



NEW HOLLAND TD3.50



# TUTTO QUELLO CHE VI È PIACIUTO. PIÙ CIÒ CHE CI AVETE CHIESTO.

I trattori New Holland TD3.50 4RM con telaio di sicurezza ROPS si sono guadagnati la fama di macchine affidabili e versatili nella categoria sotto i 50 CV. Con comprovati bassi costi di esercizio per l'intera durata operativa, il TD3.50 è la scelta ideale per le grandi tenute, le piccole aziende agricole, gli allevamenti da latte e in tutte le applicazioni generiche che necessitano di un trattore robusto e potente. Progettato per lavorare senza sosta con consumi ridotti e manutenzione minima, il TD3.50 è il trattore piccolo e affidabile per eccellenza.

Ora New Holland ha reso il TD3.50 da 48 CV ancora migliore. Azionato da un nuovo motore FPT Industrial emisionato Tier 3 con cilindrata maggiorata, il TD3.50 sviluppa la stessa potenza nominale di prima ma con una coppia aumentata del 40%. E non è tutto. Il sollevatore posteriore è stato ridisegnato ed è ancora più robusto, con una capacità di sollevamento aumentata di ben 750 kg per arrivare fino a 2.200 kg: un record per la categoria. Altri sviluppi riguardano il miglioramento dell'ergonomia di bordo, il tradizionale schema ad "H" del cambio e il riposizionamento della leva dell'inversore alla sinistra del volante. Grazie alla riduzione della lunghezza totale, anche la stabilità è stata migliorata, mentre il passo più lungo aumenta le prestazioni del trattore nei lavori con il caricatore frontale o gli attrezzi portati pesanti. Nuovo look elegante, aumento della coppia e della capacità di sollevamento, comfort migliorato, tradizionale robustezza costruttiva: oggi il TD3.50 offre prestazioni e valore ancora maggiori. Proprio quello che vi aspettate da New Holland.

## CHIUSURA POSTERIORE

Una robusta piastra separa ora la piattaforma di guida dal retro del trattore.

## MAGGIORE CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

L'attacco a tre punti ha una maggiore capacità di sollevamento. I bracci del sollevatore più corti migliorano la stabilità quando si sollevano carichi pesanti.

## PASSO PIÙ LUNGO

Progettato per lavorare con il caricatore frontale, il TD3.50 ha un passo maggiorato per garantire un maggior trasferimento del peso tra gli assali anteriore e posteriore.

## GUIDA PIÙ FLUIDA E SILENZIOSA

La rumorosità e le vibrazioni trasmesse all'operatore sono state ridotte. Il pavimento è disponibile con rivestimento anti rumore e vibrazioni.





#### **ERGONOMIA MIGLIORATA**

Il volante riposizionato e la leva dell'inversore alla sinistra dell'operatore sono comodamente a portata di mano.

#### **NUOVI COMANDI**

Anche l'acceleratore manuale e il sistema alza/abbassa rapido Lift-O-Matic™ del sollevatore posteriore sono facilmente azionabili dall'unità di controllo montata sul parafrangente di destra.

#### **NUOVE LINEE ELEGANTI**

Progettato per migliorare la visibilità anteriore e ottimizzare il raffreddamento del motore, il cofano monostruttura ha uno stile inequivocabilmente New Holland.

#### **PIÙ COPPIA E PIÙ FLESSIBILITÀ**

Conforme al rigido standard Tier 3 della normativa sul controllo delle emissioni, il nuovo motore FPT Industrial turbocompresso Serie S8000 aumenta addirittura del 40% la coppia.



#### **ASSALE ANTERIORE HEAVY-DUTY**

L'assale anteriore monoblocco ora è più robusto e consente il montaggio di zavorre anteriori più grandi e più pesanti. L'angolo di sterzata di 50° assicura svolte strette e precise.

## UN NUOVO LIVELLO DI POTENZA E PRESTAZIONI



Specificamente sviluppato per applicazioni impegnative e collaudato sui trattori New Holland Serie TD5, il motore S8000 a tre cilindri da 48 CV sviluppa una coppia di ben 190 Nm a soli 1.400 giri/min, cioè il 40% in più rispetto al precedente modello TD3.50. Con una cilindrata aumentata da 2.216 a 2.930 cm<sup>3</sup>, il nuovo motore turbo offre prestazioni fluide fino a un regime nominale di 2.200 giri/min. Grazie al notevole incremento della coppia, il motore può essere azionato a regimi più bassi per ridurre il consumo di combustibile: il regime della Pdp da 540 giri/min si può raggiungere a soli 2.016 giri/min del motore, più del 20% in meno del modello precedente.

### ECCELLENTE RENDIMENTO DEL COMBUSTIBILE

I motori FPT Industrial S8000 emisionati Tier 3 sono silenziosi, fluidi ed estremamente efficienti. Grazie alla coppia elevata, è possibile ridurre il regime del motore senza compromettere le prestazioni. Risultato? Un minor consumo di combustibile.





### **COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI**

New Holland e i suoi concessionari attribuiscono una grande importanza alla riduzione dei costi di esercizio per l'intero ciclo di vita del prodotto. I trattori TD3.50 richiedono una manutenzione ridotta: 300 ore per il motore. La manutenzione ordinaria e i controlli quotidiani sono semplici, grazie al cofano monostruttura che semplifica il controllo del filtro dell'aria del motore e la pulizia dei radiatori.



### **SEMPLICITÀ DELLA TRASMISSIONE SYNCHRO SHUTTLE™**

La trasmissione Synchro Shuttle™ 8x8 offre un azionamento semplice e una facile selezione della marcia più idonea. La leva riposizionata dell'inversore velocizza l'inversione di marcia: un vantaggio notevole quando si lavora in movimentazioni aziendali o con un caricatore frontale. Il cambio ripropone il tradizionale schema ad "H".



### **MAGGIORE SOLLEVAMENTO**

Azionato da un nuovo quadro di comando, il sollevatore posteriore con attacco a tre punti ha una capacità di sollevamento aumentata del 50% rispetto al modello precedente. Ora il TD3.50 è infatti in grado di sollevare fino a 2.200 kg, con un aumento di 750 kg. In campo, il trattore sarà quindi in grado di sollevare più rapidamente i carichi portati. Inoltre, il nuovo supporto fuso dell'assale anteriore e il passo maggiorato di 73 mm migliorano la stabilità, permettendo al TD3.50 di gestire agevolmente attrezzi più grandi. Il collaudato sistema alza/abbassa rapido Lift-O-Matic™ velocizza il sollevamento dell'attrezzo e il successivo ritorno nella configurazione di lavoro.



### **PROTEZIONE FISSA DAL RUMORE E DALLA POLVERE**

Tra la piattaforma di guida e l'attacco a tre punti è stata interposta una piastra fissa di separazione. Questa piastra contribuisce a proteggere l'operatore dal rumore e dalla polvere.



### **SOLLEVATORE POSTERIORE PIÙ ROBUSTO**

Per assecondare l'aumentata capacità di sollevamento posteriore, i bracci inferiori del sollevatore sono ora più robusti in modo da poter sollevare carichi più pesanti senza compromettere la stabilità della macchina.



### **40 LITRI AL MINUTO VERI**

New Holland ha sempre dichiarato le portate idrauliche reali, separando la portata della pompa principale da 40 L/min da quella della pompa indipendente dello sterzo da 21 L/min. Sul trattore è di serie un singolo distributore idraulico ausiliario, con un secondo disponibile a richiesta. Con il passo lungo, l'impianto idraulico potente, la coppia elevata del motore, la trasmissione con doppia trazione e inversore di serie, il TD3.50 è la scelta ideale per i lavori impegnativi con il caricatore frontale.

## IL COMFORT E LA VERSATILITÀ SONO DI SERIE

New Holland ha tenuto conto dei suggerimenti dei clienti e ora il nuovo TD3.50 integra diverse soluzioni che ne facilitano l'azionamento e ne aumentano il comfort e la versatilità. Oltre a poter gestire meglio i carichi pesanti sul sollevatore, il nuovo trattore offre il vantaggio di un'ergonomia migliorata. Questo significa che nelle applicazioni poco impegnative, come le movimentazioni all'interno dell'azienda agricola, l'operatore può salire e scendere dal trattore con grande facilità e rapidità. Chi invece deve lavorare per periodi prolungati apprezzerà il basso livello fonometrico e la disposizione migliorata dei comandi. Sviluppando una coppia notevolmente più elevata, il TD3.50 è ideale per i lavori più leggeri in campo, come la concimazione di copertura o la regolazione del manto erboso. Grazie alla possibilità di lavorare a un più basso regime del motore, la rumorosità e il consumo di combustibile sono entrambi ridotti in questo tipo di applicazioni.

### COMANDI SEMPLICI

Grazie al nuovo schema del cambio, al riposizionamento della leva dell'inversore e alla nuova disposizione dell'acceleratore e del comando del Lift-O-Matic™, il nuovo TD3.50 è ancora più facile da azionare. Con il quadro strumenti riprogettato, ora è più facile leggere i display anche in pieno giorno grazie alla schermatura antiriflesso. I pedali sono stati riposizionati per renderne più confortevole l'utilizzo.

### SERBATOIO COMBUSTIBILE FACILMENTE ACCESSIBILE

Integrato nella parte anteriore del trattore, il bocchettone di riempimento del serbatoio combustibile da 52 litri è facilmente accessibile da entrambi i lati della macchina. Autonomia garantita per 10 ore di lavoro.





#### VISIBILITÀ MIGLIORATA

La struttura rastremata e compatta consente di lavorare in vigneti e frutteti con larghezze inferiori a 2 m. Il baricentro basso conferisce al trattore stabilità e sicurezza in tutte le condizioni di pendenza estrema.

#### FACILITÀ DI STERZATA CON QUALSIASI CARICO

Grazie alla pompa indipendente dello sterzo, la sterzata su un TD3.50 è sempre facile e leggera, anche a un basso regime del motore e indipendentemente dal carico sul circuito idraulico principale. Nei lavori con il caricatore e nelle movimentazioni aziendali, questo è un vantaggio notevole, in quanto riduce la fatica dell'operatore nelle lunghe giornate di lavoro.



#### A PROPRIO AGIO SIA IN AZIENDA CHE IN CAMPO

New Holland ha progettato il TD3.50 per soddisfare le diverse esigenze dei clienti che sono alla ricerca di un trattore piccolo, robusto ed economico nei consumi, ma con prestazioni sempre all'altezza del lavoro da svolgere. L'assale anteriore a inserimento meccanico ha un differenziale a slittamento limitato per ottimizzare la trazione in condizioni difficili. La trasmissione offre velocità da un minimo di 2,8 a un massimo di 33 km/h. Grazie all'angolo di sterzata ridotto, unito al passo lungo per i carichi posteriori pesanti e alla stabilità nei lavori con il caricatore frontale, il TD3.50 è perfettamente a suo agio anche nelle movimentazioni aziendali.

#### ASSISTENZA AI MASSIMI LIVELLI

I concessionari New Holland sono a vostra disposizione per assistervi quando ne avete bisogno, con un supporto a 360° che include anche la consulenza sulla scelta dell'attrezzatura più adatta e l'assistenza post-vendita.

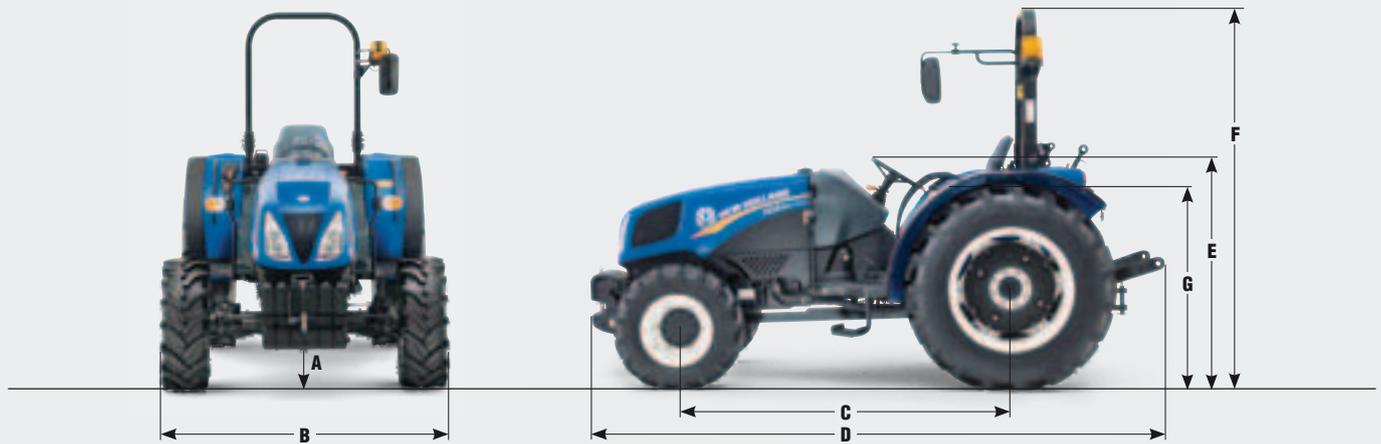
## CARATTERISTICHE TECNICHE

### MODELLO

**TD3.50**

<b>Motore</b>		
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole		3 / Turbo / 2
Cilindrata	(cm <sup>3</sup> )	2.900
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	36/48
Regime nominale	(giri/min)	2.300
Capacità del serbatoio combustibile	(L)	52
<b>Trasmissione</b>		
Trasmissione Synchro Shuttle™ 8x8		●
Velocità max.	(km/h)	33
<b>Assali</b>		
Assale anteriore 4RM		inserimento meccanico
<b>Impianto idraulico</b>		
Portata della pompa principale	(L/min)	40
Pressione della pompa	(bar)	175
Portata della pompa del servosterzo	(L/min)	21
Distributori idraulici ausiliari	(n.)	1
<b>Sollevatore</b>		
Capacità di sollevamento max. alle rotule	(kg)	2.200
Lift-O-Matic™		●
<b>PdP</b>		
PdP posteriore	(giri/min)	540 e sincronizzata al cambio
<b>Pneumatici</b>		
Pneumatici posteriori max.	(")	24 / 28
<b>Dimensioni*</b>		
Pneumatici posteriori: min.		12.4R24
max.		13.6R28
Pneumatici anteriori: min.		200/70R16
max.		280/70R16
<b>A</b> Luce libera sotto l'assale anteriore	(mm)	333
<b>B</b> Larghezza totale: min.	(mm)	1.598
max	(mm)	2.124
<b>C</b> Passo	(mm)	2.057
<b>D</b> Lunghezza	(mm)	3.682
<b>E</b> Altezza al volante	(mm)	1.457
<b>F</b> Altezza totale	(mm)	2.440
<b>G</b> Altezza al sedile	(mm)	1.240
<b>Peso</b>		
	(kg)	2.120

● Standard \* con pneumatici 280/70R16 e 13.6R28



DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



**NEW HOLLAND TOP SERVICE**  
00800 64 111 111

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. Numero alternativo 0244412246 (chiamata a pagamento).



[www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it) - [newhollandtopservice.italia@cnh.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnh.com)

New Holland con



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 11/14 - TP01 - (Turin) - 140010/100