

GAMME LM

LM6.32 | LM6.35 Elite

LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



L'évolution de New Holland vous donne de l'avance.

Au cours des 20 dernières années, les téléchargeurs New Holland LM ont accompli de grandes performances inégalées, en termes de fiabilité, tout en restant parfaitement abordables, économiquement parlant. La toute dernière gamme LM, qui répond aux normes Tier 4B relatives aux émissions polluantes associe de hautes performances à un confort amélioré, avec toujours des réductions de coûts d'utilisation pour une meilleure rentabilité. La gamme de cinq modèles, à savoir les modèles LM6.32, LM7.35, LM9.35 et LM6.35 Elite et LM7.42 Elite, présente des caractéristiques et une conception de tout premier ordre une transmission aux performances améliorées et un moteur plus réactif. La toute dernière cabine devient la référence pour le faible niveau sonore et le confort de l'utilisateur. Développé spécialement pour les utilisateurs qui recherchent un téléchargeur de moindres dimensions.

Plus de productivité et plus de puissance

Pour répondre à la demande des utilisateurs et à la nécessité d'optimiser la productivité, les téléchargeurs LM Standard bénéficient d'une puissance accrue, avec une puissance nominale de 121 ch et pouvant délivrer jusqu'à 133 ch. Les modèles Elite développent maintenant une puissance nominale de 131 ch, avec un niveau maximal à 146 ch. La toute dernière gamme LM augmente la productivité et la rentabilité. La gamme LM est le résultat de plusieurs années de développement, d'investissements et d'écoute des utilisateurs.

Visibilité et confort hors pair

La gamme LM bénéficie d'un nouveau design de cabine qui procure plus de confort, réduit le niveau sonore et améliore la visibilité, par rapport à la génération précédente des LM5000. La nouvelle option d'éclairage LED peut produire jusqu'à 25 000 lumens de puissance lumineuse combinée. Elle transforme la nuit en jour et augmente la sécurité et la productivité.

Qualité accrue

Les téléchargeurs LM pleine capacité disposent d'une flèche mécano soudée par robot, avec profil en double U, extrêmement rigide et robuste. Le châssis en forme de H offre une résistance exceptionnelle à la torsion. Il a été conçu pour travailler dans les applications les plus difficiles. New Holland a investi dans une nouvelle chaîne de production dédiée aux téléchargeurs LM entre 2012 et 2013. Parmi les améliorations apportées, on peut citer un meilleur rapport de transmission et, en option, une augmentation de l'angle de basculement sur les modèles non-Elite.

Facilité d'entretien

Le temps d'indisponibilité est l'ennemi de la productivité, c'est la raison pour laquelle tous les téléchargeurs sont conçus pour minimiser les besoins d'entretien courant, pour une fiabilité optimale. Les contrôles journaliers et l'entretien courant ont été simplifiés en facilitant le service qui bénéficie désormais d'une périodicité de 600 heures.





Cinq modèles LM, d'innombrables applications.

Chez New Holland, nous écoutons les utilisateurs. Nous sommes conscients que les besoins varient beaucoup entre ceux qui privilégient la portée pour ramasser des balles volumineuses, les transporter et les empiler, et ceux qui souhaitent une machine compacte qui sera utilisée quotidiennement pour les travaux d'élevage – et de nombreuses autres demandes entre ces deux extrêmes. Avec la gamme LM, New Holland a toujours un téléchargeur adapté à des situations spécifiques. Pour vous guider dans votre choix, chaque numéro de modèle donne une indication précise de la hauteur maximale de levage et de la capacité de levage. Par exemple, les modèles LM6.32 peuvent soulever jusqu'à 6,10 m avec une capacité de charge de 3 200 kg alors que le modèle LM7.35 a une portée de 7 m et une capacité de charge de 3 500 kg.





Modèle	Portée maxi. m	Capacité kg	Puissance ch
LM6.32	6,10	3 200	133
LM7.35	7,00	3 500	133
LM9.35	9,10	3 500	133

Des spécifications adaptées à vos besoins

New Holland décline sa gamme LM « pleine capacité » avec les modèles LM6.32, LM7.35 et LM9.35. Équipés de moteurs NEF Tier 4B de 4,5 litres, d'une puissance maxi. de 133 ch, ces téléchargeurs bénéficient de transmissions powershift 4F-3R (quatre vitesses de marche avant et trois vitesses de marche arrière). Les rapports sont sélectionnés sur le mono-levier alors que les changements du sens de marche sont obtenus avec le levier inverseur monté sur la colonne de direction. La pompe hydraulique de 120 l/min, ou une pompe en option à cylindrée variable de 140 l/min, et le système de direction à trois modes manuels enrichissent le bon niveau d'équipement de ces modèles. Un différentiel à glissement limité est standard sur le pont avant. Le blocage du différentiel à glissement limité est en option sur le pont arrière. Ces téléchargeurs ont été conçus pour la manutention de différents produits et matériaux, pour le travail sur les chantiers, pour empiler les balles rectangulaires de haute densité. Ils restent un investissement abordable particulièrement adapté aux exploitations de grandes superficies, aux céréaliers, aux exploitations de polyculture et aux entrepreneurs. Le crochet d'attelage arrière, le freinage hydraulique et la prise électrique sont de série.

Modèle	Portée maxi. m	Capacité kg	Puissance ch
LM6.35 Elite	6,10	3 500	146
LM7.42 Elite	7,00	4 200	146

La puissance Elite pour une performance optimale

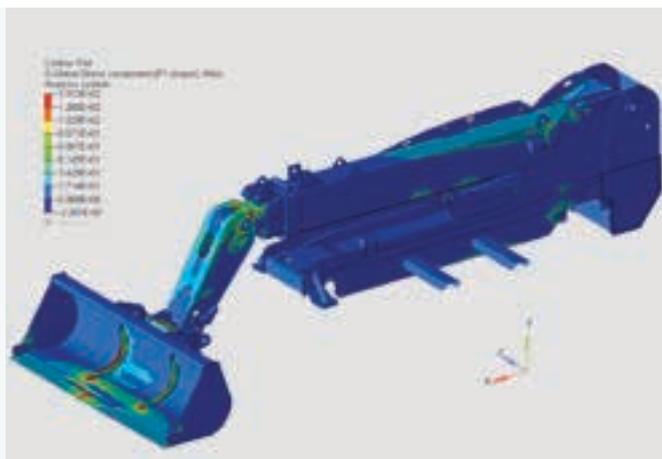
La gamme Elite se décline en deux modèles, le LM6.35 et le LM7.42. Ces machines développent 146 ch et offrent une transmission Powershift 6F-3R (six vitesses de marche avant et trois vitesses de marche arrière). Les changements du sens de marche sont obtenus à l'aide de boutons sur le mono-levier ou à l'aide d'un levier en option monté sur la colonne de direction. La transmission permet la sélection automatique des rapports 4, 5 et 6. Le système de direction à trois modes bénéficie de l'alignement automatique. Le système hydraulique est alimenté par une pompe à débit variable de 140 l/min commandé à partir du mono-levier installé sur l'accoudoir. Ce système hydraulique travaille avec des valves proportionnelles et des temps de réponse ultra-courts. Il fait des modèles Elite le meilleur choix pour les utilisateurs les plus exigeants. Le très fort ratio poids/puissance permet à ces machines d'exécuter les tâches les plus dures comme la manutention des fumiers liquides très denses et la confection de silos d'ensilage. Un différentiel à glissement limité équipe les deux essieux, en standard. Avec des changements de vitesses automatisés, les téléchargeurs Elite sont bien adaptés aux tâches de transport. La capacité de remorquage, avec remorque freinée, est de 20 tonnes. La vitesse de transport atteint 40 km/h. La combinaison de ces hautes caractéristiques fait des téléchargeurs Elite le meilleur choix des exploitations et des entrepreneurs exigeants. Leur forte puissance les rend performants dans les tâches les plus difficiles.

De conception robuste.

New Holland emploie des techniques de fabrication de pointe et a investi des millions dans la chaîne de montage des modèles LM. La soudure robotisée est un processus de fabrication majeur. Elle assure une qualité constante lors de la construction des châssis et des flèches.

- Des amortisseurs hydrauliques de fin de course assurent un retrait et une extension en douceur de la flèche
- Des amortisseurs protègent également la flèche et l'utilisateur des secousses imprévues
- La répartition du poids de 40/60 élimine la nécessité de contrepoids boulonnés
- La stabilité et la traction en charge obtenues sont excellentes
- La matière intégrée dans le châssis en remplacement des contrepoids en augmente la robustesse
- Un porte-outils bas profil de 45° permet de remplir l'espace jusqu'aux toitures
- Spécifiez l'angle d'inclinaison de 128° ou de 142° pour les LM non-Elite ; 142° est l'inclinaison par défaut sur LM Elite
- Vous avez le choix entre verrouillage manuel de l'outil ou verrouillage hydraulique





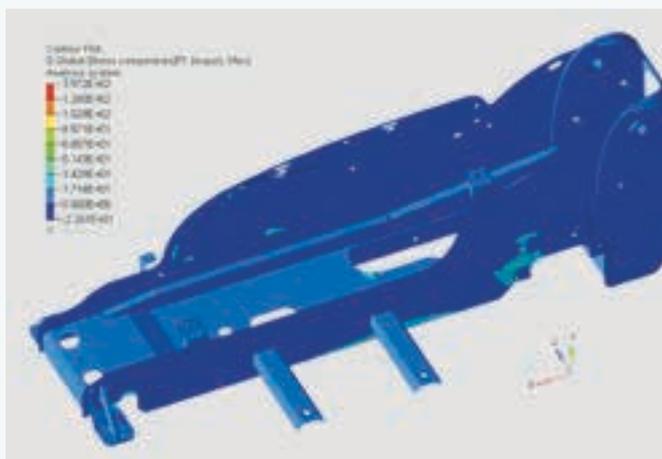
- La flèche est constituée de deux profilés en U de 10 à 12 mm d'épaisseur
- Des axes de pivotement haute capacité assurent une durabilité optimale
- Les patins d'usure de la flèche se règlent rapidement
- Des balais de flèche empêchent les débris de pénétrer dans les sections de coulissement



- Le vérin principal est positionné sous la flèche
- Le vérin de compensation de la flèche est localisé à l'arrière de la flèche, près de l'articulation
- Lorsque la flèche est soulevée, les deux vérins se déploient en sens opposés
- Ce « fonctionnement en opposition » améliore le contrôle de la flèche



- Une suspension de flèche en option réduit les charges dues aux chocs sur terrain accidenté
- Une désactivation automatique se produit lorsque la flèche atteint un angle de levage de 35°



- Le châssis monobloc en H est en acier à haute résistance de 25 mm d'épaisseur
- La soudure robotisée assure une résistance exceptionnelle à la torsion
- Le support de flèche d'une robustesse exceptionnelle rend inutile l'ajout de contrepoids supplémentaires

Mieux voir pour être plus productif.

New Holland a mis à profit son savoir-faire reconnu dans le design des cabines de tracteurs pour réaliser la cabine 360 Vision. Outre un espace et un confort exceptionnels, la cabine offre une excellente visibilité panoramique avec une vue inégalée sur l'équipement avant / la fourche quand ils sont totalement abaissés. Au travail, cette visibilité supplémentaire améliore la productivité dans les travaux tels que l'utilisation en chargeur et accélère les changements d'équipements.

Plus de surface vitrée, visibilité hors pair

Des recherches approfondies ont conduit au développement de la cabine 360 Vision. L'un des objectifs principaux consistait à réduire les angles morts à l'avant de la flèche, en particulier lorsqu'elle était dans ses positions extrêmes, totalement levée ou abaissée. En créant un pare-brise plus large et plus profond, avec des montants avant de cabine plus étroits, la visibilité depuis le siège de l'utilisateur est grandement améliorée.

Conçu pour un faible niveau sonore

La meilleure façon de réduire le bruit est d'en éliminer la source. Grâce à la combinaison de plusieurs solutions techniques, le niveau sonore en cabine des LM n'est que de 75 dBA. Un élément important de la réduction du niveau sonore se trouve dans les moteurs équipés du dispositif ECOBlue™ SCR. En effet, ces moteurs au fonctionnement propre offrent également un niveau sonore extérieur très modéré.





Nouveaux feux LED

- Un ensemble d'éclairage LED puissant est désormais disponible en option
- Chaque feu LED a une puissance de 2 500 lumens
- Un total de 10 feux LED offrent une visibilité panoramique qui renforce la sécurité et la productivité
- Il est possible d'installer jusqu'à 5 feux LED tournés vers l'avant, 3 tournés vers l'arrière et 2 latéraux



Six ventilateurs pour le confort

- Un puissant système de climatisation assure le confort tout au long de la journée
- Six ventilateurs réglables dirigent l'air chaud ou froid là où il faut
- La cabine comporte également une ouverture des fenêtres arrière et des portes pour permettre l'entrée d'air frais



Cabine et poste de conduite

- Les modèles LM Elite sont équipés d'un mono-levier électronique installé sur l'accoudoir du siège
- La sélection des rapports, point mort, marche avant/marche arrière, les fonctions de flèche et la 3^e fonction de service peuvent être activées à partir du mono-levier
- Un levier inverseur monté sur la colonne de direction est également disponible en option sur les modèles Elite
- Le volant est réglable à la fois en inclinaison et en hauteur
- Un siège à suspension pneumatique est disponible en option



- Les modèles non-Elite possèdent un mono-levier électronique monté sur la console
- Le débrayage de la transmission et la sélection des rapports en plus des fonctions de flèche et de la 3^e fonction de service, peuvent être commandés à partir du mono-levier
- Un levier inverseur marche avant / marche arrière est installé sur la colonne de direction
- La colonne de direction est réglable en inclinaison
- Un siège à suspension pneumatique est disponible en option

Une performance propre. Une productivité réactive.

Les téléchargeurs LM sont dotés de moteurs NEF à quatre cylindres, de 4,5 litres, conformes à la norme Tier 4B, fabriqués en interne par FPT Industrial. Largement plébiscités sur les tracteurs New Holland T6, ces moteurs, remarquablement respectueux de l'environnement, emploient la technologie ECOBlue™ SCR, bénéficient de la périodicité d'entretien de 600 heures et offrent une économie de fonctionnement et une fiabilité reconnues. La puissance nominale est de 121 ch pour les modèles non-Elite et de 131 ch pour les modèles LM Elite. Ces chiffres atteignent 133 ch et 146 ch lorsque les régimes moteur descendent respectivement à 1 800 et 1 900 tr/min. Pour limiter les pertes de puissance, la transmission est directement accouplée au volant moteur par l'intermédiaire d'un convertisseur de couple haute performance de 280 mm. Un boîtier transfert répartit la puissance sur les ponts avant et arrière. Les modèles LM Elite atteignent une vitesse de transport maximale de 40 km/h, et les modèles Elite et non-Elite offrent un mode transport qui, lorsqu'il est activé manuellement, verrouille automatiquement les fonctions de la flèche. Le mode transport empêche aussi l'utilisateur d'activer les modes 4 roues motrices ou crabe, autorisant le mode roues directrices avant uniquement.



Pour une Agriculture durable et efficace

Les ventilateurs réversibles garantissent un refroidissement total

- Toutes les 6 minutes, le ventilateur du radiateur du moteur principal s'inverse et tourne pendant 15 secondes
- La poussière et les particules sont ainsi expulsées du radiateur du moteur, du refroidisseur d'huile et de l'intercooler
- Avec la même temporisation, deux ventilateurs électriques s'inversent pour nettoyer le circuit d'air conditionné, les refroidisseurs de carburant et de la transmission





Traction intégrale et auto gérée

- Tous les modèles LM bénéficient de la traction 4 roues motrices permanente de série
- Le pont avant à différentiel à glissement limité est aussi de série sur tous les modèles
- Le pont arrière à différentiel à glissement limité est aussi offert de série sur les modèles Elite et en option sur les modèles Standard
- Le différentiel transmet jusqu'à 45 % du couple disponible à l'essieu pour garantir que la roue nécessitant la plus forte traction reçoit toujours du couple

Disques de freins hydrauliques immergés

- Les disques de freins immergés et étanches de tous les ponts LM nécessitent un entretien minimum et sont prévus pour les grandes vitesses de transport
- Le circuit de freinage hydraulique de remorque est relié aux freins du téléchargeur pour renforcer la sécurité
- Le frein de service* est actionné par un interrupteur monté sur la console

* Système SAHR (Frein de parking négatif – Desserrage hydraulique par ressort).

Maniabilité et modes de direction

- Quand le mode de braquage des 4 roues est activé, le rayon de braquage n'est que de 3,90 m
- Le mode transport n'autorise que le mode 2 roues directrices avant
- Les modèles Elite bénéficient de l'auto-alignement des roues en activant les modes quatre roues directrices, crabe et roues directrices avant



LM standard une transmission simple

- Les modèles Standard sont équipés d'une transmission powershift 4F/3R (quatre vitesses de marche avant et trois vitesses de marche arrière)
- Les changements de rapports se font par le biais des boutons du mono-levier installé sur la console
- De nouveaux rapports permettent d'obtenir des performances considérablement améliorées pour gravir des pentes et remorquer avec des rapports de transport supérieurs
- Les inversions du sens de marche se font avec le levier inverseur monté sur la colonne de direction

LM Elite – les automatismes

- Les modèles Elite reçoivent une transmission powershift 6F-3R (six vitesses de marche avant et trois vitesses de marche arrière), avec possibilité d'utiliser le mode « Auto »
- Le mode Auto avec les rapports 4, 5 et 6, est idéal pour les applications de transport
- Lorsqu'il est activé, il sélectionne le rapport le plus approprié pour la marche avant et le régime du moteur
- La capacité de remorquage, avec remorque freinée, est de 20 tonnes

Des pneus de plus grande taille

- Les téléchargeurs LM sont équipés de pneus en 460/70R24
- Des pneus en 500/70R24 de plus grande dimension sont disponibles en option
- La garde au sol au point le plus bas sous les essieux est de 415 mm

Un système hydraulique puissant offre des cycles de travail rapides.

L'efficacité du système hydraulique est le secret de la productivité du téléchargeur. Cela va bien au-delà du débit de la pompe : l'utilisation efficace du débit d'huile disponible, l'optimisation de la dimension des vérins et des distributeurs performants participent considérablement à la performance. Les nouveaux modèles LM bénéficient des 20 ans d'expérience acquis par New Holland, pour le développement des téléchargeurs. Porter une attention particulière à la conception du circuit hydraulique ne se borne pas à la diminution des temps de cycle. Il faut également s'assurer que les performances sont maintenues dans les conditions extrêmes comme la forte chaleur. Deux distributeurs auxiliaires arrière peuvent être spécifiés, en option. Des distributeurs et diviseurs de débit additionnels pour commander des équipements avant sont également disponibles.

Modèles		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Durée des cycles hydraulique (sans charge)						
Montée	(secondes)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Descente	(secondes)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Extension	(secondes)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Rétraction	(secondes)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Bennage	(secondes)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Cavage	(secondes)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4





Un choix de pompes hydrauliques qui s'adapte à vos besoins

- Les modèles Standard sont équipés de série d'une pompe à engrenages de 120 l/min
- Une pompe à cylindrée variable de 140 l/min est également disponible en option pour les applications plus exigeantes
- Le mono-levier électro-hydraulique assure un contrôle proportionnel total et permet d'exécuter simultanément de multiples fonctions

La pompe à débit variable délivre une grande puissance à de faibles régimes moteurs

- Les modèles LM Elite sont équipés d'une pompe à débit variable, à pistons de grande cylindrée, dont le débit maximum est de 140 l/min
- La pompe se caractérise par sa possibilité de fournir un haut débit à tous les régimes du moteur et réduit le débit à zéro quand le système n'est pas sollicité
- Cela permet alors de concentrer plus de puissance sur la transmission, ce qui est très apprécié pour les travaux de transport ou pour monter sur un silo d'ensilage



360 ° : LM.

New Holland a beaucoup œuvré pour réduire les besoins en entretien de ses tout nouveaux téléchargeurs LM.



Le réglage des patins de la flèche télescopique a aussi été simplifié : une simple vis et un écrou frein rendent le réglage rapide et facile.



- Le réservoir de carburant de 140 litres présente un large goulot de remplissage et est facile d'accès
- Le réservoir d'AdBlue d'une capacité de 27 litres est commodément placé près du réservoir de carburant pour un remplissage simultané



- Sur les modèles Standard, on compte seulement neuf points de graissage quotidiens, plus trois points de graissage supplémentaires sur l'angle de rotation du porte-outils
- Les modèles Elite possèdent 12 points de graissage quotidien
- Des graisseurs regroupés sont en option pour graisser les ponts, les vérins de levage et de compensation

Le capot moteur se soulève avec des vérins pneumatiques.

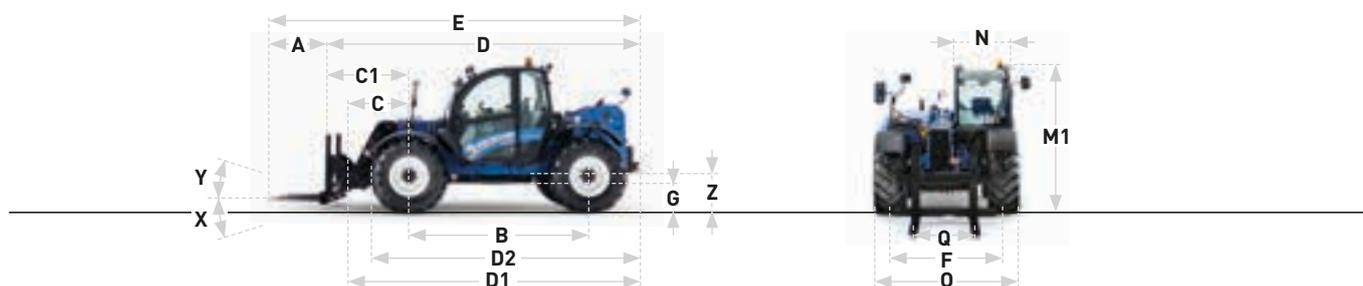
Le filtre à air du moteur est facile à contrôler, nettoyer ou remplacer, et cela sans outils.

Le module de refroidissement compact est monté sur un châssis qui permet aux radiateurs de pivoter vers l'extérieur et de s'incliner pour un nettoyage facile.



Modèles		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Capacité de levage maxi.	(kg)	3 200	3 500	3 500	4 200	3 500
Hauteur de levage maxi.	(m)	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
Moteur						
Type		4 cylindres - NEF Tier 4B / Stage 4 Rampe commune				
Technologie ECOBlue™ SCR (réduction catalytique sélective)		●	●	●	●	●
Aspiration		Intercooler Turbo				
Cylindrée	(cm³)	4 485				
Mélange Biodiesel approuvé		B20*				
Puissance maxi. ISO14396 - ECE R120 à tr/min	(kW/ch)	98/133 à 1 800 tr/min	107/146 à 1 900 tr/min	98/133 à 1 800 tr/min	107/146 à 1 900 tr/min	98/133 à 1 800 tr/min
Puissance nominale ISO14396 - ECE R120 à tr/min	(kW/ch)	90/121 à 2 200 tr/min	98/131 à 2 200 tr/min	90/121 à 2 200 tr/min	98/131 à 2 200 tr/min	90/121 à 2 200 tr/min
Couple maxi. ISO14396 - ECE R120 à tr/min	(Nm)	498 à 1 500 tr/min	590 à 1 500 tr/min	498 à 1 500 tr/min	590 à 1 500 tr/min	498 à 1 500 tr/min
Transmission						
Type		PowerShift™				
Vitesse		4x3	6x3 Auto-Shift	4x3	6x3 Auto-Shift	4x3
Changement de vitesses		Intégré au mono-levier				
Inverseur intégré au mono-levier		-	●	-	●	-
Inverseur intégré sur colonne de direction		○	○	○	○	○
Vitesse maxi.	(km/h)	40**				
Freins de route						
Activation		Assistance hydraulique				
Quatre roues		Standard				
Type		Freins à disques immergés				
Nb de disques par essieu		6 sur essieu avant - 4 sur essieu arrière				
Frein de stationnement						
Activation		Sur essieu avant SAHR (Desserrage hydraulique par ressort)				
Type		Freins à disques immergés				
Essieux						
Pont avant avec différentiel à glissement limité		●	●	●	●	●
Pont arrière avec différentiel à glissement limité		○	●	○	●	○
Capacités						
Réservoir d'huile hydraulique	(l)	105				
Réservoirs de carburant / AdBlue	(l)	140 / 27				
Cartier d'huile moteur	(l)	12				
Système hydraulique						
Pompe à engrenages 120 U/min / 240 bars		●	-	●	-	●
Pompe à débit variable 140 U/min / 240 bars		○	●	○	●	○
Commandes de flèche						
Levage		Pilotage hydr.	Électro Proportionnelle	Pilotage hydr.	Électro Proportionnelle	Pilotage hydr.
Inclinaison		Pilotage hydr.	Électro Proportionnelle	Pilotage hydr.	Électro Proportionnelle	Pilotage hydr.
Extension		Électro Proportionnelle	Électro Proportionnelle	Électro Proportionnelle	Électro Proportionnelle	Électro Proportionnelle
Distr. aux. pour porte-outil		Électro Hydraulique	Électro Proportionnelle	Électro Hydraulique	Électro Proportionnelle	Électro Hydraulique
Durée des cycles hydrauliques (sans charge)						
Lever / Baisser	(secondes)	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6
Extension / Rétraction	(secondes)	5,5 / 3,7	5,2 / 3,7	6,5 / 4,4	6,2 / 4,5	8,3 / 6,3
Décharge du godet / Prise du godet	(secondes)	3,1 / 3,2	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4
Cabine						
Niveau sonore maxi.	(dBA)	75				
Vision	(°)	360				
Ventilation		Chauffage / Ventilateur / Air Conditionné				
Colonne de direction inclinable		●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable et télescopique		-	●	-	●	-
Mono levier monté sur		Console	Accoudoir	Console	Accoudoir	Console
Choix des modes de direction		2 Roues / 4 Roues / Crabe				
Sélection des modes de direction						
Sélection manuelle avec témoins lumineux AV & AR de pilotage		●	-	●	-	●
Sélection manuelle avec alignement automatique		-	●	-	●	-
Roues & Pneus						
Standard / Option		460/70R24 / 500/70R24				
Poids total avec fourche, réservoir de carburant plein et conducteur	(kg)	7 935	7 935	8 000	8 000	8 580

● Standard ○ Option - Non disponible * Des conditions s'appliquent ** Sur versions Elite



Modèles		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Dimensions						
A	Longueur du lève-palettes	(mm)	1 200	1 200	1 200	1 200
B	Empattement	(mm)	3 000	3 000	3 000	3 000
C	Distance axe roues avant au porte-outils	(mm)	1 031	1 031	1 285	1 285
C1	Distance axe roues avant au talon de fourche	(mm)	1 158	1 158	1 410	1 410
D	Distance du talon de fourche au contrepoids	(mm)	4 985	4 985	5 239	5 239
D1	Distance du porte outils au contrepoids	(mm)	4 858	4 858	5 113	5 113
D2	Distance du pneu avant au contrepoids	(mm)	4 450	4 450	4 450	4 450
E	Longueur hors tout	(mm)	6 190	6 190	6 451	6 451
F	Voie	(mm)	1 873	1 873	1 873	1 873
G	Garde au sol	(mm)	415	415	415	415
Z	Garde au sol sous marche-pied	(mm)	550	550	550	550
N	Largeur de la cabine	(mm)	1 020	1 020	1 020	1 020
Q	Espacement maxi. des fourches	(mm)	1 185	1 185	1 185	1 185
Section des fourches						
M1	Hauteur de la cabine	(mm)	2 447	2 447	2 447	2 447
O	Largeur hors tout [extérieur des pneus]	(mm)	2 340	2 340	2 340	2 340
Y	Angle de retour de l'outil	(°)	19	24	19	19
X	Angle de déversement de l'outil	(°)	109	118	109	109
Angle de rotation total (X+Y)						
		(°)	128	142	128	128
Rayon de braquage des pneus						
		(mm)	3 900	3 900	3 900	3 900

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie* de votre machine jusqu'à 5 ans.

* Extension de garantie en assurance.

SERVICE ZENH

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 02/18 - (Turin) - 171000/F00