



NUOVO T4FNV CABINATO



ANDARE OLTRE È LA NOSTRA SPECIALITÀ

let's get it done.

TRA I VOSTRI FILARI C'È SPAZIO SOLO PER NEW HOLLAND.

Solo New Holland può offrirvi una così vasta scelta di trattori gommati e cingolati, vendemmiatrici, raccogli-olive e mini escavatori, tutte macchine appositamente progettate e sviluppate per adattarsi a lavorare efficacemente tra qualsiasi tipo di filare, con larghezze di lavoro da appena 1,06 m fino a 2,5 m. Ma le dimensioni non spiegano tutto. Ogni prodotto New Holland è dotato delle giuste caratteristiche per fare il suo lavoro: motori potenti, efficienti ed ecologici, modelli con cabine super confortevoli e strutture ROPS ad altezza ridotta oltre alla perfetta combinazione di assali e idraulica per gestire facilmente qualsiasi tipo di attrezzo.

T4F IN VERSIONE CABINATA

I nuovi modelli di T4F Stage V rispondono alle esigenze di un settore sempre più all'avanguardia e alla ricerca dei massimi standard di comfort in agricoltura: benvenuti nella cabina più silenziosa e confortevole nel segmento degli specializzati.



COMANDI ERGONOMICI E SOLUZIONI ALL'AVANGUARDIA

New Holland è da sempre abituata ad offrire quanto di meglio esista in termini di ergonomia e funzionalità e la cabina dei nuovi T4F Stage V ne è un esempio: visibilità a 360 gradi, un grande display informativo che riporta tutti i parametri principali del trattore, una console che raggruppa in modo razionale i comandi del trattore. Tutte le funzioni principali vengono gestite elettronicamente e sono coadiuvate da una meccanica rivista nella maggior parte delle sue componenti.

Ampia scelta di assali anteriori ad elevata manovrabilità: Standard, SuperSteer™, Terraglide™. Gruppo sollevatore/PdP anteriore a richiesta



IMPIANTO IDRAULICO

Sui nuovi T4F cabinati viene montato di serie un sollevatore a controllo elettronico (EDC) con due cilindri esterni, potente e preciso. A richiesta, è possibile installare una presa idraulica a flusso continuo Power Beyond in accoppiata allo scarico libero per il ritorno dell'olio, oltre ad un massimo di 10 prese idrauliche posteriori. Non manca la possibilità di dotare le macchine con distributori ventrali in grado di far fronte alle attrezzature più esigenti dal punto di vista idraulico. Fattori che rendono i nuovi T4F dei veri tuttofare nei vostri filari.

Motore FPT Industrial 4 cilindri 3,6 litri con sistema ATS "a soglia" totalmente integrato sotto al cofano ultrabasso





NUOVO MOTORE FPT INDUSTRIAL DA 3,6 LITRI

Il passaggio all'emissionamento Stage V non ha compromesso lo sviluppo dei nostri motori. Abbiamo anzi aumentato la cilindrata rispetto alla serie precedente incrementando coppia e potenza, riuscendo inoltre ad installare il sistema ATS (post-trattamento gas di scarico) interamente sotto al cofano ultrabasso. Tutto ciò significa maggiori prestazioni nel rispetto delle emissioni, bassi consumi e costi di manutenzione, visibilità accentuata nei punti critici e maggior spazio per l'installazione di attrezzature ventrali. Un grande passo in avanti che conferma ancora una volta la nostra leadership quando si tratta di prestazioni.



Cabina Blue Cab™ 4 a 4 montanti
e sistema di filtrazione di livello 4 per la
massima protezione durante i trattamenti

Ambiente operatore
completamente rivisto



COMPATTEZZA E MANOVRABILITÀ DA VERO SPECIALIZZATO

Basandoci sull'eredità della gloriosa serie TNF nata nel 1997, abbiamo voluto mantenere anche in questo progetto totalmente nuovo l'estrema compattezza che da sempre contraddistingue gli specializzati New Holland. Non è un caso che anche sui nuovi T4F il cofano sia estremamente basso, come non lo è l'estrema pulizia dell'impianto idraulico ventrale. L'ampia scelta di assali anteriori non manca: si passa da un assale Standard, al celebre assale SuperSteer™ da ben 76 gradi di sterzata, per arrivare fino al moderno assale ammortizzato Terraglide™ con telaio a culla e doppi cilindri, che conferisce il massimo comfort alla macchina.

Pavimento con piattaforma piana

MODELLI

	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110			T4.120		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Motore New Holland*	F34			F36			F36			F36			F36		
N. di cilindri / Capacità (cm³) / Valvole / Livello di emissioni	4 / 3.400 / 2 / Stage V			4 / 3.600 / 4 / Stage V			4 / 3.600 / 4 / Stage V			4 / 3.600 / 4 / Stage V			4 / 3.600 / 4 / Stage V		
Potenza nominale del motore ISO TRI4396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75			63/86			73/99			81/110			88/120		
Potenza massima @ 1.900 giri/min (kW/CV)	55/76			63/87			73/100			81/111			88/121		
Regime nominale motore (giri/min)	2.300			2.300			2.300			2.300			2.300		
Max. coppia ISO TRI4396 (Nm)	320 @ 1.300 giri/min			351 @ 1.300 giri/min			407 @ 1.300 giri/min			490 @ 1.500 giri/min			518 @ 1.300 giri/min		
Riserva di coppia (%)	40			34			34			46			42		
Scarico orizzontale	●			●			●			●			●		
Capacità serbatoio combustibile (4RM / SuperSteer™) (L)	58 / -	73 / 57	81 / 65	58 / -	73 / 57	81 / 65	58 / -	73 / 57	81 / 65	58 / -	73 / 57	81 / 65	58 / -	73 / 57	81 / 65
Capacità serbatoio AdBlue (L)	-			11			11			11			11		
Alternatore (A)	120			120			120			120			120		
Frequenza di manutenzione (ore)	600			600			600			600			600		
Trasmissione															
Powershuttle 16x16 (40 km/h)	●			●			●			●			●		
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7			0,7		
Dual Command™ 32x16 (40 km/h)	○			○			○			○			○		
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7			0,7		
Dual Command™ 44x16 (40 km/h) [Superriduttore optional]	○			○			○			○			○		
Velocità min. (con superriduttore) (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17			0,17		
Power Clutch (solo con Dual Command™)	○			○			○			○			○		
Park Lock	○			○			○			○			○		
Freno rimorchio idraulico TMR	○			○			○			○			○		
Assale anteriore															
Assale anteriore 4RM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assale anteriore SuperSteer™ 4RM	-	-	-	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Auto 4RM e bloccaggio del differenziale per trasmissioni PS / SuperSteer™	○ / -	○ / -	○ / -	○ / -	● / ○	● / ○	○ / -	● / ○	● / ○	○ / -	● / ○	● / ○	○ / -	● / ○	● / ○
Impianto idraulico															
Portata pompa standard + pompa servizi (L/min)	64 + 36			64 + 36			64 + 36			64 + 36			64 + 36		
Portata pompa MegaFlow™ + pompa servizi (L/min)	82 + 36			82 + 36			82 + 36			82 + 36			82 + 36		
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)	●			●			●			●			●		
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	○			○			○			○			○		
Sistema Lift-O-Matic™ Plus	●			●			●			●			●		
Capacità max. di sollevamento alle rotelle in orizzontale (kg)	2.350	2.519	2.519	2.350	2.519	2.519	2.350	2.519	2.519	2.350	2.519	2.519	2.350	2.519	2.519
Numero massimo dei distributori ausiliari (posteriori / centrali)	3+2 / 2			3+2 / 2			3+2 / 2			3+2 / 2			3+2 / 2		
Power Beyond	○			○			○			○			○		
Sollevatore anteriore e PTO 1.000 giri/min elettroidraulica in bagno d'olio	○			○			○			○			○		
Capacità massima sollevatore anteriore alle rotelle (kg)	1.500			1.500			1.500			1.500			1.500		
PdP															
540 / 540E	●			●			●			●			●		
540 / 540E / 1.000 con sincronizzata	○			○			○			○			○		
PTO ad innesto elettroidraulico con frizione a bagno d'olio	●			●			●			●			●		
Posto guida															
Categoria cabina Blue Cab a norma EN 15695	4			4			4			4			4		
Livello fonometrico della cabina - 77/311 EEC (dBA)	78			78			78			78			78		
Silent-blocks	●			●			●			●			●		
Strumentazione elettronica	●			●			●			●			●		
Aria condizionata	○			○			○			○			○		
Dimensioni e pesi															
Larghezza min. fuori tutto** (mm)	1.175	1.335	1.465	1.175	1.335	1.465	1.175	1.335	1.465	1.175	1.335	1.465	1.175	1.335	1.465
Altezza cofano (mm)	1.340	1.360	1.380	1.340	1.360	1.380	1.340	1.360	1.380	1.340	1.360	1.380	1.340	1.360	1.380
Passo (4RM / SuperSteer™) (mm)	2.180	2.180 / -	2.180 / -	2.180	2.180 / 2.435	2.180 / 2.435	2.180	2.180 / 2.435	2.180 / 2.435	2.180	2.180 / 2.435	2.180 / 2.435	2.180	2.180 / 2.435	2.180 / 2.435
Peso operativo (kg)	2.800	2.800	3.000	2.800	2.800	3.000	2.800	2.800	3.000	2.800	2.800	3.000	2.800	2.800	3.000
Peso max. consentito (kg)	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800

* Sviluppato da FPT Industrial | ** Larghezza min. con pneumatico posteriore T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28; T4FL-360/70R24 | ● Standard ○ Optional - Non disponibile



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 02/22 - (Turin) - 220010/IOO



New Holland sceglie lubrificanti AMBRA