

# TK4

TK4.80 | TK4.90 | TK4.100



# Faites confiance à l'ADN des tracteurs New Holland.

Tous les modèles TK4 ont évolué pour offrir ce qu'il y a de mieux sur le marché en termes de stabilité, de performance et de facilité d'utilisation, ainsi qu'un maximum de productivité, de confort et de sécurité dans des conditions de terrain extrêmes. La gamme TK4 de New Holland propose des versions avec cabine sur certains modèles. Les chenilles SmartTrax™ et le système Steering-O-Matic™ Plus garantissent une expérience de conduite absolument unique, tout en vous permettant d'exploiter pleinement les capacités impressionnantes du tracteur.

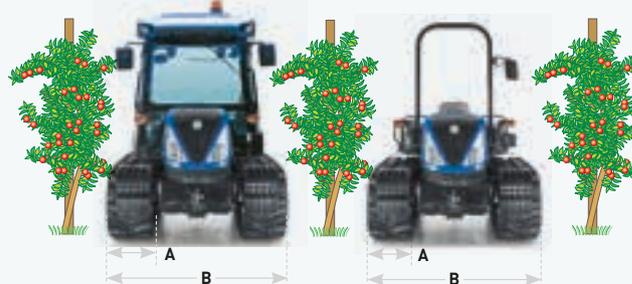
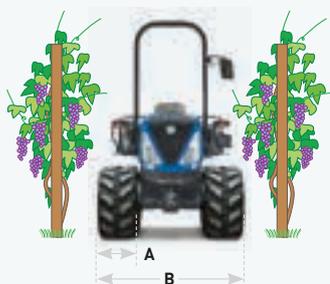
## L'évolution de 90 années d'expérience en production

Fruit de plus de 90 années d'expérience en production et forte de cet héritage long et éprouvé, la nouvelle gamme TK4 vous offre la certitude que ces tracteurs polyvalents répondent aux besoins spécifiques des producteurs, agriculteurs et entrepreneurs du monde entier.



## Un modèle, une largeur et une taille de chenilles pour chaque application

La nouvelle gamme TK4 couvre toutes les exigences, en proposant un modèle adapté à chaque application. Les quinze modèles proposés, entre 74 et 99 ch, confortent la position de leader incontesté de New Holland dans le segment. Faites votre choix entre les modèles à chenilles larges Open Field ou Mountain pour les applications plus générales, en version Cabine ou arceau. Pour les maraîchers et viticulteurs confrontés aux limites de dimensions et de largeur, New Holland propose trois modèles arceau disponibles en configurations F, N et V, spécialement adaptés pour le travail particulièrement exigeant dans les vergers et les vignes.



Modèles étroits		TK4.80V TK4.90V TK4.100V	TK4.80N TK4.90N TK4.100N	TK4.80F TK4.90F TK4.100F
Largeur de tuile (A)	mm	250-270	300-310	300-350
Largeur (B)	mm	1 150-1 170	1 300-1 310	1 400-1 450*
Puissance	ch	75/85/99	75/85/99	75/85/99
Empattement	mm	1 341	1 341	1 341
Poids	kg	3 505	3 725	3 725

\* Chenilles SmartTrax™ disponibles en option

Modèles Open Field		TK4.90 TK4.90 Cabine	TK4.90M TK4.90M Cabine	TK4.100 TK4.100 Cabine	TK4.100M TK4.100M Cabine
Largeur de tuile (A)	mm	310-350	350-400	310-350	400-450
Largeur (B)	mm	1 410-1 450	1 650-1 700	1 410-1 450	1 700-1 750*
Puissance	ch	85	85	99	99
Empattement	mm	1 586	1 586	1 656	1 656
Poids ROPS/Cabine	kg	4 325/4 900	4 525/4 900	4 325/5 100	5 075/5 300

\* Chenilles SmartTrax™ disponibles en option



## De nouveaux standards dans le domaine du confort et de l'ergonomie.

Les derniers modèles TK4 bénéficient d'un nouveau siège pneumatique disponible en option et d'une plateforme spécialement conçue pour protéger le conducteur de la chaleur, du bruit et des vibrations. Un nouveau concept pare-feu veille à ce que le débit d'air chaud et les poussières provenant du compartiment moteur ne parviennent pas jusqu'à la plateforme opérateur, afin d'améliorer le confort du conducteur. Les modèles Open Field sont dotés d'isolations silentbloc qui réduisent les vibrations et la chaleur répercutées à l'opérateur, avec en plus l'avantage de diminuer le transfert des bruits mécaniques du moteur et de la transmission.

### La seule cabine montée d'usine sur des tracteurs à chenilles

Les modèles optionnels Open Field à cabine renforcent encore le confort de l'opérateur. Grâce à la climatisation de cabine et le siège à suspension pneumatique en option, vous ne verrez pas le temps passer.





### Le confort du système de chenilles SmartTrax™

Le nouveau système améliore considérablement le confort. Au champ comme sur route, les faibles niveaux de vibration et de bruit rendent les journées plus productives.



### Nouveau siège pneumatique

- Le nouveau siège pneumatique disponible en option sur tous les modèles offre plus de confort et d'isolation contre les vibrations
- Le siège Deluxe en option comporte un socle inclinable pour que la plateforme reste de niveau, même dans les pentes
- Le rembourrage supplémentaire et les nombreux réglages garantissent un maximum de confort tout au long des interminables journées de travail



### Style moderne et dynamique

- Avec son nouveau capot au style caractéristique de New Holland, la gamme TK s'intègre dans le reste de la famille New Holland
- Le changement de look s'accompagne d'une meilleure visibilité sur les côtés et l'avant



### Poste de conduite ultra confortable

- Sur tous les modèles TK4, les consoles latérales comportent des barres d'appui pour renforcer la sécurité de l'opérateur lorsqu'il travaille en dévers
- La position d'assise basse aide à réduire le centre de gravité et à maintenir la confiance en soi de l'opérateur



### Filtres de cabine

Le filtre de cabine a été déplacé au-dessus du pare-brise avant, pour éviter les poussières ascendantes à l'arrière de la machine.



### Plus grande facilité des entretiens

Auparavant montés des deux côtés, les filtres à air de cabine ont été remplacés par un seul filtre à l'avant. Cette nouvelle position, moins exposée aux poussières et saletés soulevées par les chenilles, permet aux opérateurs de travailler dans un environnement plus propre. De plus, le nettoyage du climatiseur est nettement plus aisé, grâce au nouveau panneau de toit ouvrant qui offre un accès rapide et aisé.

# Plus de puissance, plus de capacité, plus de performance.



Pour une Agriculture durable et efficace

La gamme TK4 est désormais équipée des moteurs F5C 3,4 litres Common Rail, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement à la norme antipollution Tier 4A. Avec ces moteurs capables de développer 74 à 99 ch, et jusqu'à 420 Nm de couple, la productivité est assurée jour après jour, en descente et en montée. Toute la gamme TK4 met en œuvre la recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) pour la conformité à la norme Tier 4A.



## Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas tout seul face à la technologie Tier 4. En effet, la marque peut compter en interne sur l'expérience de son spécialiste en matière de mise au point des moteurs : FPT Industrial.

**Pionniers** : Technologie Common Rail mise au point par FPT Industrial dans son centre d'excellence de R&D à Arbon, en Suisse dans les années 1980 et début de la mise en application en série en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

**Plus propre** : Pour la cinquième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre. Partout.

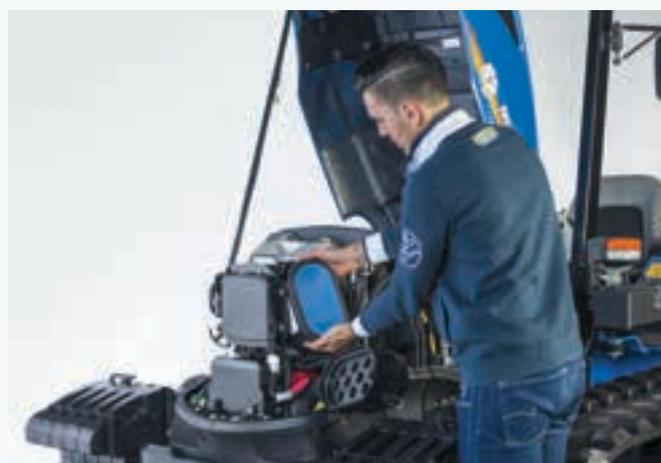
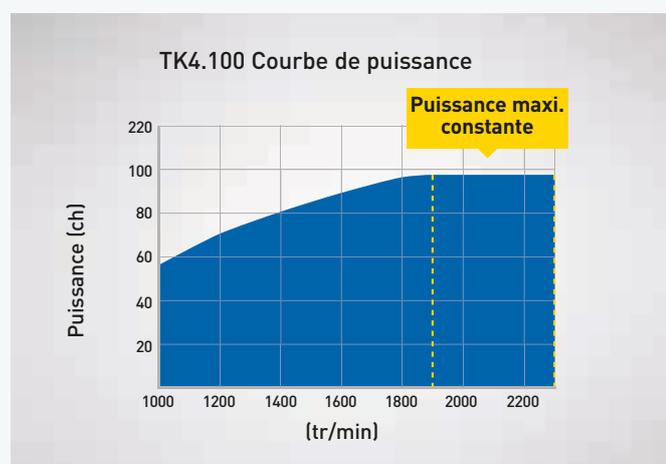
**Reconnu** : FPT Industrial a déjà construit plus de 345 000 moteurs F5C depuis son lancement en 2007. Fiabilité. Confirmée.





### Productivité garantie dans toutes les conditions

Productivité garantie dans toutes les conditions « Mode terrassement ». Chez New Holland, nous sommes attentifs au temps de réponse. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Très simplement, quand vous demandez plus, votre moteur réactif, avec son importante réserve de couple de 35 %, vous le donne. En pratique, lorsque vous travaillez dans des conditions difficiles, par exemple, lorsque vous utilisez une lame de terrassement, vous pouvez maintenir la vitesse d'avancement même lorsque vous tombez sur un terrain lourd ou irrégulier.



### Bonne réactivité

Le système Common Rail à commande électronique permet le dosage précis du carburant et procure plus de réactivité, tout en réalisant des économies de carburant. En d'autres termes, vous maintenez votre performance en limitant votre consommation de carburant. De plus, la puissance maximale est obtenue à tout juste 1 900 tr/min et reste disponible jusqu'à 2 300 tr/min. Cette plage de régimes est la plus utilisée pour une productivité améliorée dans toutes les applications. Une courbe de puissance maximale plus plate, sur la plage de travail optimale, améliore encore votre polyvalence opérationnelle.

### Plus de temps au champ, moins de temps dans la cour

Une conception technique innovante se traduit par une maintenance réduite. Tous les modèles TK4 bénéficient de la périodicité d'entretien New Holland de 600 heures, la meilleure du secteur, et utilisent des lubrifiants standard, facilement disponibles. Faites confiance à New Holland pour économiser de l'argent, gagner du temps et respecter l'environnement.

## Productivité et sécurité.

---

Les tracteurs TK4 sont équipés du système breveté Steering-O-Matic™ Plus de New Holland. Steering-O-Matic™ Plus représente la technologie de pointe sur ce marché. Elle offre des améliorations considérables en termes de sécurité, de productivité accrue et de facilité d'utilisation, puisqu'elle permet à l'opérateur de gérer les commandes hydrauliques d'une seule main. Les transmissions à prise constante utilisées sur les tracteurs TK4 proposent un choix entre 8 rapports en marche avant judicieusement sélectionnés. Un réducteur est en outre disponible pour le travail à vitesse réduite. Grâce au confort inégalé de l'opérateur, les longues journées au volant sont moins éprouvantes. Dans le segment des tracteurs à chenilles, New Holland est toujours le premier en matière d'innovations.





### Une commande à levier unique

- Avec uniquement le pouce et l'index, l'opérateur peut commander le levier unique du système de contrôle optionnel Steering-O-Matic™ Plus pour braquer à gauche ou à droite
- L'opérateur peut également commander l'engagement de l'embrayage et les changements de direction en poussant le levier vers l'avant ou en le tirant vers l'arrière
- Les barres d'appui supérieures et inférieures garantissent le confort et la sécurité d'utilisation
- La direction étant gérée d'une seule main, les conducteurs gardent l'autre main libre pour piloter les commandes
- Le Steering-O-Matic™ Plus est conçu de manière à pouvoir se passer du long levier d'embrayage traditionnel pour engager les vitesses, avec pour résultat une plateforme opérateur plus dégagée
- Un braquage précis et exact est essentiel pour les cultures à haute valeur ajoutée et les terrains pentus



### Une transmission bien étagée

- Les transmissions TK4 standard à prise constante offrent 8 vitesses en marche avant et 8 vitesses en marche arrière – Tous les modèles proposent en option un réducteur permettant de faire passer le nombre de vitesses en marche avant à 16, et le nombre de vitesses en marche arrière à 8
- La vitesse ultra lente minimale peut descendre jusqu'à 0,4 km/h
- Un levier d'inverseur pratique monté sur l'aile équipe le modèle à transmission 8x8, avec pour effet d'accélérer les changements de direction



# La puissance du moteur convertie en puissance de travail.

La gamme TK4 se distingue par sa facilité d'utilisation. Le système hydraulique à centre ouvert a fait ses preuves et il est robuste. La prise de force entièrement indépendante minimise les pertes de puissance et permet de passer un maximum de puissance moteur vers les outils animés. Ajoutez à cela une traction élevée et vous comprendrez aisément pourquoi peu de tracteurs à chenilles peuvent rivaliser avec un TK4, en termes d'efficacité et de productivité générales au champ.

## Barre d'attelage oscillante plus puissante

- La nouvelle barre d'attelage oscillante est 7 cm plus longue que sur les modèles précédents et est désormais capable d'absorber une charge verticale de 600 kg
- La capacité de charge verticale est utile dans des situations où le poids est transféré par l'outil





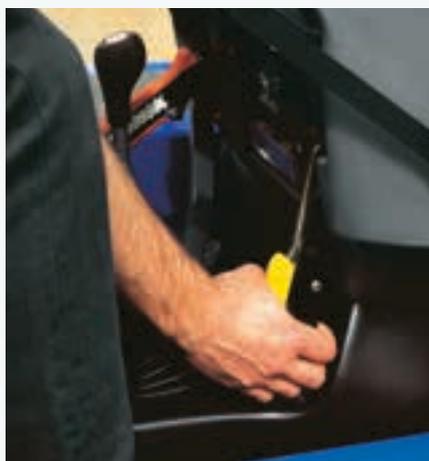
### Un système hydraulique puissant

- Tous les modèles TK4 comportent un système hydraulique à centre ouvert à double pompe pour satisfaire séparément les demandes du système hydraulique et du système de direction
- Les plus gros modèles Open Field sont équipés d'une pompe d'une capacité pouvant atteindre 45 l/min
- Les modèles spécialisés offrent de série un débit hydraulique de 35,5 l/min



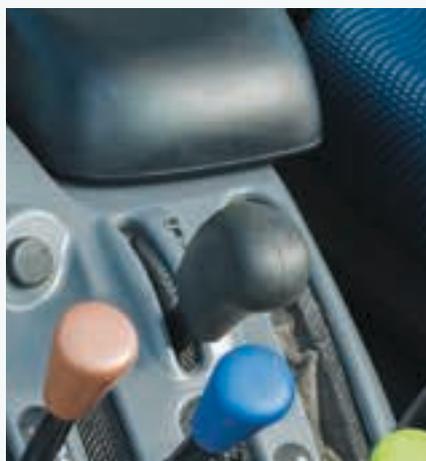
### Des distributeurs auxiliaires polyvalents

- Regroupés à l'arrière droite, les distributeurs auxiliaires à codage couleur garantissent une facilité d'accouplement absolue
- Un maximum de 4 distributeurs auxiliaires peut équiper les modèles spécialisés
- Un maximum de 5 distributeurs auxiliaires peut équiper les plus gros modèles Open Field
- Un régulateur de débit peut être installé sur un distributeur auxiliaire pour les outils qui exigent un faible débit d'huile
- Le régulateur de débit peut moduler le débit d'huile entre 9 et 45 l/min



### PDF robuste

- La PDF deux régimes est au standard sur tous les modèles de la gamme TK4
- Toute la gamme propose le choix entre les régimes 540/540E
- Une vitesse 540/1000 est disponible en option sur les modèles Open Field
- La PDF est engagée via une commande située sur la console avant
- Les pertes de puissance sont minimisées grâce au système d'entraînement de PDF à faible absorption
- Un robuste embrayage de PDF de 280 mm contrôle l'engagement des vitesses



### Dispositif Lift-O-Matic™ Plus : rapidité et précision

- Lift-O-Matic™ Plus vous permet de lever ou d'abaisser complètement les outils tout en maintenant les réglages de position et d'effort
- Des réglages mineurs de l'effort peuvent être réalisés en poussant ou en tirant le levier pour affiner la position



### Amélioration du lestage

- La nouvelle conception du berceau avant offre de meilleures options de lestage avant
- Les masses sont réparties d'un côté et de l'autre du châssis plutôt qu'à l'avant
- Jusqu'à 500 kg de lestage peuvent être ajoutés sur les modèles Open Field
- Jusqu'à 200 kg de lestage peuvent être ajoutés sur les modèles spécialisés
- La conception compacte du porte masses améliore l'angle d'approche pour grimper des pentes raides
- Le renforcement du châssis permet de monter des outils avant plus larges à l'avant, tels que des pré-élagueurs

# La flexibilité du caoutchouc, la résistance de l'acier.

Les modèles TK4 N, F et Open Field M New Holland peuvent être équipés du système exclusif de chenilles SmartTrax™. À ne pas confondre avec les chenilles en caoutchouc classiques, les chenilles SmartTrax™ s'articulent autour d'une ossature en acier extrêmement robuste, avec des chenilles en caoutchouc renforcé par un câble spiralé en acier. Capables de fournir une traction exceptionnelle, une bonne adhérence latérale et une large surface de contact pour minimiser le tassement du sol, les chenilles SmartTrax™ se caractérisent par une résistance exceptionnelle, avec une durée de vie de plus de 3 000 heures.

## Un transport tout en souplesse

- Avec les chenilles SmartTrax™, plus besoin d'utiliser un tracteur et une remorque séparés en empruntant la voie publique pour passer d'un champ à l'autre
- Les chenilles SmartTrax™ endommagent moins les chemins agricoles, les cours de ferme et les vergers





### Polyvalence unique des chenilles

- Les chenilles SmartTrax™ sont totalement interchangeables
- Selon les applications, les chenilles en caoutchouc peuvent être troquées contre des chenilles en acier
- **Il ne faut que 3 heures pour remplacer les chenilles en caoutchouc par des chenilles en acier**



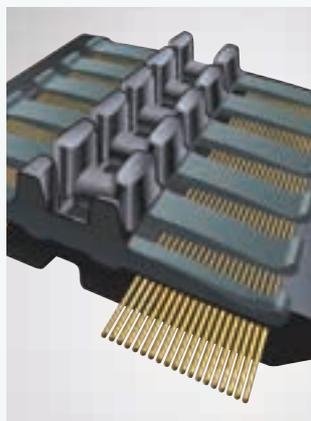
### Sécurité garantie, même sur pente

- La bande de roulement de type « Colonne vertébrale » du système SmartTrax™ améliore l'adhérence latérale, qui est supérieure aux chenilles en caoutchouc traditionnelles
- Dans des conditions de terrain extrêmes, un tracteur TK4 équipé du système SmartTrax™ garantit une sécurité supérieure à un tracteur traditionnel sur chenilles en acier ou sur pneumatiques



### Braquage serré

- SmartTrax™ réduit la détérioration des surfaces et permet des braquages plus serrés que sur un tracteur équipé de chenilles en acier
- Les braquages plus serrés permettent des fourrières plus courtes et un pilotage plus aisé des outils tractés

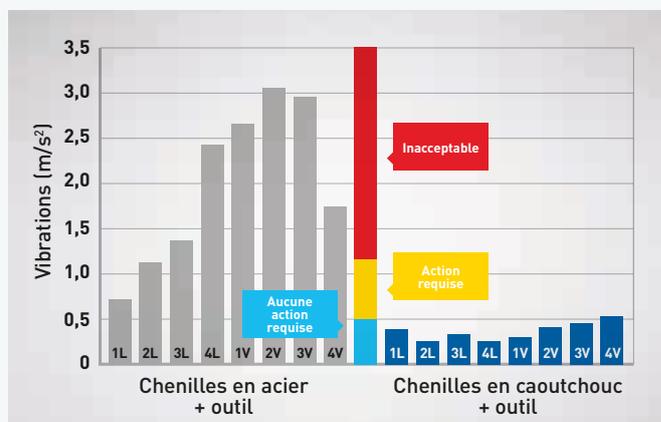


### Flottation supérieure

- Quelles que soient les conditions, les tracteurs sur chenilles offrent une flottation plus importante que les tracteurs sur pneumatiques
- Les modèles TK4 équipés du système SmartTrax se caractérisent par une large empreinte qui répartit le poids du tracteur de manière plus uniforme
- Les chenilles en caoutchouc SmartTrax sont disponibles en largeurs de 300 mm sur les modèles spécialisés et 450 mm sur les modèles Open Field

### Construction robuste des chenilles

- Les chenilles SmartTrax™ combinent caoutchouc renforcé par un câble spiralé en acier et ossature en métal d'une extrême robustesse
- Ces chenilles sont extrêmement robustes, avec une durée de vie de plus de 3 000 heures, en fonction des conditions



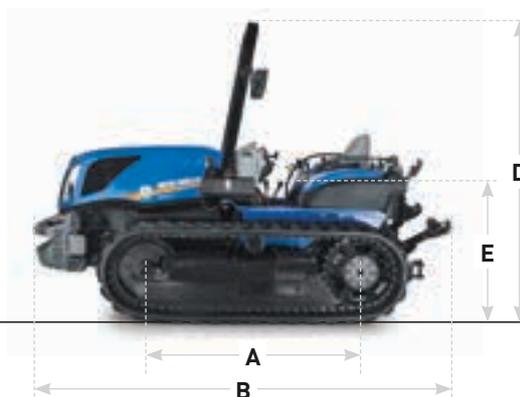
### Faibles niveaux de vibration

- Les propriétés de suspension inhérentes au SmartTrax™ réduisent considérablement les niveaux de vibration jusqu'à moins de 0,5 m/s²
- Les tracteurs à chenilles TK4 excèdent les exigences de la norme ISO 2631 relative à l'évaluation de l'exposition des individus à des vibrations globales du corps et à des chocs

## 14 SPÉCIFICATIONS

Modèles		TK4.80V	TK4.80N	TK4.80F	TK4.90V	TK4.90N	TK4.90F	TK4.100V	TK4.100N	TK4.100F
<b>Moteur New Holland*</b>		F5C								
Nombre de cylindres / Capacité	(n° / cm³)	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Niveau d'émissions Tier/Stage		4A/3B								
Système de carburant - Common Rail haute pression		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	55/75	55/75	55/75	63/85	63/85	63/85	73/99	73/99	73/99
Couple maximum ISO TR14396	(Nm)	322	322	322	366	366	366	420	420	420
Réserve de couple	(%)	41	41	41	40	40	40	39	39	39
Échappement horizontal		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacité de réservoir de diesel standard	(litres)	80	80	80	80	80	80	80	80	80
<b>Transmission</b>										
Inverseur mécanique de marche avant/arrière	(AVxAR)	8x8								
Vitesses minimales / maximales	(km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11
Boîte du réducteur	(AVxAR)	16x8								
Vitesses minimales / maximales	(km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11
<b>Direction</b>										
Steering-O-Matic™		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus		○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>PDF</b>										
Régime standard	(tr/min)	540/540E								
Régime optionnel	(tr/min)	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
<b>Système hydraulique</b>										
Capacité maxi. de relevage aux rotules	(kg)	3 535	3 535	3 535	3 535	3 535	3 535	3 535	3 535	3 535
Débit	(l/min)	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
Nombre maxi. de distributeurs auxiliaires arrière		4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>Confort de l'opérateur</b>										
SmartTrax™		-	○	○	-	○	○	-	○	○
<b>Poste de conduite</b>										
Arceau de sécurité repliable		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège Confort à suspension pneumatique		○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Poids</b>										
Version arceau	(mm)	3 505	3 725	3 725	3 505	3 725	3 725	3 505	3 725	3 725

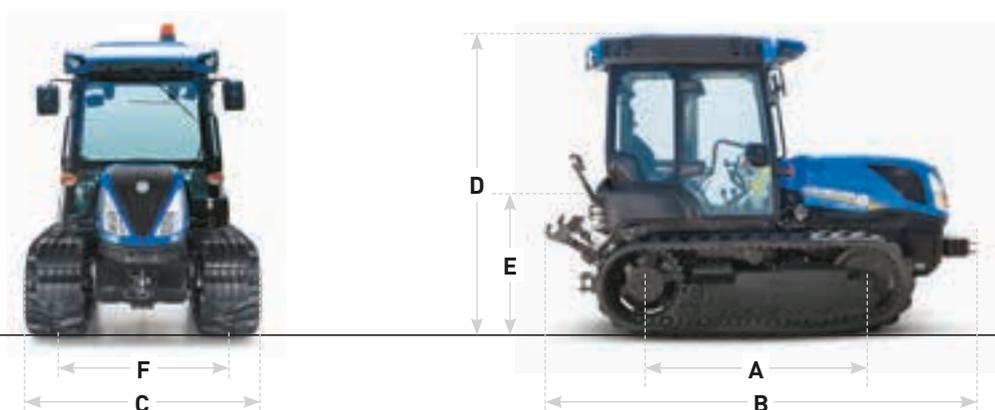
● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial



Modèles		TK4.80V	TK4.80N	TK4.80F	TK4.90V	TK4.90N	TK4.90F	TK4.100V	TK4.100N	TK4.100F
<b>Chenilles et dimensions</b>										
A - Empattement	(mm)	1 341	1 341	1 341	1 341	1 341	1 341	1 341	1 341	1 341
Nombre de galets de chenille		4	4/5	4/5	4	4/5	4/5	4	4/5	4/5
B - Longueur maxi.	(mm)	3 495	3 495	3 495	3 495	3 495	3 495	3 495	3 495	3 495
C - Largeur hors tout mini./maxi.	(mm)	1 150/1 170	1 300/1 310	1 400/1 450	1 150/1 170	1 300/1 310	1 400/1 450	1 150/1 170	1 300/1 310	1 400/1 450
D - Hauteur d'arceau	(mm)	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390
E - Hauteur de siège	(mm)	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
F - Voie de chenilles	(mm)	900	1 000	1 100	900	1 000	1 100	900	1 000	1 100
Largeur de patins mini./maxi.	(mm)	250/270	300/310	300/350	250/270	300/310	300/350	250/270	300/310	300/350

Modèles	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M
<b>Moteur New Holland*</b>				
	F5C	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Capacité (n° / cm³)	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400	4 / 3400
Niveau d'émissions Tier/Stage	4A/3B	4A/3B	4A/3B	4A/3B
Intercooler Turbo	●	●	●	●
Mélange Biodiesel approuvé	B20**	B20**	B20**	B20**
Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	63/85	63/85	73/99	73/99
Couple maximum ISO TR14396 (Nm)	351	351	407	407
Réserve de couple (%)	34	34	34	34
Échappement horizontal	●	●	●	●
Re-circulation interne des gaz d'échappement (EGR)	●	●	●	●
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Capacité de réservoir de diesel standard (litres)	96	96	96	96
<b>Transmission</b>				
Levier Steering-O-Matic™	●	●	●	●
Type d'embrayage	Monodisque	Monodisque	Double disque	Double disque
Inverseur (AVxAR)	8x8	8x8	8x8	8x8
Vitesses minimales / maximales (km/h)	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Boîte du réducteur (AVxAR)	16x8	16x8	16x8	16x8
Vitesses minimales / maximales (km/h)	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
<b>Direction</b>				
Steering-O-Matic™	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus	○	○	○	○
<b>PDF</b>				
Régime standard (tr/min)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Régime optionnel (tr/min)	-	540/1000	540/1000	540/1000
<b>Système hydraulique</b>				
Capacité maxi. de relevage aux rotules (kg)	3 720	3 720	3 720	3 720
Débit (l/min)	35,5	45	45	45
Nombre maxi. de distributeurs auxiliaires arrière	5	5	5	5
<b>Confort de l'opérateur</b>				
SmartTrax™	-	-	-	○
<b>Poste de conduite</b>				
Arceau de sécurité repliable	●	●	●	●
Pavillon de toit	○	○	○	○
Cabine FOPS	○	○	○	○
Siège à suspension pneumatique	○	○	○	○
<b>Poids</b>				
Version arceau	4 325	4 525	4 325	5 075
Version cabine	4 900	5 100	5 100	5 300

● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Sous certaines conditions



Modèles	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M
<b>Chenilles et dimensions</b>				
A - Empattement (mm)	1 586	1 586	1 656	1 656
Nombre de galets de chenille	5	5	6	6
B - Longueur maxi. (mm)	3 777	3 777	3 777	3 777
C - Largeur hors tout mini./maxi. (mm)	1 410/1 450	1 650/1 700	1 410/1 450	1 700/1 750
D - Hauteur de cabine (mm)	2 303	2 303	2 303	2 303
E - Hauteur de siège (mm)	1 040	1 040	1 040	1 040
F - Voie de chenilles (mm)	1 100	1 300	1 100	1 300
Largeur de patins mini./maxi. (mm)	310/350	350/400	310/350	400/450

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

### Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie\* de votre machine jusqu'à 5 ans.

\* Extension de garantie en assurance.

# SERVICE ZENH

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 02/19 - TP01 - (Turin) - 180002/FOO