

# GAMMA T7 HEAVY DUTY

T7.275 | T7.290 | T7.315



## Tre modelli perfetti per la vostra azienda agricola.

---

Tre sono i modelli che racchiudono la potenza e lo stile unici della gamma T7 Heavy Duty: il T7.275, il T7.290 e il T7.315. Questi modelli offrono il 6% di capacità di sollevamento in più rispetto a quella offerta dalla serie T7 standard, raggiungendo 11.058 kg, per consentirvi di utilizzare gli aratri e le seminatrici più grandi. Il passo più lungo di 11 cm fornisce ancora più stabilità alle alte velocità e prestazioni di traino migliori. Combinata con un'offerta di pneumatici più ampia, che include i pneumatici 900 a compattamento ultra-ridotto, la serie T7 Heavy Duty ha davvero raggiunto un livello superiore.





### Progettazione robusta per l'agricoltura

La serie T7 Heavy Duty è il trattore degli agricoltori veri. Cosa intendiamo? Semplicemente che questa gamma esiste perché l'avete chiesta voi, gli agricoltori moderni. Ogni caratteristica offerta è il frutto di consultazioni approfondite con clienti di tutto il mondo. Avete chiesto più potenza. Eccola. Avete chiesto la capacità di lavorare con carichi più pesanti. Eccola. Avete richiesto un comfort degno della migliore "business class". Salite a bordo e date un'occhiata. Avete bisogno di un trattore dalle dimensioni compatte adatto a percorrere strade strette e che sia estremamente agile nei campi? Missione compiuta. Avete richiesto flessibilità e versatilità. La serie T7 vi dà tutto questo. Inoltre, desideravate un trattore bello e dallo stile esclusivo. Date un'occhiata. T7 Heavy Duty. Avete chiesto. Abbiamo risposto.

### Un trattore di classe mondiale da una struttura di classe mondiale

Il trattore T7 Heavy Duty è un prodotto unico nella gamma New Holland. Per fornire una macchina così avanzata, abbiamo realizzato una linea di produzione completamente nuova nello stabilimento di Basildon nel Regno Unito. Concepito in linea con le migliori pratiche del programma World Class Manufacturing, ogni trattore T7 Heavy Duty è costruito secondo gli standard più rigorosi per garantire la massima efficienza ogni giorno, per molti anni.

#### T7 passo standard



#### T7 passo lungo



#### T7 Heavy Duty



Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T7.165 S	150	2.734	6.700
T7.175	140	2.734	6.650
T7.190	150	2.734	6.750
T7.210	165	2.734	6.750
T7.225	180	2.734	6.750

Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T7.195 S	175	2.884	8.140
T7.215 S	195	2.884	8.140
T7.230	180	2.884	8.140
T7.245	200	2.884	8.140
T7.260	220	2.884	8.140
T7.270	240	2.884	8.140

Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T7.275	250	2.995	10.500
T7.290	270	2.995	10.500
T7.315	300	2.995	10.500

### Serie T7: quattordici modelli. Tre trasmissioni. Innumerevoli riconoscimenti.

La serie T7 Heavy Duty fa parte della famiglia estesa T7. Ciò significa che c'è un trattore T7 New Holland adatto a ogni esigenza specifica della vostra azienda. I "cugini" della serie Heavy Duty hanno potenze nominali da 140 a 240 CV, i quattordici modelli della gamma T7 offrono un'ampia scelta di trasmissioni semi-powershift, powershift integrali o a variazione continua (Continuously Variable Transmission - CVT), con i modelli T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 e T7.315 disponibili esclusivamente con trasmissioni CVT Auto Command™.

# Forza innata.

Per essere competitivi nell'agricoltura moderna bisogna essere forti e soprattutto lo deve essere il vostro trattore. Per questo motivo, la serie T7 Heavy Duty è stata progettata per integrare numerosi punti di forza.

**Più potenza.** Sono disponibili potenze fino a 313 CV per aumentare la forza del vostro T7 e permettervi di utilizzare gli accessori a più elevato assorbimento di potenza.

**Più comfort.** Fino a 20 luci di lavoro a LED consentono di lavorare anche di notte, mentre i sedili estremamente confortevoli riducono l'affaticamento degli operatori.

**Più efficienza** grazie alla tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 che garantisce costi del combustibile ridotti e redditività ancora più elevate.

**Più versatilità.** Il T7 Heavy Duty è un trattore sufficientemente forte da poter gestire attività di traino, applicazioni di lavorazione del suolo, di pressatura e di trasporto.

**Sicurezza eccezionale.** La tecnologia Intelligent Trailer Brake comanda i freni pneumatici del rimorchio quando il trattore decelera, aumentando ulteriormente la sicurezza nei lavori di trasporto.

Basta chiedere. La serie T7 Heavy Duty lo fa. Forza innata. Missione compiuta.



## MyPLM®Connect di serie

Aiuta i responsabili delle flotte a prendere decisioni tempestive. Permette di avere dati in tempo reale direttamente dal campo, subito a portata di mano. Consente una gestione accurata dei dati per migliorare l'efficienza operativa. Tutto questo ora è di serie su tutti i modelli T7 Heavy Duty grazie a MyPLM®Connect. Inoltre, per migliorare la vostra operatività, nel sistema è stato pienamente integrato, senza nessun costo aggiuntivo, il servizio New Holland Breakdown Assistance (assistenza in caso di fermo del veicolo).

Sistema di guida automatica IntelliSteer® installato in fabbrica

Turbocompressore elettronico a geometria variabile

Motore Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2, fino a 313 CV di potenza massima

Stile moderno, look aggressivo

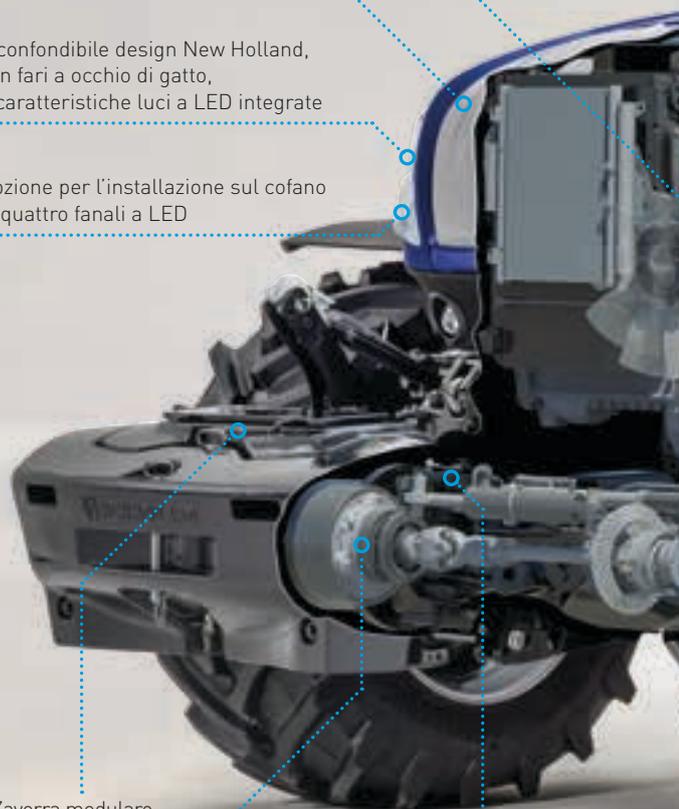
Inconfondibile design New Holland, con fari a occhio di gatto, e caratteristiche luci a LED integrate

Opzione per l'installazione sul cofano di quattro fanali a LED

Zavorra modulare con cassetta per attrezzi integrata

PdP anteriore a due velocità con regime 1.000 ECO

Sospensioni anteriori Terraglide™





**MACCHINA  
DELL'ANNO 2016**



Funzionalità  
IntelliCruise™  
ISOBUS Classe III

Collegamento  
telecamere  
predisposto

Fino a 20 luci  
di lavoro a LED

Abbonamento  
di un anno al pacchetto  
telematico professionale  
MyPLM®Connect  
di serie

Il sistema IntelliTurn™ di svolta automatica a fine campo è ora compatibile con la funzione HTS II (Headland Turn Sequencing)

Opzioni avanzate per i sedili

Sospensioni Comfort Ride™ di serie per la cabina

Sistema Headland Turn Sequencing II

Serbatoio del combustibile  
ai vertici della categoria  
con 630 litri di capacità  
(T7.290 e T7.315)

Attacco esterno opzionale  
per aria compressa

Nuova funzione  
Intelligent Trailer Brake

Sistema di monitoraggio  
della pressione  
degli pneumatici

Assale anteriore  
per impieghi  
gravosi

Tecnologia frenante  
ABS ad alta  
sicurezza

Collaudata trasmissione  
a variazione continua  
Auto Command™ di serie



## Blue Power. Edizione esclusiva.

---

La serie Blue Power è stata sviluppata per le aziende agroalimentari che sono alla ricerca dell'eccellenza nell'agricoltura. In questo ambito, le prestazioni e il comfort sono della massima importanza. Aggiungete a queste qualità lo stile esclusivo e otterrete la serie di trattori più lussuosa di sempre. Un comfort senza confronti, tecnologie all'avanguardia e un design accattivante: se desiderate un trattore che si distingua sul campo non solo per le sue prestazioni ma anche per il suo aspetto, avete trovato la risposta che cercavate. Disponibile esclusivamente con trasmissione a variazione continua Auto Command™, la serie Blue Power è il lusso fatto trattore.

*Blue*power





- Caratteristica vernice metallizzata blu notte
- Griglia cromata
- Cerchioni argentati
- Logo e foglia New Holland tridimensionali
- Sedile Blue Power e tappeto firmato in morbida moquette
- Luci di lavoro della cabina con contorno argentato
- Un'ampia scelta di dotazioni standard

**Blue Power. Edizione esclusiva, emozioni esclusive.**

# Una vera rivoluzione nell'utilizzo dei trattori.

Una cabina ergonomica, spaziosa e pratica è fondamentale per garantire una produttività costante, ogni giorno. Ecco cosa offre la cabina New Holland Horizon™, leader del settore. Volete una visibilità a 360°? Sia che lavoriate in azienda, in campo o su strada, disporrete di una visuale senza ostruzioni che andrà a vantaggio della produttività. Sempre. Il tettuccio trasparente a elevata visibilità e completamente apribile migliora la ventilazione e vi immerge nell'ambiente esterno.

CON 69 dBA, LE CABINE T7 SONO LE PIÙ SILENZIOSE DEL SETTORE





### Centro di comando

Comandi dell'aria condizionata, quadro di comando delle luci, vani portaoggetti supplementari, autoradio: tutto è concentrato in un pannello ergonomico. Su tutti i modelli è installata di serie l'autoradio Bluetooth RDS/MP3. Oltre a telefonare senza utilizzare le mani, potrete ascoltare la vostra musica preferita direttamente dal lettore MP3, attraverso il connettore AUX o una chiavetta USB.



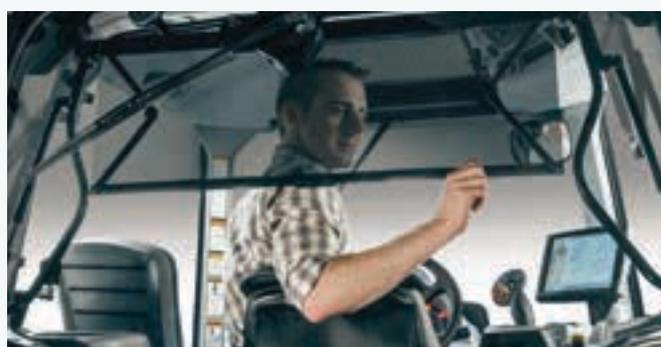
### Uno sguardo attento a 360°

I maxi specchi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasporti ad alta velocità. Anche la sezione inferiore è regolabile ed è stata progettata per eliminare i punti ciechi. Le opzioni disponibili includono i retrovisori riscaldati e la regolazione elettronica.



### Lusso anche in campo

Volante rivestito in pelle e tappetino in moquette firmato disponibili a richiesta. Potete scegliere altri optional di pregio come il sedile in pelle, l'aletta parasole posteriore, il vetro posteriore atermico, il parabrezza e il lunotto termici.



### Parasole anteriore e posteriore

I parasole anteriore e posteriore sono ora completamente integrati nella cabina in modo da non ostruire la visuale quando non sono utilizzati. Possono essere abbassati e alzati comodamente dal sedile, senza doversi allungare. Inoltre, nello sportello ad alta visibilità del tetto è stata integrata una tendina aggiuntiva.

# Mettetevi comodi.

New Holland offre una gamma di sedili ai vertici della categoria, con quattro differenti modelli per fornirvi una scelta ampia e completa. Tutti i sedili sono dotati di imbottiture migliorate. Più stabili e durevoli, questi sedili garantiscono un comfort eccezionale, indipendentemente dalle condizioni del terreno. Di serie, il sedile dell'istruttore, di grandi dimensioni e imbottito, è reclinabile per fornire una superficie di lavoro aggiuntiva quando non è utilizzato.



## Sedile Dynamic Comfort™

Il sedile Dynamic Comfort è dotato di un meccanismo di sospensione a bassa frequenza migliorato. Inoltre, i cuscini cuciti, realizzati con un'elegante combinazione di pelle e tessuto, sono provvisti di un sistema di riscaldamento a due stadi.

## Sedile Comfort

Il sedile Comfort standard utilizza un'unità di sospensione a bassa frequenza. I cuscini sono rivestiti con un tessuto blu scuro estremamente robusto. Tutti i comandi del sedile sono facilmente identificabili per consentire una regolazione semplice e rapida.



## Sedile Auto Comfort™

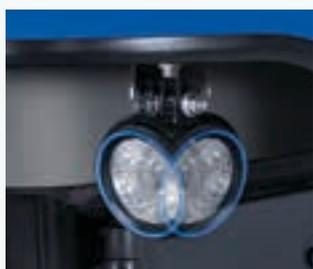
Il sedile ventilato Auto Comfort™ offre una seduta eccellente. Grazie all'impostazione automatica del peso, alle sospensioni attive, al riscaldamento e al sistema di ventilazione per il raffreddamento e la rimozione dell'umidità, questo sedile è la soluzione perfetta per gli operatori che trascorrono molte ore sul trattore. I coprisedili sono realizzati in pelle blu e grigia.

Tutti i sedili sono dotati dell'innovativo schienale girevole, progettato per sostenere la parte alta della schiena e aumentare in maniera significativa il comfort quando il sedile viene ruotato per monitorare gli attrezzi montati posteriormente.

	Sedile di serie	Sedile Comfort	Sedile Dynamic Comfort™	Sedile Dynamic Comfort™ Blue Power	Sedile Auto Comfort™	Sedile Auto Comfort™ Blue Power
Materiale	Tessuto	Tessuto	Tessuto/Pelle	Tessuto/Pelle	Pelle	Tessuto/Pelle
Tipo di sospensioni	A bassa frequenza	A bassa frequenza	A bassa frequenza con ammortizzazione dinamica	A bassa frequenza con ammortizzazione dinamica	Semi-attive	Semi-attive
Sistema di ammortizzazione	Regolabile	Regolabile	Automatico	Automatico	5 modalità	5 modalità
Regolazione del peso	Automatica	Automatica	Automatico	Automatico	Elettronica attiva	Elettronica attiva
Supporto lombare	Manuale	Manuale	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico
Climatizzatore	-	-	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldamento e ventilazione attiva	Riscaldamento e ventilazione attiva
Estensione dello schienale	Regolabile in altezza	Girevole	Girevole	Girevole	Girevole	Girevole
Sedile del passeggero	Tessuto	Tessuto	Pelle	Pelle	Pelle	Pelle

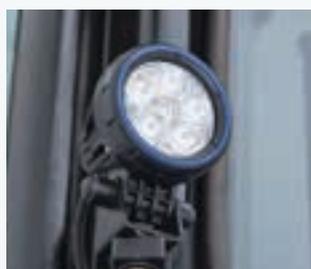
# Illuminazione a giorno anche di notte.

Illuminare il percorso per una migliore produttività notturna e una totale sicurezza di lavoro è una priorità chiave di New Holland, da perseguire importando nel settore agricolo le ultime innovazioni dell'automotive, come ad esempio le luci a LED. L'offerta comprende fino a 20 fari a LED. Più intensi e con un ridotto consumo energetico rispetto alle luci standard, queste luci offrono un ampio spettro di luce bianca, capace di trasformare la notte in giorno. E' possibile installare fino a 6 luci sulla parte anteriore e posteriore del tetto, mentre i fari di profondità illuminano lontano aprendo la strada per un lavoro senza interruzioni.



## Fari completamente regolabili

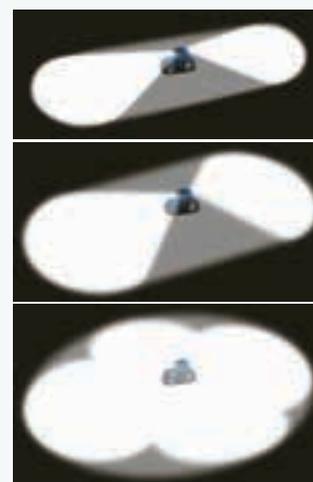
Il pacchetto a 360° optional comprende un faro regolabile su ogni angolo della cabina. Le luci angolari posteriori possono essere spente in modo indipendente per evitare fastidiosi riflessi, ad esempio durante lo scarico di fianco a una raccogliatrice.



Le luci a LED sono l'essenza dell'efficienza: più luce, maggiore durata, meno energia consumata.



Le luci diurne di serie costituiscono un'aggiunta moderna ed elegante ai tradizionali fanali New Holland: all'interno del corpo illuminante è perfino presente un logo New Holland.



## Scegliete il pacchetto luci adatto a voi

Sono disponibili tre pacchetti luci, composti da otto, dodici e sedici luci a LED per la cabina, in varie configurazioni per soddisfare ogni requisito.

# SideWinder™ II: il meglio dell'ergonomia nelle operazioni agricole.

I trattori T7 Heavy Duty offrono caratteristiche sofisticate ma accessibili con semplicità e in maniera intuitiva. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo SideWinder™ II: acceleratore, trasmissione e impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono selezionabili in modo rapido e intuitivo.



Il pulsante sul retro del CommandGrip™ consente di accedere a ulteriori funzioni.



I pulsanti a sfioramento sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di scarsa luminosità.



## Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II

Il bracciolo può essere spostato liberamente nella posizione più comoda per l'operatore.

Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari, entrambi configurabili con la gestione remota dei distributori.

Sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo (HTS II). Premere per registrare, memorizzare e attivare la sequenza di svolta a fine campo automatizzata.

Sistema di guida automatica IntelliSteer® opzionale, inserimento sterzata automatica.

Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore. Sollevamento/abbassamento del sollevatore anteriore (assieme al pulsante dietro la leva CommandGrip™).

Inversore di marcia avanti/retromarcia.

Pulsanti configurabili ISOBUS.

Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore, del caricatore o dei distributori idraulici ausiliari.

Posizionamento personalizzato del joystick idraulico e del mouse del sollevatore posteriore disponibile come optional installabile in fabbrica.

Mouse del sollevatore posteriore: permette di sollevare attrezzi montati anche molto pesanti con assoluta precisione.

Rallentamento del cambio automatico in campo: permette di selezionare una velocità massima inferiore per consentire al motore di risparmiare combustibile.

Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touchscreen IntelliView™.

Acceleratore manuale in posizione ergonomica.

Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo imbottito.

Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II.

Inserimento e disinserimento istantaneo delle PdP anteriore e posteriore.





Monitor IntelliView™  
touchscreen larghezza  
26,4 cm.

Selezione levette  
o joystick per comando  
distributori ausiliari 3 e 4.

Facile accesso alle funzioni avanzate.  
Premere il simbolo. Attivare la funzione.  
Il pannello di controllo integrato (ICP) semplifica  
l'accesso alle funzioni operative avanzate.

Esclusione sospensione anteriore,  
o selezione dei tre livelli di smorzamento.

Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate  
il sistema ESM: il regime si manterrà costante.

Inserite il sistema Terralock™: gestirà automaticamente  
la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.

La funzione automatica della PdP può disinserire  
e reinserire sia la PdP anteriore che posteriore  
durante una sequenza di svolta a fine campo.

Premete il pulsante del sistema HTS per  
memorizzare e riprodurre le funzioni più  
frequentemente utilizzate a fine campo.

Sollevamento/abbassamento  
del sollevatore posteriore.

Livellamento dell'attacco a tre punti ed  
estensione del terzo punto al tocco di  
un pulsante, o assegnabile a qualsiasi  
distributore ausiliario con la gestione  
remota dei distributori.

Interruttore intenzionale  
della PdP, che deve essere  
selezionato per mantenere  
la PdP in funzione quando si  
lascia il sedile di guida.

# Tre pacchetti di guida automatica installati in fabbrica.



Quando ordinate il vostro T7, potete scegliere fra tre sistemi di guida automatica. In questo modo sarete sicuri che il vostro T7 arriverà direttamente dalla fabbrica con l'esatto livello di precisione che avete richiesto. Scegliete il vostro livello di precisione fino all'opzione più precisa: 1,5 cm\*. Imprescindibile per la coltivazione di ortaggi pregiati e di bulbi.

\* Utilizzo del segnale di correzione RTK



## Livelli di precisione e di ripetibilità

New Holland offre vari livelli di precisione per consentirvi di selezionare il sistema IntelliSteer® più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema IntelliSteer con correzione RTK, otterrete una ripetibilità garantita anno dopo anno.

## Ricevitori NH 372

Il ricevitore NH 372 è in grado di operare con segnali di correzione WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX ed RTK utilizzando le costellazioni satellitari GPS e GLONASS. Per le applicazioni RTK, un radiorecettore integrato può essere collocato all'interno del ricevitore o può essere utilizzato un modem cellulare.



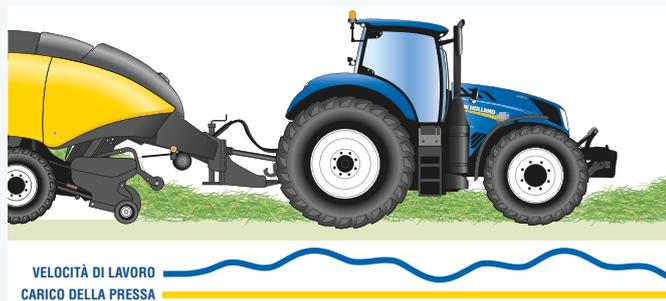
### Sistema di controllo avanzato IntelliRate™

Il T7 può essere specificato con il sistema di controllo IntelliRate™ (optional). Il sistema, azionabile dalla comodità della cabina, utilizza il monitor IntelliView™ per la regolazione fine dei mezzi di produzione e per la gestione del controllo delle sezioni e della distribuzione delle macchine per l'irrorazione e la semina. In questo modo si prevengono le sovrapposizioni, si controllano i dosaggi e le quantità di sementi in base ai dati sulle rese oltre a eliminare le zone di mancato trattamento; gli apporti vengono ottimizzati in modo da massimizzare le rese.



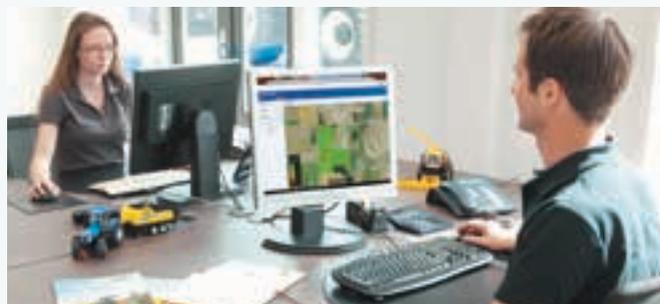
### Sistema automatico intelligente di svolta a fine campo IntelliTurn™

Il monitor touchscreen a colori IntelliView™ IV può essere utilizzato per gestire il sistema opzionale di guida automatica IntelliSteer®. Con il semplice tocco di un dito, i monitor IntelliView™ consentono di programmare numerose traiettorie di guida, dalle più semplici rettilinee, alle svolte più complesse a fine campo con la funzione IntelliTurn™. IntelliTurn™ migliora il livello di efficienza disegnando ed eseguendo automaticamente il percorso di svolta a fine campo più efficiente, riducendo al minimo i tempi morti durante le svolte e assicurando che l'attrezzo rientri in campo nell'area di lavoro, sul percorso desiderato. Il risultato è un sistema che sceglie automaticamente lo stile di svolta più appropriato (a lampadina, ad arco costante o con percorso ampio), disegna il percorso più efficiente e lo esegue. Questo sistema è ora compatibile con la funzione HTS II (Headland Turn Sequencing), che può essere azionata a una distanza prestabilita dalla capezzagna.



### Comunicazione bidirezionale

La gamma T7 Heavy Duty può essere equipaggiata con tecnologia ISOBUS III. Ciò significa che il trattore e l'attrezzo possono comunicare reciprocamente, inviandosi informazioni in un senso e nell'altro, in modo che l'attrezzo possa controllare la velocità del trattore allo scopo di ottenere la massima produttività.



### Telematica: gestione delle macchine dalla comodità del vostro ufficio. Ora il pacchetto professionale è gratuito per 1 anno.

MyPLM®Connect vi permette di connettervi al vostro T7 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Le aziende agricole possono restare costantemente in contatto con le proprie macchine ed inviare e ricevere informazioni in tempo reale per risparmiare tempo e migliorare la produttività. Il pacchetto base MyPLM®Connect Essential offre le funzioni di più frequente utilizzo. Per un monitoraggio e un controllo totali della macchina è disponibile l'upgrade al pacchetto MyPLM®Connect Professional. In breve, MyPLM®Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

# Motori FPT Industrial.

---

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

**Pionieri:** Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80, la prima vettura dotata di questo sistema è stata l'Alfa Romeo 156 nel 1997. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Da sempre.

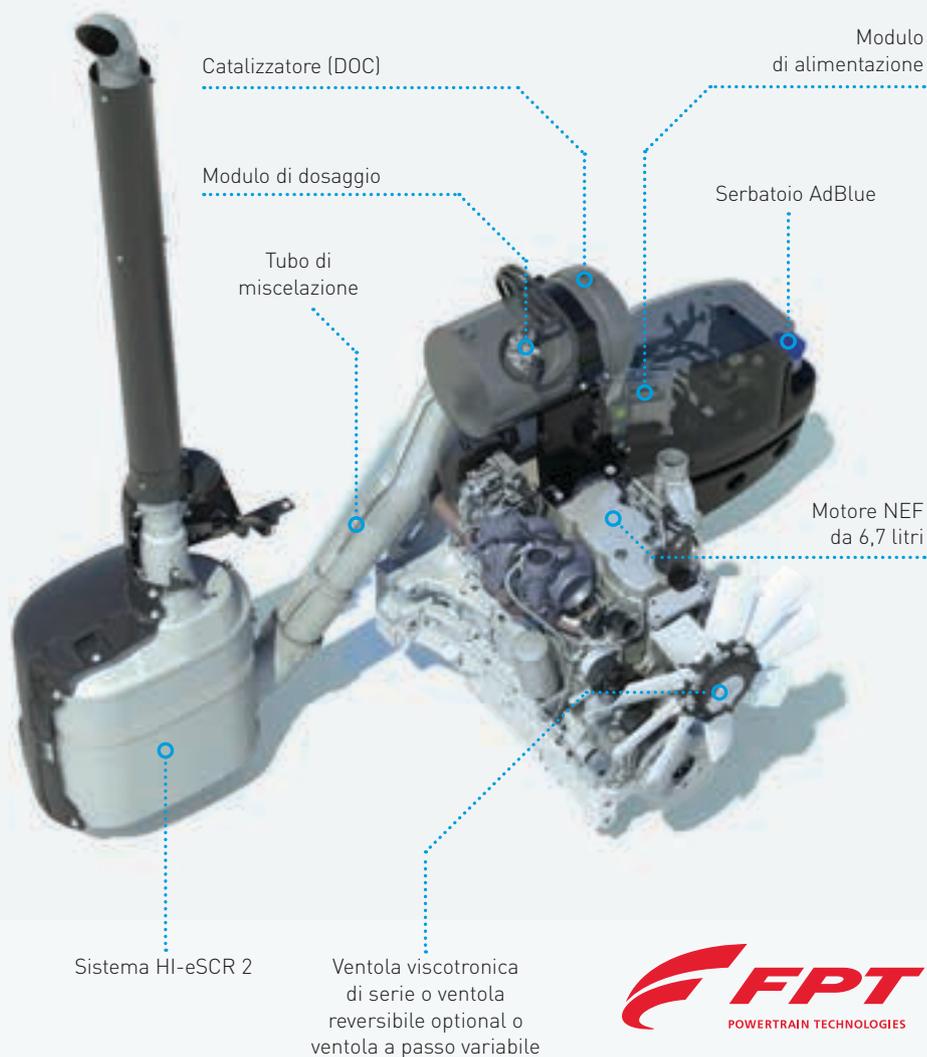
**Più ecologici:** Per il nono anno consecutivo CNH Industrial è stata nominata leader del settore nel Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) World and Europe per il settore della progettazione industriale. Più ecologici. Ovunque.

**Collaudati:** Dal 1995 FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre 1 milione di motori SCR negli ultimi otto anni per l'agricoltura, le costruzioni e l'industria dei trasporti. Dopo essere stato sottoposto a test approfonditi, il pluripremiato sistema HI-eSCR si è aggiudicato il titolo europeo di "Truck of Year 2013" per il camion Iveco Stralis Hi-Way. Affidabilità. Confermata.





*Tecnologia efficiente e sostenibile*



### Come funziona la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2

L'intera serie T7 Heavy Duty è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage 4. Un risultato ottenibile grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi.

**ECOBlue**

**HI-eSCR2**



# La potenza e l'efficienza che vi aspettate da New Holland.

Il motore NEF FTP Industrial da 6,7 litri è dotato della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 per garantire la conformità alla normativa Stage V. Il motore eroga un'incredibile potenza fino a 313 CV, mantenendo un'economia dei consumi strabiliante. Per erogare in maniera efficace la potenza aggiuntiva, il motore NEF è stato irrobustito sensibilmente mediante supporti aggiuntivi per il controtelaio. Questa soluzione ha consentito anche di aumentare fino a 16 tonnellate il peso lordo dei veicoli. La coppia massima è disponibile già a partire da 1.200 giri/min, fornendo comunque la rapidissima risposta transitoria che caratterizza i trattori New Holland.

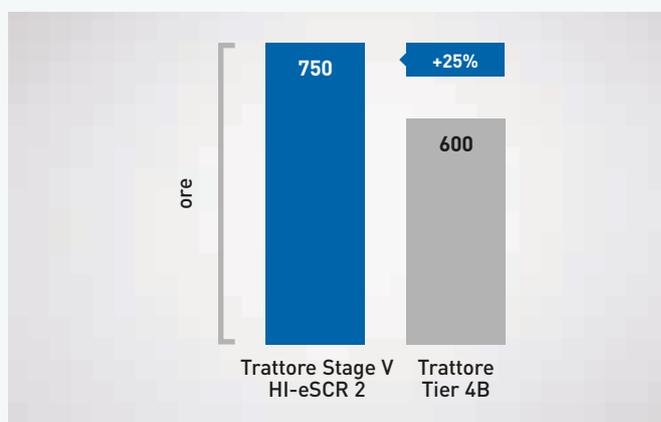
## Tecnologia turbo a geometria variabile

New Holland sa che un motore reattivo è fondamentale per svolgere attività agricole nelle condizioni variabili dei campi e delle strade. La tecnologia turbo a geometria variabile consente di mantenere costanti gli 1.282 Nm di coppia massima in un intervallo di 500 giri/min del motore. In questo modo, tutta la coppia è sempre disponibile, sia che si operi a 1.200 giri/min o a 1.700 giri/min e le prestazioni del trattore sono garantite anche all'aumentare del carico. Grazie alla VGT, il ritardo del turbo è un problema del passato e, quando chiederete più potenza, il vostro T7 Heavy Duty risponderà. Istantaneamente.



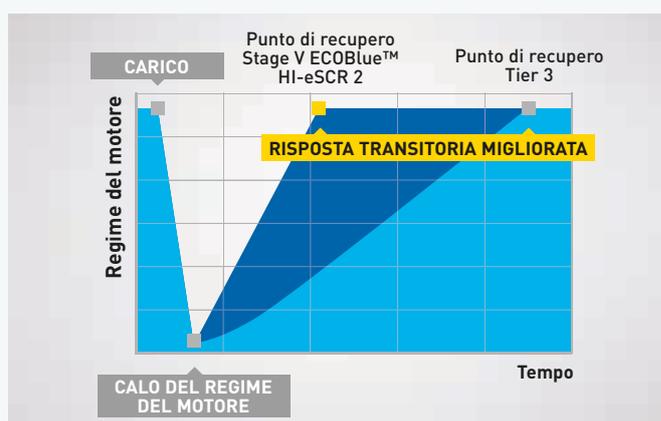
## Frequenza di manutenzione ridotta

Gli intervalli di manutenzione dei modelli T7 Heavy Duty sono stati estesi del 25%, portandoli a ben 750 ore. Anche gli intervalli di manutenzione della trasmissione e dell'assale anteriore sono stati prolungati fino a 1.500 ore.



## Tutta la potenza che vi serve, sempre a disposizione

A noi di New Holland sta molto a cuore la risposta transitoria. Il motivo è che la risposta transitoria è una garanzia di produttività. In parole povere, aspirando solo aria fresca e pulita, il vostro motore NEF potrà reagire ancora più rapidamente quando sottoposto a condizioni di carico. In effetti, molto più rapidamente. Risposta transitoria: problema risolto.



# L'innovativa trasmissione Auto Command™ è un'esclusiva New Holland!

Ad oggi, New Holland ha progettato e costruito oltre 25.000 trasmissioni a variazione continua (CVT) Auto Command™. La trasmissione Auto Command™ sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in quattro punti, con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati ingegnerizzati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le applicazioni di traino più gravose, le lavorazioni secondarie del terreno e le operazioni in campo che richiedono un'elevata velocità di lavoro, come la pressatura o la falciatura e i trasferimenti su strada ad alta velocità. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e produttiva sul mercato.



Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. La velocità di avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

Regolazione della velocità: impostate la velocità in funzione delle vostre esigenze di lavoro.

Selezione della velocità: consente di scegliere tra tre velocità preimpostate.

4 modalità per qualsiasi stile di guida

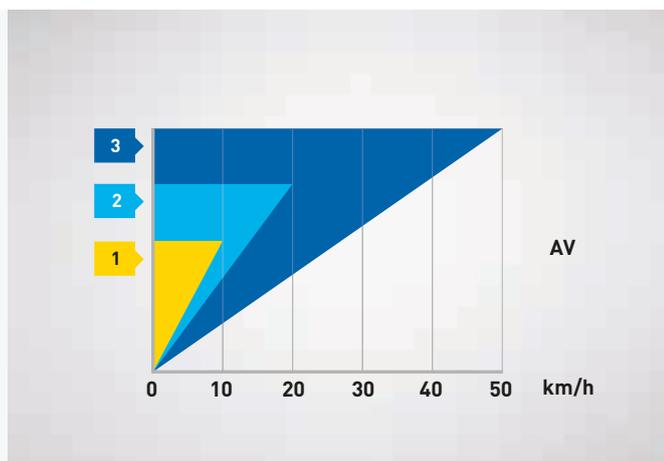
**Modalità Auto.** Una volta raggiunta la velocità desiderata, l'Auto Command abbinerà motore e trasmissione per mantenerla costante.

**Modalità Cruise.** Consente all'operatore di raggiungere una velocità impostata al tocco di un pulsante e di mantenerla per ottenere risparmio e produttività.

**Modalità Manuale.** Consente all'operatore di impostare manualmente e indipendentemente il regime del motore e la velocità di avanzamento.

**Modalità PdP.** Appena la PdP viene innestata, l'Auto Command interviene per raggiungere un regime costante del motore.





### Tre velocità regolabili per qualsiasi esigenza

La tecnologia Auto Command™ consente all'operatore di impostare una velocità di lavoro compresa tra 20 m/h e 50 km/h, con un passo di regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità infinitamente variabile e adatta a qualsiasi esigenza.



### Impostazioni di trasmissione personalizzate

La pluripremiata trasmissione a variazione continua Auto Command™ è ora dotata di impostazioni di accelerazione e di decelerazione a tre livelli. L'impostazione "soft" è adatta per cambi di direzione delicati ed è perfetta durante il trasferimento ad alta velocità o per operare su superfici sdruciolevoli. L'impostazione standard è stata progettata per le normali attività nei campi. L'impostazione aggressiva super-rapida è l'ideale per cambi di direzione istantanei.



### Active StopStart

Una caratteristica di sicurezza essenziale dell'Auto Command è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti sia all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. E, nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza. Per un parcheggio sicuro, è possibile inserire con semplicità un freno elettronico agendo sulla leva dell'inversore.



### Il giusto compromesso tra risparmio di combustibile e produttività

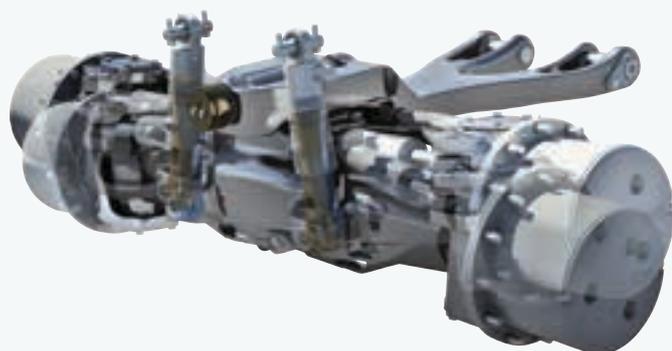
Quando lavorate in modalità Auto e Cruise, potete utilizzare il quadrante di controllo della riduzione del regime, situato a destra dell'operatore, per limitare il regime massimo del motore impiegato per raggiungere la velocità di avanzamento desiderata. Risultato: raggiungete la velocità impostata ad un regime del motore decisamente inferiore, risparmiando combustibile. In modalità PdP, utilizzate il controllo di riduzione del regime per regolare l'accettabile abbassamento del regime della PdP prima che la velocità di avanzamento desiderata venga raggiunta.

# Trasporto più stabile. Prestazioni più fluide in campo.

---

La gamma T7 Heavy Duty è caratterizzata da assali anteriori migliorati in linea con il peso complessivo del veicolo di 16 tonnellate, questo vi consente di lavorare agevolmente con attrezzi ancora più pesanti. Le sospensioni dell'assale anteriore Terraglide™ sono di serie e i relativi accumulatori e smorzatori doppi assicurano una guida estremamente fluida. Il motore e il sottotelaio sono stati progettati per ottimizzare le prestazioni di svolta, le ruote anteriori quindi sfiorano la coppa dell'olio sagomata e la calandra nelle svolte strette.





### Assale anteriore ammortizzato Terraglide™

Le sospensioni dell'assale anteriore New Holland Terraglide™ garantiscono la massima protezione del trattore, degli attrezzi e dell'operatore da forti contraccolpi durante il trasporto e sul campo. Durante il lavoro sul campo il sistema avanzato di sospensioni mantiene il contatto fra pneumatico e terreno per migliorare la trazione. L'intera corsa di sospensione viene sempre mantenuta grazie al sistema in grado di adattarsi alle variazioni del peso applicato alla parte anteriore del trattore.



### Sospensioni integrate Comfort Ride™ della cabina

Le sospensioni automatiche di serie Comfort Ride™ a due stadi della cabina sono un elemento determinante per il comfort dell'operatore. I contraccolpi a carico dell'operatore vengono così ridotti del 25%. Progettate per coadiuvare l'azione ammortizzante del sedile a sospensione pneumatica, le sospensioni Comfort Ride sono ideali nelle lavorazioni ad alta velocità e nei lunghi trasferimenti su strada.

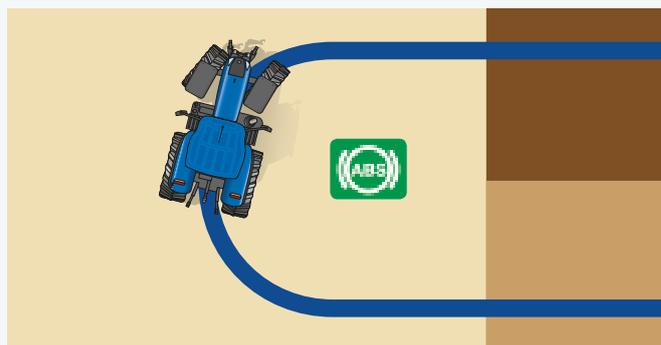
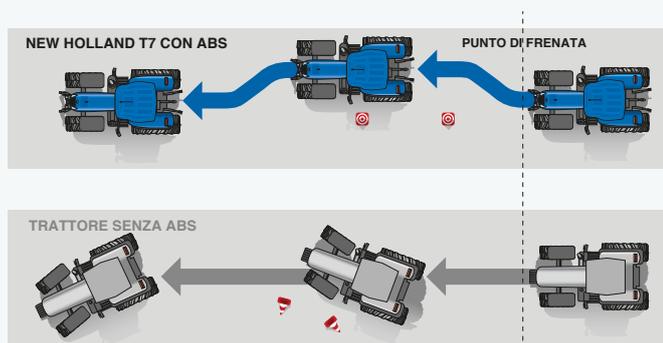


### Gestione avanzata della trazione

Il sistema New Holland Terralock™ di New Holland permette all'operatore di selezionare la modalità di trazione più adatta alle singole applicazioni. Terralock provvederà a gestire la trazione sulle ruote anteriori e a inserire o disinserire automaticamente il bloccaggio del differenziale. In fase di svolta a fine campo oppure quando si passa dalla modalità di lavoro in campo a quella di trasferimento su strada, il Terralock disinserisce il bloccaggio dei differenziali e la doppia trazione senza alcun intervento da parte dell'operatore.

# Trasporto super sicuro e super stabile.

Per i contoterzisti e gli agricoltori di oggi, il trasporto ad alta velocità è un elemento fondamentale della vita quotidiana. Negli spostamenti fra un cliente e l'altro oppure fra campi molto distanti, apprezzerete la straordinaria tenuta di strada dei modelli T7 Heavy Duty. Visibilità eccezionale, sistema di controllo della velocità Auto Command™ di precisione e una vasta gamma di opzioni di frenatura, rendono il T7 Heavy Duty un autentico professionista della strada.



## Tecnologia di frenatura avanzata

Il premiato sistema frenante antibloccaggio della serie T7 Heavy Duty controlla singolarmente i freni di ciascuna ruota per migliorare l'efficacia frenante durante il trasporto di attrezzature pesanti. E non è tutto: l'ABS SuperSteer™ permette anche al trattore di ruotare praticamente su se stesso facendo leva su una ruota posteriore interna che gira a una velocità controllata e ridotta.





### Intelligent Trailer Brake

Quando un trattore e un rimorchio vengono rallentati solo dalla trasmissione e dal freno del motore, la velocità dinamica presa dal rimorchio può spingerlo contro il trattore. Tale forza può causare instabilità, con conseguente aumento del rischio di sbandate, soprattutto su forti pendenze o superfici con scarsa aderenza, per esempio strade ghiacciate o prati. Il sistema ITBS (Intelligent Trailer Braking System) rileva la riduzione nella velocità del trattore e calcola la forza di decelerazione utilizzando un sensore di coppia all'interno della trasmissione. Una valvola di frenatura del rimorchio, controllata elettronicamente, aziona quindi automaticamente i freni del rimorchio, in modo da ridurre la velocità del rimorchio di pari passo con quella del trattore. Il sistema non richiede modifiche al mezzo trainato.

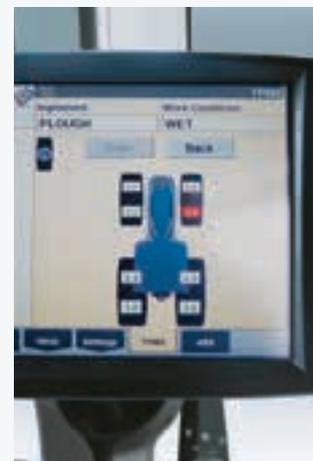
### Tecnologia di frenatura sicura

Il T7 Heavy Duty può essere dotato di un freno motore, attivato da un pedale, in alternativa il rapporto di trasmissione Auto Command può essere bloccato manualmente durante la frenatura. Per bloccare il rapporto di trasmissione basta premere il pulsante sulla leva multifunzione CommandGrip™ nella direzione di marcia. Questo aumenta la capacità di frenata del motore, permettendo però anche al trattore e al rimorchio di rallentare alla stessa velocità, evitando il rischio di sbandate su superfici scivolose.



### CustomSteer™: sterzo proporzionale variabile

La funzione optional CustomSteer™ vi consente di personalizzare le prestazioni del volante in fase di sterzo. Attraverso il monitor IntelliView™ IV potete decidere quanti giri del volante sono necessari per una svolta completa: un giro per le svolte strette, invece dei quattro normalmente richiesti, due giri oppure il numero di giri che ritenete necessari in base alle vostre esigenze. Questo sistema esclusivo funziona in entrambe le direzioni di marcia e permette una regolazione per la marcia avanti ed una per la retromarcia.



### Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Gli operatori possono controllare la pressione di 16 pneumatici grazie al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS). Sensori posizionati su ciascun pneumatico trasmettono via wireless ad un'antenna all'interno del tetto della cabina. Per ogni pneumatico l'operatore può inserire la pressione di lavoro ideale per un compito specifico. I valori di pressione vengono salvati nel monitor IntelliView™ IV con il nome dell'attrezzo, questo consente di memorizzare le impostazioni solo una volta. Un messaggio di allerta visualizzato sullo schermo segnala al conducente se le pressioni non sono in linea con il valore ideale. Il TPMS favorisce l'efficienza operativa, segnalando se le pressioni sono impostate in modo errato e, ad esempio, segnala preventivamente potenziali forature su un rimorchio.

# Caratteristiche pensate per incrementare la vostra produttività.

La gamma T7 Heavy Duty si caratterizza per una capacità del sollevatore anteriore e posteriore potenziata, ovvero può lavorare con attrezzature montate anteriormente e posteriormente di grandissime dimensioni per migliorare la vostra produttività. Volete usare gli aratri più grandi? Allora il robusto sollevatore posteriore è perfetto. Se siete un coltivatore di patate o dovete montare le pesantissime tramogge per sementi, allora il sollevatore anteriore completamente integrato è quello che fa per voi. Disponibile per entrambe le varianti di categoria III e IV, e con una varietà di opzioni per la barra di traino e attacchi scorrevoli, il vostro trattore può essere equipaggiato per soddisfare le vostre esigenze specifiche.



## Robusto, efficiente e potente

La capacità massima di sollevamento sui trattori T7 Heavy Duty è di ben 11.058 kg. È inoltre previsto il sistema di controllo dinamico per proteggere il sollevatore dai contraccolpi e ridurre i sobbalzi durante i trasferimenti su strada con carichi pesanti a velocità elevate. Sul parafango sono montati i comandi esterni per il sollevatore posteriore, l'inserimento della PdP e l'azionamento di un distributore ausiliare posteriore.



## Sollevatore anteriore e PdP montati in fabbrica

Il cofano motore snello assicura una visibilità eccellente visibilità frontale. Il passo bilanciato semplifica ulteriormente il pieno utilizzo della capacità di sollevamento di 5.821 kg del sollevatore. I comandi elettronici integrati del sollevatore anteriore sono a portata di mano dell'operatore.



### Sistema di zavorrata flessibile

Grazie al blocco opzionale di pesi modulari e al sollevatore anteriore completamente integrato, la zavorrata ora è ancora più semplice. È possibile scegliere una vasta serie di opzioni per la zavorrata anteriore in grado di adattarsi perfettamente ad ogni singola applicazione. Le zavorre possono essere montate e smontate in modo semplice e veloce dalla cabina.

# Caratteristiche pensate per incrementare la vostra produttività.

I trattori New Holland T7 Heavy Duty di sono progettati per offrire prestazioni eccezionali in condizioni di sforzo notevole. Si tratta di una richiesta fondamentale per trattori in grado di sviluppare una potenza di oltre 275 CV. Ma i trattori T7 sono realizzati per offrire molto di più. PdP e prestazioni idrauliche vengono mantenute anche nelle operazioni più impegnative, grazie alla curva di potenza costante. Massime prestazioni con ottimi risparmi. Il T7 raggiunge la velocità nominale della PdP ad un regime ridotto del motore per il massimo rendimento del combustibile. Con New Holland T7 la versatilità è di serie.



## Presenza diretta del moto per ottimizzare i consumi

Tutti i trattori T7 sono dotati di una PdP a presa diretta al fine di minimizzare le perdite di potenza tra il motore e gli attrezzi. La PdP si innesta con un comando spingi-tira, con gestione avanzata Soft Start. Questo sistema modula l'innesto degli attrezzi ad alto coefficiente inerziale per proteggere la trasmissione e garantire un innesto dolce e progressivo degli attrezzi stessi. La sicurezza è stata ulteriormente aumentata con il nuovo interruttore intenzionale della PdP, che deve essere selezionato per mantenere la PdP in funzione quando si lascia il sedile di guida. Le funzioni optional includono il sistema Auto PdP che può essere utilizzato per disinnestare automaticamente la PdP ogni volta che il sollevatore anteriore o posteriore viene sollevato al di sopra di una posizione predefinita. In questo modo si proteggono l'albero della PdP e il trattore.





### Gamma più ampia di velocità della PdP

Un comando elettronico gestisce sia la PdP anteriore a due velocità che la PdP posteriore a quattro velocità per facilitare ulteriormente la selezione e l'innesto. La PdP anteriore ora è caratterizzata da un regime 1.000 ECO, in grado di ridurre il consumo di combustibile, ad esempio nei lavori con falciatrici triple.



### Funzione Headland Turn Sequencing II e sistema IntelliTurn™: ripetibilità senza sforzo

La funzione HTS II è disponibile per i modelli equipaggiati con comandi elettroidraulici. Questo intuitivo sistema vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi in capezzagna. Le stesse possono poi essere ripetute alla semplice pressione di un pulsante. Ed è qui che le cose si fanno davvero interessanti! Modificare le sequenze pre-registrate è ancora più semplice, infatti quando cambiano le condizioni, cambia anche la vostra sequenza HTS! Per il non plus ultra a livello di semplicità di gestione delle svolte, potete combinare questa funzione con l'IntelliTurn™, il sistema di svolta automatica a fine campo, che aziona la funzione HTS II al raggiungimento di una distanza prestabilita dalla capezzagna. Due maniere estremamente efficaci di migliorare ripetibilità ed efficienza, riducendo al contempo lo stress delle giornate di lavoro più lunghe.

# Potenza idraulica.

---

Tutti i trattori T7 Heavy Duty sono dotati di serie di un impianto idraulico avanzato a centro chiuso con sensore di carico (CCLS, Closed Centre Load Sensing) con una portata di 165 litri/minuto di serie, più che sufficiente per azionare la maggior parte delle applicazioni agricole. Per i clienti che desiderano una portata maggiore, è disponibile l'opzione MegaFlow™ che offre una portata eccezionale fino a 220 L/min (T7.290 e T7.315). E se questo non basta, New Holland ha progettato il sistema CCLS per lavorare garantendo la massima efficienza. I vantaggi? I distributori ausiliari e i sollevatori possono disporre sempre della piena potenza idraulica, ma solo nella misura in cui è necessario. Risultato? Minore consumo di combustibile.





### Gestione dei distributori idraulici ausiliari

Per adattare con precisione il controllo dei distributori idraulici ausiliari alle esigenze del singolo operatore, la gamma T7 Heavy Duty è dotata di un sistema di gestione dei distributori idraulici ausiliari. Potete decidere quali interruttori sulla leva multifunzione CommandGrip™ e sul pannello di controllo integrato gestiscono i singoli distributori idraulici ausiliari. Potete stabilire anche quale leva aziona il quinto distributore ausiliario. Queste impostazioni possono essere collegate ad un singolo attrezzo se memorizzate per un richiamo veloce.



### Regolazione del flusso mediante il monitor IntelliView™

Il monitor IntelliView™ con touchscreen semplifica l'impostazione delle portate per i singoli distributori. Basta scorrere i menu e selezionare il controllo dei distributori. Scegliere l'uscita che si desidera regolare e trascinare il cursore con il dito sull'impostazione desiderata. Ecco fatto.



### Fino a 8 distributori elettronici

I distributori ausiliari T7 sono facili da identificare grazie alle leve e agli attacchi con codifica dei colori. Tutti gli otto distributori possono essere comandati senza spostare la mano dal bracciolo SideWinder™ II, consentendovi di identificare e azionare ciascun distributore con estrema precisione. Quattro leve dei distributori ausiliari sono sul bracciolo e due distributori vengono controllati utilizzando due leve supplementari posizionate a destra del monitor IntelliView™ oppure utilizzando la leva CommandGrip™ o il joystick elettronico. Per eseguire con precisione il lavoro è possibile impostare portata, temporizzazione e arresto.

# 360°: T7 Heavy Duty.

La serie T7 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la ridottissima frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

**INTERVALLI  
DI MANUTENZIONE  
PROLUNGATI DEL 25%**

Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Il filtro dell'aria nella cabina può essere sostituito con facilità.

Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

I livelli dell'olio idraulico possono essere facilmente controllati dal vetro spia sul retro del trattore.

Il filtro dell'aria del motore è facile da controllare, pulire o sostituire, senza ricorrere ad utensili.

Il modulo di raffreddamento si apre verso l'esterno per rendere più semplice e veloce la pulizia.

Nella zavorra anteriore è integrata una cassetta degli attrezzi incorporata e maneggevole.



Il controllo e il rabbocco dell'olio motore sono agevoli, senza bisogno di sollevare il cofano, rendendo in tal modo più rapida e semplice la manutenzione ordinaria.

Il serbatoio del combustibile da 630 litri (T7.290 e T7.315) ai vertici della categoria vi consente di lavorare per l'intera giornata e anche di notte senza che sia necessario fare rifornimento. Massima produttività 24 ore al giorno grazie alla gamma T7 Heavy Duty.



## Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

# I servizi New Holland al tuo fianco.



## Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.



## Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.



## Service Plus – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Service Plus offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile. Potete scegliere tra tre livelli di copertura:



**Argento - Motore e trasmissione**

**Oro - Copertura estesa**

**Platino - Riparazione totale**

- Il numero di anni di validità della copertura: due, tre, quattro, cinque, sei o sette anni
- Il numero di ore di utilizzo (o il numero di balle per le presse)
- Molte altre opzioni per personalizzare il piano e soddisfare le vostre esigenze

Rivolgetevi al vostro concessionario per conoscere le modalità di sottoscrizione di un contratto Service Plus per le vostre macchine



## New Holland App

Scopri la nuova App New Holland Agriculture con cui potrai scoprire tutte le caratteristiche, i vantaggi e le applicazioni della nuova gamma di trattori T7 Heavy Duty. Per scaricarla, punta qui di seguito il tuo smartphone!



## New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli	T7.275	T7.290	T7.315
<b>Tipo di bracciolo</b>	<b>SideWinder™ II</b>	<b>SideWinder™ II</b>	<b>SideWinder™ II</b>
<b>Motore New Holland*</b>	<b>NEF</b>	<b>NEF</b>	<b>NEF</b>
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conformità alla normativa sulle emissioni	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Riduzione Catalitica Selettiva)	●	●	●
Impianto di alimentazione - Common Rail ad alta pressione	●	●	●
Miscela biodiesel approvata**	B7	B7	B7
Capacità (cm³)	6.728	6.728	6.728
Alesaggio e corsa (mm)	104x132	104x132	104x132
Max. potenza - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	201/273	212/288	230/313
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	184/250	199/270	221/300
Regime nominale del motore (giri/min)	2.100	2.100	2.100
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	1.173 @ 1.400 giri/min	1.194 @ 1.400 giri/min	1.282 @ 1.400 giri/min
Riserva di coppia (%)	40	32	28
Ventola reversibile	○	○	○
Ventola a passo variabile	○	○	○
Freno motore	●	●	●
Capacità del serbatoio diesel standard (litri)	410	630	630
Capacità serbatoio AdBlue (litri)	96	96	96
Intervalli di manutenzione (ore)	750	750	750
<b>Cambio a variazione continua Auto Command™</b>			
3 impostazioni per l'aggressività della trasmissione	●	●	●
Funzione Active StopStart	●	●	●
Comando della propulsione basato sulla forza	●	●	●
Cambio a variazione continua Auto Command™ (40 km/h ECO)	●	●	●
Velocità min. / Velocità max. (km/h)	0,03 / 40 @ 1.300 giri/min	0,03 / 40 @ 1.300 giri/min	0,03 / 40 @ 1.300 giri/min
Cambio a variazione continua Auto Command™ (50 km/h ECO)	-	-	○
Velocità min. / Velocità max. (km/h)	0,03 / 50 @ 1.600 giri/min	0,03 / 50 @ 1.600 giri/min	0,03 / 50 @ 1.600 giri/min
<b>Impianto elettrico</b>			
Alternatore 12 Volt standard (Amp)	200	200	200
Capacità batteria (CCA / Ah)	1700 / 136	1700 / 136	1700 / 136
<b>Assali</b>			
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	●	●	●
Angolo di sterzata (°)	55	55	55
Funzioni Terralock™ (bloccaggio diff. automatico / doppia trazione automatica)	●	●	●
Sistema CustomSteer™	○	○	○
Parafanghi anteriori dinamici	●	●	●
Assale posteriore "bar axle"	○	○	○
Raggio di sterzata con assale anteriore Terraglide™ (mm)	5.700	5.700	5.700
<b>Impianto idraulico</b>			
Centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●	●	●
Portata della pompa principale standard / MegaFlow™ optional (L/min)	165	165 / 220	165 / 220
Gestione distributori ausiliari	○	○	○
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●	●	●
<b>Distributori ausiliari</b>			
N. max. di distributori posteriori	5	5	5
Comando a joystick	●	●	●
N. max. di distributori ventrali	3	3	3
<b>Sollevatore</b>			
Capacità max. di sollevamento alle rotule (kg)	11.058	11.058	11.058
Capacità max. di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	9.280	9.280	9.280
Capacità di sollevamento del sollevatore ant. alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	5.821	5.821	5.821
<b>PdP</b>			
Soft Start automatico	●	●	●
Regime motore PdP posteriore a 540 / 540E / 1.000 / 1.000E (giri/min)	1.930 / 1.598 / 1.853 / 1.583	1.930 / 1.598 / 1.853 / 1.583	1.930 / 1.598 / 1.853 / 1.583
Selettore automatico della PdP	●	●	●
Gestione automatica della PdP	●	●	●
PdP anteriore a due velocità (1.000 giri/min)	○	○	○
Regime motore PdP anteriore a 1.000 / 1.000E (giri/min)	1.890 / 1.585	1.890 / 1.585	1.890 / 1.585
<b>Freni</b>			
Freno di parcheggio elettroidraulico	●	●	●
Freni idraulici del rimorchio	○	○	○
Frenatura pneumatica del rimorchio	●	●	●
Sistema frenante ABS optional	○	○	○
Sistema intelligente di frenatura del rimorchio (ITBS)	○	○	○
Sistema frenante ABS SuperSteer™ optional	○	○	○
<b>Cabina</b>			
Cabina Horizon™ a 360°, a quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●	●	●
Categoria cabina Horizon™ a norma EN 15695	2	2	2
Tettuccio trasparente ad alta visibilità	●	●	●
Porta ad alta visibilità sul lato destro	●	●	●
Apertura porta sul lato destro	●	●	●
Parabrezza e lunotto termici	○	○	○

Modelli	T7.275	T7.290	T7.315
<b>Tipo di bracciolo</b>	<b>SideWinder™ II</b>	<b>SideWinder™ II</b>	<b>SideWinder™ II</b>
<b>Cabina</b>			
8 fari di lavoro a LED	●	●	●
12 fari di lavoro a LED	○	○	○
16 fari di lavoro a LED a 360 gradi	○	○	○
20 fari di lavoro a LED (16 fari di lavoro a LED + 4 fari di lavoro a LED sul cofano)	○	○	○
Sedile Comfort con cintura di sicurezza	●	●	●
Sedile Dynamic Comfort™ riscaldato con cintura di sicurezza	○	○	○
Sedile Auto Comfort™ con Active Climate Control, in pelle con cintura di sicurezza	○	○	○
Sedile Auto Comfort™ con Active Climate Control, finiture Blue Power e cintura di sicurezza	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	●	●	●
Leva multifunzione CommandGrip™	●	●	●
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II	●	●	●
Aria condizionata con climatizzatore automatico	●	●	●
Autoradio MP3 Bluetooth (per telefonare senza l'uso delle mani)	●	●	●
Specchi telescopici grandangolari, riscaldabili e regolabili elettricamente	●	●	●
Sospensioni della cabina Comfort Ride™	●	●	●
Gestione delle svolte a fine campo (HTS)	●	●	●
Sistema per la gestione delle svolte a fine campo II (HTS II)	○	○	○
Comandi esterni del sollevatore e della PdP montati sui parafanghi	●	●	●
Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sui parafanghi	●	●	●
Attacco esterno per aria compressa	○	○	○
Monitor a colori IntelliView™ IV	●	●	●
Monitor a colori Dual IntelliView™ IV	○	○	○
Connettore ISO 11783	○	○	○
Collegamento telecamera	○	○	○
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer®	○	○	○
Sistema telematico MyPLM®Connect (primo anno di abbonamento gratuito)	●	●	●
IntelliTurn™ con sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo (HTS II)	○	○	○
ISOBUS Classe II (collegamento esterno e in cabina)	○	○	○
ISOBUS Classe III (collegamento esterno e in cabina)	○	○	○
Impianto di monitoraggio della pressione degli pneumatici (fino a 16 pneumatici singoli)	○	○	○
Livello fonometrico ottimale cabina - 77/31EEC (dBA)	69	69	69
Giofari montati in fabbrica (1 / 2)	●	●	●
<b>Pesi</b>			
Peso min. senza zavorra/Peso alla spedizione (kg)	10.500	10.500	10.500
Peso operativo tipico (kg)	10.500 - 12.500	10.500 - 12.500	10.500 - 12.500
Peso max. consentito (kg)	16.800	16.800	16.800

● Standard ○ Optional - Non disponibile

\* Sviluppato da FPT Industrial \*\* La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso



## Modelli

T7.275 - T7.315

Dimensioni	650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	800/70 R38	710/75 R42	900/60 R42
<b>A</b> Lunghezza massima fuori tutto incl. sollevatore anteriore e posteriore (mm)	5.700					
<b>B</b> Larghezza minima (mm)	2.536	2.592	2.592	2.656	2.592	2.993
<b>C</b> Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina / scarico (mm)	2.355 / 2.372					
<b>D</b> Raggio di carico pneumatici*** (mm)	920	920	920	900	955	955
<b>E</b> Passo (mm)	2.995					
<b>F</b> Carreggiata (assale flangiato min. / max.) (mm)	1.840 / 1.930	1.840 / 1.930	1.840 / 1.930	1.818 / 1.952	1.840 / 1.930	2.052

\*\*\* Solo linee guida, fare riferimento ai dati dei costruttori di pneumatici

# New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



## Disponibilità al top

Un unico Numero Verde\* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



## Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



## Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



## Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



**Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!**

\* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



[www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it) - [newhollandtopservice.italia@cnhind.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnhind.com)

