

T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP



Fidatevi del DNA dei trattori New Holland.

Degni eredi della leggendaria Serie Fiat 66 LP, i nuovi trattori New Holland T4LP a profilo ribassato mettono al servizio degli agricoltori nuove funzioni e caratteristiche migliorate per soddisfare al 100% le loro esigenze. Profilo ribassato, baricentro basso e ottimo rapporto peso/potenza li rendono i mezzi ideali per aziende che operano su terreni collinari e montani, ma anche per i frutteti a sesto d'impianto largo come uliveti ed agrumeti.

Versatilità della carreggiata

A seconda delle regolazioni dei cerchi e grazie alle nuove prolunghe dei parafranghi posteriori, la carreggiata può essere variata da un minimo di 1.588 mm a un massimo di 2.432 mm. Il nuovo T4LP può essere configurato per lavorare tra i filari oppure con carreggiate più larghe e pneumatici di misura più grande come i 540/65R28.

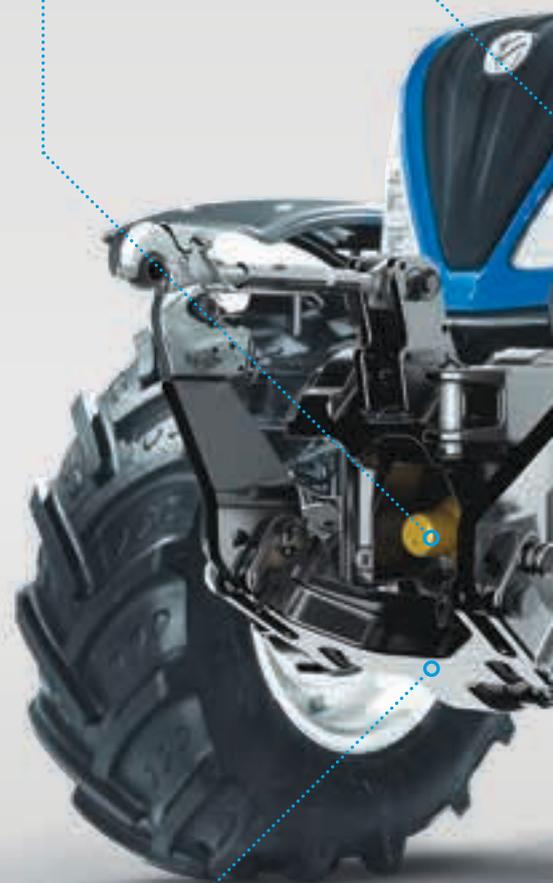


New Holland nel solco della fiera tradizione LP

Tra il 1985 e il 2001, Fiat ha prodotto i modelli 66 LP e 86 LP. Con un'altezza totale ridotta e assali larghi per una stabilità ottimale sulle pendenze, questi modelli compatti LP a profilo ribassato divennero rapidamente i trattori preferiti per operare sui terreni più difficili. I trattori New Holland T4LP hanno lo stesso DNA dei loro collaudati predecessori FIAT, ma ne rivisitano le caratteristiche in chiave moderna per offrire più prestazioni, comfort e sicurezza e una migliore economia dei consumi. Offrendo ai clienti la possibilità di scegliere tra la versione con cabina e quella con piattaforma ROPS, New Holland si riconferma come la scelta obbligatoria nel settore dei piccoli trattori da 75 a 107 CV destinati all'utilizzo sui terreni impegnativi.

Motore FPT Industrial, Common Rail, quattro cilindri, 3,4 L con filtri esenti da rigenerazione.

Il sistema di gestione del regime motore (ESM) consente di mantenere un regime costante della PdP.



Capacità di sollevamento anteriore fino a 1.970 kg e PdP anteriore a richiesta.



A scelta piattaforma ROPS o cabina completa.

Cabina Blue Cab™ 4 per la massima protezione contro i pesticidi.

Impianto idraulico a doppia pompa con pompa da 64 L/min (80 L/min disponibile a richiesta) con tre distributori ausiliari elettroidraulici posteriori e tre ventrali.

Disponibili pneumatici larghi 540/65R28 e 420/70R30.

Capacità di sollevamento sino a 2.900 kg.

Nuovo assale anteriore rinforzato di tipo heavy-duty con capacità di 2.500 kg.

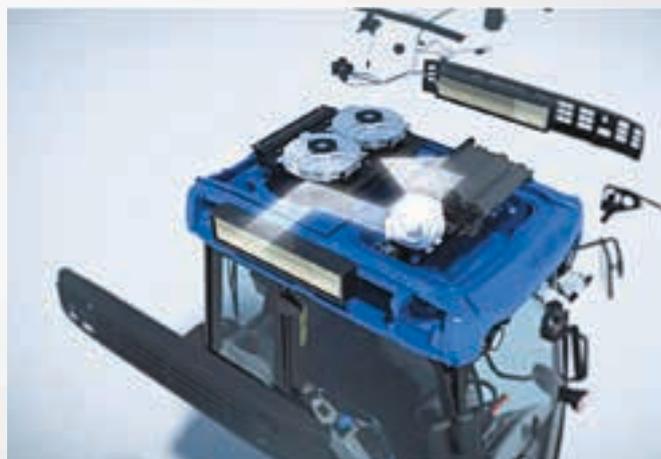
Scelta tra cinque diverse tipologie di trasmissioni.

Piccole dimensioni. Grande comfort.

New Holland continua a investire nella ricerca per migliorare il comfort dell'operatore. La cabina Blue Cab dei trattori T4LP offre un'eccezionale visibilità panoramica, con porte completamente vetrate, così come il parabrezza. Il sedile ultra confortevole è completamente registrabile, mentre la regolazione dell'angolo di inclinazione del volante consente l'adattamento ad ogni operatore. Il livello fonometrico interno di soli 78 dBA migliora l'esperienza di guida. Grazie ai filtri di alta qualità, l'abitacolo della Blue Cab protegge efficacemente l'operatore dalle sostanze chimiche e dal particolato presente nell'aria.

Filtrazione della cabina Blue Cab™ 4

La nuova serie T4 è ora dotata di una nuova cabina Blue Cab™ 4 optional con un sistema filtrante migliorato contro polvere, aerosol e vapori. Conforme alle norme sulla filtrazione EN 15695-2:2009 e sulla pressurizzazione EN 15695-1:2009, una cabina Blue Cab™ 4 offre una di protezione di categoria 4. Quando non è richiesto questo livello di protezione, è possibile passare al sistema di doppia filtrazione per offrire un controllo di categoria 2. I filtri sono concepiti per una durata prolungata nel tempo.



Caratteristiche esclusive

Per garantire la completa sicurezza dell'operatore, New Holland propone l'offerta completa di filtrazione della cabina per applicazioni specialistiche: vendemmiatrici Braud e trattori specializzati. L'innovativo sistema a doppia filtrazione utilizza due filtri nello stesso sistema sul tetto (categoria 2 e 4) e l'operatore può passare dalla categoria 2 alla 4 con un semplice interruttore. Utilizzando la categoria 4 solo nell'irrorazione si ottiene una maggiore durata del filtro e minori costi di manutenzione.



Comandi proprio dove servono

Quasi tutte le principali leve di comando sono posizionate sul lato destro della piattaforma della cabina. La leva del cambio è montata in modo pratico e a portata di mano, per sfruttare al meglio lo spazio, le leve idrauliche sono posizionate in modo intelligente sul parafango destro per un ambiente operativo senza ingombri.



Nuovo display della strumentazione

Il nuovo quadro strumenti prevede un grande display a matrice di punti e visualizza anche le informazioni relative alla nuova funzione ESM per il controllo del regime del motore.



Compatto ma confortevole

La cabina del T4 Serie LP è stata progettata pensando al comfort dell'operatore. Dotato di una seduta imbottita profonda e di uno schienale ampio, il sedile si adatta a tutte le corporature, mentre è disponibile una scelta di sedili a sospensione meccanica o pneumatica. Sia sui modelli con piattaforma che su quelli con cabina la posizione di guida ergonomica è garantita dall'abbassamento di 6,5 cm del tunnel di trasmissione e dal nuovo piantone dello sterzo regolabile in profondità e inclinazione. Inoltre i livelli fonometrici in cabina sono di soli 78 dBA.



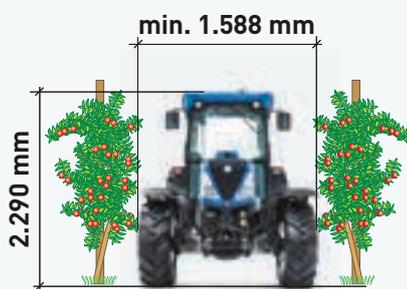
Telaio ROPS abbattibile

Progettati per l'utilizzo nei frutteti, negli uliveti e nei vigneti con interfilari larghi, i trattori T4LP sono dotati di sedile ribassato e telaio ROPS abbattibile per ridurre l'altezza totale a soli 1.450 mm o 2.274 mm con il telaio ROPS alzato. La cabina compatta ha un'altezza di appena 2.275 mm. La piattaforma di guida è montata su silent-bloc per ridurre i rumori e le vibrazioni.



Il vantaggio di appartenere a una grande famiglia.

Tutti i trattori New Holland Serie T4LP hanno lo stesso tipo di motore, trasmissione e sistema di comando, mentre gli assali sono diversi a seconda delle specifiche esigenze. I modelli T4LP hanno assali heavy-duty appositamente progettati che li rendono più larghi e più robusti di altri modelli della famiglia di trattori speciali T4. Qual è il vantaggio? La Serie T4LP compatta e a profilo ribassato è disponibile nelle versioni da 75, 86, 99 e 107 CV. Tutte hanno in comune la stabilità migliorata e il baricentro basso, oltre a una capacità di sollevamento di 2.900 kg per soddisfare esattamente le esigenze di ogni singolo cliente.



Modello	Potenza nom. CV	Coppia max. Nm	Capacità di sollevamento max. kg	Portata pompa standard/optional L/min	Peso con cabina kg
T4.80LP	75	330	2.900	64 / 80	3.010
T4.90LP	86	352	2.900	64 / 80	3.010
T4.100LP	99	398	2.900	64 / 80	3.010
T4.110LP	107	425	2.900	64 / 80	3.010



Compatto ma stabile

I larghi assali anteriori e posteriori heavy-duty, con rispettive capacità di carico di 2.500 kg e 3.700 kg, perfettamente calibrati ai cerchi speciali delle ruote, consentono ai trattori T4LP di offrire carreggiate registrabili di 610, 711 o 762 mm, in modo da poter regolare la larghezza al filo ruota esterno da un minimo di appena 1.588 mm a un massimo di 2.500 mm per una stabilità eccezionale. I parafranghi posteriori sono dotati di estensioni flessibili per adattarsi alle carreggiate più larghe.



Impronta più larga per una stabilità e una trazione ottimali

New Holland offre pneumatici adatti a una grande varietà di applicazioni. Tra questi anche gli pneumatici posteriori maggiorati 540/65R28 e 420/70R30, ideali per gli attrezzi portati pesanti e i lavori sulle pendenze più ripide.



Robustezza innata

Derivati dai "cugini" T4 Utility, gli assali anteriore e posteriore del T4LP offrono una robustezza perfettamente calibrata alla larghezza maggiorata dell'assale, con il nuovo supporto fuso dell'assale anteriore. Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento di 2.900 kg. A richiesta è disponibile il sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 1.970 kg.



Maggiore potenza, straordinaria efficienza

Il nuovo motore FPT Industrial F5C Common Rail a 4 cilindri da 3,4 litri emisionato Tier 4A della Serie T4LP offre prestazioni migliori e costi di esercizio ridotti rispetto ai suoi predecessori, con una potenza compresa tra 75 e 107 CV e una coppia massima di 444 Nm nel modello top di gamma. I modelli T4LP utilizzano un sistema esterno di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (eEGR) e un catalizzatore ossidante diesel (DOC) di seconda generazione: una soluzione che non richiede la penalizzante e costosa procedura di rigenerazione dei filtri per la conformità alle normative Tier 4A. Al fine di aumentare l'autonomia di lavoro in campo e quindi la produttività, la capacità del serbatoio del combustibile è stata incrementata a 88 litri.

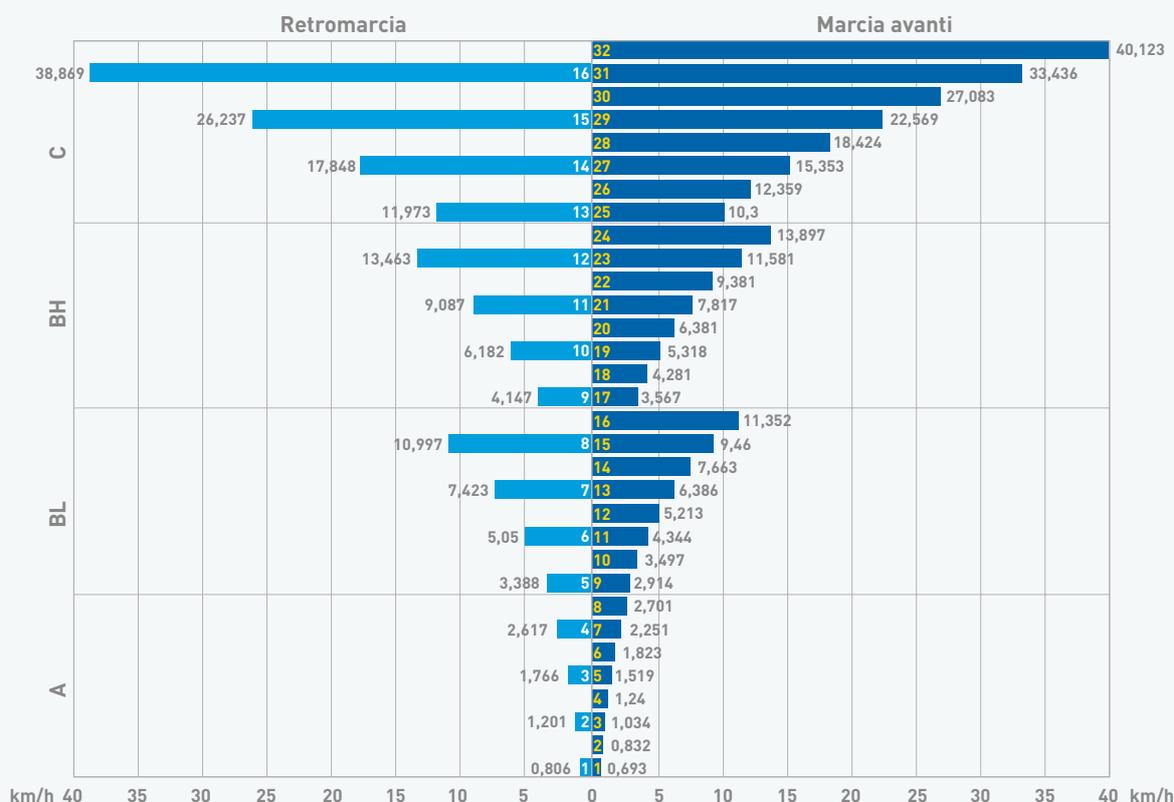
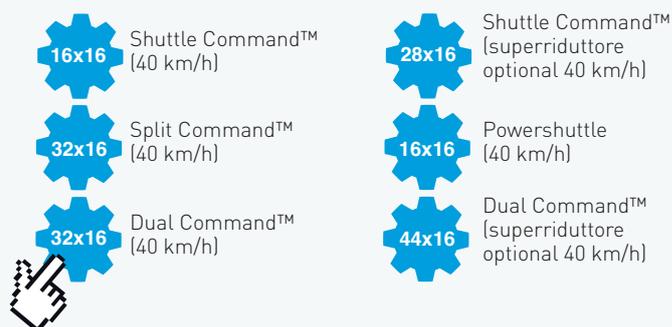


**NON NECESSITA
DI RIGENERAZIONE**

Caratteristiche eccezionali, prestazioni straordinarie.

Con un baricentro basso e più ampio dei pluripremiati trattori speciali della serie T4F/N/V, le nuove macchine T4LP sono all'altezza dei loro "cugini" in termini di caratteristiche e funzioni. Scelta di trasmissioni per soddisfare esattamente le esigenze del cliente. Sistema Lift-O-Matic™ di serie. Due pompe separate per il circuito idraulico e lo sterzo. Fino a 4 distributori ausiliari. PdP servoassistita con fino a 3 regimi. I T4LP sono piccoli trattori estremamente versatili. Con New Holland, la versatilità è di serie.

Grazie alla concezione modulare dei nuovi trattori T4LP, le trasmissioni possono adattarsi facilmente alle esigenze degli utilizzatori finali. Le avanzate caratteristiche tecniche opzionali includono l'inversore Powershuttle, la frizione a pulsante Power Clutch, il sistema di bloccaggio sulle pendenze Park Lock e il superriduttore. Vengono utilizzate una frizione per impieghi più gravosi e una trasmissione più robusta per la PdP posteriore.



La trasmissione Dual Command™ offre molto di più

La trasmissione Dual Command™ 32x16 con inversore Powershuttle offre lo stesso numero di rapporti della trasmissione Split Command™, ma ha in più la possibilità di ridurre tutte le marce grazie all'"hi-lo" innestabile a pulsante sotto carico senza l'uso del pedale della frizione. Per applicazioni specialistiche particolari è disponibile anche una trasmissione Dual Command 44x16.



Trasmissione Powershuttle per rapide inversioni di marcia

Se la priorità è effettuare inversioni rapide, allora la scelta ideale è la Powershuttle. Per cambiare direzione di marcia, l'operatore deve semplicemente limitarsi ad azionare la leva dell'inversore elettroidraulico montata sul piantone dello sterzo. Dalla posizione di folle, la leva può essere utilizzata per erogare gradualmente la potenza alla trasmissione senza utilizzare la frizione.



Bloccaggio di sicurezza sulle pendenze

Disponibile sui trattori con trasmissione Dual Command, il sistema di bloccaggio Park Lock garantisce una maggior sicurezza quando si parcheggia in pendenza. Agendo su una leva posta in cabina è infatti possibile bloccare meccanicamente la trasmissione.



Sistema Lift-O-Matic™ Plus

Disponibile solo sulle versioni con cabina, il sistema di controllo meccanico del sollevatore idraulico, premiato dagli esperti, permette di sollevare o abbassare il sollevatore posteriore durante le svolte alla capezzagna, mantenendo inalterate le impostazioni della posizione e dello sforzo. Tirando o spingendo a fondo la leva, l'attrezzo si solleva o si abbassa completamente con grande rapidità. Non appena l'operatore rilascia la leva, l'attrezzo si blocca immediatamente all'altezza corrispondente alla posizione effettiva. Per ulteriori regolazioni, è sufficiente spingere o tirare di nuovo la leva.



Compatti e speciali ma con le caratteristiche dei trattori di grandi dimensioni

Talvolta i trattori specializzati scendono a compromessi quando si tratta di prestazioni idrauliche e di prestazioni della PdP, ma questo non è il caso di New Holland. Ora la nuova serie T4LP può essere dotata di un impianto idraulico Premium con una pompa potente da 82 litri al minuto. Su tutti i trattori New Holland è montata una pompa separata per il servosterzo in grado di garantire che la capacità della pompa ordinata eroghi la portata richiesta.



Distributori idraulici ausiliari per gli attrezzi speciali

Un totale di tre distributori elettroidraulici ausiliari consente di comandare fino a otto uscite tramite ripartitori di flusso con controllo a pulsante. I tre distributori ausiliari sono a rilevazione del carico per consentire un funzionamento simultaneo: flusso massimo del distributore di 45 L/min con controllo della portata di 20-45 L/min. Il display LCD fornisce i dettagli operativi di ciascun distributore ausiliario. La manopola viene utilizzata per selezionare e regolare i singoli distributori.



Scelta di regimi della PdP da 540, 540E o 1.000 giri/min

Sui trattori T4LP è di serie la PdP a triplo regime, incluso il regime "Economy" 540E che consente di svolgere una grande varietà di impieghi ad un regime ridotto del motore. Per esempio, sul modello T4.110 LP, i rapporti della PdP sono stati riprogettati in modo da poter raggiungere un regime di 540 giri/min a 1.958 giri/min del motore, garantendo un risparmio di combustibile del 5% rispetto ai precedenti modelli di trattori Utility. L'inserimento della PdP è modulato da una leva di comando meccanica. A richiesta è disponibile l'inserimento elettroidraulico a pulsante. A richiesta è disponibile anche il gruppo sollevatore/PdP anteriore.

Modelli	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Motore New Holland*	F5C	F5C	F5C	F5C
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole	4 / 3.400 / 2	4 / 3.400 / 2	4 / 3.400 / 2	4 / 3.400 / 2
Livello emissioni	Tier 4A / Stage 3B			
Aspirazione	Smart Wastegate turbo	Smart Wastegate turbo	Smart Wastegate turbo	Smart Wastegate turbo
Intercooler	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75	63/86	73/99	79/107
Regime nominale motore (giri/min)	2300	2300	2300	2300
Coppia massima ISO TR14396 (Nm)	309 a 1.500 giri/min	351 a 1.500 giri/min	407 a 1.500 giri/min	444 a 1.500 giri/min
Riserva di coppia (%)	36	34	34	35
Scarico orizzontale	●	●	●	●
Scarico verticale (solo cabina)	○	○	○	○
CEGR esterno & catalizzatore ossidante diesel (DOC)	●	●	●	●
Metodo di raffreddamento	Liquido	Liquido	Liquido	Liquido
Consumo ottimale di combustibile (g/kWh)	211	211	211	211
Capacità serbatoio combustibile (litri)	88	88	88	88
Frequenza di manutenzione (h)	600	600	600	600
Trasmissione				
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●
Pedali sospesi	●	●	●	●
Freni in bagno d'olio	●	●	●	●
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h)	●	●	●	●
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Shuttle Command™ 28x16 [superriduttore optional (40 km/h)]	○	○	○	○
Velocità min. (con superriduttore) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17
Split Command™ 32x16 (40 km/h)	○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Powershuttle 16x16 (40 km/h)	○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 32x16 (40 km/h) e parking lock	○	○	○	○
Velocità min. (senza superriduttore) (km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
Dual Command™ 44x16 [opt. superriduttore (40 km/h)]	○	○	○	○
Velocità min. (con superriduttore) (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch [solo con Dual Command™]	○	○	○	○
Assale anteriore				
Assale anteriore 4RM	○	○	○	○
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM (°)	55	55	55	55
Raggio di sterzata con assale anteriore 4RM (mm)	3.400	3.400	3.400	3.400
Parafanghi dinamici	○	○	○	○
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●
Pompa indipendente dello sterzo (pompa MegaFlow™ 35,6 L/min)	●	●	●	●
Oscillazione dell'assale (°)	8-11	8-11	8-11	8-11
Impianto idraulico				
Portata della pompa standard (L/min)	64	64	64	64
Portata della pompa MegaFlow™ (L/min)	82	82	82	82
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)	●	●	●	●
Rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™ su ROPS e sistema Lift-O-Matic™ Plus su cabina	●	●	●	●
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	○	○	○	○
Capacità di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	1.835	1.835	1.835	1.835
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale (kg)	2.900	2.900	2.900	2.900
Categoria del sollevatore posteriore	I / II	I / II	I / II	I / II
Comandi del sollevatore montati sul parafango posteriore (solo EDC)	○	○	○	○
Estremità a larghezza regolabile	○	○	○	○
Regolazione idraulica del braccio destro registrabile e limitazione dell'oscillazione	○	○	○	○
Numero massimo dei distributori ausiliari posteriori/centrali	8/4+2	8/4+2	8/4+2	8/4+2
Regolazione della portata	○	○	○	○
Distributore ventrale elettroidraulico con joystick proporzionale (solo cabina)	○	○	○	○
Sollevatore anteriore e PdP	○	○	○	○
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule (kg)	1.970	1.970	1.970	1.970

Modelli	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
PdP				
Inserimento servoassistito	●	●	●	●
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○	○
540	●	●	●	●
540 / 540E	○	○	○	○
540 / 540E / 1000	○	○	○	○
Posto di guida				
Livello fonometrico della cabina - 77/311 EEC (dBA)	78	78	78	78
Silent-bloc	●	●	●	●
Comandi laterali a leva	●	●	●	●
Piattaforma sospesa (con telaio ROPS abbattibile montato centralmente)	●	●	●	●
Strumentazione elettronica	●	●	●	●
Categoria cabina a norma - EN 15695	1	1	1	1
Aria condizionata	○	○	○	○
Categoria cabina "Blue Cab" a norma EN 15695 standard / optional	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Pesi** 4RM (kg)				
Peso massimo ammissibile (kg)	2.900	2.900	2.900	2.900
Misura massima pneumatici anteriori			380/75R20	
Misura massima pneumatici posteriori			540/65R28 or 420/70R30	

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** Con operatore di 85 kg e pieno di combustibile



Modelli	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
Dimensioni				
A Passo 4RM (mm)	2.180	2.180	2.180	2.180
B Lunghezza fuori tutto 4RM (mm)	3.936	3.936	3.936	3.936
C Larghezza minima fuori tutto con pneumatici posteriori 420/70R28 (mm)	1.580	1.580	1.580	1.580
D1 Altezza minima al ROPS posteriore (mm)	1.350	1.350	1.350	1.350
D2 Altezza al tetto della cabina (min.) con 420/70R24 (mm)	2.375	2.375	2.375	2.375
E Distanza fulcro assale post. - tetto cabina (mm)	1.775	1.775	1.775	1.775
F Luce libera da terra max. con 420/70R30 (mm)	350	350	350	350
G Carreggiata anteriore 4RM (mm)	1.256/1.680	1.256/1.680	1.256/1.680	1.256/1.680
G Carreggiata posteriore 4RM (mm)	1.149/1.993	1.149/1.993	1.149/1.993	1.149/1.993

New Holland Top Service:

servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:



Argento – Motore e trasmissione

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine

Oro – Copertura estesa

Platino – Riparazione totale



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

