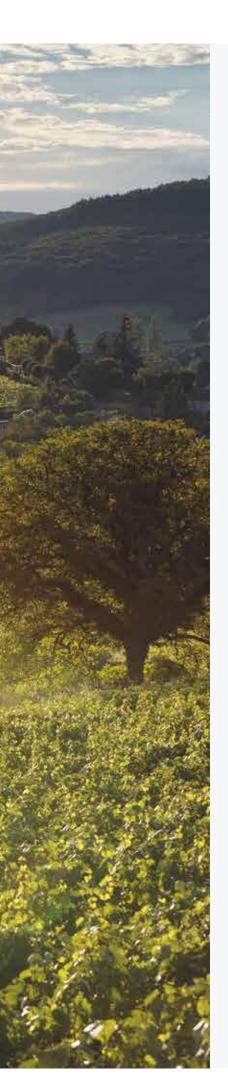
## GAMME ENJAMBEUR VIGNE ÉTROITE











# Gamme Braud 9000N «étroite» La polyvalence par excellence.

Les nouvelles Braud 9080N et 9070N héritent de l'ADN Braud dans leur conception et offrent ce qu'il y a de mieux en terme de polyvalence, de confort et de productivité. Le nouveau moniteur IntelliView™ IV combiné à l'IMS 2.0 optimisent le travail des Braud 9070N et 9080N dans chacune de leurs tâches : de la pulvérisation au travail du sol et du rognage à la récolte, les Braud 9070N et 9080N sont des machines ultra-polyvalentes, qui vous rendront service toute l'année.

#### Maniabilité et franchissement

Les châssis à voie variable des Braud 9000N offre un positionnement parfait, au centre du rang, pour toutes les vignes allant de 0,90 m à 1,50 m. La direction hydraulique permet une grande souplesse et une maniabilité hors pair lors des manoeuvres, et permet d'évoluer rapidement, mêmes dans les tournières les plus serrées. Enfin, la nouvelle transmission hydrostatique, associée au pont avant à suspension hydraulique, assure une conduite efficace et confortable, à la fois dans les fortes pentes et sur route à 30 km/h.

### Une vraie polyvalence pour vous faciliter la vie

Les nouvelles Braud 9070N et 9080N bénéficient de vraies adaptations innovantes : équipements de pulvérisation développés en collaboration avec Berthoud, logiciel « polyvalence à la demande » permettant de paramétrer à la demande l'adaptation de n'importe quel outil de polyvalence, et de le configurer pour l'utiliser à partir du Moniteur IntelliView™ IV et de la poignée CommandGrip™ : chaque bouton peut être affecté à la demande, et bien plus... Des nouveaux porte-outils, à démontage rapide et à attelage automatique type tracteur permettent d'atteler rapidement les outils. Les capacités hydrauliques ainsi que les distributeurs inclus en standard front des nouvelles Braud 9000N de vrais outils polyvalents par excellence. Elle ont été conçues pour pouvoir fonctionner toute l'année.

#### Économie de carburant

Avec les nouveaux moteurs FPT Industrial à rampe commune et à injection électronique, vous obtenez plus de rendement à coûts réduits. Avec une puissance de 175 ch, les nouveaux moteurs Tier 4B SCR produisent plus de puissance et plus de couple, avec la plus grande économie en carburant de sa catégorie. Le système de gestion intelligente IMS 2.0 de deuxième génération permet de gérer automatiquement le régime du moteur de façon optimale, permettant des économies de carburant, tout en assurant une productivité hors du commun, dans tous les travaux de la vigne et une qualité de travail, donnant priorité à l'outil.

#### Meilleur confort et plus haute sécurité de sa catégorie

Montez à bord de la nouvelle cabine des Braud 9070N et 9080N. Vous allez vite constater qu'elle a été conçue pour s'adapter parfaitement à vous. Remarquez que le siège et le volant se règlent à votre taille et à votre position de conduite. L'accoudoir standard, avec poignée multifonction CommandGrip™ intégrée, vous permet d'accéder facilement aux fonctions les plus usitées, même en polyvalence. Sûre, silencieuse et confortable, la cabine satisfait à la sévère Directive Machines Code 4 de l'Union européenne et est équipée du système unique Blue Cab™ 4, conforme à la catégorie 4 [EN15695-1 et -2].

### La marque la plus récompensée de l'histoire.

1975 : Braud 1020, une des premières machines à vendanger automotrices sort de la chaîne de production en 1975. Cette machine a révolutionné les vendanges mécaniques.

1980 : L'arrivée de la Braud 1014 avec le système de norias place la qualité de vendange encore une barre plus haut.

1981 : La Braud 914, la première machine compacte pour vignobles plus petits.

1982 : La Braud 1114, la première machine à vendanger Braud spéciale vignes étroites.

1984 : Braud s'associe à FiatAgri, marquant le début d'une nouvelle ère de développements.

1989 : La Braud 1620 offre un châssis extensible pour différentes conditions de vendange en vignes étroites.

2000 : Les nouvelles Braud VN240-260 révolutionnent le travail dans les vignes étroites, avec une capacité de récolte et de polyvalence, créant une nouvelle référence dans la mécanisation des vignes étroites.



#### Une histoire de l'excellence en récolte

En 1975, Braud mettait au point sa première machine à vendanger automotrice et allait ainsi changer pour toujours la face de la viticulture. Aujourd'hui encore, ces machines Braud New Holland sont conçues, développées et fabriquées au Centre d'Excellence Braud New Holland, situé à Coëx, en France, par des ingénieurs qui consacrent leur vie au vin et aux olives. Cette installation pionnière, à l'avant-garde de la production durable, propose des schémas innovants destinés à réduire l'impact environnemental et l'empreinte carbone de la production des machines à vendanger.

**2007** : La version **VN260** Tier III est revisitée, avec un moteur IVECO conforme aux normes Tier III et d'autres évolutions produits.

**2008**: La nouvelle **VN2080** repousse une nouvelle fois les limites avec, pour la première fois sur une machine à vendanger étroite, le système d'égrenage et de pré-triage SOCMA embarqué, médaillé d'argent au Sitevi.

2010 : La VN2080 ROPS, une structure de protection contre le reversement et d'autres évolutions produit, sont ajoutés à la Braud VN2080.

**2015** : Une avancée majeure, la Blue Cab™ 4 reçoit une médaille d'or au Sitevi.

2017 : La nouvelle **Braud 9080N**, la toute dernière technologie à bord d'une machine à vendanger étroite. Toutes les fonctionnalités ont été optimisées, de la récolte à la pulvérisation, les travaux en verts, le travail du sol, etc. La polyvalence porte désormais un nom.

Plus de 15 000 machines à vendanger vendues dans plus de 30 pays et l'histoire est loin d'être terminée ...



### La manœuvrabilité au centre des attentions.

Le châssis porteur est conçu pour être utilisé tout au long de l'année, depuis le pré-taillage, la pulvérisation, le rognage, l'effeuillage et le travail du sol jusqu'à la vendange. La polyvalence des Braud 9000N, leur châssis et toutes les fonctionnalités optimisées en font des outils plurivalent parfait pour les vignes étroites. Les chassis des Braud 9000N sont taillés pour les travaux les plus difficiles, alliant puissance et adaptabilité, il est en fait votre meilleur allié saison après saison.



#### Châssis

Spécialement conçu pour les Braud 9070N et 9080N, le châssis est compact pour pouvoir évoluer dans les vignes étroites, mais il est aussi robuste et sa capacité permet de soutenir des outils lourds, comme un pulvérisateur. La Braud 9080N permet d'évoluer avec une capacité de franchissement très élevée, tandis que la Braud 9070N privilégie la maniabilité, avec un couple empattement/direction permettant d'évoluer dans les tournières même les plus serrées.



#### Châssis à voie variable

Les Braud 9070N et 9080N peut enjamber deux rangs, tout en maintenant toujours les roues au centre du rang. Elle s'adapte à des largeurs entre 0,90 m et 1,50 m. L'utilisateur peut régler la largeur de voie à l'aide du moniteur IntelliView™ IV, et ensuite l'enregistrer pour rétablir la largeur précédente utilisée. D'une simple touche, l'opérateur peur rappeler automatiquement la largeur présélectionnée. Lors du passage en route, le repli automatique peut s'opérer encore une fois d'une simple touche.



#### Braquage à 90°

Le système de direction se compose de deux vérins de direction maitre/esclave, pour un angle de braquage de 90 degrés. Autrement dit, les Braud 9000N peuvent tourner dans les espaces les plus étroits, sans bloquer ni forcer sur les roues arrière intérieures avec, pour résultat, la capacité pour l'utilisateur d'effectuer des braquages serrés, sans effort, même dans les fourrières les plus étroites et les plus ardues.



#### Pont avant suspendu

Les braud 9000N sont équipées d'une suspension hydraulique avant, ceci pour maximiser le confort en transport sur route, mais aussi pour travailler sur des pentes abruptes, afin de maximiser l'adhérence des roues avant et améliorer la traction. Cette suspension débrayable procure un confort de conduite incroyable, faisant de la votre Braud votre atout clé tout au long des journées de travail.



### Compact et puissant à la fois.



Les Braud 9070N et 9080N sont motorisées avec un moteur haute performance à rampe commune et à injection électronique Tier 4B SCR FPT Industrial, de 4 cylindres et développant 175 ch. Les Braud 9000N proposent également un nouveau système hydrostatique, pour pouvoir rouler sur route à 30 km/h : au final, une plus grande économie de carburant et une capacité de franchissement de pente efficace.

#### Système de gestion intelligente IMS 2.0 de la nouvelle génération

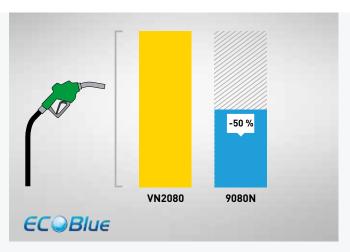
Médaillé d'argent au Sitevi 2009, le système Braud IMS 2.0 nouvelle génération offre d'autres fonctionnalités : combiné au nouveau moniteur IntelliView™ IV, il analyse en permanence la sollicitation du moteur, de manière à maintenir les paramètres de récolte constants, mais aussi à tenir compte du terrain et de la charge hydrostatique, pour adapter le régime moteur en permanence et ce de façon automatique. En outre, la gamme Braud 9000N propose un nouveau système hydrostatique, pour pouvoir rouler sur route à 30 km/h, ce qui représente une plus grande économie de carburant et une meilleure gestion des pentes même les plus difficiles.





#### Économie de carburant exceptionnelle

Combinés avec le système de gestion intelligente IMS 2.0 de dernière génération, les nouveaux moteurs Tier 4B SCR garantissent une économie de carburant exceptionnelle. Le résultat est tout simplement stupéfiant : une réduction de la consommation de carburant qui peut atteindre 50 % en comparaison avec l'ancienne génération VN2080. Un constat certifié lors de tests comparatifs de type UTAC entre les machines à vendanger VN2080 et 9080N.



#### Système anti-patinage, la référence sur terrains accidentés

La transmission hydrostatique haut rendement améliore la traction et accroît les performances en terrain difficile. Le système AntiSkid gère automatiquement l'entraînement des roues pour une performance optimale sur pentes ou en conditions de terrain humide. Les Braud 9000N sont équipées d'un régulateur de vitesse qui assure une vitesse de travail constante quelque soient les conditions.



#### Nouvelle transmission hydrostatique

Les Braud 9070N et 9080N sont équipées d'une nouvelle transmission, avec des moteurs de roues avant haute performance. Combinée au système IMS 2.0 et au pont avant suspendu, elle gère mieux l'entraînement de chaque roue sur pentes raides, en maximisant l'adhérence et la traction, et en optimisant les performances. Un système de réduction de couple, commandé par pédale, transfère le couple des roues avant aux roues arrière, de sorte que la machine a vendanger puisse monter plus facilement les cotes et éviter le micro-patinage des roues avant dans de mauvaises conditions d'adhérence.



#### Nouveau système de correction de trajectoire

Pour les pentes difficiles et les vignes à flanc de coteau, Braud 9000N sont équipées de série d'un système breveté unique qui aide à maintenir la machine en ligne droite, que ce soit en descente ou en dévers. Ce système de correction de trajectoire 100 % hydraulique et entièrement automatique permet de conserver la ligne droite, même en descente et dévers combinés.



### Travaillez en première classe.

Les cabines des Brauds 9070N et 9080N sont la référence en confort et sécurité. Les cabines sont entièrement suspendues et insonorisées, pour une conduite plus confortable. Pressurisées, avec chauffage et air conditionné, ces cabines sont conçues pour offrir le meilleur confort et une protection optimale pendant, les travaux de traitement ou toute autre activité. En conditions comparables, les niveaux sonores sont réduits de 3 dB(A) par rapport aux gammes précédentes, soit une impression de bruit divisée par deux. L'espace et la visibilité ont encore été améliorés. Avec ses 2,17 m³, le volume de la cabine a en effet augmenté de +15 % par rapport à l'ancien modèle : le nouveau toit et la nouvelle garniture de la cabine garantissent également une meilleure fonctionnalité et une visibilité parfaite, même pour les conducteurs de grande stature. Enfin, la qualité et le design font désormais partie de l'environnement de travail, ce qui fait de la cabine une référence également en matière de confort.

#### Cadre de cabine ROPS Code 4

La structure de la cabine et le châssis des machines Braud 9000N sont construits pour satisfaire à la nouvelle Directive Machines 2006/42/CE, Code 4, la plus sévère en vigueur. Une ceinture de sécurité, un marteau brise-glace et un capteur de présence de l'utilisateur sont des équipements standards. La structure de protection ROPS a été intégrée au châssis de cabine, pour une meilleure visibilité, et un poids réduit de l'ensemble.







#### Visibilité parfaite

La cabine des Braud 9000N a été réétudiée, en vue de garantir une visibilité parfaite. Les 4,36 m² de surface vitrée offrent à l'opérateur une vue plus dégagée et un meilleur contrôle des opérations. Un nouvel accoudoir, entièrement réglable et repliable, dégage la vue sur les fenêtres inférieures et permet de maintenir le bras dans la meilleure position de contrôle possible. Des détails, comme la vitre inférieure incurvée, assure une visibilité idéale vers le bas, sur les outils. Avec la série 9000N, vous disposez ainsi du porte-outil parfait.







Les cabines des Braud 9000N sont dotées de deux pare-soleil, un sur le pare-brise avant et un sur la lunette arrière. Ils garantissent à l'opérateur tout le confort voulu, même dans les conditions les plus lumineuses. Les détails n'ont pas été négligés. La cabine est équipée de série de plusieurs espaces de rangement.





#### Contrôle total

Le nouveau panneau de commande d'éclairage (LCP) donne accès à tous les éclairages et tous les gyrophares de la machine. La Braud 9000N est équipée de série d'une radio Bluetooth pour une connectivité mains libres.



#### Travail de nuit

Douze feux au total illumineront votre zone de travail, avec deux nouveaux feux latéraux en plus. Montés à gauche et à droite de la cabine, ils améliorent la visibilité pour les manœuvres de nuit. Des feux supplémentaires sont disponibles en option.

### Système Blue Cab™ 4: protection et confort absolus.



La technologie Blue Cab™ 4 combine le système de filtration de cabine et les options du pack confort. Elle est conçue à la fois pour les activités de polyvalence, comme la pulvérisation, et pour ceux qui en attendent un confort supérieur et des fonctions uniques. Le siège bi-couleur, chauffé et ventilé est la garantie de confort tout au long de la journée.





#### Climatisation automatique

Avec son système de climatisation automatique intégré, la technologie Blue Cab™ 4 offre également de nouveaux niveaux de confort.



Le pack d'éclairage du système Blue Cab™ 4 place la barre encore plus haut en terme d'éclairage. Le large faisceau de lumière LED assure une visibilité maximale sur toute la machine et sur la zone de travail. Ce sont au total plus de 10 000 lumens qui produisent la meilleure visibilité possible pour tous types de travaux.



### Filtration de niveau 4 (EN15695-1 et -2) et bien plus encore ...

Blue Cab™ 4 est le système de filtration de cabine le plus avancé du marché. C'est un double système de filtration, comportant deux filtres embarqués, l'un catégorie 2 et l'autre 4. Les systèmes de catégories 2 et 4 ont tous deux été validés par IRSTEA, conformément aux normes EN15695-1 et 2, et par une batterie complète de tests sur le terrain. L'activation du système de filtration est ultra simple. Le système de catégorie 4 démarre en effet automatiquement à l'attelage et l'activation d'un pulvérisateur. Raison pour laquelle seule la catégorie 2 est utilisée sur route et en vendanges.

#### Air pur

Le système comprend un système de gestion des filtres, qui aide à gérer les périodicités de maintenance et l'utilisation des filtres. Il comporte également une vanne unique et brevetée de purge d'air automatique, qui s'ouvre au démarrage du système de filtration de catégorie 4.





### Contrôle total. Performance maximale.

L'automatisation intuitive et bien pensée fait gagner du temps et accroît les performances multifonction. La poignée multifonction CommandGrip™ laisse l'utilisateur libre de concentrer toute son attention sur la récolte. Tous les paramètres clés de la machine peuvent être contrôlés, y compris la vitesse d'avancement et toutes les fonctions de la tête de récolte, mais également les commandes de tous les outils multifonctions compatibles avec la Braud 9000N. L'accoudoir de droite peut être réglé en longueur et en hauteur. Le support de bras peut quant à lui être rabattu pour améliorer la visibilité vers le bas, et les fonctions de la machine peuvent être analysées très facilement, d'un simple coup d'œil, grâce au moniteur de l'écran tactile IntelliView™ IV.

Bouton Auto: gestion automatique du mode tournière Berthoud

Relevage mat ou rampe pulvérisateur (polyvalence)

Réglage des paramètres dans le menu sélectionné

Bouton Menu : menu d'accès pour régler les paramètres

C1 - Relevage géométrique rampe côté droit

C2 - Descente géométrique rampe côté droit

Shift+ D1 - Rétraction châssis côté droit du tracteur

Shift+ D2 - Extension châssis côté droit du tracteur

A1 - Relevage géométrique rampe côté gauche

A2 - Descente géométrique rampe côté gauche

Shift+ B1 - Extension châssis côté gauche du tracteur

Shift+ B2 - Rétraction châssis côté gauche du tracteur

Engagement de la pompe supplémentaire «S»

Engagement de la pompe Load sensing à débit proportionnel

Shift: autorise un doublement des fonctionalités de certains boutons

Engagement de la pompe supplémentaire «S»











Toutes les fonctions et tous les paramètres peuvent être

#### IntelliView™ IV Plug & Play

Le moniteur à écran couleur tactile extra large de 26,4 cm IntelliView IV est installé sur un rail coulissant et peut se positionner à votre convenance, plus haut ou plus bas sur le montant de la cabine, dans le champ de vision idéal. Lorsque des outils multifonction compatibles sont connectés, le moniteur IntelliView IV configure automatiquement des pages de travail, afin de faciliter le contrôle et la gestion de la machine.

#### Système de suivi de rang

Le système RTS, disponible en option, utilise la technologie GPS pour cartographier les rangs sur le moniteur IntelliView IV et afficher les rangs travaillés : fonctionnant également en pulvérisation multi-rangs, ce système est particulièrement utile pour le travail de nuit et la pulvérisation.

ajustés simplement et facilement, d'un simple appui sur le moniteur Intell/New™ N. Un écran dédié permet d'expliquer la fonction de chaque bouton de la poignée, facilitant la prise en main des chauffeurs

Réglage du régime moteur maximum

Réglage du régime moteur minimum

Non utilisé

Limiteur de couple

Mode Pédale

Mode Route Champ

### En collaboration avec Berthoud.

Les équipements de pulvérisation Cruis'air Berthoud, développés conjointement avec Braud s'installent en 45 minutes et sont intégralement pilotés à partir de l'écran tactile IntelliView™ IV et de la poignée CommandGrip™. Faciles à installer et combinés à la technologie Blue Cab™ 4, ces équipements feront de votre Braud 9000N la combinaison gagnante pour les travaux de pulvérisation. Avec son moteur de 175 ch et son système hydraulique haute capacité, la Braud 9000N sera parfaite pour la pulvérisation, même sur les pentes abruptes.

#### Repliage et dépliage de rampe automatique

D'un simple bouton, le séquencage de dépliage de rampe est activé et permet de préparer le Cruis'air pour Braud à la pulvérisation de votre vigne. En même temps, un signal active automatiquement la filtration de votre cabine Blue Cab™ 4 pour activer la filtration Cat 4 (EN-15695) pour permettre de travailler en toute sécurité.



#### Compact et puissant à la fois

Cruis'air, le nouveau pulvérisateur Berthoud de la Braud 9000N a été entièrement réétudié, pour être encore plus compact et plus efficace. La cuve et la rampe à déport arrière réduit permettent de braquer avec un ensemble très court. Avec, pour résultat, une maniabilité exceptionnelle et un confort de conduite accru, au champ et sur route.





#### Contrôle total des opérations

Dès qu'il est attelé, le nouveau pulvérisateur Cruis'air Berthoud est détecté automatiquement par la Braud 9000N et l'écran de travail est configuré automatiquement au moniteur IntelliView™ IV. Toutes les fonctions peuvent être activées à l'aide de la poignée CommandGrip™. EC Tronic : le contrôle de débit proportionnel à l'avancement électronique (DPAE) est inclus dans le pack. Le système ACS automatise la manoeuvre en tournière, gérant à la fois la rampe, la turbine et le produit, le tout avec une seule touche, pour simplifier la conduite. Il permet également de réduire la consommation de carburant en diminuant automatiquement la vitesse de turbine dans les tournières.







#### Nouvelle rampe télescopique

Le pulvérisateur Berthoud des Brauds est équipé de la nouvelle rampe télescopique. Sa conception unique permet un écartement proportionnel de chaque descente et un contrôle très aisé depuis le moniteur IntelliView™ IV. La rampe télescopique peut être équipée d'un système de contrôle de suivi du terrain. Ce système corrige automatiquement la distance entre les descentes et le sol, pour simplifier la conduite en terrain difficile et garantir des performances de pulvérisation optimales grâce au positionnement parfait de la rampe.





#### Facilité d'accès et de remplissage

Le nouveau pulvérisateur Berthoud des Braud 9000N est équipé d'une plate-forme d'accès rabattable et d'une échelle pour faciliter le remplissage. Le panneau Berlogic simplifie la commande des fonctions du pulvérisateur : pulvérisation, rinçage, agitation etc. Un volume résiduel minimisé, combiné à un réservoir d'eau propre de 200 litres, permet un rinçage efficace.



#### **Application parfaite**

Doté de la technologie pneumatique (diffuseurs CG ou descentes AB Most) ou de la technologie hydropneumatique Air Drive, le pulvérisateur Berthoud de la Braud 9000N garantit systématiquement une application parfaitement adaptée à vos vignobles.

## Provitis et porte-outils.

La Braud 9080N assume tous types d'activités viticoles. Provitis propose un large choix d'équipements, notamment des rogneuses  $double\ rang,\ des\ effeuilleuses,\ des\ pr\'e-tailleuses\ et\ broyeurs.\ New\ Holland\ offre\ de\ plus\ une\ large\ gamme\ de\ porte-outil\ :\ ainsi,\ votre$ Braud 9080N sera le tracteur parfait pour tous types d'activités viticoles.



#### Les porte-outils

Votre Braud 9000N peut être équipée d'une large gamme de porte-outil : de type à pousser ou à tracter, en position frontale, centrale, latérale et même arrière, vous trouverez à coup sûr le système parfaitement adapté à votre outil de travail du sol. Des porte-outils frontaux de type à pousser sont équipés d'un système d'attelage semi-automatique pour faciliter l'accouplement au tracteur. Les porte-outils latéraux à pousser sont équipés d'un système de montage rapide à quart de tour pour la Braud 9080N, pour réduire le temps de démontage du porte-outil. Tous les porte-outils sont conçus pour un usage intensif, mais sont également compacts, de manière à éviter toute interférence avec la végétation.





#### Effeuilleuse LR 350 Provitis

Disponible en version 2 demi-rangs ou 1 rang complet, les effeuilleuses LR 350 sont équipées d'un capteur de végétation qui guide chaque tête, ainsi que d'un système d'inclinaison des têtes à 180 degrés. La qualité d'effeuillage de la LR 350 est comparable à la qualité d'effeuillage manuel.



#### Rogneuse ST 120 Provitis

La rogneuse Provitis ST120 des Braud 9070N et 9080N est disponible en version deux rangs complets, combinant haute capacité et qualité de rognage la plus fine. Les rogneuses peuvent être proposées en hauteurs modulaires, avec des hauteurs de coupe de 109, 123, 142 ou 156 cm, toutes équipées d'un système de sécurité. Un mât spécifiquement conçu par Provitis, permet d'intégrer de façon optimale à la Braud 9000N en intégrant les piliers de relevage du mât dans l'alignement des montants cabine, favorisant ainsi la visibilité, donc la productivité et le confort de travail. Ce mât Provitis s'attèle très facilement graçe aux mains d'attelage semi automatique type tracteur, pour décrocher les outils, voire le mât complet du Porteur, permettant de faciliter le montage des outils avant.

#### Broyeur de sarments SP 50 Provitis

Le broyeur de sarments SP50 se compose d'un large pick-up à dents, pour garantir une haute capacité de broyage. Le rotor comporte 8 marteaux crantés qui, combinés à 2 jeux de contremarteaux, assurent une qualité de broyage ultra fine.



### La productivité toute l'année « à la demande ».

Le châssis porteur est conçu pour être utilisé tout au long de l'année, depuis le pré-taillage, la pulvérisation, le rognage, l'effeuillage, et le travail du sol jusqu'à la vendange. À cet effet, le système hydraulique et la motorisation ont été réétudiés pour transmettre la puissance là où elle est nécessaire. Le nouveau logiciel de polyvalence à la demande permet à votre concessionnaire de configurer et d'adapter tous les types d'outils à votre demande et de les commander depuis le moniteur IntelliView™ IV et la poignée CommandGrip™. Ce qui fait de la Braud 9080N le porte-outil polyvalent parfait pour une productivité tout au long de l'année.



#### Polyvalence à la demande

Permet de configurer l'écran de travail et d'affecter chaque bouton de la poignée à une sortie hydraulique/ électrique souhaitée. De plus, les vitesses des outils peuvent être asservies de manière optimale en circuit fermé et gérés par IMS 2.0, ce qui réduit encore la consommation de carburant, même en polyvalence. Votre concessionnaire vous aidera pour la configuration idéale pour vos outils.

#### Raccords hydrauliques

Sept distributeurs hydrauliques au total, avec sorties sur le côté ou à l'avant de la Braud 9080N. garantissent la flexibilité absolue d'adaptation des outils.



#### Nouveaux porte-outils

Les porte-outils ont été réétudiés pour améliorer l'adaptation et la facilité d'utilisation : nouvel attelage rapide de type tracteur, permettant d'accoupler les outils en seulement quelques minutes. Les nouveaux boutons permettent de commander l'attelage en toute sécurité depuis l'extérieur.







#### Capacité hydraulique

La capacité hydraulique suffit amplement, grâce au débit d'huile maximum de 152 l/min au total, délivré par la pompe Load Sensing, plus 60+37 l/min pour les circuits de secouage et d'accessoires. Ce qui permet de faire fonctionner les outils à régime moteur réduit, et réaliser ainsi des économies de carburant.





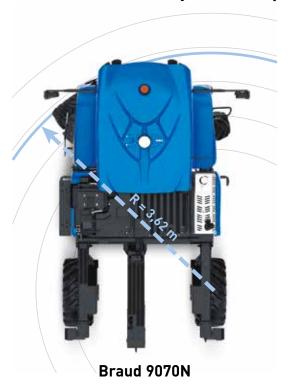




#### Accessoires installés en concession

d'accessoires approuvés peut

### Rayon de braquage/Manoeuvrabilité









Modèles		Braud 9070N	Braud 9080N	Braud 9080N
Dégagement sous châssis	(m)	1,40	1,50	1,65
Dimensions et pneumatiques				
Pneumatiques avant disponibles		320/70R20	280/85R24	280/85R24
Pneumatiques arrière disponibles		155.80 R24 ou 440/80R24	320/85R32 ou 420/85R32	320/85R32 ou 420/85R32
A - Hauteur max. avec cabine	(m)	3,39	3,48	3,63
<b>B</b> - Longueur max.	(m)	4,24	4,37	4,37
C - Largeur min. du châssis porteur (Dimensions pneus arrière mini)	(m)	2,40	2,40	2,40
<b>R</b> - Rayon de braquage extérieur pneu avant «braquage entre murs»	(m)	3,62	3,90	3,90
<b>E</b> - Garde au sol	(m)	1,40	1,50	1,65
F - Empattement	(m)	2,68	2,98	2,98

### New Holland.

### Le vrai spécialiste proche de vous!



#### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



#### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où yous voulez !



#### Une priorité au top

pièces Solution rapide pendant la saison : lez, où parce que la récolte n'attend pas !



#### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 %!



#### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland!

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr











