

SERIE T3F E T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F

T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP



Il trattore stretto, compatto e migliorato per la frutticoltura professionale.

New Holland vanta una lunga tradizione di eccellenza e una consolidata leadership nella produzione di trattori specializzati per frutteto. Progettati e realizzati per soddisfare le esigenze dei professionisti della frutticoltura, alla ricerca di una macchina compatta capace di offrire prestazioni eccezionali nella gamma di potenza da 55 a 75 CV, i trattori della nuova serie T3F sono agili tra i filari, e performanti nelle lavorazioni al suolo, nella movimentazione dei materiali e nei trasferimenti su strada. Inoltre, queste macchine continuano la tradizione di eccellenza ergonomica New Holland offrendo all'operatore un posto guida confortevole e comandi semplici e intuitivi. Quando si tratta di trattori compatti per frutteto, tra i vostri filari c'è spazio solo per New Holland.



Potenti e compatti

Azionati da brillanti motori turbo con intercooler a tre cilindri, con il modello T3.80F al top della gamma che sviluppa 75 CV di potenza, i trattori serie T3F offrono prestazioni senza confronti in un allestimento compatto.

Versatilità da specialisti

Sono ben pochi i trattori specializzati in grado di eguagliare la versatilità a tutto tondo di un T3F. Il peso ridotto e le dimensioni compatte lo rendono infatti insuperabile negli spazi ristretti dei vigneti e dei frutteti.

Comfort migliorato e produttivo

L'ergonomia ai vertici della categoria è un segno distintivo di questo trattore. Garantire il comfort dell'operatore nelle lunghe giornate di lavoro è stata una priorità assoluta in fase di progettazione, come dimostra la disposizione razionale dei comandi.

Superiorità idraulica

I trattori T3F hanno un impianto idraulico di tutto rispetto: sollevatore posteriore con due cilindri esterni per una capacità fino a 2.277 kg e una pompa separata per il circuito idraulico e il servosterzo. Sistema Lift-O-Matic™ di facile utilizzo per semplificare ancora di più le operazioni di sollevamento.

Il nuovo trattore da frutteto largo e ribassato per serre e piccole aziende agricole.

New Holland, leader nella progettazione di trattori specializzati, ha realizzato un nuovo trattore a profilo ribassato, che offre potenza e prestazioni adatte a soddisfare le esigenze dell'agrumicoltura e dell'olivicoltura. La serie T3LP offre la tecnologia e le innovazioni più recenti proponendo un trattore a profilo ribassato con elevati livelli di prestazioni ed efficienza. Disponibile in 3 modelli nella fascia di potenza da 55 a 75 CV, il T3LP è più che attrezzato per gestire qualsiasi mansione gli venga assegnata. Infatti New Holland si è impegnata a fornire un ambiente di lavoro ergonomico e confortevole, posizionando tutti i comandi principali su entrambi i lati del sedile e sul parafango destro e rendendo l'utilizzo del T3LP un autentico piacere. Progettato per soddisfare tutte le esigenze degli agricoltori, ha un baricentro basso che offre un'eccezionale stabilità sui terreni in pendenza, garantendo al contempo una luce libera da terra ideale che gli consente di operare con facilità in tutte le condizioni. Il T3LP è largo ma basso, quindi si adatta perfettamente alle coltivazioni di agrumi e frutti secchi, grazie alla sua capacità di spostarsi senza impedimenti sotto i rami o tra i filari. Questa configurazione a profilo ribassato è perfetta anche per la serricoltura e l'avicoltura, grazie alla possibilità di entrare sotto portali bassi e all'elevata capacità di sollevamento data dalla struttura del sollevatore posteriore di nuova concezione.



Applicazioni che necessitano di un profilo basso

Il nuovo T3LP offre la versatilità a tutto tondo che ci si aspetta da un trattore a profilo ribassato. Il T3LP diventa la scelta perfetta per le applicazioni dove l'altezza da terra è limitata, come nelle serre e negli allevamenti avicoli. Il passo più lungo e gli assali più larghi offrono una stabilità straordinaria sui terreni ondulati, garantendo che tutte le attività nelle aziende frutticole e produttrici di frutti secchi possano essere portate a termine senza problemi.

Potenti ed efficienti

Questi trattori sono azionati da brillanti motori turbo con intercooler a tre cilindri prodotti da FPT Industrial, con il modello T3.80LP al top della gamma che sviluppa 75 CV di potenza. I motori puliti ed efficienti, conformi alle norme sulle emissioni Stage V, sono progettati per fornire più coppia offrendo al contempo intervalli di manutenzione estesi di 600 ore.

Piacere di guida assoluto

Lo stile e il miglior comfort per l'operatore si sposano perfettamente sul nuovo T3LP. Tutti i comandi sono posizionati ergonomicamente in modo che la guida di questo trattore sia un piacere assoluto. I comandi dell'acceleratore e del sollevatore sono in posizione ergonomica sul parafango destro, mentre tutti gli altri comandi sono posizionati tra il sedile e i parafanghi che fungono da barriera di protezione dai rami pendenti.

Prestazioni robuste

Sapere di avere un trattore in grado di svolgere qualsiasi lavoro è importante. Il nuovo T3LP è dotato di un nuovo sollevatore posteriore, che ne aumenta la capacità di sollevamento fino a 2.800 kg. Inoltre è perfettamente adatto per lavori leggeri con il caricatore grazie al design robusto e all'elevata capacità di carico dell'assale anteriore.

Prestazioni pulite. Produttività reattiva.

New Holland propone ancora una volta motori ecologici dotati delle tecnologie e delle innovazioni più recenti. In qualità di leader dei trattori agricoli da frutteto, le nuove serie T3F e T3LP vantano entrambe tre modelli equipaggiati con il motore S8000 di FPT Industrial. Questo motore a 3 cilindri da 2,9 litri si avvale della più recente tecnologia di iniezione Common Rail, turbo e intercooler per assicurare la potenza e le prestazioni che ci si attendono da un trattore New Holland. Inoltre è pienamente conforme alle normative sulle emissioni Stage V, grazie all'ottimizzazione della combustione e a un sistema comprendente EGR (ricircolo dei gas di scarico) e DOC (catalizzatore ossidante diesel), mentre non è richiesto l'utilizzo di AdBlue (urea). Le dimensioni compatte del sistema di post-trattamento permettono di posizionarlo tra il motore e il telaio ROPS proteggendolo dai rami. La combustione pulita ed efficiente di questi motori consente un intervallo di cambio dell'olio di 600 ore, ai vertici della categoria.

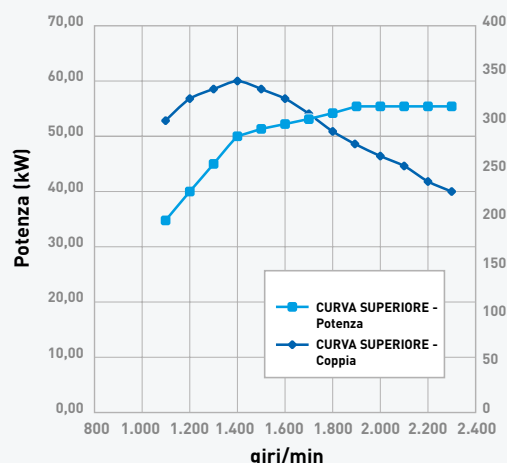
Gli aspetti fondamentali dei motori del T3F e del T3LP sono il risparmio di combustibile e l'efficienza. La potenza massima sino a 75 CV viene raggiunta a 1.900 giri/min, e questo valore di punta è mantenuto fino al regime nominale motore di 2.300 giri al minuto. Questo profilo piatto della curva di potenza del motore migliora anche la flessibilità operativa, soprattutto durante l'utilizzo della presa di potenza e il trasporto su strada. Inoltre, quando il trattore viene sottoposto a un carico supplementare, la riserva di coppia del 49% del motore da 75 CV assicura che il trattore possa continuare a lavorare anche in condizioni difficili. Tutte queste caratteristiche garantiscono un risparmio complessivo sulle spese per il combustibile e la manutenzione, riducendo i costi totali di gestione.

Raggiungimento della coppia massima

I nuovi motori Stage V sui T3.80F e T3.80LP generano una coppia massima di 341 Nm a 1.400 giri/min e hanno una riserva di coppia del 49% per affrontare facilmente anche le condizioni più estreme.



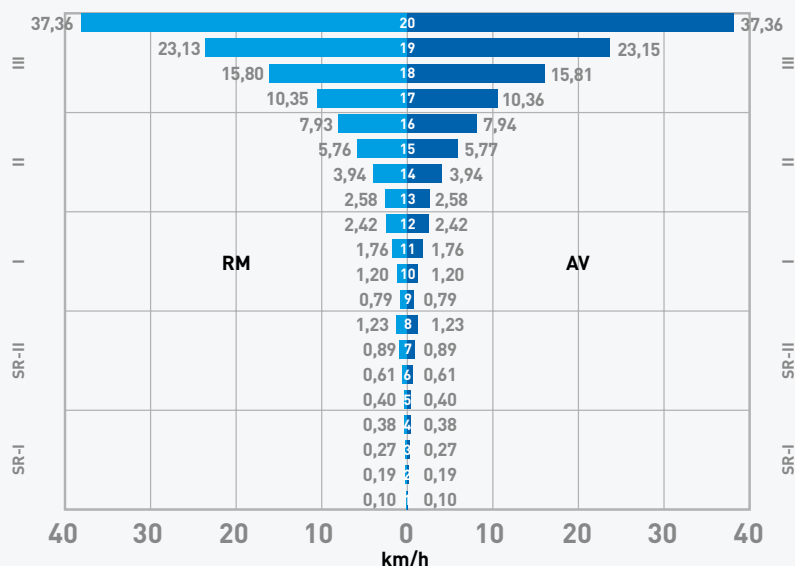
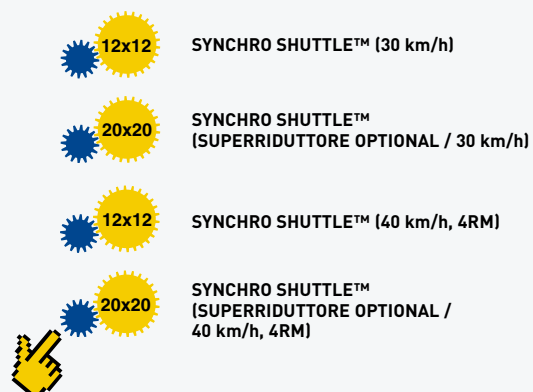
Tecnologia efficiente e sostenibile



Ampia scelta di trasmissioni efficienti.

Entrambe le serie T3F e T3LP offrono la scelta di varie trasmissioni per soddisfare le diverse esigenze degli agricoltori.

È disponibile un semplice e robusto cambio meccanico Synchro Shuttle™ 12x12, già noto per essere impiegato su altre serie di trattori New Holland. Raggiunge una velocità massima di 30 km/h se specificato con un assale anteriore a 2RM disponibile solo sul T3LP, mentre per entrambe le serie si può scegliere l'opzione 4RM con velocità massima di 40 km/h. Sia sul T3F che sul T3LP è disponibile un superriduttore opzionale per abbassare la velocità di avanzamento sotto i 100 metri all'ora per attrezzi che prevedono un utilizzo intensivo della PdP come i trituratori di rami.



Cambi di direzione fluidi

Il sistema Synchro Shuttle™ facilita e velocizza le inversioni di marcia senza dover utilizzare la leva del cambio. Per cambiare direzione è infatti sufficiente che l'operatore azioni la leva dell'inversore e il pedale della frizione. Risultato? Cambi di direzione fluidi, maggior comfort e produttività.



Assale anteriore robusto

La nuova serie T3LP offre anche l'assale anteriore a due ruote motrici, mentre la versione 4RM è di serie sui modelli T3F. La versione 2RM del T3LP rende più facili ed efficienti le operazioni di trasporto e quelle in campo che richiedono svolte strette. Le versioni 4RM di entrambe le serie offrono una maggiore capacità dell'assale e più trazione in campo.

Piattaforma spaziosa, utilizzo ergonomico.

Le nuove serie di trattori T3F e T3LP sono concepite per offrire prestazioni, efficienza e comfort in modo da ridurre l'affaticamento e aumentare la produttività. Le piattaforme operatore appositamente progettate offrono la disposizione ergonomica dei comandi che tutti gli operatori si aspettano e in questo senso il T3F e il T3LP non fanno eccezione. Tutti i comandi sono stati appositamente posizionati in modo da essere facilmente raggiungibili. Un telaio ROPS, montato centralmente, può essere ripiegato su ammortizzatori a gas per consentire un accesso illimitato a edifici dal soffitto basso o attraverso portali ad altezza ridotta.

Tutte le principali leve e pulsanti di comando si trovano in posizione ergonomica sulla console anteriore o sul lato destro. La larghezza ridotta del tunnel, il migliore posizionamento dell'acceleratore a pedale, della leva del cambio e del freno a mano, combinati con una riduzione dei rivestimenti e un nuovo sedile con una maggiore escursione, sia anteriore che posteriore, creano una piattaforma operatore spaziosa.

PIATTAFORMA DEL T3F



PIATTAFORMA DEL T3LP





Nuova retina portaoggetti



Nuovo quadro strumenti



Luce di lavoro posteriore



Pulsante di sicurezza per il disinnesto della PdP



Presa 8A



Struttura ROPS a montaggio centrale con ammortizzatore a gas, specifica per la frutticoltura



Due regimi motore memorizzabili (funzione di "Gestione regime motore")



Trazione ottimizzata

Tutti i modelli 4RM dispongono di serie dell'innesto elettroidraulico della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale posteriore. L'assale anteriore sfrutta i vantaggi del differenziale autobloccante a slittamento limitato, mentre i riduttori finali epicicloidali dell'assale posteriore sono montati nella campana del cambio, secondo un moderno concetto progettuale finalizzato ad aumentare la resistenza e la durata.



Controllo meccanico dello sforzo e sistema Lift-O-Matic™

Il sollevatore idraulico ad azionamento meccanico è dotato di due cilindri idraulici esterni al fine di coniugare il profilo stretto con la notevole capacità massima di sollevamento di 2.277 kg sul T3F e di 2.800 kg sul T3LP. Il sistema Lift-O-Matic™ di serie consente il sollevamento e l'abbassamento dell'attrezzo nella configurazione di lavoro preimpostata agendo su un unico comando posizionato nella console di destra per facilitare e velocizzare le operazioni ripetitive. Gli attacchi rapidi opzionali rendono semplice e veloce la procedura di accoppiamento e disaccoppiamento degli attrezzi.



Ampia scelta di regimi della PdP

Entrambe le serie di trattori hanno di serie una PdP a due regimi: 540 e 540E giri/min. A richiesta è disponibile una versione a tre regimi: 540, 540E e sincronizzato al cambio. L'inserimento servoassistito della PdP, comandato da una leva situata sotto il volante, e la selezione del regime della PdP, con una leva posta alla sinistra dell'operatore, sono molto semplici. Inoltre l'innesto della PdP può essere modulato dall'operatore in modo da ridurre le possibilità di stallo del trattore mentre si adopera un attrezzo con un elevato carico inerziale.

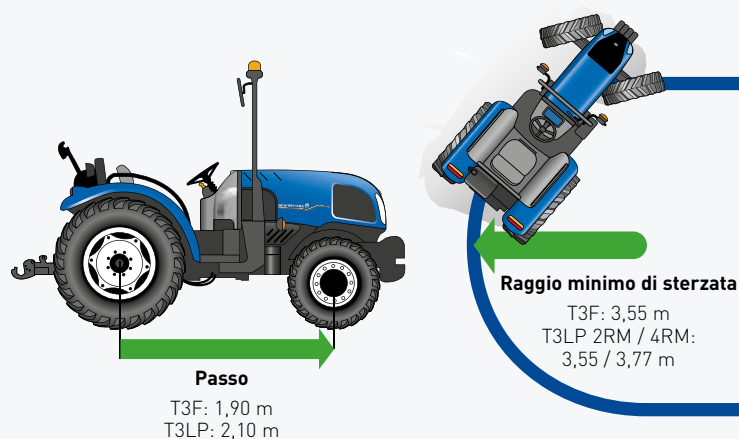
Gamma T3 New Holland: soluzioni differenti per esigenze specifiche.

Entrambe le serie sono costruite utilizzando motori e trasmissioni simili ma offrono soluzioni diverse in base alle vostre esigenze. Il T3F è destinato al lavoro quotidiano nel frutteto, dove si rivela il trattore ideale grazie alla sua carreggiata stretta e al ridotto raggio di sterzata. Se invece il requisito è una maggiore stabilità sui terreni in pendenza, optate per il T3LP, la cui configurazione con profilo basso e carreggiata larga offrono un bilanciamento ottimale. Inoltre, il T3LP è ottimo per altre applicazioni come serre e allevamenti avicoli dove l'accesso può risultare limitato.



Svolte più strette per una maggiore produttività

I trattori New Holland sono famosi per una maneggevolezza senza uguali nel settore. E i T3F e T3LP non fanno eccezione.



T3F (a sinistra) con pneumatici posteriori da 24" e T3LP (a destra) con pneumatici posteriori da 28"



Potenza idraulica calibrata all'applicazione

Sui trattori T3F e T3LP è di serie la pompa idraulica con una portata massima di 52 L/min. È inoltre prevista una seconda pompa indipendente per lo sterzo, in modo che la pompa principale possa sempre erogare la massima portata idraulica all'attrezzo indipendentemente dal carico sul circuito dello sterzo. Tutti i modelli possono montare fino a un massimo di 3 distributori idraulici ausiliari con regolatore di flusso optional. I coltivatori che desiderano arricchire con più funzioni il trattore base possono inoltre montare il binomio sollevatore idraulico / presa di potenza anteriore opzionale disponibile sulle serie T3F e T3LP come soluzione post-vendita.

Modelli	T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Motore	FPT Industrial Serie S8000					
N. di cilindri / Valvole	3 / 4					
Cilindrata [cm³]	2.930					
Livello di emissioni	Stage V					
Sistema di post-trattamento (ATS)	EGR+DOC+DPF (senza AdBlue-Urea)					
Potenza massima del motore UNECE N. 120 [kW/CV]	41/56	48/65	55/75	41/56	48/65	55/75
Regime nominale motore [giri/min]	2.300					
Coppia massima ISO TR14396 (Nm)	258 a 1.400 giri/min	291 a 1.400 giri/min	341 a 1.400 giri/min	258 a 1.400 giri/min	291 a 1.400 giri/min	341 a 1.400 giri/min
Riserva di coppia [%]	52	46	49	52	46	49
Aspirazione	TCA (Turbo Charged Aftercooler)					
Intercooler	●					
Scarico orizzontale	●					
Capacità serbatoio diesel standard [L]	42			63		
Trasmissione						
Synchro Shuttle™ 12x12 30 km/h per assale 2RM	-			●		
Synchro Shuttle™ 12x12 40 km/h per assale 4RM				●		
Synchro Shuttle™ con superriduttore 20x20	○			○		
Velocità min. (con superriduttore) [km/h]	0,10			0,10		
Bloccaggio elettroidraulico del differenziale posteriore				●		
Freni in bagno d'olio				●		
Assale anteriore						
Assale anteriore 2RM	-			●		
Assale anteriore 4RM				●		
Attivazione elettroidraulica della doppia trazione [4RM]				●		
Bloccaggio differenziale a slittamento limitato				●		
Pompa indipendente dello sterzo (32 L/min)				●		
Raggio di sterzata con assale anteriore 2RM / 4RM [m]	- / 3,55			3,55 / 3,77		
Impianto idraulico						
Portata massima della pompa idraulica [L/min]				52		
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)				●		
Sistema Lift-O-Matic™				●		
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale [kg]	2.277			2.800		
Classe attacco posteriore I / II				●		
Estremità bracci ad attacco rapido				○		
Numero massimo di distributori ausiliari posteriori				3 (6 innesti)		
Regolazione della portata				○		
PdP						
Inserimento servoassistito				●		
2 regimi, 540/ 540E giri/min				●		
Regime motore a 540 / 540E giri/min [giri/min]				1.958 / 1.592		
PdP sincronizzata al cambio				○		
Piattaforma operatore						
Piattaforma sospesa su supporti ISO	●			-		
Telaio ROPS abbattibile montato centralmente				●		
Sedile operatore con sospensione meccanica				●		

● Standard ○ Optional - Non disponibile

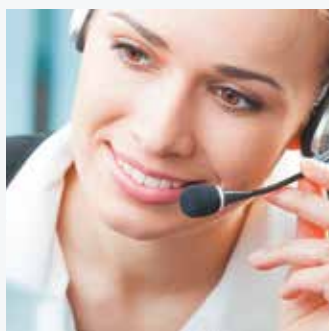
**Modelli****T3.60F****T3.70F****T3.80F****T3.60LP****T3.70LP****T3.80LP****DIMENSIONI**

Pneumatici anteriori: min. / max.		200/70R16 / 280/70R16	260/70R16 / 280/70R18
Pneumatici posteriori: min. / max.		320/70R20 / 360/70R24	340/85R24 / 380/70R28
A Luce libera sotto l'assale anteriore	(mm)	228	307
B Larghezza totale max.	(mm)	1.710	1.852
C Passo	(mm)	1.905	2.104
D Lunghezza	(mm)	3.690	3.840
E Regolazione altezza del volante	(mm)	1.286	1.437
F Altezza dal centro dell'assale al bordo superiore del tetto ROPS	(mm)	1.785	1.785
G Altezza del sedile	(mm)	964	964
Pesi*			
Peso totale in ordine di marcia	(kg)	2.200	2.800
Peso massimo ammissibile	(kg)	4.200	4.600

* T3F con pneumatici 200/70R16 - 320/70R20, T3LP con pneumatici 280/70R18 - 380/70R28

New Holland Top Service:

servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

