, pour un confort corporel optimal, quelle que soit la saison. Par très basses températures, le dégivrage accéléré du pare-brise dirige un puissant flux d'air pour un départ au travail immédiat. Les boutons de commande placés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés selon vos besoins, tout en travaillant.



### VERSION ARCEAU AVEC TOIT PARASOL POUR UNE HOMOLOGATION AU CHARGEUR

Tous les modèles sont disponibles en version arceau. En standard la sécurité est renforcée pour les utilisations avec chargeur frontal grâce à un toit parasol de type FOPS, résistant à la chute intempestive des charges manipulées. L'utilisateur pourra toujours bénéficier du plancher plat et des commandes ergonomiques de la version avec cabine. Un habillage et des composants résistants aux intempéries ont été spécialement développés à cet effet.



### DE PUISSANTS PHARES POUR LE TRAVAIL EN OBSCURITÉ

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils s'orientent pour s'adapter à votre travail. Procurant un vaste champ lumineux, très appréciable pour les travaux en fin de journée, les phares de travail arrière sont intégrés au toit de cabine nouvellement redessiné. Ainsi, l'accès aux bâtiments de faible hauteur et le travail dans des zones de branchage sont facilités. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs situé sur le montant latéral droit de la cabine.

## TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, ET RIEN DE PLUS

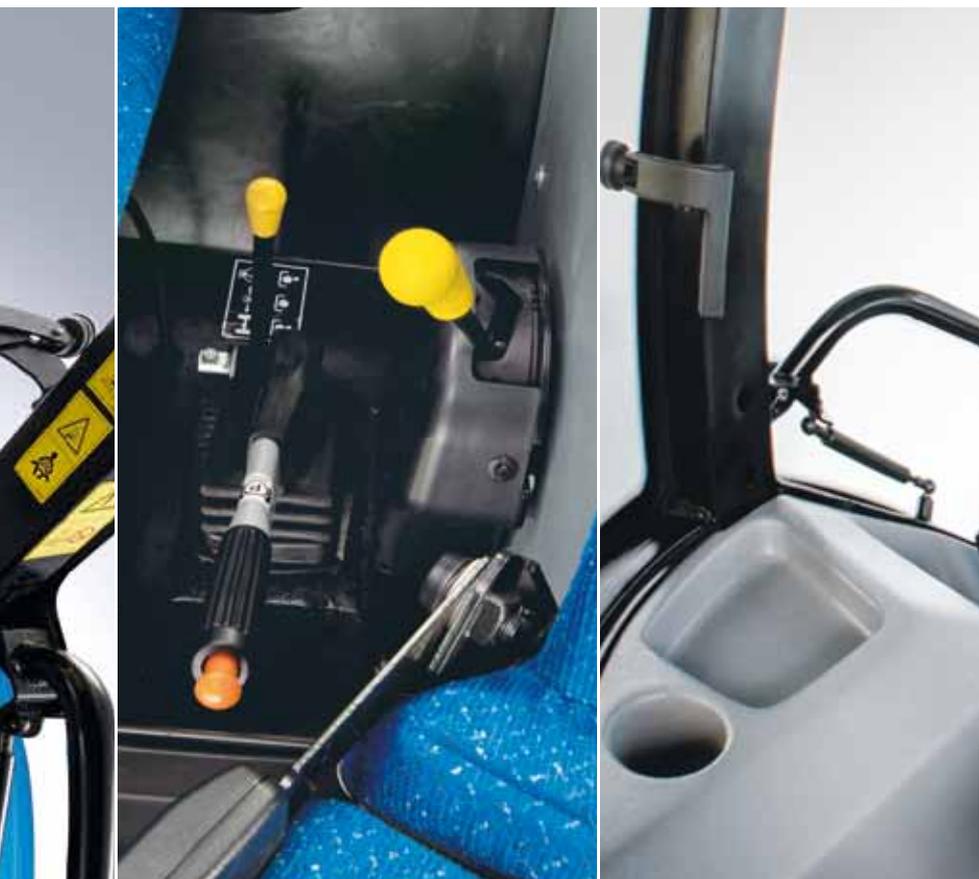
### LE FONCTIONNALITÉ N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI CONFORTABLE ET AGRÉABLE

New Holland a respecté la simplicité en développant la cabine VisionView™. Autrement dit, nous savons que vous passez de longues heures au volant et c'est pourquoi vous êtes au cœur du développement. Des tissus de qualité supérieure avec une finition issue du monde automobile viennent agrémenter la conduite. La couleur gris clair de l'habillage de cabine apporte la clarté extérieure et participe à la sensation d'un bien être moderne et durable.



## COMMANDES DE PRISE DE FORCE

Toutes les commandes de prise de force ont été localisées à votre gauche. La sélection des régimes se fait par un levier facile à atteindre. L'embrayage hydraulique de la prise de force assure un engagement progressif ainsi qu'une meilleure sécurité avec la fonction de débrayage automatique, dès que le contact est coupé ; les accidents sont ainsi évités lors des redémarrages



## UNE PLACE POUR TOUT ET TOUT A UNE PLACE

Conserver votre tracteur continuellement opérationnel, mais toujours propre et bien rangé n'a jamais été aussi facile. Deux vastes compartiments sont parfaits pour entreposer les gants en hiver et les tickets de bascule en été. Un support de bouteille vous permet de disposer d'un rafraîchissement en tendant simplement votre bras. Un étui localisé juste en dessous du poste de radio offre la possibilité de poser un téléphone portable ou un lecteur MP3 en permettant le raccord facile de ces lecteurs auxiliaires.



## UN REGROUPEMENT ERGONOMIQUE AU BÉNÉFICE D'UNE PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE

Les commandes des fonctions essentielles telles que l'accélérateur à main, les leviers de vitesses, le relevage ainsi que les distributeurs auxiliaires sont toutes regroupées sur la console du côté droit ; le mono levier de commande du chargeur frontal, ergonomique et entièrement intégré, et l'inverseur installé sur la colonne de direction tombent parfaitement sous la main ; la productivité en bénéficie et la fatigue est réduite.

## PUISSANCE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT. PRODUCTIVITÉ RÉACTIVE.

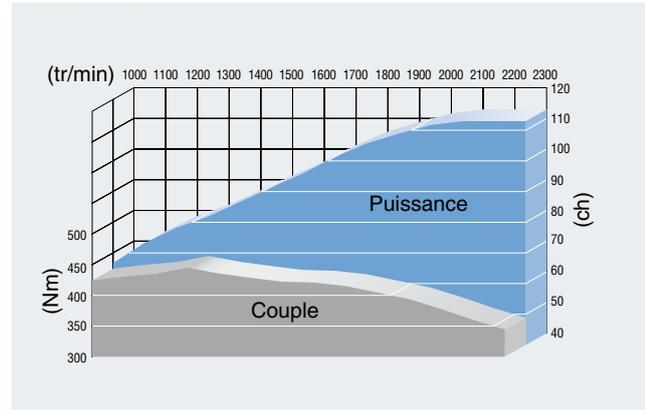


### RAMPE COMMUNE. SOLUTION DE BON SENS.

Les quatre modèles les plus puissants de la gamme TD5, les TD5.85 - TD5.115 sont équipés des moteurs F5C de 3,4 litres à rampe commune, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement à la stricte norme anti pollution Tier 4A. Ces moteurs puissants et remarquablement silencieux développent de 86 à 114 ch et jusqu'à 457 mN de couple, pour une productivité assurée et un confort absolu. Avec un ratio poids / puissance d'à peine 33,6 kg / ch, le TD5 est votre partenaire idéal. Ces tracteurs bénéficient de l'innovante technologie de Recirculation des Gaz d'Échappement Refroidis (CEGR), pour la conformité à la norme Tier 4A, en parfaite cohérence avec la stratégie de New Holland pour les matériels de basses puissances.

En effet, pour ces derniers, la capacité du système de refroidissement est réduite et leur encombrement hors tout est souvent très critique. Tout ce concept est focalisé sur l'excellence et l'efficacité que vous êtes en droit d'attendre du Leader de l'Énergie Propre.

Les deux modèles d'entrée de la gamme TD5, les TD5.65 et TD5.75, sont motorisés avec trois cylindres très nerveux, à injection mécanique, spécialement calibrés pour le profil d'utilisation de ces modèles de base au fonctionnement économique.



### L'EFFICACITÉ DU TURBOCOMPRESSEUR ET DE L'INTERCOOLER

Les tracteurs TD5 allient modernisme et confiance. La dernière génération de turbocompresseurs assure la garantie de l'efficacité. De plus, les puissants intercoolers permettent de maintenir les performances, même pendant les jours d'été les plus chauds, en procurant un flux constant d'air refroidi, au bénéfice d'une combustion améliorée. Toujours en vue de réduire vos coûts d'utilisation.



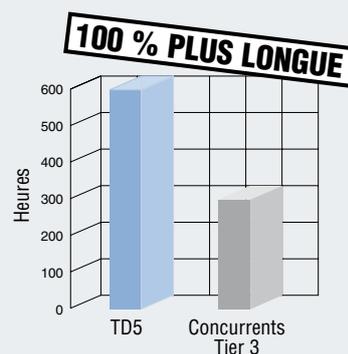
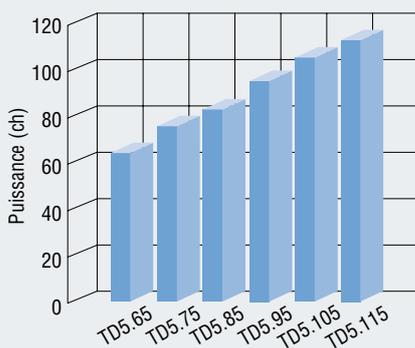
### MOTORISÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs: FPT Industrial.

**Pionnier** : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles avec le tracteur TSA.

**Plus propre** : Les voitures construites par le groupe Fiat S.p.A. pendant les cinq dernières années ont le taux d'émissions de CO<sub>2</sub> le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre, partout.

**Reconnu** : FPT Industrial a déjà construit plus de 250 000 moteurs F5C au cours des cinq dernières années. Fiabilité confirmée !



### COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

Avec une périodicité d'entretien de 600 heures, la meilleure du marché, vous passez plus de temps au travail et moins de temps à l'atelier.

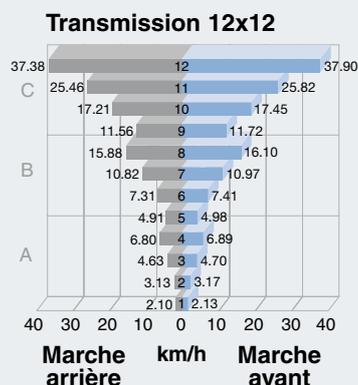
### UNE GAMME DE PUISSANCE

La gamme TD5 étendue à six modèles propose le modèle haut de gamme TD.115 qui développe une puissance maximale de 114 ch; la puissance dont vous avez besoin est toujours disponible. Le couple maximum est atteint à tout juste 1 500 tr/min. Quelles conséquences pour vous ? C'est plus de souplesse pour le moteur, une meilleure efficacité, des coûts de carburant réduits et un fonctionnement plus silencieux. De plus, la puissance maximale est atteinte à presque 1 900 tr/mn et elle est maintenue jusqu'à 2 300 tr/mn. C'est la plage de travail la plus fréquemment utilisée dans toutes les applications, y compris à la prise de force et pour le transport à grande vitesse. Une solution 'gagnant - gagnant'.

## CHOISISSEZ LA BONNE TRANSMISSION

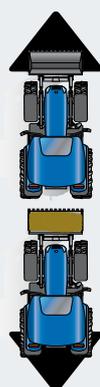
New Holland sait que chaque exploitation engendre des contraintes différentes et que les innovations les plus intelligentes sont celles qui garantissent une efficacité maximale. Aussi, avoir le choix de la transmission s'avère être un facteur déterminant pour répondre à chacun de vos besoins.





### RAPIDE OU LENTE, VOUS AVEZ CE QU'IL VOUS FAUT

La transmission 12x12 Shuttle Command™ a été développée pour les exploitations qui ont besoin d'une bonne adéquation entre les rapports de marche avant et de marche arrière. Avec quatre vitesses de travail, vous adaptez votre vitesse aux divers équipements utilisés. La variante avec réducteur 20x12 procure des vitesses d'avancement réduites à 0,32 km/h tout en maintenant une vitesse de transport de 40 km/h ; c'est le choix idéal pour les applications maraîchères.



### DES TRACTEURS FAITS POUR LE CHARGEUR FRONTAL

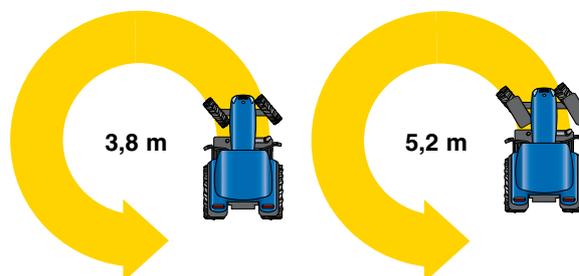
L'inverseur hydraulique installé sur la colonne de direction assure des changements de direction progressifs et sans à coup, pour un travail précis avec le chargeur frontal. L'emplacement ergonomique du levier de commande permet son activation sans lâcher le volant, pour plus de sécurité. Disponible sur les modèles TD5.85 – TD5.115 équipés de la transmission Powershuttle 12x12, cet inverseur hydraulique améliore la productivité, diminue la fatigue et accroît la sécurité.



Essieu avant 2RM



Pont avant 4RM



### DEUX OU QUATRE : VOTRE CHOIX

La gamme TD5 peut être spécifiée avec deux ou quatre roues motrices pour garantir l'adéquation de votre tracteur avec vos besoins individuels. L'option deux roues motrices sur les modèles TD5.65, TD5.75 et TD5.95 offre un rayon de braquage de 3,8 m, idéal pour les exploitations traditionnelles avec des cours exigües. La version quatre roues motrices reste très maniable avec un rayon de braquage de 5,2 m et la capacité de traction additionnelle que vous êtes en droit d'attendre.

### PNEUS DE GRAND DIAMÈTRE

Le TD5 est le seul tracteur de sa catégorie pouvant recevoir des pneus R38. Le résultat ? Un avantage indéniable dans les travaux nécessitant d'importants efforts de traction et un tassement du sol réduit à dû à une plus grande surface d'empreinte. Vous voulez encore plus ? Que diriez-vous d'une garde au sol accrue pour les cultures maraîchères à forte valeur ajoutée ?



### ARRÊTEZ-VOUS EN TOUTE SÉCURITÉ

Vous pouvez effectuer des transports à grande vitesse avec des remorques bien chargées en toute sérénité : les performances globales de freinage ont été améliorées de 15 %. La sécurité accrue en transport résulte de l'engagement automatique du pont avant moteur lors du freinage. Le transport du grain sur des routes accidentées n'est plus un problème ! Lors des travaux nécessitant d'importants efforts de traction, l'empattement allongé améliore la traction au champ et la stabilité.

## DEVELOPPÉS SPÉCIFIQUEMENT POUR LE RENDEMENT

New Holland sait qu'il est plus intelligent d'intégrer une innovation dès la conception plutôt qu'a posteriori. Le TD5 est totalement compatible avec la gamme de chargeurs New Holland 500TL et 700TL. Six modèles existent pour répondre aux besoins de chacun. Avec des capacités de charge de 1 509 à 2 539 kg et une hauteur de levage de 3 à 3,7 m, vous trouverez le chargeur adapté à chaque situation.

### PROTECTION CONTRE LES CHUTES D'OBJETS : POUR LE TRAVAIL AU CHARGEUR EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Les versions cabine et arceau de sécurité avec toit parasol (en standard) offrent une protection contre la chute intempestive des charges manipulées.

MODELES	510TL	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Hauteur de levage maxi. (m)	3	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Capacité de levage maxi. (kg)	1 509	1 754	1 897	2 000	2 060	2 539
TD5.65	●	○	–	○	○	○
TD5.75	○	●	–	○	○	○
TD5.85	○	○	–	●	○	○
TD5.95	–	–	○	–	●	○
TD5.105	–	–	○	–	○	●
TD5.115	–	–	○	–	○	●

● Recommandé ○ Optionnel – Non disponible





### **REGARDEZ VERS LE HAUT ET QUE VOYEZ-VOUS ?**

Votre chargeur, bien entendu ! Le toit ouvrant haute visibilité du tracteur a été conçu pour vous permettre une vision totale sur votre chargeur en position haute. Vous bénéficiez d'une parfaite visibilité sur le godet, depuis le sol jusqu'à la hauteur maximale, sans renoncer au confort de votre siège. Et si le soleil vous éblouit, il suffit de tirer le rideau pare-soleil.



### **SUPPORTS DE BRAS PRÉSERVANT UNE BONNE VISIBILITÉ**

La position basse des supports de bras assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant et vers le bas, que le chargeur soit installé ou déposé. De plus, la position basse de ces supports réduit la hauteur du centre de gravité de l'ensemble tracteur - chargeur au bénéfice d'une stabilité améliorée lors du transport de lourdes charges avec les bras déployés.



### **ATTELAGE RAPIDE DES ACCESSOIRES**

Les accessoires peuvent être attelés rapidement et facilement à l'aide d'une attache rapide. Une seule attache rapide retient l'équipement en toute sécurité pour gagner du temps à l'attelage. Si vous n'utilisez pas votre chargeur frontal en permanence, vous pouvez réduire vos charges opérationnelles en le déposant sur des béquilles intégrées, dotées d'une seule attache rapide, garantissant une totale sécurité.

## LE SYSTÈME HYDRAULIQUE QU'IL VOUS FAUT

### UN SYSTÈME HYDRAULIQUE QUI FAIT CE QUE VOUS LUI DEMANDEZ

Le système hydraulique du TD5 a été développé pour vous procurer de la flexibilité en toutes circonstances. Un débit hydraulique de 63 litres/minute est disponible pour les modèles les plus puissants. Il est largement suffisant pour les applications courantes et il supporte très bien des tâches exigeantes comme l'enrubannage. Une pompe spécifique de 37 litres/minute assure une direction super légère sans affecter la vitesse de travail du chargeur.



### DISTRIBUTEURS LATÉRAUX POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

La gamme TD5 peut recevoir deux distributeurs latéraux activés par un mono levier ergonomique intégré en cabine. Il est également possible de spécifier jusqu'à trois distributeurs arrière qui sont activés, depuis la cabine, par des leviers à engagement progressif.

### CONTRÔLE D'EFFORT À COMMANDE MÉCANIQUE

Le contrôle d'effort par les bras inférieurs Flexion Bar™ assure le terrage consistant d'un outil après une manœuvre en bout de champ et maintient une bonne régularité de la profondeur du travail. Ce dispositif simple et facile à utiliser est contrôlé à l'aide de commandes situées à droite de l'utilisateur. Avec la technologie exclusive Lift-O-Matic™, vous pouvez, du bout des doigts, soulever et abaisser un outil à une position pré-définie.

### LIFT-O-MATIC™ PLUS

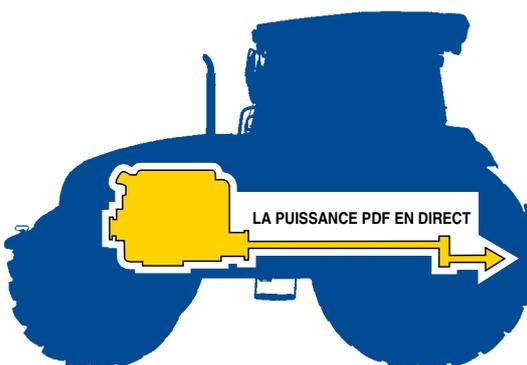
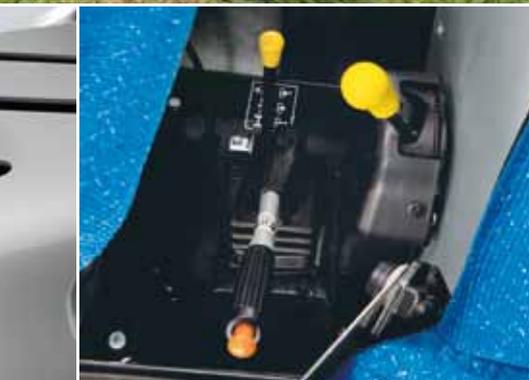
Les nouveaux modèles TD5 de plus forte puissance se déclinent désormais avec le dispositif médaillé Lift-O-Matic™ Plus. Le levier ergonomique vous permet, tout au long de la journée, de lever et abaisser un outil à une profondeur de travail pré-définie.



### SOLIDE, PUISSANT ET ROBUSTE

Le relevage arrière a fait l'objet de tests sévères et le processus rigoureux de contrôle qualité vous garantit des performances et une fiabilité reconnues. Le relevage arrière de catégorie II offre une capacité maximale de 3 000 kg pour le tracteur TD5.65 et une impressionnante capacité de 3 565 kg pour les autres modèles. Lorsqu'ils sont dotés de l'option de deux vérins auxiliaires, les trois modèles haut de gamme, TD5.95 - TD5.115, peuvent soulever une charge massive de 4 700 kg\*. Pour gagner du temps, vous pouvez spécifier les bras de relevage à attache rapide pour un attelage super rapide depuis le confort de la cabine.

\*4 500 kg avec pneus R38

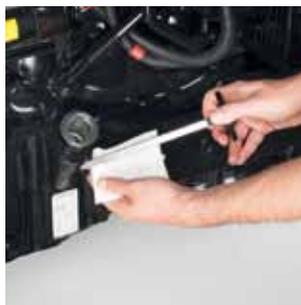


### RÉGIME PRISE DE FORCE ÉCONOMIQUE

Le dispositif de de prise de force en prise directe réduit les pertes de puissance provenant du moteur et le nombre de pièces en mouvement dans la transmission pour une productivité et une fiabilité améliorées. Engagé à l'aide d'un levier situé dans la cabine, l'embrayage de de prise de force permet de transmettre progressivement la puissance à un équipement. Plusieurs régimes de prise de force sont disponibles: 540 tr/min et 540 ECO qui est obtenu au régime moteur réduit de 1 535 tr/min pour une consommation plus faible de carburant et une réduction du niveau sonore en cabine.

## 360° : TD5

Le nouveau TD5 a été développé pour réduire à l'extrême sa maintenance journalière. Tous les points de service sont accessibles depuis le sol ; les longues périodicités d'entretien permettent au tracteur de passer plus de temps dans son environnement naturel pour faire ce dont vous avez vraiment besoin.



Les jauges d'huiles moteur et hydraulique sont accessibles sans ouverture du capot pour une vérification rapide et simple.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

Le capot monobloc, à fermeture à clé, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.

Remplissez confortablement le lave-glace par le haillon arrière.

Le filtre à air de cabine se nettoie ou se remplace par simple dépose depuis son emplacement facile d'accès, sur le côté du toit de cabine.



Le bloc de refroidissement coulisse latéralement pour un nettoyage facile et efficace.

Le réservoir à carburant de 121 litres et fermant à clé se remplit depuis le sol.



### GUIDAGE : VOTRE SOLUTION D'AGRICULTURE DE PRÉCISION

La barre de guidage EZ-Guide 250 est la solution qui séduira les utilisateurs en quête de précision. Installée avec un écran haute définition, elle permet également l'utilisation d'un récepteur GPS additionnel ; la précision de travaux, tel que l'épandage d'engrais, est améliorée avec la fonction 'guidage sur le rang'. Le dispositif est facile à paramétrer et à utiliser et vous pouvez rapidement transférer les données sur votre PC à l'aide du port USB.



### ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvée par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine en toutes conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.



## FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

## FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SERVICE

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

## LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

## NEW HOLLAND APPS

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Familiarisez-vous avec  
New Holland What's App !

Scannez ici pour télécharger les Apps



## NEW HOLLAND STYLE

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?

Visitez notre sélection complète sur [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.



## MODÈLES

## TD5.65 TD5.75 TD5.85 TD5.95 TD5.105 TD5.115

Modèle	TD5.65	TD5.75	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
<b>Moteur*</b>	S8000	S8000	F5C	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme Emissions Tier-Stage	3/TCA/2/3-3A	3/TCA/2/3-3A	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 930	2 930	3 400	3 400	3 400	3 400
Alésage et course (mm)	104x115	104x115	99x110	104x110	104x110	104x110
Mélange Biodiesel approuvé	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	48/65	53/72	63/86	73/99	79/107	84/114
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	48/65	53/72	63/86	73/99	79/107	84/114
Régime nominal (tr/min)	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Couple maximum - ISO TR14396 (Nm)	261@1 400	295@1 400	351@1 500	407@1 500	444@1 500	457@1 500
Réserve de couple (%)	31	30	34	34	35	32
Echappement vertical	●	●	●	●	●	●
Echappement horizontal	○	○	○	○	○	○
Capacité du réservoir à carburant (litres)	121	121	121	121	121	121
Périodicité d'entretien (heures)	500	500	600	600	600	600
<b>Transmission Synchro Shuttle™ (inverseur mécanique) (40 km/h)</b>	●	●	○	○	–	–
Nombre de vitesses (AvxAr)	12x12	12x12	12x12	12x12	–	–
Vitesse minimale (km/h)	1,84	1,84	1,78	1,82	–	–
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	6	6	6	6	–	–
<b>Transmission Synchro Shuttle™ (inverseur mécanique) [Réducteur optionnel (40 km/h)]</b>	○	○	○	○	–	–
Nombre de vitesses (AvxAr)	20x12	20x12	20x12	20x12	–	–
Vitesse minimale avec réducteur (km/h)	0,33	0,33	0,32	0,33	–	–
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	6	6	6	6	–	–
<b>Transmission hydraulique Powershuttle (40 km/h)</b>	–	–	●	●	●	●
Nombre de vitesses (AvxAr)	–	–	12x12	12x12	12x12	12x12
Vitesse minimale (km/h)	–	–	1,78	1,82	1,79	1,79
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	–	–	6	6	6	6
<b>Système électrique</b>						
Alternateur 12 volts (Amp)	65	65	120	120	120	120
Capacité de la batterie (CCA / Ah)	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120
<b>Essieux</b>						
Essieu avant 2RM	○	○	–	○	–	–
Pont avant moteur 4RM	●	●	●	●	●	●
Angle de braquage 2RM / 4RM (°)	55 / 40	55 / 40	– / 40	55 / 40	– / 40	– / 40
Différentiel avant à glissement limité	●	●	●	●	●	●
Engagement électrohydraulique du différentiel	●	●	●	●	●	●
Engagement électrohydraulique des 4RM	●	●	●	●	●	●
Rayon de braquage avec 2RM / 4RM (mm)	3 800 / 5 290	3 800 / 5 290	– / 5 500	4 440 / 5 510	– / 5 580	– / 5 580
<b>Système hydraulique</b>						
Pompe à débit constant	●	●	●	●	●	●
Débit pompe haute capacité (l/min)	–	–	63	63	63	63
Débit pompe haute capacité de direction et autres fonctions (l/min)	–	–	37	37	37	37
Dispositif Lift-O-Matic™ Plus	–	–	●	●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™	●	●	–	–	–	–
Relevage hydraulique Flexion Bar™ à contrôle mécanique par les bras inférieurs (MDC)	●	●	●	●	●	●
<b>Distributeurs auxiliaires</b>						
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maxi. de distributeurs arrière	3	3	3	3	3	3
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	2	2	2	2	2	2
Commande des distributeurs latéraux par mono levier	○	○	○	○	○	○
<b>Relevage trois points</b>						
Catégorie du relevage arrière	I / II	I / II	I / II	II	II	II
Capacité de relevage maxi. aux rotules/avec option deux vérins auxiliaires (kg)	3 000/–	3 000/–	3 565/4 700***	3 565/4 700***	3 565/4 700***	3 565/4 700***
Capacité de relevage maxi. sur le cycle (à 610 mm à l'arrière des rotules)/avec option deux vérins auxiliaires (kg)	2 260/–	2 260/–	2 700/3 450****	2 700/3 450****	2 700/3 450****	2 700/3 450****
<b>Prédisposition chargeur frontal</b>						
Mono levier intégré de chargeur frontal	○	○	○	○	○	○
<b>Prise de force</b>						
Engagement de Prise de Force servo-assisté	○	○	○	○	○	○
Régime moteur à : 540 / 540E (tr/min)	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535
540 / 1000 (tr/min)	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261
Proportionnelle	○	○	○	○	○	○

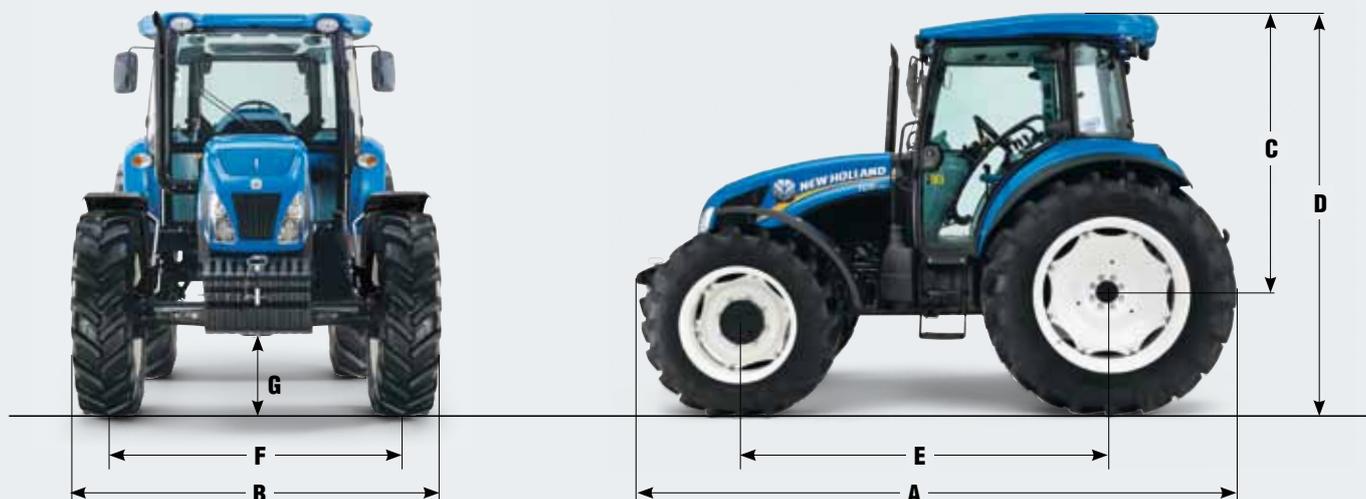
## MODÈLES

**TD5.65 TD5.75 TD5.85 TD5.95 TD5.105 TD5.115**

<b>Freins</b>						
Freins hydrauliques de remorque	●	●	●	●	●	●
<b>Poste de conduite</b>						
Plate-forme suspendue avec arceau de sécurité central et repliable	●	●	●	●	●	●
Cabine VisionView™ avec FOPS - OECD code 10 niveau 1	●	●	●	●	●	●
Cabine VisionView™ - niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Toit vitré haute visibilité	●	●	●	●	●	●
Essuie-lave glace arrière	●	●	●	●	●	●
Siège standard à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●	●
Air conditionné	●	●	●	●	●	●
Prédisposition radio	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	●	●	●	●	●	●
Niveau sonore optimal VisionView™ cab - 77/311EEC (dBA)	78					
<b>Poids</b>						
Poids sans lestage / poids pour expédition :						
Essieu avant 2RM avec ROPS (kg)	2 600	2 600	–	3 250	–	–
Pont avant 4RM avec ROPS (kg)	2 800	2 800	3 500	3 500	3 500	3 500
Essieu avant 2RM avec cabine (kg)	2 840	2 840	–	3 540	–	–
Pont avant 4RM avec cabine (kg)	3 080	3 080	3 740	3 740	3 740	3 740
Poids total autorisé en charge 2RM à 30 km/h (kg)	5 200	5 200	–	5 600	–	–
Poids total autorisé en charge 4RM à 40 km/h (kg)	5 400	5 400	5 800	6 000	6 500	6 500

● Standard ○ Optionnel – Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Sous certaines conditions \*\*\* 4 500 kg avec pneus R38 \*\*\*\* 3 300 kg avec pneus R38

## DIMENSIONS



## MODÈLES

**TD5.65 - TD5.75 TD5.85 TD5.95 TD5.105 TD5.115**

	TD5.65 - TD5.75	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
<b>Avec pneus arrière****</b>	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R34	18.4 R34	16.9 R38
<b>A</b> Longueur hors tout du support avant aux bras de relevage arrière***** (mm)	4 200	4 200	4 320	4 320	4 320
<b>B</b> Largeur minimale avec ailes standard (mm)	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920
<b>C</b> Hauteur centre de l'essieu arrière - au-dessus du ROPS (mm)	2 006	2 006	2 006	2 006	2 006
Hauteur centre de l'essieu arrière - au-dessus du ROPS replié (mm)	1 340	1 340	1 340	1 340	1 340
Hauteur centre de l'essieu arrière - dessus de la cabine (mm)	1 890	1 890	1 890	1 890	1 890
<b>D</b> Hauteur minimale hors tout au toit de cabine (mm)	2 590	2 590	2 640	2 665	2 690
<b>E</b> Empattement : Essieu avant 2RM (mm)	2 274	2 274	2 381	2 488	–
Pont avant 4RM (mm)	2 224	2 224	2 280	2 280	2 280
<b>F</b> Voie (min. / max.) (mm)	1 443-1 881	1 443-1 881	1 424-2 133	1 424-2 133	1 422-2 135
<b>G</b> Garde au sol (mm)	392	392	442	464	495

\*\*\*\* Des pneus autres que ceux indiqués sont disponibles : 480/70 R30, 420/70 R30, 16.9 R30, 18.4 R30, 480/70 R34, 12.4 R36, 16.9 R34, 18.4 R34, 13.6 R36, 13.6 R38, 16.9 R38, 540/65 R34, 540/65 R38, 480/70 R38 \*\*\*\*\* Masses avant incluses

# NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



## UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



## UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



## UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



## UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



**Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !**

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)

New Holland avec

