

GAMME ENJAMBEUR VIGNE ÉTROITE

Braud 9070N | Braud 9080N



GAMME ENJAMBEUR VIGNE ÉTROITE

Braud 9070N | Braud 9080N





Gamme Braud 9000N «étroite» La polyvalence par excellence.

Les nouvelles Braud 9080N et 9070N héritent de l'ADN Braud dans leur conception et offrent ce qu'il y a de mieux en terme de polyvalence, de confort et de productivité. Le nouveau moniteur IntelliView™ IV combiné à l'IMS 2.0 optimisent le travail des Braud 9070N et 9080N dans chacune de leurs tâches : de la pulvérisation au travail du sol et du rognage à la récolte, les Braud 9070N et 9080N sont des machines ultra-polyvalentes, qui vous rendront service toute l'année.

Maniabilité et franchissement

Les châssis à voie variable des Braud 9000N offrent un positionnement parfait, au centre du rang, pour toutes les vignes allant de 0,90 m à 1,50 m. La direction hydraulique permet une grande souplesse et une maniabilité hors pair lors des manoeuvres, et permet d'évoluer rapidement, mêmes dans les tournières les plus serrées. Enfin, la nouvelle transmission hydrostatique, associée au pont avant à suspension hydraulique, assure une conduite efficace et confortable, à la fois dans les fortes pentes et sur route à 30 km/h.

Une vraie polyvalence pour vous faciliter la vie

Les nouvelles Braud 9070N et 9080N bénéficient de vraies adaptations innovantes : équipements de pulvérisation développés en collaboration avec Berthoud, logiciel « polyvalence à la demande » permettant de paramétrer à la demande l'adaptation de n'importe quel outil de polyvalence, et de le configurer pour l'utiliser à partir du Moniteur IntelliView™ IV et de la poignée CommandGrip™ : chaque bouton peut être affecté à la demande, et bien plus... Des nouveaux porte-outils, à démontage rapide et à attelage automatique type tracteur permettent d'atteler rapidement les outils. Les capacités hydrauliques ainsi que les distributeurs inclus en standard font des nouvelles Braud 9000N de vrais outils polyvalents par excellence. Elles ont été conçues pour pouvoir fonctionner toute l'année.

Économie de carburant

Avec les nouveaux moteurs FPT Industrial à rampe commune et à injection électronique, vous obtenez plus de rendement à coûts réduits. Avec une puissance de 175 ch, les nouveaux moteurs Phase V produisent plus de puissance et plus de couple, avec la plus grande économie en carburant de sa catégorie. Le système de gestion intelligente IMS 2.0 de deuxième génération permet de gérer automatiquement le régime du moteur de façon optimale, permettant des économies de carburant, tout en assurant une productivité hors du commun, dans tous les travaux de la vigne et une qualité de travail, donnant priorité à l'outil.

Meilleur confort et plus haute sécurité de sa catégorie

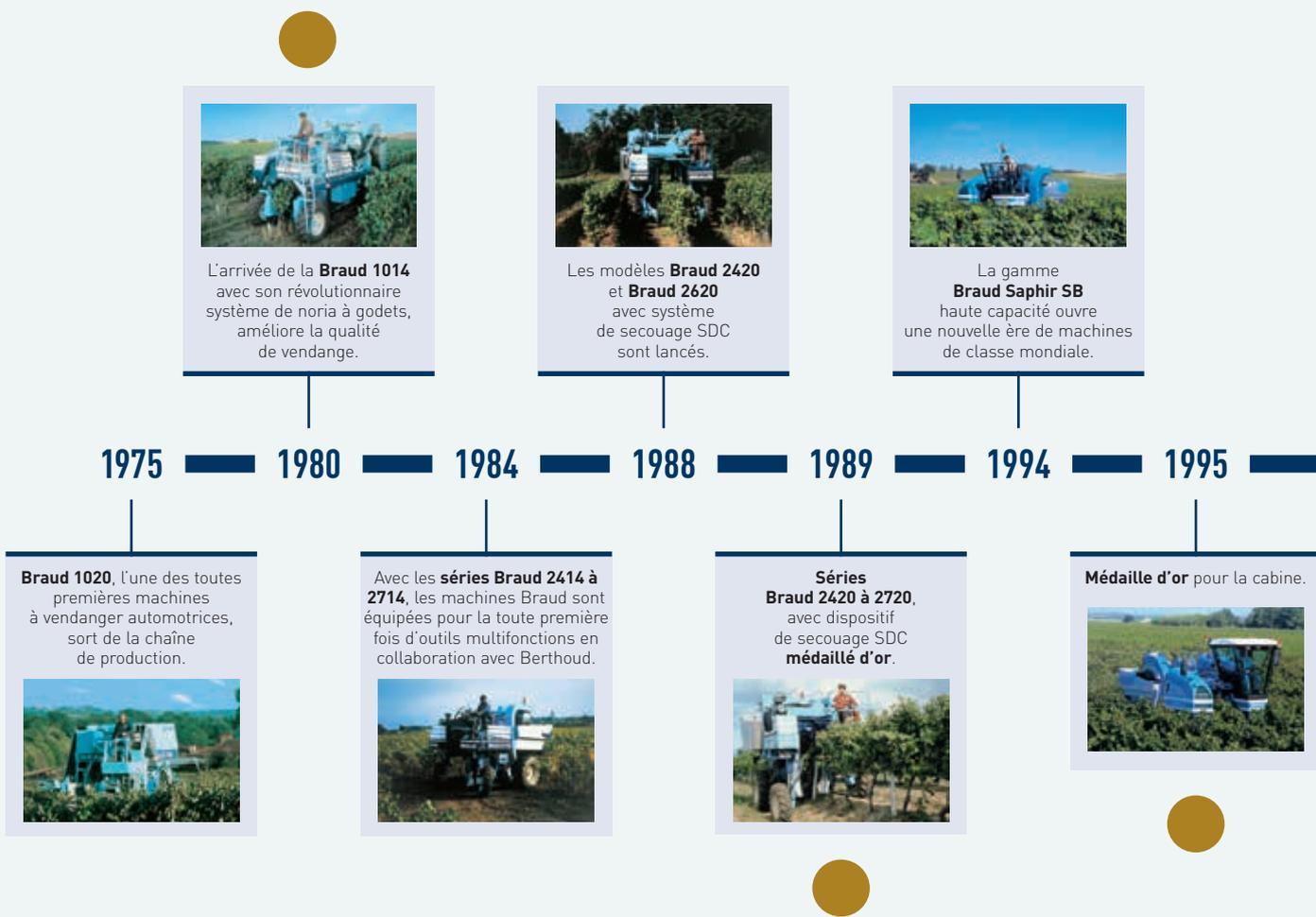
Montez à bord de la nouvelle cabine des Braud 9070N et 9080N. Vous allez vite constater qu'elle a été conçue pour s'adapter parfaitement à vous. Remarquez que le siège et le volant se règlent à votre taille et à votre position de conduite. L'accoudoir standard, avec poignée multifonction CommandGrip™ intégrée, vous permet d'accéder facilement aux fonctions les plus utilisées, même en polyvalence. Sûre, silencieuse et confortable, la cabine satisfait à la sévère Directive Machines Code 8 de l'Union européenne et est équipée du système unique Blue Cab™ 4, conforme à la catégorie 4 [EN15695-1 et -2].



Plus de 45 ans d'innovations médaillées.

Une histoire d'excellence dans le domaine des vendanges

En 1975, Braud met au point sa première machine à vendanger automotrice qui allait changer à jamais le monde de la viticulture. Aujourd'hui, ces machines de pointe New Holland Braud sont conçues, développées et construites par des ingénieurs qui vivent, respirent et dorment dans les ceps de vigne et d'oliviers du Centre d'Excellence New Holland Braud de Coëx, en France. À l'avant-garde de la production durable, cette usine pionnière met en œuvre des programmes novateurs dont l'objectif est de réduire l'impact environnemental et l'empreinte carbone de la fabrication des machines à vendanger les raisins, les olives et les amandes.



Qualité primée

Le Centre d'Excellence de Coëx imagine, développe et produit des automoteurs pour la récolte et la culture des plantes pérennes certifiées « Origine France Garantie ». Cette certification implique que la conception et la fabrication des machines sont faites en France dans un souci d'Excellence. Nos métiers et nos savoir-faire sont variés : conception, découpe, pliage, emboutissage, soudage, peinture et bien évidemment l'assemblage. C'est pour nos clients, un gage certain de qualité.



Braud SB65, avec châssis secoueur extra large à double système de réglage : le SDC montre son véritable potentiel dans les vignobles extra larges.

2001

Médaille d'argent pour la nouvelle **Braud VX7090 Olive** : la nouvelle récolteuse d'olives Super High Density maximise l'efficacité de la vendange.

2003

La nouvelle **Braud 9090X Olive** fait grimper l'efficacité de la récolte avec l'IMS 2.0.

2011

2012

2017

2021



Les vignobles extra larges et les oliveraies super intensives peuvent désormais choisir les modèles **Braud VX 680**. Les vignobles moyens et larges peuvent désormais choisir les modèles **Braud VM300** et **VL500** pour plus de mécanisation.

Braud 9090X : avec moteur Tier 3 et système IMS, c'est le premier pas dans l'ère des vendanges intelligentes.

La Braud 11.90X Multi est mise sur le marché. Les vergers d'amandiers et les oliveraies peuvent désormais choisir cette nouvelle machine.



L'**égrenneur-séparateur** est lancé. Les **séries Braud VM** et **VL** sont lancées.

Médaille d'argent pour les modèles **Braud 9090X** : avec système IMS. Médaille d'or également au SITEVI pour le système EnoControl™.

Grande innovation, la **Blue Cab™ 4** reçoit la médaille d'or au SITEVI.

Médaille d'argent au SITEVI pour le **XPN propulsé par Zasso**, le désherbeur électrique pour le tracteur enjambeur **9000N**.

2002

2003

2011

2013

2015

2019

2021

Médaille d'or pour la nouvelle génération de têtes de récolte.

Médaille d'or pour l'Opti-Grape.

Médaille d'or au SITEVI pour la polyvalence à la demande.



La nouvelle **Braud VN240-260** révolutionne le travail dans les vignobles plus étroits avec outils vendangeurs et multifonctions.

La nouvelle **Braud 9080N** est lancée. Toutes les fonctions ont été optimisées : récolte, pulvérisation, travail du sol en surface et autres, etc. La multifonction a désormais un nom.



2000

2008

2017

La nouvelle **VN2080** repousse les limites, pour la toute première fois sur une machine à vendanger pour vignobles étroits, avec l'égrenneur SOCOMA ; médaille d'argent au SITEVI.



La manœuvrabilité au centre des attentions.

Le châssis porteur est conçu pour être utilisé tout au long de l'année, depuis le pré-taillage, la pulvérisation, le rognage, l'effeuillage et le travail du sol jusqu'à la vendange. La polyvalence des Braud 9000N, leur châssis et toutes les fonctionnalités optimisées en font des outils plurivalent parfait pour les vignes étroites. Les châssis des Braud 9000N sont taillés pour les travaux les plus difficiles, alliant puissance et adaptabilité, il est en fait votre meilleur allié saison après saison.



Châssis

Spécialement conçu pour les Braud 9070N et 9080N, le châssis est compact pour pouvoir évoluer dans les vignes étroites, mais il est aussi robuste et sa capacité permet de soutenir des outils lourds, comme un pulvérisateur. La Braud 9080N permet d'évoluer avec une capacité de franchissement très élevée, tandis que la Braud 9070N privilégie la maniabilité, avec un couple empattement/direction permettant d'évoluer dans toutes les tournières même les plus serrées.



Châssis à voie variable

Les Braud 9070N et 9080N peuvent enjamber deux rangs, tout en maintenant toujours les roues au centre du rang. Elles s'adaptent à des largeurs entre 0,90 m et 1,50 m. L'utilisateur peut régler la largeur de voie à l'aide du moniteur IntelliView™ IV, et ensuite l'enregistrer pour rétablir la largeur précédente utilisée. D'une simple touche, l'opérateur peut rappeler automatiquement la largeur présélectionnée. Lors du passage en route, le repli automatique peut s'opérer encore une fois d'une simple touche.



Braquage à 90°

Le système de direction se compose de deux vérins de direction maître/esclave, pour un angle de braquage de 90 degrés. Autrement dit, les Braud 9000N peuvent tourner dans les espaces les plus étroits, sans bloquer ni forcer sur les roues arrière intérieures avec, pour résultat, la capacité pour l'utilisateur d'effectuer des braquages serrés, sans effort, même dans les fourrières les plus étroites et les plus ardues.



Pont avant suspendu

Les Braud 9000N sont équipées d'une suspension hydraulique avant, ceci pour maximiser le confort en transport sur route, mais aussi pour travailler sur des pentes abruptes, afin de maximiser l'adhérence des roues avant et améliorer la traction. Cette suspension débrayable procure un confort de conduite incroyable, faisant de votre Braud un atout clé tout au long des journées de travail.



Compact et puissant à la fois.



Pour une Agriculture durable et efficace

Les Braud 9070N et 9080N sont motorisées avec un moteur haute performance à rampe commune et à injection électronique Phase V FPT Industrial, de 4 cylindres et développant 175 ch. Les Braud 9000N proposent également un nouveau système hydrostatique, pour pouvoir rouler sur route à 30 km/h : au final, une plus grande économie de carburant et une capacité de franchissement de pente efficace.

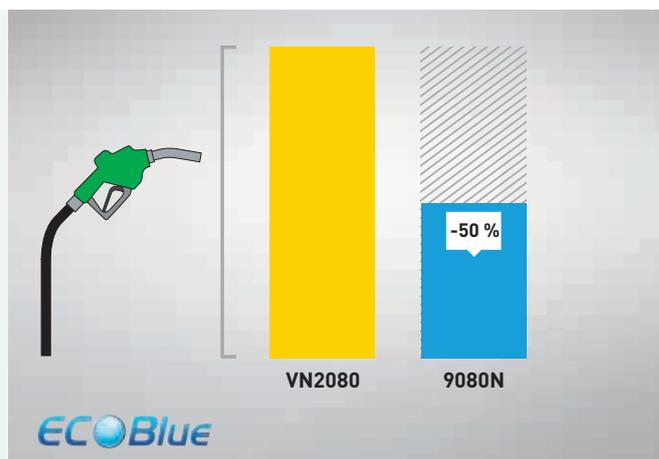
Système de gestion intelligente IMS 2.0 de la nouvelle génération

Médaillé d'argent au Sitevi 2009, le système Braud IMS 2.0 nouvelle génération offre d'autres fonctionnalités : combiné au nouveau moniteur IntelliView™ IV, il analyse en permanence la sollicitation du moteur, de manière à maintenir les paramètres de fonctionnement des outils constants, mais aussi à tenir compte du terrain et de la charge hydrostatique, pour adapter le régime moteur en permanence et ce de façon automatique. En outre, la gamme Braud 9000N propose un nouveau système hydrostatique, pour pouvoir rouler sur route à 30 km/h, ce qui représente une plus grande économie de carburant et une meilleure gestion des pentes même les plus difficiles.



Économie de carburant exceptionnelle

Combinés avec le système de gestion intelligente IMS 2.0 de dernière génération, les nouveaux moteurs Phase V garantissent une économie de carburant exceptionnelle. Le résultat est tout simplement stupéfiant : une réduction de la consommation de carburant qui peut atteindre 50 % en comparaison avec l'ancienne génération VN2080. Un constat certifié lors de tests comparatifs de type UTAC entre les machines à vendanger VN2080 et 9080N.



Système anti-patinage, la référence sur terrains accidentés

La transmission hydrostatique haut rendement améliore la traction et accroît les performances en terrain difficile. Le système AntiSkid gère automatiquement l'entraînement des roues pour une performance optimale sur pentes ou en conditions de terrain humide. Les Braud 9000N sont équipées d'un régulateur de vitesse qui assure une vitesse de travail constante quelque soient les conditions.



Nouvelle transmission hydrostatique

Les Braud 9070N et 9080N sont équipées d'une nouvelle transmission, avec des moteurs de roues avant haute performance. Combinée au système IMS 2.0 et au pont avant suspendu, elle gère mieux l'entraînement de chaque roue sur pentes raides, en maximisant l'adhérence et la traction, et en optimisant les performances. Un système de réduction de couple, commandé par pédale, transfère le couple des roues avant aux roues arrière, de sorte que le tracteur enjambeur puisse monter plus facilement les cotes et éviter le micro-patinage des roues avant dans de mauvaises conditions d'adhérence.



Nouveau système de correction de trajectoire

Pour les pentes difficiles et les vignes à flanc de coteau, les Braud 9000N sont équipées de série d'un système breveté unique qui aide à maintenir la machine en ligne droite, que ce soit en descente ou en dévers. Ce système de correction de trajectoire 100 % hydraulique et entièrement automatique permet de conserver la ligne droite, même en descente et dévers combinés.

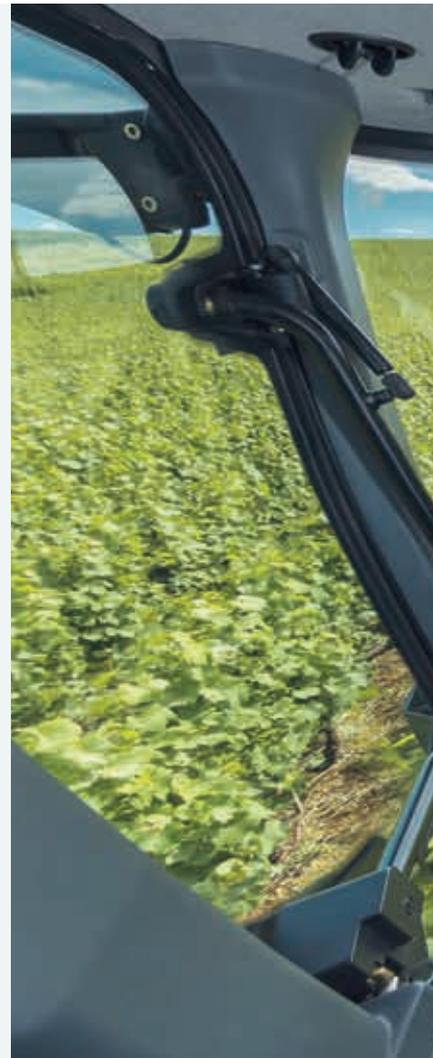


Travaillez en première classe.

Les cabines des Braud 9070N et 9080N sont la référence en confort et sécurité. Les cabines sont entièrement suspendues et insonorisées, pour une conduite plus confortable. Pressurisées, avec chauffage et air conditionné, ces cabines sont conçues pour offrir le meilleur confort et une protection optimale pendant les travaux de traitement ou toute autre activité. En conditions comparables, les niveaux sonores sont réduits de 3 dB(A) par rapport aux gammes précédentes, soit une impression de bruit divisée par deux. L'espace et la visibilité ont encore été améliorés. Avec ses 2,17 m³, le volume de la cabine a en effet augmenté de +15 % par rapport à l'ancien modèle : le nouveau toit et la nouvelle garniture de la cabine garantissent également une meilleure fonctionnalité et une visibilité parfaite, même pour les conducteurs de grande stature. Enfin, la qualité et le design font désormais partie de l'environnement de travail, ce qui fait de la cabine une référence également en matière de confort.

Cadre de cabine ROPS Code 8

La structure de la cabine et le châssis des Braud 9000N sont construits pour satisfaire à la nouvelle Directive Machines 2006/42/CE, Code 8, la plus sévère en vigueur. Une ceinture de sécurité, un marteau brise-glace et un capteur de présence de l'utilisateur sont des équipements standards. La structure de protection ROPS a été intégrée au châssis de cabine, pour une meilleure visibilité, et un poids réduit de l'ensemble.



Visibilité parfaite

La cabine des Braud 9000N a été réétudiée, en vue de garantir une visibilité parfaite. Les 4,36 m² de surface vitrée offrent à l'opérateur une vue plus dégagée et un meilleur contrôle des opérations. Un nouvel accoudoir, entièrement réglable et repliable, dégage la vue sur les fenêtres inférieures et permet de maintenir le bras dans la meilleure position de contrôle possible. Des détails, comme la vitre inférieure incurvée, assure une visibilité idéale vers le bas, sur les outils. Avec la série 9000N, vous disposez ainsi du porte-outil parfait.



De l'ombre et de l'espace

Les cabines des Braud 9000N sont dotées de deux pare-soleil, un sur le pare-brise avant et un sur la lunette arrière. Ils garantissent à l'opérateur tout le confort voulu, même dans les conditions les plus lumineuses. Les détails n'ont pas été négligés. La cabine est équipée de série de plusieurs espaces de rangement.



Contrôle total

Le nouveau panneau de commande d'éclairage (LCP) donne accès à tous les éclairages et tous les gyrophares de la machine. La Braud 9000N est équipée de série d'une radio Bluetooth pour une connectivité mains libres.



Travail de nuit

Douze feux au total illumineront votre zone de travail, avec deux nouveaux feux latéraux en plus. Montés à gauche et à droite de la cabine, ils améliorent la visibilité pour les manœuvres de nuit. Des feux supplémentaires sont disponibles en option.

Système Blue Cab™ 4 : protection et confort absolus.



La technologie Blue Cab™ 4 combine le système de filtration de cabine et les options du pack confort. Elle est conçue à la fois pour les activités de polyvalence, comme la pulvérisation, et pour ceux qui en attendent un confort supérieur et des fonctions uniques. Le siège bi-couleur, chauffé et ventilé est la garantie de confort tout au long de la journée.



Climatisation automatique

Avec son système de climatisation automatique intégré, la technologie Blue Cab™ 4 offre également de nouveaux niveaux de confort.



Feux LED

Le pack d'éclairage du système Blue Cab™ 4 place la barre encore plus haut en terme d'éclairage. Le large faisceau de lumière LED assure une visibilité maximale sur toute la machine et sur la zone de travail. Ce sont au total plus de 13 000 lumens qui produisent la meilleure visibilité possible pour tous types de travaux.



Filtration de niveau 4 (EN15695-1 et -2) et bien plus encore ...

Blue Cab™ 4 est le système de filtration de cabine le plus avancé du marché. C'est un double système de filtration, comportant deux filtres embarqués, l'un catégorie 2 et l'autre 4. Les systèmes de catégories 2 et 4 ont tous deux été validés par IRSTEA, conformément aux normes EN15695-1 et 2, et par une batterie complète de tests sur le terrain. L'activation du système de filtration est ultra simple. Le système de catégorie 4 démarre en effet automatiquement à l'attelage et l'activation d'un pulvérisateur. Raison pour laquelle seule la catégorie 2 est utilisée sur route et en vendanges.

Air pur

Le système comprend un système de gestion des filtres, qui aide à gérer les périodicités de maintenance et l'utilisation des filtres. Il comporte également une vanne unique et brevetée de purge d'air automatique, qui s'ouvre au démarrage du système de filtration de catégorie 4.



Contrôle total. Performance maximale.

L'automatisation intuitive et bien pensée fait gagner du temps et accroît les performances multifonction. La poignée multifonction CommandGrip™ laisse l'utilisateur libre de concentrer toute son attention sur la récolte. Tous les paramètres clés de la machine peuvent être contrôlés, y compris la vitesse d'avancement et toutes les fonctions de la tête de récolte, mais également les commandes de tous les outils multifonctions compatibles avec la Braud 9000N. L'accoudoir de droite peut être réglé en longueur et en hauteur. Le support de bras peut quant à lui être rabattu pour améliorer la visibilité vers le bas, et les fonctions de la machine peuvent être analysées très facilement, d'un simple coup d'œil, grâce au moniteur de l'écran tactile IntelliView™ IV.

Bouton Auto : gestion automatique du mode tournière Berthoud

Relevage mat ou rampe pulvérisateur (polyvalence)

Réglage des paramètres dans le menu sélectionné

Bouton Menu : menu d'accès pour régler les paramètres

C1 - Relevage géométrique rampe côté droit
C2 - Descente géométrique rampe côté droit
Shift+ D1 - Rétraction châssis côté droit du tracteur
Shift+ D2 - Extension châssis côté droit du tracteur

A1 - Relevage géométrique rampe côté gauche
A2 - Descente géométrique rampe côté gauche
Shift+ B1 - Extension châssis côté gauche du tracteur
Shift+ B2 - Rétraction châssis côté gauche du tracteur

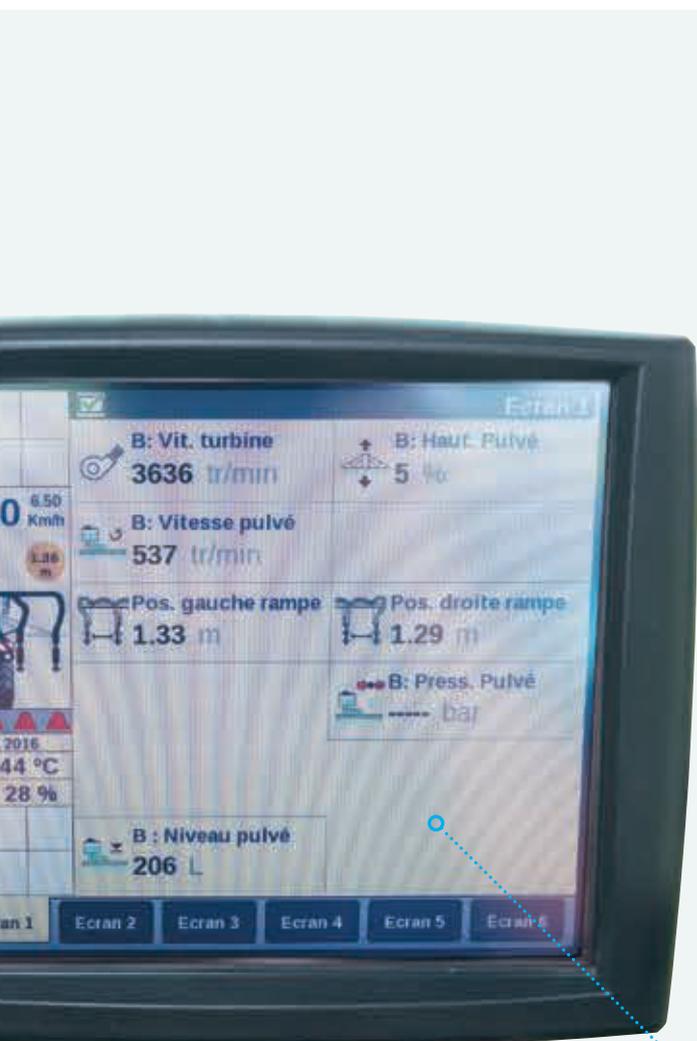
Engagement de la pompe supplémentaire «S»

Engagement de la pompe Load Sensing à débit proportionnel

Shift : autorise un doublement des fonctionnalités de certains boutons

Engagement de la pompe supplémentaire «S»





IntelliView™ IV Plug & Play

Le moniteur à écran couleur tactile extra large de 26,4 cm IntelliView™ IV est installé sur un rail coulissant et peut se positionner à votre convenance, plus haut ou plus bas sur le montant de la cabine, dans le champ de vision idéal. Lorsque des outils multifonction compatibles sont connectés, le moniteur IntelliView™ IV configure automatiquement des pages de travail, afin de faciliter le contrôle et la gestion de la machine.



Système de suivi de rang

Le système RTS, disponible en option, utilise la technologie GPS pour cartographier les rangs sur le moniteur IntelliView™ IV et afficher les rangs travaillés : fonctionnant également en pulvérisation multi-rangs, ce système est particulièrement utile pour le travail de nuit et la pulvérisation.

Toutes les fonctions et tous les paramètres peuvent être ajustés simplement et facilement, d'un simple appui sur le moniteur IntelliView™ IV. Un écran dédié permet d'expliquer la fonction de chaque bouton de la poignée, facilitant la prise en main des chauffeurs

Réglage du régime moteur maximum

Réglage du régime moteur minimum

Non utilisé

Limiteur de couple

Mode Pédale

Mode Route Champ



En collaboration avec Berthoud.

Les équipements de pulvérisation Cruis'air Berthoud, développés conjointement avec New Holland Braud, s'installent en 45 minutes et sont intégralement pilotés à partir de l'écran tactile IntelliView™ IV et de la poignée CommandGrip™. Faciles à installer et combinés à la technologie Blue Cab™ 4, ces équipements feront de votre Braud 9000N la combinaison gagnante pour les travaux de pulvérisation. Avec son moteur de 175 ch et son système hydraulique haute capacité, la Braud 9000N sera parfaite pour la pulvérisation, même sur les pentes abruptes.

Repliage et dépliage de rampe automatique

D'un simple bouton, le séquençage de dépliage de rampe est activé et permet de préparer le Cruis'air pour Braud à la pulvérisation de votre vigne. En même temps, un signal active automatiquement la filtration de votre cabine Blue Cab™ 4 pour activer la filtration Cat 4 (EN-15695) pour permettre de travailler en toute sécurité.



Compact et puissant à la fois

Cruis'air, le nouveau pulvérisateur Berthoud de la Braud 9000N a été entièrement réétudié, pour être encore plus compact et plus efficace. La cuve et la rampe à déport arrière réduit permettent de braquer avec un ensemble très court. Avec, pour résultat, une maniabilité exceptionnelle et un confort de conduite accru, au champ et sur route.



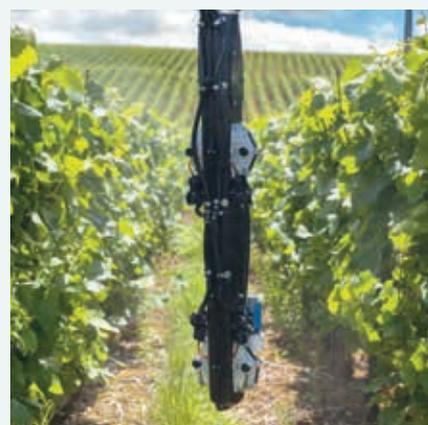
Contrôle total des opérations

Dès qu'il est attelé, le nouveau pulvérisateur Cruis'air Berthoud est détecté automatiquement par la Braud 9000N et l'écran de travail est configuré automatiquement au moniteur IntelliView™ IV. Toutes les fonctions peuvent être activées à l'aide de la poignée CommandGrip™. EC Tronic : le contrôle de débit proportionnel à l'avancement électronique (DPAE) est inclus dans le pack. Le système ACS automatise la manoeuvre en tournière, gérant à la fois la rampe, la turbine et le produit, le tout avec une seule touche, pour simplifier la conduite. Il permet également de réduire la consommation de carburant en diminuant automatiquement la vitesse de turbine dans les tournières.



Nouvelle rampe télescopique

Le pulvérisateur Berthoud des Braud est équipé de la nouvelle rampe télescopique. Sa conception unique permet un écartement proportionnel de chaque descente et un contrôle très aisé depuis le moniteur IntelliView™ IV. La rampe télescopique peut être équipée d'un système de contrôle de suivi du terrain. Ce système corrige automatiquement la distance entre les descentes et le sol, pour simplifier la conduite en terrain difficile et garantir des performances de pulvérisation optimales grâce au positionnement parfait de la rampe.



Facilité d'accès et de remplissage

Le nouveau pulvérisateur Berthoud des Braud 9000N est équipé d'une plate-forme d'accès rabattable et d'une échelle pour faciliter le remplissage. Le panneau Berlogic simplifie la commande des fonctions du pulvérisateur : pulvérisation, rinçage, agitation etc. Un volume résiduel minimisé, combiné à un réservoir d'eau propre de 200 litres, permet un rinçage efficace.

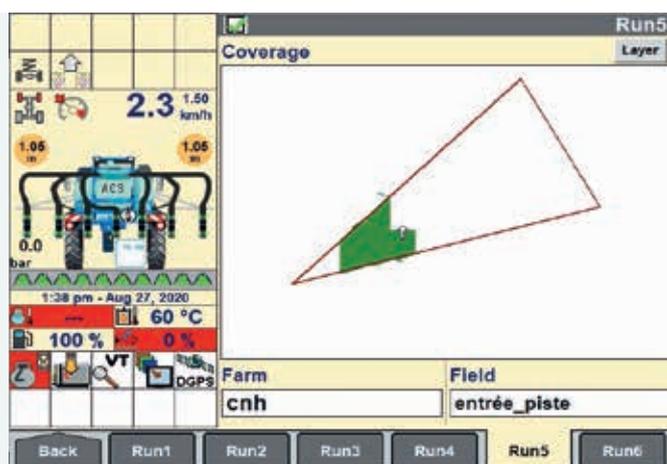
Application parfaite

Doté de la technologie pneumatique (diffuseurs CG ou descentes AB Most) ou de la technologie hydropneumatique Air Drive, le pulvérisateur Berthoud de la Braud 9000N garantit systématiquement une application parfaitement adaptée à vos vignobles.

Ultra haute technologie embarquée.

Pour une plus grande productivité, vous pouvez également travailler dans les grands îlots sans vous soucier des chemins et interruptions de rang. La machine gère seule les interruptions et reprises de pulvérisation, apportant également plus de confort pour le chauffeur. En appliquant la bonne dose au bon endroit, cela permet de réaliser des économies certaines tout en respectant l'environnement.





Coupe de tronçons automatisée

Les cellules de pulvérisation Cruis'air de Berthoud disposent aujourd'hui en option d'un système de coupe de tronçons automatique par assistance GPS. Développé conjointement entre les bureaux d'étude New Holland et Berthoud, le système permet d'activer automatiquement la pulvérisation descente par descente, uniquement en face de ceps de vigne. Une aide à la conduite significative notamment dans les parcelles en pointe ou à bordures irrégulières.



Un arpentage de précision de chaque parcelle

Pour faire fonctionner le système, il est nécessaire d'arpenter chacune des parcelles au préalable, afin de définir les zones à pulvériser. L'arpentage permet d'obtenir une carte de chacune des parcelles, localisant chaque début et fin de rang. L'arpentage est réalisé avec un outil spécifique utilisant le signal GPS RTK, pour une précision à 2 cm près. Votre concessionnaire New Holland pourra vous accompagner dans la réalisation de l'arpentage de votre parcellaire.

Un pas en avant vers la traçabilité et la viticulture durable

Le système permet en outre de préparer et moduler les zones à pulvériser, repérant particulièrement les « zones non traitées » ou « sensibles », et adaptant ainsi l'application à chaque cas. Grâce à ce système de coupe de tronçons et à l'intelligence de l'IntelliView™ IV, il est ainsi possible de garder en mémoire les dates de vos travaux, en spécifiant les données que vous jugerez utiles comme les conditions climatiques, la molécule utilisée et son dosage. L'ensemble des données seront sauvegardées pour chacune des parcelles. Elles sont transférables sur ordinateur et peuvent être traitées grâce au logiciel New Holland MyPLM®Connect. C'est l'assurance d'une traçabilité parfaite de votre travail et un gage de qualité pour une viticulture plus respectueuse de l'environnement.

Provitis pour la gestion du végétal.

La Braud 9080N assume tous types d'activités viticoles. Provitis propose un large choix d'équipements, notamment des rogneuses double rang, des effeuilleuses, des pré-tailleuses et broyeurs.



Effeilleuse LR 350 Provitis

Disponible en version 2 demi-rangs ou 1 rang complet, les effeuilleuses LR 350 sont équipées d'un capteur de végétation qui guide chaque tête, ainsi que d'un système d'inclinaison des têtes à 180 degrés. La qualité d'effeuillage de la LR 350 est comparable à la qualité d'effeuillage manuel.



Rogneuse ST 120 Provitis

La rogneuse Provitis ST120 des Braud 9070N et 9080N est disponible en version deux rangs complets, combinant haute capacité et qualité de rognage la plus fine. Les rogneuses peuvent être proposées en hauteurs modulaires, avec des hauteurs de coupe de 109, 123, 142 ou 156 cm, toutes équipées d'un système de sécurité. Un mât spécifiquement conçu par Provitis, permet d'intégrer de façon optimale à la Braud 9000N en intégrant les piliers de relevage du mât dans l'alignement des montants de cabine, favorisant ainsi la visibilité, donc la productivité et le confort de travail. Ce mât Provitis s'attèle très facilement grâce aux mains d'attelage semi-automatique type tracteur, pour décrocher les outils, voire le mât complet du Porteur, permettant de faciliter le montage des outils avant.



Prétailluse MP122 Provitis

La prétailluse MP122 dispose de deux têtes travaillant deux rangs à chaque passage. Chaque tête de prétaillage dispose de deux modules de disques, équipés de lames avec des hauteurs de travail allant de 485 à 995 mm. Avec une prétailluse MP122, les Braud 9000N peuvent travailler jusqu'à 10 km/h. Il est possible d'ajouter des capteurs en option pour automatiquement ouvrir le module de prétaillage à chaque élément du palissage.



Broyeur de sarments SP 50 Provitis

Le broyeur de sarments SP50 se compose d'un large pick-up à dents, pour garantir une haute capacité de broyage. Le rotor comporte 8 marteaux crantés qui, combinés à 2 jeux de contre-marteaux, assurent une qualité de broyage ultra fine.

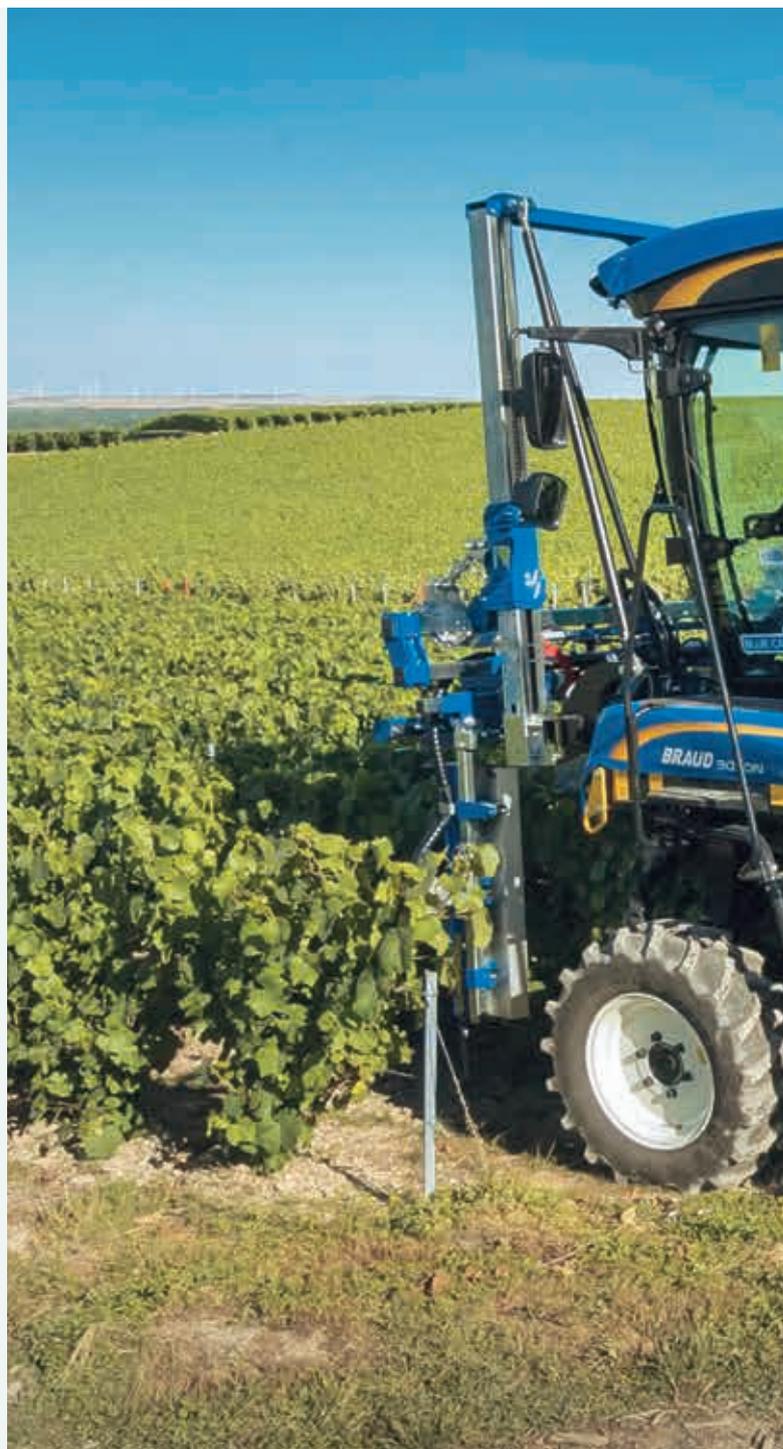
Les spécialistes du travail du sol et de l'épandage.

Nous avons une priorité : travailler avec un constructeur expérimenté dans le travail du sol. C'est pourquoi, nous avons collaboré avec Clemens pour l'adaptation de leurs solutions de travail du sol en vigne étroite. En outre, pour vous accompagner dans vos travaux d'épandage, New Holland Braud a travaillé aussi avec GRV, leader mondial dans l'épandage en vigne étroite.



Clemens

Cette association des savoir-faire permet aujourd'hui d'installer facilement les outils Clemens sur les porte-outils de nos Braud 9000N, comme par exemple les tondeuses, les intercepts Radius, les disques émotteurs ou les étoiles bineuses. Nos tracteurs enjambeurs sont prééquipés pour le montage rapide de ces outils et disposent d'arrivées hydrauliques et électriques au niveau de chaque porte-outil pour une plus grande facilité d'attelage et de dételage. Chacun des outils se pilote depuis la cabine grâce à la poignée CommandGrip™ et l'IntelliView™ IV.



GRV

New Holland Braud a travaillé avec GRV afin d'adapter la gamme d'épandeur Varimat à nos tracteurs enjambeurs 9000N. Le Varimat est un épandeur à fond variable, conçu pour épandre tout type de matériaux : composte, fumier, engrais organiques ou chimiques... Avec une conception alliant précision et polyvalence, il régule au mieux le dosage des différentes matières. Nos tracteurs enjambeurs sont prédisposés pour l'attelage rapide des outils et disposent des arrivées hydrauliques et électriques au bon endroit, pour une plus grande facilité d'attelage et de dételage. Le Varimat se pilote depuis la cabine grâce à la poignée CommandGrip™ et l'IntelliView™ IV.



Les porte-outils

Votre Braud 9000N peut être équipée d'une large gamme de porte-outil : de type à pousser ou à tracter, en position frontale, centrale, latérale et même arrière, vous trouverez à coup sûr le système parfaitement adapté à votre outil de travail du sol. Des porte-outils frontaux de type à pousser sont équipés d'un système d'attelage semi-automatique pour faciliter l'accouplement au tracteur. Les porte-outils latéraux à pousser sont équipés d'un système de montage rapide pour réduire le temps de démontage du porte-outil. Tous les porte-outils sont conçus pour un usage intensif et sont également compacts, de manière à éviter toute interférence avec la végétation. Pour plus de confort et de productivité, il est possible d'enregistrer des séquences d'entrée et de sortie de rang qui s'automatisent en fonction de la vitesse d'avancement. De plus, le système de terrage se règle en cabine.

La productivité toute l'année « à la demande ».

Le châssis porteur est conçu pour être utilisé tout au long de l'année, depuis le pré-taillage, la pulvérisation, le rognage, l'effeuillage, et le travail du sol jusqu'à la vendange. À cet effet, le système hydraulique et la motorisation ont été réétudiés pour transmettre la puissance là où elle est nécessaire. Le nouveau logiciel de polyvalence à la demande permet à votre concessionnaire de configurer et d'adapter tous les types d'outils à votre demande et de les commander depuis le moniteur IntelliView™ IV et la poignée CommandGrip™. Ce qui fait de la Braud 9080N le porte-outil polyvalent parfait pour une productivité tout au long de l'année.



Polyvalence à la demande

Permet de configurer l'écran de travail et d'affecter chaque bouton de la poignée à une sortie hydraulique/électrique souhaitée. De plus, les vitesses des outils peuvent être asservies de manière optimale en circuit fermé et gérés par IMS 2.0, ce qui réduit encore la consommation de carburant, même en polyvalence. Votre concessionnaire vous aidera pour la configuration idéale pour vos outils.

Raccords hydrauliques

Sept distributeurs hydrauliques au total, avec sorties sur le côté ou à l'avant de la Braud 9080N, garantissent la flexibilité absolue d'adaptation des outils.

Nouveaux porte-outils

Les porte-outils ont été réétudiés pour améliorer l'adaptation et la facilité d'utilisation : nouvel attelage rapide de type tracteur, permettant d'accoupler les outils en seulement quelques minutes. Les nouveaux boutons permettent de commander l'attelage en toute sécurité depuis l'extérieur.





Capacité hydraulique

La capacité hydraulique suffit amplement, grâce au débit d'huile maximum de 152 l/min au total, délivré par la pompe Load Sensing, plus 60+37 l/min pour les circuits de secouage et d'accessoires. Ce qui permet de faire fonctionner les outils à régime moteur réduit, et réaliser ainsi des économies de carburant.



Un accès facile

Le pack de refroidissement s'ouvre, pour en faciliter le nettoyage. Le filtre à air moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.



Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires approuvés peut être fournie et installée par votre concessionnaire.



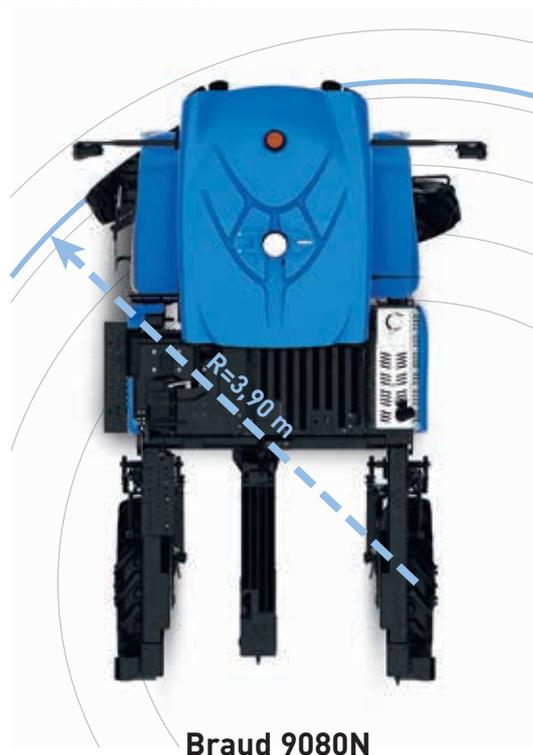
Les réservoirs de carburant et d'AdBlue peuvent tous deux être remplis depuis le sol.

Modèles		Braud 9070N	Braud 9070N	Braud 9080N	Braud 9080N
Dégagement sous châssis	(m)	1,40	1,60	1,50	1,65
Espacement entre les rangs des vignes	(m)	entre 0,90 et 1,30	entre 0,90 et 1,50	entre 0,90 et 1,50	entre 0,90 et 1,50
Empattement	(m)	2.68	2.68	2.98	2.98
Moteur					
Type		FPT NEF	FPT NEF	FPT NEF	FPT NEF
Conforme aux normes d'émissions des moteurs		Phase V	Phase V	Phase V	Phase V
Power ECE R120/ISO 14396	(kW/ch)	129/175	129/175	129/175	129/175
Cylindres / Aspiration		4 / Turbo avec intercooler			
Technologie ECOBlue™ SCR (réduction catalytique sélective)		●	●	●	●
Entraînement du ventilateur de refroidissement hydraulique réversible		●	●	●	●
Châssis porteur					
Capacité du réservoir de carburant / d'AdBlue	(litres)	205/26	205/26	205/26	205/26
Transmission hydrostatique HD avec système anti-patinage		●	●	●	●
Vitesse sur route (30 km/h)		●	●	●	●
Suspension d'essieu avant		●	●	●	●
Angle de braquage max.	(degrés)	90	90	90	90
Système de trajectoire en descente		●	●	●	●
Limiteur de couple des roues avant		●	●	●	●
Pente maximale (avec pulvérisateur)	(%)	39 (Cuve 800 L max)	39 (Cuve 800 L max)	43	43
Pente latérale max.	(%)	20	20	20	20
IMS 2.0 - Système de gestion intelligente de 2 ^{ème} génération		●	●	●	●
Régulateur de vitesse avec radar		●	●	●	●
Frein de stationnement électrique avec bouton de siège		●	●	●	●
Cabine					
Volume intérieur de cabine	(m³)	2,17	2,17	2,17	2,17
Surface vitrée de la cabine	(m²)	4,36	4,36	4,36	4,36
Structure de protection		ROPS Code 8	ROPS Code 8	ROPS Code 8	ROPS Code 8
Climatisation et compartiment réfrigéré		●	●	●	●
Pack Blue Cab™ 4 : climatisation automatique, siège Deluxe bi-couleur chauffé et ventilé, feux de travail LED / catégorie de filtration de cabine (EN 15695)	(degrés)	● / 2 et 4 avec sélection automatique			
Radio Bluetooth avec microphone séparé (kit mains libres)		●	●	●	●
Système intégré de 2 haut-parleurs		●	●	●	●
Accoudoir réglable, repliable pour plus de visibilité		●	●	●	●
Poignée multifonctions CommandGrip™		●	●	●	●
Moniteur à écran tactile IntelliView™ IV à position réglable		●	●	●	●
Moniteur couleur fractionnable selon le nombre de caméras		●	●	●	●
Nombre de caméras (couleur)		1 ● + 2 ○	1 ● + 2 ○	1 ● + 2 ○	1 ● + 2 ○
Colonne de direction et siège pneumatique réglable		●	●	●	●
Nombre de phares, avec panneau de commande d'éclairage (LCP)		11	11	11	11
Rétroviseurs à réglage électrique		●	●	●	●
Pare-soleil avant et arrière		●	●	●	●
Polyvalence					
Logiciel « polyvalence à la demande » avec IntelliView™ IV		●	●	●	●
Débit max. de la pompe de détection de charge LS	(l/min)	152	152	152	152 @ 2 250 tr/min
Débit max. de la pompe de secouage	(l/min)	60 @ 2 250 tr/min	60 @ 2 250 tr/min	60 @ 2 250 tr/min	60 @ 2 250 tr/min
Débit max. de la pompe des accessoires	(l/min)	37 @ 2 250 tr/min	37 @ 2 250 tr/min	37 @ 2 250 tr/min	37 @ 2 250 tr/min
7 distributeurs hydrauliques à raccords latéraux pour les outils		●	●	●	●
6 raccords hydrauliques avant + raccords avant de pompe d'entraînement		●	●	●	●
3 distributeurs hydrauliques supplémentaires		○	○	○	○
Pompe de secouage à débit hydraulique réversible		○	○	○	○
Porte-outil latéral		○	○	○	○
Porte-outil frontal / central		○	○	○	○
Porte-outil arrière		○	○	○	○
Premium viticulture / PLM®					
Kit de connexion de télématique MyPLM®Connect Professional		○	○	○	○
Système de suivi de rangs (RTS)		○	○	○	○

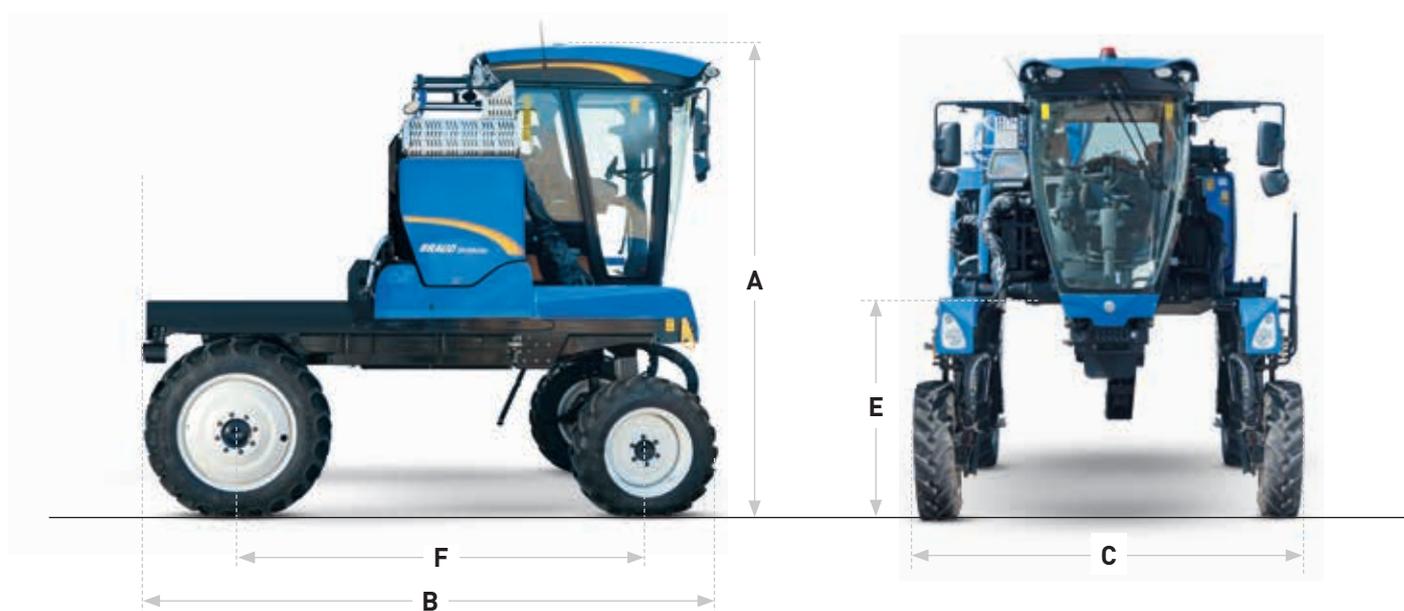
Rayon de braquage/Manœuvrabilité



Braud 9070N



Braud 9080N



Modèles	Braud 9070N	Braud 9070N	Braud 9080N	Braud 9080N
Dégagement sous châssis (m)	1,40	1,60	1,50	1,65
Dimensions et pneumatiques				
Pneumatiques avant disponibles	320/70R20	320/70R20	230/85R24 ou 280/85R24	230/85R24 ou 280/85R24
Pneumatiques arrière disponibles	155.80 R24 ou 440/80R24	155.80 R24 ou 440/80R24	320/85R32, 380/85R28 ou 420/85R32	320/85R32, 380/85R28 ou 420/85R32
A - Hauteur max. avec cabine (m)	3,39	3,54	3,48	3,63
B - Longueur max. (m)	4,24	4,24	4,37	4,37
C - Largeur min. du châssis porteur (dimensions pneus arrière mini) (m)	2,40	2,40	2,40	2,40
R - Rayon de braquage extérieur pneu avant «braquage entre murs» (m)	3,62	3,62	3,90	3,90
E - Garde au sol (m)	1,40	1,60	1,50	1,65
F - Empattement (m)	2,68	2,68	2,98	2,98

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

