

T8 GENESIS™ CON PLM INTELLIGENCE™

T8.380 | T8.410 | T8.435



PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

Intuizione e innovazione.

New Holland ha costruito il nuovo T8 Genesis™ con PLM Intelligence™ basandosi sui contributi degli operatori come voi. Dalla cabina rivista e riprogettata per offrire l'esperienza di guida più comoda e pratica, ai comandi intuitivi di nuova generazione facilmente personalizzabili in base all'attività da svolgere, ogni dettaglio è stato attentamente studiato per soddisfare le vostre esigenze.

Il nuovo T8 Genesis è anche il primo trattore sul mercato a offrire la piena integrazione della piattaforma avanzata New Holland PLM Intelligence per l'agricoltura di precisione. Perciò, ovunque voi siate, sarete sempre connessi per ricevere informazioni utili e assistenza in tempo reale.

Da tutte queste innovazioni all'avanguardia è nato il trattore più intuitivo mai visto prima d'ora in campo.





Il vostro partner in campo

La tecnologia continuerà a evolversi nel tempo, ma l'agricoltura si fonderà sempre su un solido senso di comunità e connessione. Il nuovo T8 Genesis™ con PLM Intelligence™ è stato concepito per rafforzare questi legami, accomunando le persone e le innovazioni che sono alla base dell'agricoltura moderna.

- **Connettività tra cliente e veicolo:** consente di gestire le attività agricole direttamente dalla cabina del trattore, dall'ufficio in azienda o dall'altro capo del mondo.
- **Connettività tra concessionario e veicolo:** permette di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina grazie al supporto proattivo, al monitoraggio e alla diagnostica a distanza e agli aggiornamenti del software direttamente in campo.
- **Connettività tra consulente e veicolo:** consente di mantenersi in contatto con agronomi e altri esperti per migliorare i processi decisionali durante il lavoro.



MYPLMCONNECT

Sistema telematico MyPLM®Connect standard per 3 anni

Aiuta i responsabili delle flotte a ottimizzare la gestione delle macchine. Permette di avere dati in tempo reale direttamente dal campo, subito a portata di mano. Consente una gestione accurata dei dati per migliorare l'efficienza operativa. Tutto questo è ora di serie su tutti i modelli T8 Genesis™, dotati di MyPLM®Connect con funzione di trasferimento file. Inoltre, per migliorare la vostra operatività, nel sistema è stato pienamente integrato, senza nessun costo aggiuntivo, il servizio New Holland Breakdown Assistance (assistenza in caso di fermo del veicolo).

T8 Genesis™ gommato



Modelli	Potenza nominale (CV)	Passo (mm)	Peso (kg)
T8.380	311	3.550	11.360
T8.410	340	3.550	11.440
T8.435	380	3.550	13.039

T8 Genesis™ con SmartTrax™



Modelli	Potenza nominale (CV)	Passo (mm)	Peso (kg)
T8.435	380	3.550	16.500

Il modello giusto per la vostra azienda

La gamma di potenze, di tipi di trasmissione e di modelli gommati o semicingolati SmartTrax™ offerta da New Holland semplifica la scelta del trattore T8 Genesis™ giusto per la vostra azienda. Il vostro concessionario New Holland vi aiuterà a selezionare le opzioni che fanno per voi, come i pacchetti sollevatore anteriore e PdP, le sospensioni della cabina e dell'assale anteriore, un'ampia gamma di fari di lavoro, le rifiniture per gli interni della cabina e, ovviamente, i pacchetti di guida automatica IntelliSteer® completamente integrati. Con New Holland, la scelta è di serie.

Connesso al vostro modo di lavorare.

Controllo personalizzabile

Quando si tratta di garantire risultati precisi in campo, non c'è spazio per un approccio che vada bene per tutti. Ogni operatore ha le proprie richieste e preferenze esclusive. Perciò, nella progettazione dei comandi del trattore ci siamo ispirati a un concetto rivoluzionario: la personalizzazione di serie.

Visibilità migliorata

Tanto in campo aperto quanto su una strada trafficata, è importante avere un'accurata percezione dell'ambiente circostante. In cabina abbiamo ridotto tutto ciò che poteva ostruire la visuale dell'operatore, abbiamo posizionato il monitor InfoView™ nel vostro campo visivo e abbiamo perfino installato telecamere davanti e dietro per una maggior sicurezza nei trasferimenti e nei lavori in campo. E ora, con tre pacchetti luci tra i quali scegliere, potete trasformare la notte in giorno.

Maggior comfort

Con tutte le ore da trascorrere al lavoro in campo, perché non stare comodi come a casa propria? Secondo noi è possibile. Ecco perché abbiamo aggiunto altri vani portaoggetti più accessibili, porte USB, un potente sistema bizona di riscaldamento, ventilazione e aria condizionata, luci di cortesia e la poltrona più confortevole che esista dopo quella del vostro salotto.

Assistenza avanzata

Se guidate un trattore che misura la produttività e la precisione in secondi e millimetri, non potete certo avere la pazienza di sopportare dei "tempi morti." Grazie a MyPLM®Connect, potete restare in contatto con le vostre macchine in qualsiasi momento e in qualsiasi posto vi troviate. Abbiamo integrato la connettività remota con lo strumento di assistenza a distanza New Holland Remote Assistance, la diagnostica avanzata, l'accesso remoto al monitor IntelliView™ Connect e gli aggiornamenti del software.

Semplicità intuitiva

La vera innovazione non richiede una laurea per essere utilizzata. Per aiutarvi a sfruttare al meglio tutte le caratteristiche e le tecnologie dei nuovi trattori T8 Genesis™, abbiamo sviluppato un'interfaccia intuitiva che rispecchia la naturalezza e l'immediatezza dell'agricoltura stessa.

Estetica moderna e aggressiva

Inconfondibili fari anteriori a "occhi di gatto"

Quattro fari montati sul cofano di serie

Sollevatore anteriore completamente integrato con PdP da 1.000 giri/min

Assale anteriore ammortizzato Terraglide™

Motore FPT Industrial Cursor 9 con tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V fino a 435 CV di potenza massima



PLM

NEW HOLLAND INTELLIGENCE

Sistema di guida automatica IntelliSteer® installabile in fabbrica

Abbonamento di un anno al pacchetto telematico professionale MyPLM®Connect di serie

Telecamera anteriore a 170° sul cofano e telecamera posteriore sul montante della cabina

Sistema di svolta automatica a fine campo IntelliTurn™, ora compatibile con la funzione di automazione delle sequenze di svolta Headland Turn Sequencing II (HTS II)

Fino a 24 fari di lavoro a LED

Nuovo bracciolo SideWinder™ Ultra e nuovo monitor IntelliView™ 12

Opzioni avanzate per i sedili

Sospensioni semi-attive della cabina Comfort Ride™ opzionali

10 vani portaoggetti

Porta larga ad apertura ampia per facilitare l'accesso e migliorare la visibilità

Sistema di automazione delle svolte a fine campo HTS II

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Nuova funzione di sterzata veloce CustomSteer™

Collaudata trasmissione Ultra Command™ o avanzata trasmissione Auto Command™

Sterzata con frenata assistita per svolte strette



Blue Power. Edizione esclusiva.

La gamma Blue Power è stata sviluppata per le aziende agroalimentari che sono alla ricerca dell'eccellenza nell'agricoltura. In questo ambito, le prestazioni e il comfort sono della massima importanza. Aggiungete a queste qualità lo stile esclusivo e otterrete la serie di trattori più lussuosa di sempre. Un comfort senza eguali, tecnologie all'avanguardia e un design affascinante: se desiderate un trattore che si distingua sul campo non solo per le sue prestazioni ma anche per il suo aspetto, avete trovato la risposta che cercavate. Disponibile esclusivamente con la trasmissione Auto Command™ a variazione continua, la gamma Blue Power è sinonimo di lusso totale.



Blue **Power**



Blue Power. Edizione esclusiva, emozioni esclusive.

- Caratteristica e inconfondibile vernice metallizzata blu notte
- Griglia cromata
- Cerchioni argentati
- Decalcomanie argentate tridimensionali
- Emblema Blue Power sul tetto
- Allestimento disponibile su tutti i modelli T8 Genesis™ con Auto Command™
- Lussuoso tappeto firmato Blue Power in morbida moquette nera

Una vera rivoluzione nell'utilizzo dei trattori.

Una cabina ergonomica, spaziosa e pratica è fondamentale per garantire una produttività elevata per tutta la giornata. Ecco cosa offre la cabina del New Holland T8 Genesis™, leader del settore. Volete una visibilità panoramica? In campo, su strada o all'interno dell'azienda agricola, potrete godere di una visibilità completa senza ostacoli a tutto vantaggio della produttività. Sempre. La porta ad apertura ampia facilita l'entrata e l'uscita dal trattore.



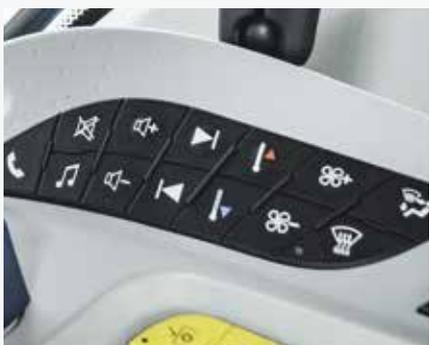
Maggior comfort

Il volante del T8 Genesis™ ha ora di serie regolazioni separate per l'inclinazione e l'altezza, facilitando ulteriormente la scelta di un assetto di guida ottimale: un vantaggio innegabile quando si devono trascorrere molte ore al lavoro in campo o nei trasferimenti.



Parasole anteriore e posteriore

I parasole anteriore e posteriore sono stati completamente integrati nella cabina, in modo da non ostruire la visuale quando non sono utilizzati. Possono essere abbassati e alzati comodamente dal sedile, senza doversi allungare.



Comandi intuitivi della climatizzazione

L'impianto di condizionamento è stato completamente ridisegnato con un potente sistema di raffreddamento bizona e bocchette posizionate in modo da garantire il massimo comfort nell'abitacolo. Tutti i comandi sono stati ergonomicamente riposizionati sul bracciolo SideWinder™ Ultra, facilitando la regolazione della temperatura anche con il trattore in movimento.



Al fresco anche nelle giornate più calde

Il coolbox trasportabile opzionale montato a destra del sedile di guida è facilmente rimovibile per agevolarne il rifornimento.





Visibilità sul retro della macchina

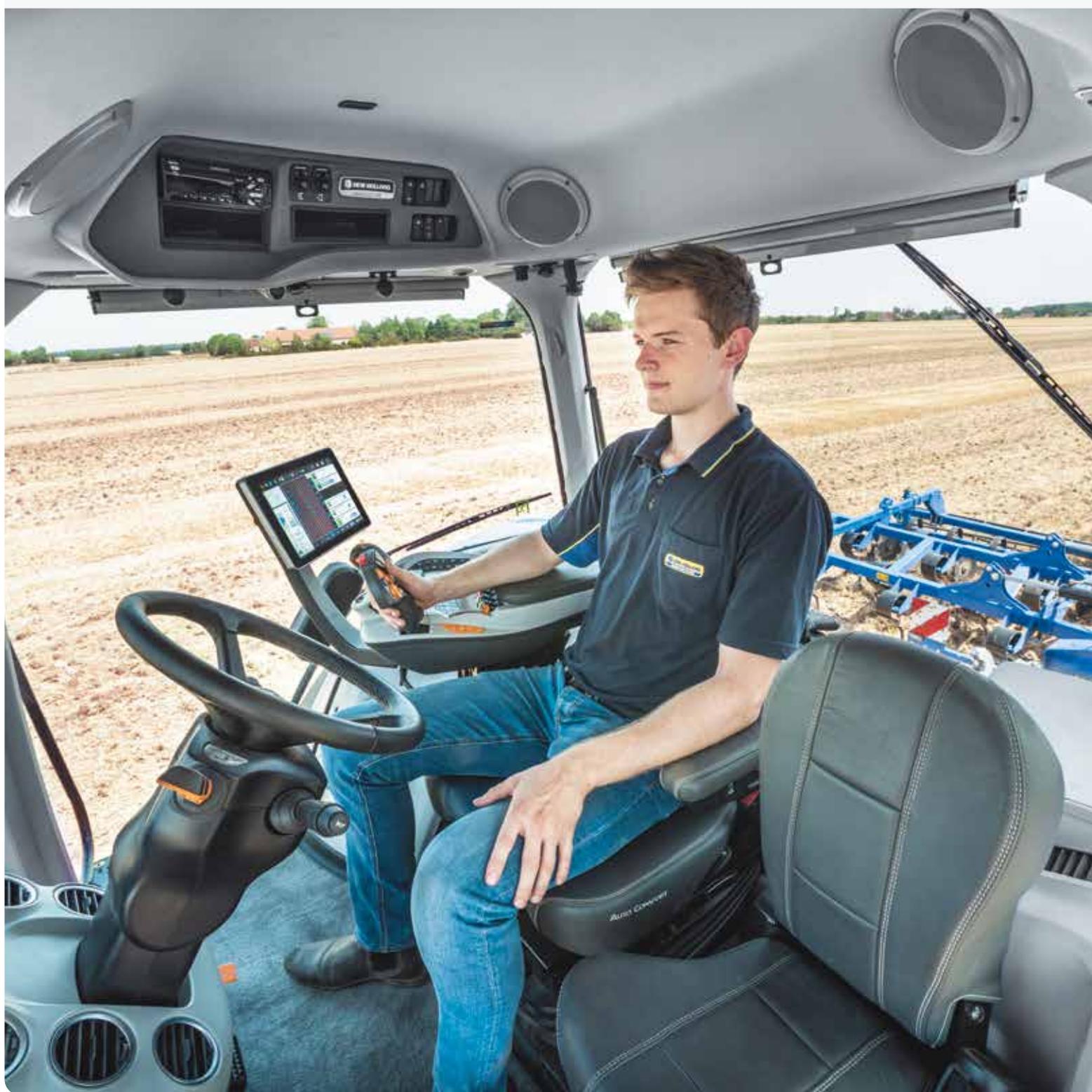
I maxi specchi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasferimenti ad alta velocità. Anche la sezione inferiore è regolabile ed è stata progettata per eliminare il problema dei punti ciechi. A richiesta sono disponibili anche gli specchi retrovisori laterali riscaldabili e telescopici a regolazione elettronica per i lavori con carichi di grandi dimensioni.



Grazie al parabrezza laminato, allo spessore maggiorato sia del tappetino sia delle guarnizioni in gomma per la porta e i finestrini, oltre all'isolamento migliorato sotto il pavimento, la nuova cabina del T8 Genesis™ è ora più silenziosa che mai.

Massimo comfort nelle operazioni agricole.

New Holland offre una gamma di sedili ai vertici della categoria, con la possibilità di scegliere tra due differenti modelli. Tutti i sedili sono dotati di imbottiture migliorate. Più stabili e durevoli, questi sedili garantiscono un comfort eccezionale, indipendentemente dalle condizioni del terreno.



Spazio in abbondanza per tutti

Il sedile passeggero imbottito di serie, di grandi dimensioni, è reclinabile per fornire una superficie di lavoro aggiuntiva quando non è utilizzato.



Sedile Auto Comfort™

Il sedile Auto Comfort™ ventilato offre una seduta eccezionale. Grazie alla compensazione automatica del peso, alle sospensioni attive, al riscaldamento e al sistema di ventilazione per il raffreddamento e la rimozione dell'umidità, questo sedile è la soluzione perfetta per gli operatori che trascorrono molte ore sul trattore. Il sedile è rifinito in pelle blu e grigia.

Sedile Dynamic Comfort™

Il sedile Dynamic Comfort™ è dotato di un meccanismo di sospensione a bassa frequenza migliorato. Inoltre, i cuscini cuciti, realizzati in elegante tessuto, sono provvisti di un sistema di riscaldamento a due fasi.

	Sedile Dynamic Comfort™	Sedile Auto Comfort™	Blue Power Sedile Auto Comfort™
Materiale	Tessuto	Pelle	Pelle
Tipo di sospensioni	A bassa frequenza con ammortizzazione dinamica	Semi-attive	Semi-attive
Sistema di ammortizzazione	Automatico	5 modalità	5 modalità
Regolazione del peso	Automatica	Elettronica attiva	Elettronica attiva
Supporto lombare	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico
Climatizzatore	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldamento e ventilazione attiva	Riscaldamento e ventilazione attiva
Sedile passeggero	Tessuto	Pelle	Pelle

Illuminazione a giorno anche di notte.

Garantire la corretta illuminazione per una maggiore produttività notturna e la massima sicurezza è una priorità di New Holland. Per questo motivo, abbiamo introdotto nel mondo dell'agricoltura le più recenti innovazioni del settore automobilistico, come le luci a LED. L'offerta per l'illuminazione comprende fino a 24 luci a LED. Più luminosi e con consumi minori rispetto ai loro equivalenti di serie, questi fari producono una luce bianca a elevata diffusione, illuminando a giorno la notte. Il pacchetto luci top di gamma produce 49.400 lumen, cioè una potenza di illuminazione superiore di oltre il 30% rispetto alla serie T8 precedente. È possibile installare fino a sei luci sulla parte anteriore e fino a otto luci sulla parte posteriore del tetto, mentre i fari alti illuminano le aree più distanti del campo per consentire operazioni senza interruzioni.

49.400 lumen: oltre il 30% in più rispetto alla serie T8 precedente





Scegliete il pacchetto luci adatto a voi

Sono disponibili tre pacchetti di luci a LED, composti da 14 luci (Fig. 1), 18 luci (Fig. 2) e 24 luci (Fig. 3) in varie configurazioni, per soddisfare ogni esigenza.



Fari completamente regolabili

Il pacchetto opzionale a 360° include un faro regolabile a ogni angolo della cabina. Sono disponibili combinazioni personalizzabili di fari on/off, attivabili attraverso due interruttori con memoria che possono accendere/spengere gruppi di luci. Ideali, per esempio, quando si lavora di fianco a una mietitrebbia.



Le luci a LED sono l'essenza dell'efficienza: più luce, maggiore durata, meno energia consumata.

SideWinder™ Ultra: il massimo dell'ergonomia nelle operazioni agricole.

I trattori T8 Genesis™ offrono caratteristiche sofisticate, ma dall'utilizzo facile e intuitivo. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo SideWinder™ Ultra: acceleratore, trasmissione e impianto idraulico. Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili dall'operatore con grande rapidità e facilità.



Pulsanti personalizzabili

Sul bracciolo SideWinder™ Ultra sono configurabili fino a 11 pulsanti personalizzabili, collocati in posizioni strategiche: uno sulla leva multifunzione, due sul joystick, due sulla pulsantiera principale, quattro sulla pulsantiera posteriore e uno o due sulla pulsantiera dell'acceleratore/trasmissione (a seconda del tipo di trasmissione scelto per il trattore). Questi pulsanti possono essere configurati in modo da adattarsi agli impieghi da svolgere e da soddisfare le preferenze di ciascun operatore.



Bracciolo regolabile SideWinder™ Ultra

Il bracciolo SideWinder™ Ultra può essere spostato nella posizione più ergonomica per l'operatore, tramite due leve manuali che lo regolano sia in verticale che in orizzontale.



Comando del sollevatore anteriore o posteriore

Rotella per l'impostazione della posizione/dello sforzo

Leva CommandGrip™

Pulsante "STOP" per il disinserimento di impianto idraulico, PdP e sollevatore

Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari

Sollevamento/abbassamento del sollevatore anteriore e posteriore

Headland Turn Sequencing II (HTS II): premere per registrare, memorizzare e attivare la sequenza di svolta automatizzata a fine campo

Pulsanti dell'inversore di marcia e del folle

Sistema di guida automatica IntelliSteer®, inserimento della sterzata automatica

1 di 11 pulsanti configurabili

Pulsanti di alza/abbassa rapido e scavo

Pulsante di regolazione del numero di svolte memorizzabili

Selettore della posizione o dello sforzo

Pulsanti di accesso rapido alle funzioni principali del trattore

Attivazione della funzione Terralock™ per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale

Pulsanti per la configurazione delle luci

Impostazioni di accelerazione e decelerazione a tre livelli

1 di 11 pulsanti configurabili

Preimpostazioni 1 e 2 del regime del motore con sistema Engine Speed Management (ESM)

Acceleratore manuale in posizione ergonomica



Unità di controllo opzionale a due leve per i distributori idraulici ausiliari



Antifurto con immobilizer installabile in fabbrica

Joystick multifunzione. Il joystick può essere impostato per azionare il sollevatore anteriore o i distributori idraulici ausiliari

Aumento/riduzione della velocità del trattore

Inversore di marcia avanti/retromarcia

2 pulsanti configurabili

Pulsante di accesso rapido alla schermata delle configurazioni

Pulsante di ritorno alla schermata precedente

Comandi per telefono cellulare, radio e altri media

Comandi della climatizzazione

Interruttore intenzionale della PdP, che deve essere selezionato per mantenere la PdP inserita quando ci si allontana dal sedile di guida

Inserimento e disinserimento istantaneo della PdP anteriore e posteriore

La funzione automatica della PdP può disinserire e reinserire sia la PdP anteriore che posteriore durante una sequenza di svolta a fine campo

Cinque leve configurabili di comando dei distributori idraulici ausiliari

Encoder rotativo

Il bracciolo imbottito scorrevole può essere spostato per aumentare il sostegno del gomito quando si utilizza il joystick o la leva CommandGrip™ durante i trasferimenti

Impostazioni dei limiti del sollevatore anteriore e posteriore

4 di 11 pulsanti configurabili

Monitor intelligenti per un'agricoltura intelligente.

Il nuovissimo monitor IntelliView™ 12 offre innumerevoli vantaggi con il semplice tocco di un dito. Derivato dall'IntelliView™ IV, il nuovo monitor versione "12", con le sue linee eleganti da cruscotto automobilistico, il display intuitivo e il design moderno, è destinato a imporsi come il riferimento del settore per il futuro.





Totamente personalizzabile

Nella configurazione operativa standard, lo schermo è diviso in quattro aree principali:

- La barra superiore permette di accedere alle impostazioni della macchina e del lavoro da svolgere.
- Le schermate operative, personalizzabili e sempre accessibili, sono localizzate nella barra inferiore.
- La parte centrale dello schermo è occupata dalle schermate operative selezionate dall'operatore, che visualizzano i parametri principali del lavoro da svolgere.
- Sul lato sinistro c'è un'altra finestra definibile dall'utente, che visualizza alcuni parametri operativi essenziali, come il consumo di combustibile e lo slittamento.



Quadro strumenti InfoView™

L'ampio display LCD a schermo piatto posizionato direttamente davanti al volante è il "cruscotto" che vi consente di visualizzare immediatamente i principali parametri operativi della macchina, tra cui regime del motore, velocità di avanzamento e marcia inserita.



Visuale perfetta

Per aumentare la sicurezza durante i trasferimenti, nel cofano è stata ora integrata una telecamera, che all'approssimarsi di un incrocio migliora la visuale nella zona davanti alla macchina. Un ulteriore vantaggio è la perfetta visibilità sugli attrezzi anteriori, sia durante il lavoro in campo, sia durante il montaggio dell'attrezzo sulla macchina in azienda.



Doppio display

Per i clienti che necessitano di monitor aggiuntivi, sul T8 Genesis™ sono stati previsti degli appositi punti di montaggio completi di prese elettriche e porte USB. Nel tetto della cabina è stata inserita una guida scorrevole su cui montare all'occorrenza un altro monitor IntelliView™ 12. Per maggior comodità, sul bracciolo SideWinder™ Ultra è stato previsto anche un supporto per il cellulare o il tablet.

Tre pacchetti di guida installabili in fabbrica.



Al momento dell'ordinazione del T8 Genesis™, è possibile scegliere fra tre diversi pacchetti di guida automatica. In questo modo, il vostro T8 Genesis arriverà direttamente dalla fabbrica esattamente con il livello di precisione richiesto. Sono disponibili livelli di precisione per qualsiasi esigenza, perfino un'opzione da 2,5cm* per un'accuratezza estrema: un must per le applicazioni agricole di precisione, soprattutto per chi coltiva ortaggi di alto valore o per la bulbicoltura.

* Utilizzando il segnale di correzione PLM RTK o PLM RTK+



Sistema automatico intelligente di svolta a fine campo IntelliTurn™

Il monitor IntelliView™ 12 può essere utilizzato per gestire il sistema opzionale di guida automatica IntelliSteer®. Con il semplice tocco di un dito, il monitor IntelliView 12 consente di programmare numerose traiettorie di guida, dalle più semplici rettilinee, alle svolte più complesse a fine campo con la funzione IntelliTurn™. IntelliTurn™ migliora il livello di efficienza disegnando ed eseguendo automaticamente il percorso di svolta a fine campo più efficiente, riducendo al minimo i tempi morti durante le svolte e assicurando che l'attrezzo rientri in campo nell'area di lavoro sul percorso desiderato. Il risultato è un sistema che sceglie automaticamente lo stile di svolta più appropriato (a lampadina, ad arco costante o con percorso ampio), disegna il percorso più efficiente e lo esegue. Questo sistema è ora compatibile con la funzione Headland Turn Sequencing II (HTS II), che può essere azionata a una distanza prestabilita dalla capezzagna.



Comunicazione a due vie

I trattori T8 Genesis™ sono equipaggiati con tecnologia ISOBUS II di serie o ISOBUS III opzionale. ISOBUS III significa che il trattore e l'attrezzo possono comunicare reciprocamente, inviandosi informazioni in un senso e nell'altro, in modo che l'attrezzo possa controllare la velocità del trattore allo scopo di ottenere la massima produttività.

Quando per esempio il trattore è collegato a una New Holland BigBaler, viene abilitata la funzione IntelliCruise™, che controlla la velocità di avanzamento del trattore per aumentare la produttività, migliorare il comfort dell'operatore, ridurre il consumo di combustibile e ottimizzare la velocità di alimentazione in caso di variazioni delle condizioni del campo e del prodotto. Il sistema ha due modalità operative: modalità Charge Control di controllo del carico per la massima capacità e modalità Slice Control di controllo delle falde per ottenere per ogni balla la quantità esatta di falde definita dall'operatore.



Quattro livelli di precisione

New Holland vi offre la possibilità di scegliere fra quattro diversi livelli di precisione

1. PLM 1 = precisione di 15 cm
2. PLM 2 = precisione di 5 cm
3. PLM 3 = precisione di 3 cm
4. PLM RTK e PLM RTK+ = precisione di 2,5 cm



Ricevitore PLM Cygnus™

Il nuovo ricevitore PLM Cygnus™ permette di definire meglio la posizione della macchina grazie alla tecnologia integrata di compensazione del terreno. Consente inoltre tempi di convergenza più rapidi, oltre a garantire una maggiore affidabilità in condizioni difficili, come quando si lavora nei fondi valle e in aree con una fitta vegetazione boschiva.

Veicoli connessi per un'agricoltura efficiente.

Connessi. Produttivi. Efficienti.

Per stare al passo con un'agricoltura in continua evoluzione è indispensabile prendere decisioni tempestive che hanno un impatto enorme sulla redditività del vostro business. New Holland si è posta come obiettivo quello di aiutare i responsabili delle aziende agricole e i contoterzisti a essere sempre presenti sul campo, anche quando si trovano in realtà a centinaia di chilometri di distanza. Ora questo è possibile grazie a MyPLM®Connect. Attraverso la rete mobile, gli utenti ricevono informazioni dinamiche in tempo reale su ogni macchina al lavoro in campo e possono analizzare questi dati a supporto delle decisioni da prendere per ciascuna macchina e per ciascun campo.



MYPLMCONNECT



MYFIELD
 Operazioni e Applicazioni Ottimizzate



MYFLEET
 Impiego e Monitoraggio Ottimizzati



MYFARM
 Gestione e Decisioni Ottimizzate



MYUPTIMESOLUTIONS
 Supporto e Operatività delle Macchine Ottimizzati

Telematica: gestite la vostra macchina comodamente dal vostro ufficio

MyPLM®Connect vi consente di collegarvi al vostro T8 Genesis™ comodamente dall'ufficio utilizzando la rete mobile. Potrete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto MyPLM®Connect Professional offre controllo e monitoraggio completi delle macchine. In breve, MyPLM®Connect vi consente di risparmiare sul consumo di combustibile e di migliorare la gestione e la sicurezza della flotta con un unico pacchetto.



Pacchetto MyPLM®Connect Professional standard per un anno sui modelli T7 e T8 Genesis™

Aiuta i responsabili delle flotte a prendere decisioni tempestive. Permette di avere dati in tempo reale direttamente dal campo, subito a portata di mano. Consente una gestione accurata dei dati per migliorare l'efficienza operativa. Tutto questo ora è di serie su tutti i modelli T7 e T8 Genesis™, grazie a MyPLM®Connect. Inoltre, per migliorare la vostra operatività, nel sistema è stato pienamente integrato, senza nessun costo aggiuntivo, il servizio New Holland. Breakdown Assistance (assistenza in caso di fermo del veicolo).



Concessionari Certificati PLM®

Per offrirvi un'assistenza e un servizio al top, New Holland ha sviluppato il programma Concessionari Certificati PLM®. Ogni volta che vedrete questo logo, avrete la certezza di trovare degli esperti che sapranno supportare il vostro investimento nelle soluzioni PLM®.



Accesso al portale MyPLM®Connect tramite MyNew Holland™

MyNew Holland™ consente ai proprietari e agli operatori dei veicoli di visualizzare e gestire le flotte di macchine online. Sarà così possibile accedere a informazioni di vario tipo, dai manuali dell'operatore ai tutorial, oltre alla possibilità di visualizzare attivazioni e abbonamenti attraverso il link live ad un'apposita piattaforma. Inoltre, si potranno inviare direttamente ai concessionari richieste per l'attivazione di un servizio o la sottoscrizione di un abbonamento. MyNew Holland™ consente infine l'accesso diretto al portale MyPLM®Connect.



Assistenza avanzata

Se guidate un trattore che misura la produttività e la precisione in secondi e millimetri, non potete certo avere la pazienza di sopportare dei "tempi di morti." Grazie a MyPLM®Connect, potete restare in contatto con le vostre macchine in qualsiasi momento e in qualsiasi posto vi troviate. Abbiamo integrato la connettività remota con lo strumento di assistenza a distanza New Holland Remote Assistance, la diagnostica avanzata, l'accesso remoto al monitor IntelliView™ Connect e gli aggiornamenti del software.

Connettività tra cliente e veicolo

Consente di gestire le attività agricole direttamente dalla cabina del trattore, dall'ufficio in azienda o dall'altro capo del mondo.

Connettività tra concessionario e veicolo

Permette di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina grazie al supporto proattivo, al monitoraggio e alla diagnostica a distanza e agli aggiornamenti del software direttamente in campo.

Connettività tra consulente e veicolo

Consente di mantenersi in contatto con agronomi e altri esperti per migliorare i processi decisionali durante il lavoro.

La potenza e l'efficienza che vi aspettate da New Holland.

I motori FPT Industrial Cursor 9 da 8,7 litri, dotati della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction - Riduzione catalitica selettiva ad alta efficienza), continuano a definire gli standard in fatto di prestazioni, affidabilità ed efficienza dei motori, pur rispettando le più recenti normative Stage V sulle emissioni. Quando si tratta di economia dei consumi, raramente i trattori della serie T8 Genesis™ vengono superati. A tutto questo si aggiunge una ridottissima frequenza degli interventi di manutenzione, richiesti solo ogni 600 ore.



Tecnologia efficiente e sostenibile

ECOBlue

HI-eSCR2



Come funziona il sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2

L'intera serie T8 Genesis™ è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage IV: un risultato ottenibile grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi.



Motori FPT Industrial

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80, facendola conoscere al grande pubblico nel 1997 con l'Alfa Romeo 156. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

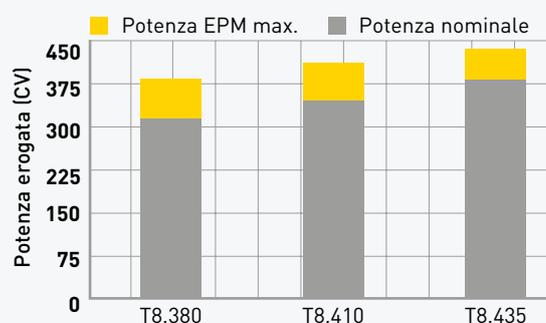
Più ecologici: da nove anni consecutivi, CNH Industrial è ai vertici degli indici Dow Jones Sustainability World e Europe per il settore dell'ingegneria industriale. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: dal 1995, FPT Industrial è all'avanguardia della tecnologia SCR e ha già prodotto oltre un milione di motori SCR negli ultimi otto anni per i settori agricolo, delle costruzioni e dei trasporti. Affidabilità. Confermata.

Come funziona il sistema Engine Power Management (EPM)

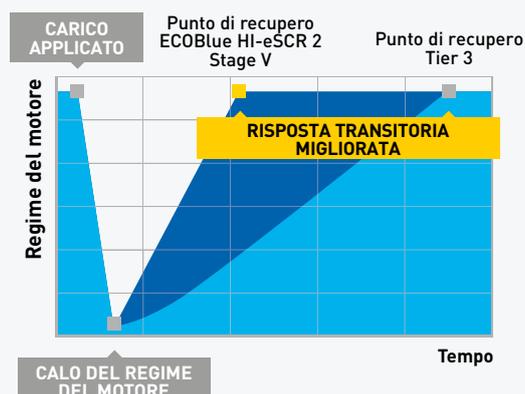
Grazie al sistema EPM, il motore sviluppa più potenza e coppia in base al carico esercitato sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Su un T8.410, il sistema EPM erogherà fino a 69 CV extra, ma solo quando serve, per mantenere le prestazioni.

- Potenza nominale: potenza prodotta al regime nominale del motore.
- Potenza max.: potenza erogabile dal motore nel campo operativo.
- Potenza EPM nominale: potenza massima erogabile dal motore utilizzando la funzione EPM quando le condizioni lo consentono, al regime nominale.
- Potenza EPM max.: potenza massima erogabile dal motore utilizzando la funzione EPM quando le condizioni lo consentono, nel campo operativo.



Tutta la potenza che vi serve, sempre a disposizione

A noi di New Holland sta molto a cuore la risposta transitoria. Il motivo è che la risposta transitoria è una garanzia di produttività. In parole povere, aspirando solo aria fresca e pulita, il vostro motore Cursor 9 potrà reagire ancora più rapidamente quando sottoposto a condizioni di carico. In effetti, molto più rapidamente. Risposta transitoria: problema risolto.



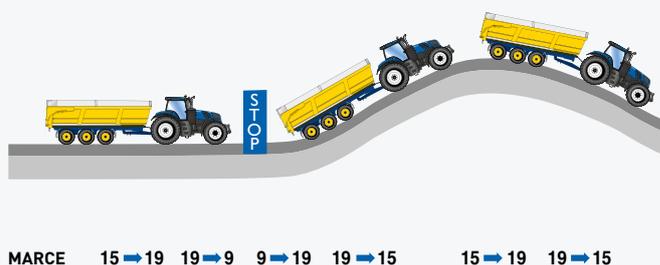
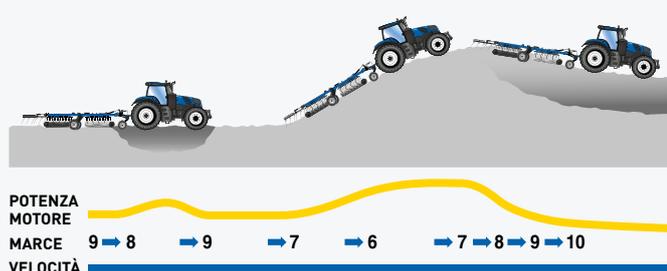
Powershift integrale Ultra Command™ per un'efficienza collaudata.

La trasmissione con powershift integrale Ultra Command™ abbina un'efficienza meccanica comprovata alla semplicità di controllo tipica di New Holland. Risultato? Una trasmissione veramente semplice da configurare e da utilizzare, con una velocità adatta a qualsiasi applicazione. In breve, è la più efficiente trasmissione full powershift sul mercato. Disponibile sui modelli T8.380 - T8.435, la leva CommandGrip™ fornisce un accesso in punta di dita a funzionalità automatizzate, compreso il sistema Ground Speed Management (GSM). Sono disponibili trasmissioni dirette 18x4, 19x4 o 21x5 (40 km/h in versione ECO o 50 km/h). La semplicità di utilizzo è di serie.



Ground Speed Management (GSM). Automazione intelligente.

Il sistema New Holland GSM è ben più di un semplice sistema di cambio marce automatizzato. Grazie a una funzione simile a quella della trasmissione a variazione continua (CVT), utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore, alla velocità di avanzamento e alle impostazioni dell'operatore per gestire sia il regime motore, sia la velocità di trasmissione, e ottimizzare pertanto le prestazioni e il risparmio di combustibile. Semplice da configurare ed estremamente efficiente, il GSM è uno strumento valido e affidabile.



Velocità di avanzamento costante? Ci pensa il sistema GSM

Il sistema GSM mantiene automaticamente costante la velocità anche al variare delle condizioni di carico in campo. L'operatore imposta la velocità di lavoro desiderata e seleziona la funzione GSM. L'automatismo calibra quindi il motore e la trasmissione in modo da mantenere costante questa velocità di avanzamento, ottimizzando la produttività senza penalizzare i consumi.



IntelliView™: marcia e velocità visualizzabili immediatamente

Il monitor di serie IntelliView™ 12 è configurabile per fornire un pannello informativo dedicato sulla sinistra della schermata, garantendo una lettura chiara del rapporto di trasmissione e della velocità del motore selezionati.

Controllo totale durante i trasferimenti

Durante i trasferimenti su strada, il sistema GSM cambia automaticamente i rapporti di trasmissione in funzione del carico e della posizione dell'acceleratore. A cominciare dalla marcia di partenza, il GSM eseguirà automaticamente il cambio marcia fino alla massima velocità.

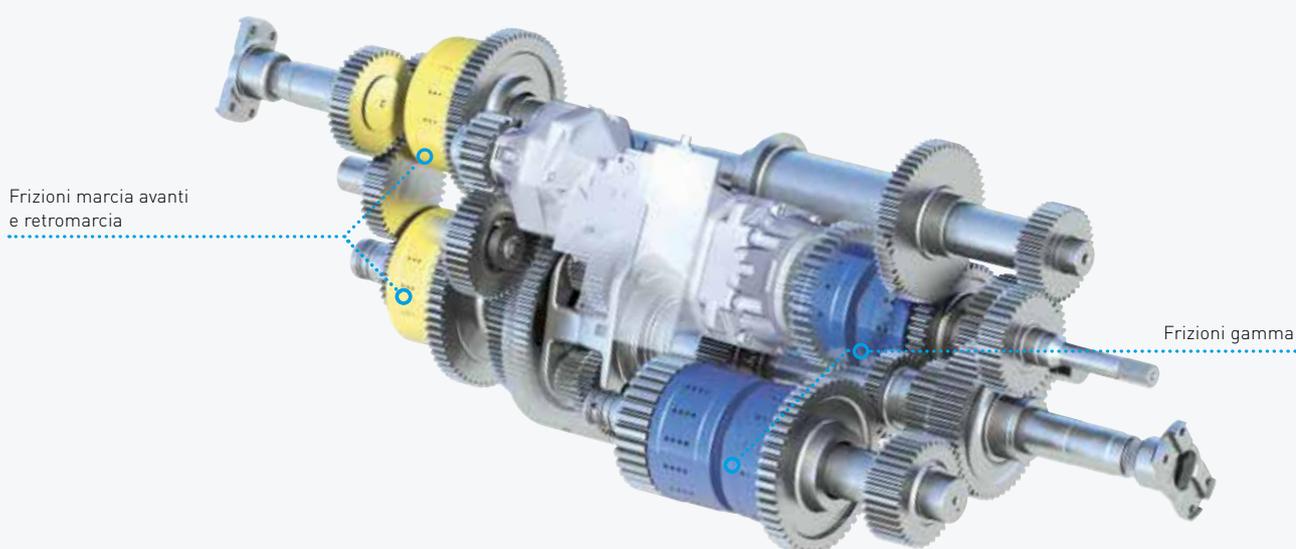


Inversore Ultra Command™

L'inversore di marcia avanti/retromarcia viene azionato attraverso il comando sul piantone dello sterzo o mediante la leva CommandGrip™ installata sul bracciolo SideWinder™ Ultra. Può essere programmato per gestire automaticamente i cambi di marcia durante le inversioni in modo da uniformare o modificare la velocità di avanzamento e di retromarcia. Per un parcheggio ultra sicuro, è possibile inserire con semplicità il sistema di bloccaggio elettronico agendo sulla leva dell'inversore.

Innovativa trasmissione Auto Command™ con caratteristiche New Holland avanzate.

A oggi, New Holland ha progettato e costruito oltre 25.000 esemplari della pluripremiata trasmissione a variazione continua (CVT) Auto Command™. La trasmissione Auto Command sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in quattro punti con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati ingegnerizzati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le applicazioni di traino più gravose, le lavorazioni secondarie del terreno, le operazioni in campo che richiedono un'elevata velocità di lavoro, come la pressatura o la falciatura, e i trasferimenti su strada ad alta velocità. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e produttiva sul mercato.



Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. La velocità di avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

Regolazione della velocità: impostate la velocità in funzione delle vostre esigenze di lavoro.

Selezione della velocità: vi consente di scegliere fra tre velocità preimpostate.

Quattro modalità per qualsiasi stile di guida

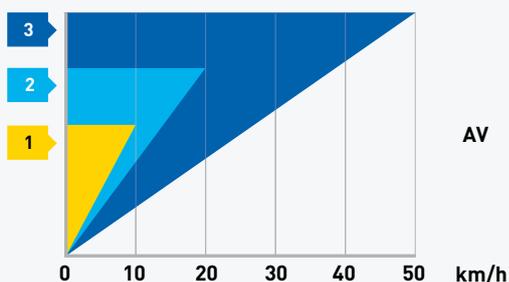
Modalità automatica: una volta raggiunta la velocità desiderata, l'Auto Command™ imposterà il regime del motore e la modalità di trasmissione per mantenerla costante.

Modalità di crociera: consente di impostare la velocità desiderata con la semplice pressione di un pulsante e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.

Modalità manuale: consente di impostare manualmente il regime del motore e la velocità di avanzamento, indipendentemente l'uno dall'altra.

Modalità PdP: non appena la PdP viene attivata, l'Auto Command interviene per garantire un regime costante del motore.





Tre velocità regolabili per qualsiasi esigenza

La tecnologia Auto Command™ consente all'operatore di impostare una velocità di lavoro compresa tra 20 m/h e 50 km/h, con un passo di regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità infinitamente variabile e adatta a qualsiasi esigenza.



Impostazioni di trasmissione personalizzate

La pluripremiata trasmissione a variazione continua Auto Command™ è ora dotata di impostazioni di accelerazione e di decelerazione a tre livelli. L'impostazione "soft" è adatta per cambi di direzione delicati ed è perfetta durante i trasferimenti ad alta velocità o per operare su superfici scivolose. L'impostazione standard è stata progettata per le normali attività nei campi. L'impostazione aggressiva super rapida è l'ideale per i cambi di direzione istantanei.



Active StopStart

Una caratteristica di sicurezza essenziale dell'Auto Command™ è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti sia all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. E, nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza. Per un parcheggio sicuro, è possibile inserire con semplicità un freno elettronico agendo sulla leva dell'inversore.



Il giusto compromesso tra risparmio di combustibile e produttività

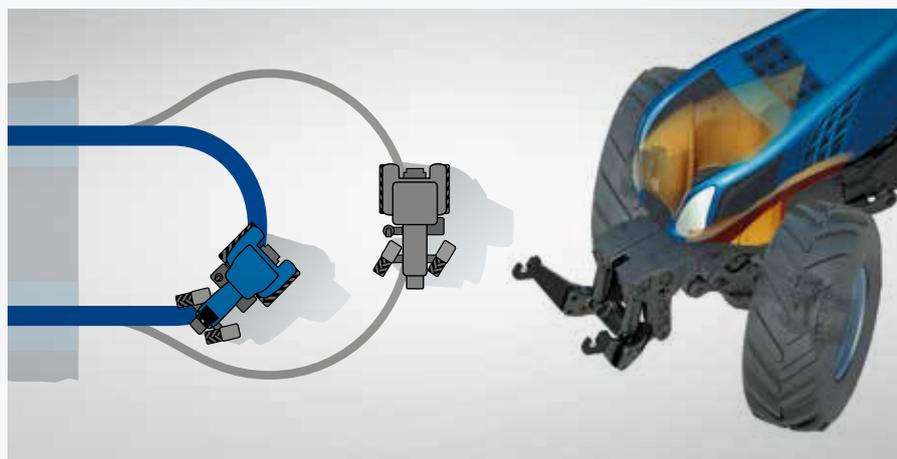
Quando si lavora in modalità automatica e in modalità crociera, l'azionamento del comando per il rallentamento del cambio automatico, regolabile dalla schermata di configurazione della trasmissione sul monitor IntelliView™ 12 o accedendo a questa schermata tramite il tasto rapido sul bracciolo SideWinder™ Ultra, permette di limitare il regime superiore del motore utilizzato per ottenere la velocità di avanzamento desiderata. Questo significa che è possibile raggiungere la velocità desiderata a regimi molto più bassi, risparmiando combustibile. In modalità PdP, l'utilizzo del rallentamento del cambio automatico in campo consente una riduzione accettabile del regime della PdP prima della diminuzione della velocità di avanzamento.

Trazione senza compromessi.

La nuova serie T8 Genesis™ ha il passo più lungo dell'intero segmento. I modelli dal T8.380 al T8.410 hanno un passo di ben 3.450 mm, che raggiunge i 3.550 mm sul T8.435. Ben 250 mm in più dei diretti concorrenti. Un passo più lungo significa una maggiore stabilità alle velocità di trasferimento più elevate, più facilità di zavorratura con migliore trasferimento del peso e più trazione per le applicazioni più impegnative con barre di traino.



PASSO T8



New Holland T8 Genesis™.
Un evidente vantaggio rispetto ai trattori convenzionali concorrenti.

Circonferenza di svolta ridotta. Installato in posizione avanzata, l'assale anteriore si combina perfettamente al profilo rastremato del cofano motore. Ciò consente ai mozzi di ruotare fino a un massimo di 55°, anche in caso di utilizzo di pneumatici anteriori di grandi dimensioni o di pneumatici doppi.

Manovrabilità ai vertici della categoria. Grazie a un raggio di sterzata di soli 4.970 mm, un trattore T8 Genesis gommato può eseguire sterzate più strette e tornare al lavoro più rapidamente.



PASSO DEI MODELLI CONCORRENTI



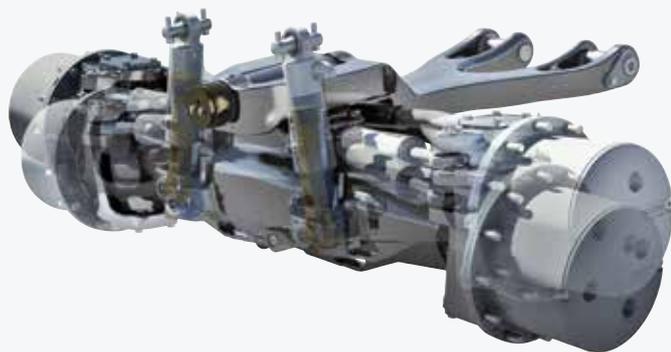
Assali robusti per prestazioni robuste

L'assale heavy-duty è installato di serie sul modello T8.435. L'assale di tipo "bar axle" da 127 mm è progettato per gestire la potenza e la coppia enormi sviluppate dal motore Cursor 9 e trasformarle in trazione. Inoltre, questo assale permette di installare facilmente gli pneumatici più larghi da 2,15 m, come i 900/60R42.

Trasferimenti più stabili. Prestazioni più fluide in campo.

La serie T8 Genesis™ è caratterizzata da assali anteriori migliorati in linea con il peso complessivo del veicolo di 20 tonnellate; questo vi consente di lavorare agevolmente con attrezzi ancora più pesanti. Le sospensioni dell'assale anteriore Terraglide™ sono di serie e i relativi accumulatori e smorzatori doppi assicurano una guida estremamente fluida. Il motore e il sottotelaio sono stati progettati per ottimizzare le prestazioni di svolta; quindi, le ruote anteriori sfiorano la coppa dell'olio sagomata e la calandra nelle svolte strette.





Assale anteriore ammortizzato Terraglide™

Le sospensioni dell'assale anteriore New Holland Terraglide™ garantiscono la massima protezione del trattore, degli attrezzi montati e dell'operatore da forti contraccolpi durante i trasferimenti e sul campo. Durante il lavoro sul campo il sistema avanzato di sospensioni mantiene il contatto tra pneumatico e terreno per migliorare la trazione. L'intera corsa di sospensione viene sempre mantenuta grazie al sistema in grado di adattarsi alle variazioni del peso applicato alla parte anteriore del trattore.



Nuovissimi ammortizzatori semi-attivi della cabina Comfort Ride™

Questo sistema opzionale di sospensioni semi-attive utilizza una rete di sensori che monitorano la posizione della cabina, la velocità e l'accelerazione, oltre al beccheggio e al rollio, per regolare automaticamente e singolarmente i supporti idropneumatici posteriori della cabina e assicurare così la massima fluidità di guida. L'operatore può scegliere fra tre diverse modalità: normale, morbida (per assorbire forti contraccolpi, ideale quando si lavora su terreni molli e accidentati a bassa velocità) o dura (ideale per i lavori ad alta velocità e nei trasferimenti).



Gestione avanzata della trazione

Il sistema New Holland Terralock™ permette all'operatore di selezionare la modalità di trazione più adatta alle singole applicazioni. Il Terralock provvederà a gestire la trazione sulle ruote anteriori e a inserire o disinserire automaticamente il bloccaggio del differenziale. In fase di svolta a fine campo oppure quando si passa dalla modalità di lavoro in campo a quella di trasferimento su strada, il Terralock disinserisce il bloccaggio dei differenziali e la doppia trazione senza alcun intervento da parte dell'operatore.

SmartTrax™. Il vantaggio di un semicingolo.

I modelli T8 Genesis™ SmartTrax™ rappresentano un progresso fondamentale nella progettazione dei trattori convenzionali, combinando sul campo i vantaggi di un trattore gommato con il galleggiamento e la trazione di un veicolo cingolato. Sviluppato in fabbrica specificamente per la serie T8 Genesis e disponibile sul modello T8.435, il sistema SmartTrax non è semplicemente un'alternativa "imbullonata" alle ruote posteriori. Modifiche dettagliate alla trasmissione e alla catena cinematica ottimizzano la trasmissione della potenza e della coppia ai cingoli per prestazioni affidabili nelle applicazioni più severe.

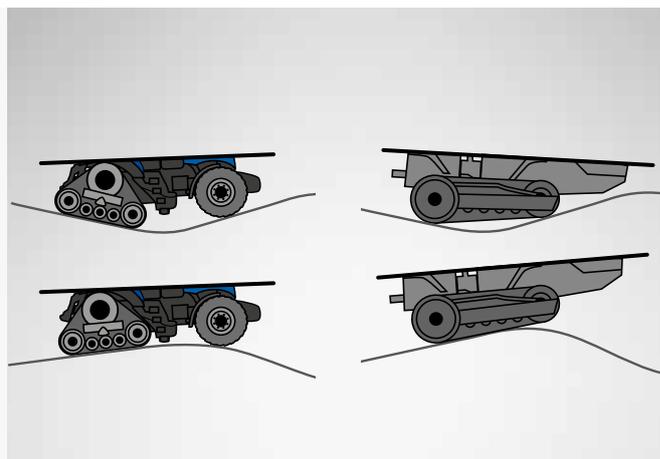
Il comfort è di serie

I cingoli solidi non sono in grado di fornire lo stesso assorbimento degli urti offerto dagli pneumatici. Nei modelli T8 Genesis™ SmartTrax™, l'assale anteriore ammortizzato opzionale specificamente messo a punto e le sospensioni di serie della cabina aiutano ad ammortizzare il veicolo offrendo un'esperienza di guida realmente confortevole rispetto a una macchina a doppi cingoli.



Adattamento al profilo del terreno

Sui terreni accidentati, il sottocarro pivotante SmartTrax™ è in grado di adattarsi al suolo per seguirne il profilo. Risultato? Un contatto continuo con il suolo e la capacità di operare in condizioni e su terreni differenti, garantendo tutta la versatilità tipica di New Holland.



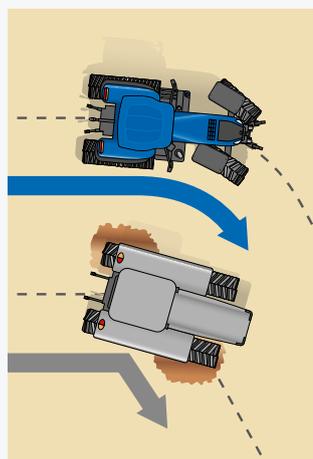
Vantaggio del sistema Terralock™

La combinazione di ruote motrici anteriori e del sistema SmartTrax™ offre una trazione eccezionale. Le ruote motrici anteriori assicurano l'agilità di un trattore convenzionale mentre il sistema Terralock™ di gestione del bloccaggio differenziale garantisce che il trattore rimanga in traiettoria durante il lavoro, senza sbandare su fondi sdruciolevoli, contrariamente alle macchine con doppi cingoli. Nelle applicazioni a elevato sforzo, un T8 Genesis™ SmartTrax fornisce l'equilibrio ottimale tra potenza e prestazioni.



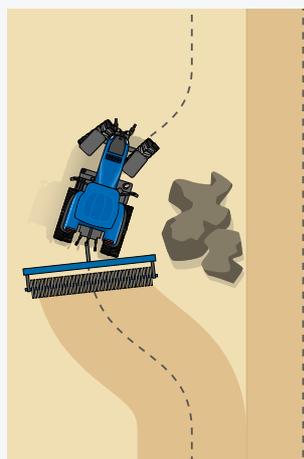
Salite a bordo, restate a bordo

Mettetevi al lavoro più rapidamente, lavorate più a lungo. Un'impronta più leggera ha l'ovvio vantaggio di contribuire a ridurre il compattamento del terreno. Ma c'è di più. Grazie al sistema SmartTrax™, è possibile iniziare a lavorare prima e terminare di lavorare più tardi in condizioni che normalmente comprometterebbero le prestazioni di un trattore a doppi cingoli. La produttività può convivere con la cura per il suolo.



Svolte senza berme

Durante una svolta stretta a fine campo, un veicolo cingolato può danneggiare il terreno creando una "berma". Grazie al sistema SmartTrax™, le svolte strette sono più pulite e provocano meno danneggiamenti. Risultato? Un terreno non accidentato a fine campo.



Svolte a piena potenza

Quando si opera a fine campo o attorno agli ostacoli, dove è richiesta una svolta con l'attrezzo ancora nel terreno, il sistema SmartTrax™ ha il vantaggio di garantire il mantenimento della massima potenza per tutta la durata della svolta. Con il sistema SmartTrax, l'avanzamento non è compromesso dalle sterzate.

Sulla rotta giusta.

La tecnologia dei cingoli New Holland SmartTrax™ in gomma è il frutto di molti anni di ricerca e sviluppo in collaborazione con agricoltori di tutto il mondo. SmartTrax vanta alcune delle tecnologie più avanzate per garantire le prestazioni sui vostri campi. Giorno dopo giorno. Tutto l'anno.



Ruota motrice in ghisa

Tappi trasparenti
dei cuscinetti per
controllare il livello dell'olio

Sistema automatico
di tensionamento
dei cingoli

Tre rulli di appoggio
con sistemi di sospensione
in gomma

Impegno positivo di 7-8 denti
con la ruota motrice



IF 710/75R42

SmartTrax™ da 76,2 cm



45,7 cm

61 cm

76,2 cm

Galleggiamento elevato

L'area di contatto tra il terreno e un cingolo SmartTrax™ è fino al 325% maggiore di quella di uno pneumatico. La maggior ampiezza e lunghezza della superficie d'appoggio offre una migliore trazione nei terreni sabbiosi o lavorati.

Cingoli SmartTrax™	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Distanza 193 cm (di fabbrica)	●	●	–
Distanza 203,2 cm (di fabbrica)	●	●	–
Distanza 223,5 cm (di fabbrica)	●	●	●
Distanza 304,8 cm (di fabbrica)	●	●	●*
Distanza 345,4 cm (DIA)	●	●	●
Distanza 365,8 cm (DIA)	●	●	●
Distanza 386,1 cm (DIA)	●	●	●

● Disponibile – Non disponibile * Non disponibile dalla fabbrica, ma disponibile come accessorio installato presso il concessionario (Dealer Installed Accessory, DIA)

Carreggiata

Il sistema SmartTrax™ può essere dotato di cingoli con carreggiate di 45,7, 61 e 76,2 cm. Dalle colture in file alle coltivazioni su grandi estensioni, c'è un'opzione SmartTrax per soddisfare ogni esigenza.



Distanza tra i cingoli

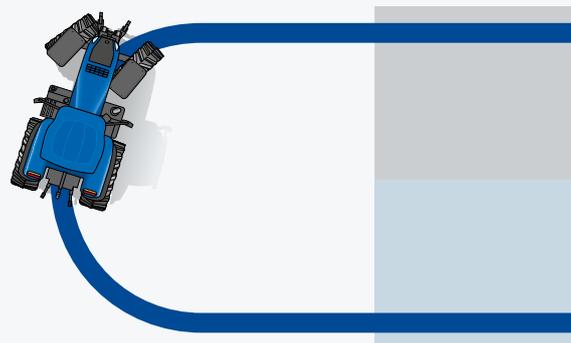
New Holland offre un'ampia scelta di configurazioni dei cingoli, non solo per le applicazioni nelle colture in file, con carreggiate a partire da 193 cm.

Trasferimenti super sicuri e super stabili.

Per i contoterzisti e gli agricoltori di oggi, i trasferimenti ad alta velocità sono un elemento fondamentale della vita quotidiana. Negli spostamenti tra un'azienda e l'altra oppure tra campi molto distanti, apprezzerete la straordinaria tenuta di strada dei modelli T8 Genesis™. Visibilità eccezionale, sistema di controllo della velocità Auto Command™ di precisione e una vasta gamma di opzioni di frenatura rendono il T8 Genesis™ un autentico professionista della strada.

Frenata assistita per svolte più strette

Per migliorare le prestazioni di frenatura, per la serie T8 Genesis™ è stata sviluppata una funzione di frenata assistita. Non appena il trattore inizia a svoltare, il sistema applica una forza frenante controllata alla ruota interna posteriore per favorire svolte più strette.





CustomSteer™: sterzo proporzionale variabile

La funzione opzionale CustomSteer™ vi consente di personalizzare le prestazioni del volante in fase di sterzo. Attraverso il monitor IntelliView™ 12 o un interruttore dedicato, potete decidere quanti giri del volante sono necessari per una svolta completa: un giro per le svolte strette alla capezzagna, invece dei quattro normalmente richiesti, oppure il numero di giri che ritenete necessari in base alle vostre esigenze, facendovi risparmiare tempo ed energie.



Tecnologia di frenatura sicura

Il T8 Genesis™ può essere dotato di un freno motore, attivato da un pedale; in alternativa, il rapporto in uso della trasmissione Auto Command™ può essere bloccato manualmente durante la frenatura. Per bloccare il rapporto di trasmissione basta premere il pulsante sulla leva multifunzione CommandGrip™ nella direzione di marcia. Questo aumenta la capacità di frenata del motore, permettendo però anche al trattore e al rimorchio di rallentare alla stessa velocità, evitando il rischio di sbandate su superfici scivolose.



Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)

Gli operatori possono controllare la pressione di 16 pneumatici grazie al sistema TPMS. Sensori posizionati su ciascuno pneumatico trasmettono via wireless a un'antenna all'interno del tetto della cabina. Per ogni pneumatico l'operatore può inserire la pressione di lavoro ideale per un compito specifico. I valori di pressione vengono salvati nel monitor IntelliView™ 12 con il nome dell'attrezzo; perciò è sufficiente memorizzare le impostazioni solo una volta. Un messaggio di allerta visualizzato sullo schermo segnala all'operatore se le pressioni non sono in linea con il valore ideale. Il TPMS favorisce l'efficienza operativa, segnalando se le pressioni sono impostate in modo errato e, ad esempio, segnala preventivamente potenziali forature su un rimorchio.

Pronti per le esigenze moderne.

La serie T8 Genesis™ si caratterizza per una massiccia capacità del sollevatore anteriore e posteriore, ovvero può lavorare con attrezzi di grandissime dimensioni montati anteriormente e posteriormente per migliorare la vostra produttività. Volete usare gli aratri più grandi? Allora il robusto sollevatore posteriore è perfetto. Se siete un coltivatore di patate o dovete montare le pesantissime tramogge per sementi, il sollevatore anteriore completamente integrato è quello che fa per voi. Disponibile per entrambe le categorie III e IV, e con una varietà di opzioni per la barra di traino e gli attacchi scorrevoli, il vostro trattore può essere equipaggiato per soddisfare le vostre esigenze specifiche.



Robusto, efficiente e potente

La capacità massima di sollevamento sui trattori T8 Genesis™ è di ben 10.927 kg. È inoltre previsto il sistema di controllo dinamico per proteggere il sollevatore dai contraccolpi e ridurre i sobbalzi durante i trasferimenti su strada con carichi pesanti a velocità elevate. Sul parafrangono sono montati i comandi esterni per il sollevatore posteriore, l'inserimento della PdP e l'azionamento di un distributore ausiliario posteriore.



Sollevatore anteriore e PdP montati in fabbrica

Il cofano motore snello assicura un'eccellente visibilità frontale. Il passo bilanciato semplifica ulteriormente il pieno utilizzo della capacità di sollevamento di 5.810 kg del sollevatore. I comandi elettronici integrati del sollevatore anteriore sono a portata di mano dell'operatore.



Sistema di zavorrata flessibile

Grazie al nuovo blocco modulare portazavorre optional e al sollevatore anteriore completamente integrato, la zavorrata ora è ancora più semplice. È possibile scegliere tra una vasta serie di opzioni per la zavorrata anteriore, in grado di adattarsi perfettamente a ogni singola applicazione. Le zavorre possono essere montate e smontate in modo semplice e veloce dalla cabina utilizzando le apposite sedi della forca per pallet.

Caratteristiche pensate per incrementare la vostra produttività.

La serie New Holland T8 Genesis™ è progettata per offrire prestazioni eccezionali in condizioni di sforzo notevole. Si tratta di una richiesta fondamentale per trattori in grado di sviluppare una potenza di oltre 400 CV. Ma i trattori T8 Genesis sono costruiti per offrire molto di più. L'efficienza della PdP e dell'impianto idraulico viene mantenuta anche nelle operazioni più impegnative, grazie alla curva di potenza costante. Massime prestazioni con ottimi risparmi. Il T8 Genesis raggiunge la velocità nominale della PdP a un regime ridotto del motore per il massimo rendimento del combustibile. Con New Holland T8 Genesis la versatilità è di serie.



Presenza diretta del moto per ottimizzare i consumi

Tutti i trattori T8 Genesis™ sono dotati di una PdP a presa diretta al fine di minimizzare le perdite di potenza tra il motore e gli attrezzi. La PdP si innesta tramite un comando a scorrimento, con gestione avanzata Soft Start. Questo sistema modula l'innesto degli attrezzi ad alto momento inerziale per proteggere la trasmissione e garantire un innesto dolce e progressivo degli attrezzi stessi. La sicurezza è stata ulteriormente aumentata con il nuovo interruttore intenzionale della PdP, che deve essere selezionato per mantenere la PdP in funzione quando si lascia il sedile di guida. Le funzioni opzionali includono il sistema Auto PdP che può essere utilizzato per disinnestare automaticamente la PdP ogni volta che il sollevatore anteriore o posteriore viene sollevato al di sopra di una posizione predefinita. In questo modo si proteggono l'albero della PdP e il trattore.





PdP

Sono disponibili una PdP anteriore da 1.000 giri/min e una PdP posteriore da 540/1.000 giri/min o da 1.000 giri/min con albero heavy-duty a 20 scanalature. La gestione della PdP è integrata nella funzione Headland Turn Sequencing II.



Funzione Headland Turn Sequencing II (HTS II) e sistema IntelliTurn™: ripetibilità senza problemi

La funzione HTS II è di serie sui modelli T8 Genesis™. Questo sistema intuitivo vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi in capezzagna. Le stesse possono poi essere ripetute alla semplice pressione di un pulsante. Ed è qui che le cose si fanno davvero interessanti! Modificare le sequenze preregistrate è ancora più semplice; infatti, quando cambiano le condizioni, cambia anche la vostra sequenza HTS! Per il non plus ultra a livello di semplicità di gestione delle svolte, potete combinare questa funzione con l'IntelliTurn™, il sistema di svolta automatica a fine campo, che aziona la funzione HTS II al raggiungimento di una distanza prestabilita dalla capezzagna. Due maniere estremamente efficaci di migliorare ripetibilità ed efficienza, riducendo al contempo lo stress delle giornate di lavoro più lunghe.

Potenza idraulica.

Tutti i trattori T8 Genesis™ sono dotati di serie di un impianto idraulico avanzato a centro chiuso con sensore di carico (Closed Centre Load Sensing, CCLS). La pompa standard di serie ha una portata di 157 litri/minuto, mentre la pompa High Flow disponibile a richiesta ha una portata di 214 litri/minuto, più che sufficiente per la maggior parte delle applicazioni agricole. Per i clienti che desiderano una portata ancora maggiore, è disponibile l'opzione MegaFlow™ che offre una portata eccezionale fino a 271 litri/minuto. E se questo non basta, New Holland ha progettato il sistema CCLS per lavorare garantendo la massima efficienza. I vantaggi? I distributori ausiliari e i sollevatori possono disporre sempre della piena potenza idraulica, ma solo nella misura in cui è necessario. Risultato? Minore consumo di combustibile.





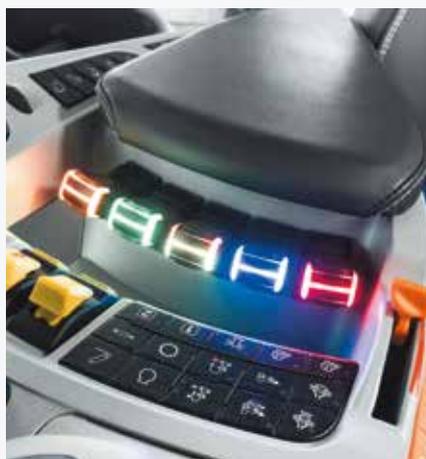
Gestione dei distributori idraulici ausiliari

Ora è ancora più facile controllare le funzioni idrauliche, perché ciascun distributore ausiliario è comandato da una leva con un LED colorato. La posizione delle leve di comando dei distributori ausiliari sul bracciolo SideWinder™ Ultra è totalmente configurabile, per consentire a ogni operatore di scegliere quale comando associare al distributore corrispondente. In questo modo, è più facile personalizzarne l'utilizzo in base alle applicazioni da svolgere e alle preferenze dell'operatore.



Regolazione semplice e rapida della portata

Il monitor touchscreen IntelliView™ 12 semplifica l'impostazione delle portate per i singoli distributori. Basta scorrere i menu e selezionare il controllo dei distributori, scegliere l'uscita che si desidera regolare e trascinare il cursore con il dito sull'impostazione desiderata o utilizzare l'encoder rotativo sul bracciolo. Ecco fatto.



Fino a nove distributori elettronici configurabili

I distributori ausiliari del T8 Genesis™ sono facilmente identificabili grazie alle leve e agli attacchi con codifica dei colori. Tutti e nove i distributori possono essere comandati dal bracciolo SideWinder™ Ultra, consentendovi di identificare e azionare ciascun distributore con estrema precisione. Quattro leve dei distributori sono sul bracciolo, mentre due distributori vengono controllati utilizzando due leve supplementari posizionate a destra del monitor IntelliView™ 12, oppure utilizzando la leva CommandGrip™ o il joystick elettronico, che può comandare fino a sei distributori. Per eseguire con precisione il lavoro è possibile impostare portata, temporizzazione e arresto.

360°: trattori T8 Genesis™.

La serie T8 Genesis™ è stata progettata per aumentare la produttività e ridurre i tempi di fermo macchina in azienda. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che le macchine possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Un gradino integrato rende le operazioni di pulizia del parabrezza più facili e sicure.

Rabbocco della vaschetta lavacrystallo attraverso il lunotto.

Il filtro dell'aria del motore è facile da controllare, pulire o sostituire da terra, senza ricorrere a utensili.

Il modulo di raffreddamento si apre verso l'esterno per rendere più semplice e veloce la pulizia.

Nella zavorra anteriore è integrata una cassetta degli attrezzi incorporata e maneggevole.

Il filtro dell'aria nella cabina può essere sostituito con facilità.

I punti di riempimento e di controllo dell'olio motore e dell'olio idraulico sono facilmente raggiungibili rendendo più rapidi e semplici i controlli ordinari e la manutenzione.

Il punto di riempimento del serbatoio da 99 litri dell'additivo AdBlue è ubicato, per comodità, a fianco del punto principale di riempimento del diesel e richiede solamente il rabbocco in occasione del riempimento del serbatoio del combustibile. I serbatoi del diesel e dell'AdBlue sono bloccabili per una maggiore sicurezza.



Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.



Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

Uptime Warranty – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Uptime Warranty offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile.



MyNew Holland™ migliora il tuo lavoro: ogni giorno

MyNew Holland™ migliora costantemente il tuo lavoro: accedi a informazioni esclusive aggiungendo le tue macchine, trova soluzioni online per i tuoi prodotti PLM® e scarica i manuali operativi. Quando vuoi, dove vuoi, gratis.

New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli	T8.380	T8.410	T8.435
Motore*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conformità alla normativa sulle emissioni	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2	●	●	●
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●	●	●
Cilindrata (cm³)	8.700	8.700	8.700
Alesaggio x corsa (mm)	117 x 135	117 x 135	117 x 135
Miscela biodiesel approvata**	B7	B7	B7
Potenza max. con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	281/381	301/409	320/435
Potenza max. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	255/347	275/374	307/417
Potenza nominale con EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	255/347	276/375	305/415
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	229/311	250/340	279/380
Regime nominale del motore (giri/min)	2.000	2.000	2.000
Coppia max. con EPM - ISO TR14396 a 1.300-1.400 giri/min (Nm)	1.708	1.800	1.850
Riserva di coppia standard / con EPM (%)	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventola viscostatica	●	●	●
Filtro olio motore ecologico	●	●	●
Freno motore	○	○	○
Capacità diesel Auto Command™ (L)	609	609	609
Capacità diesel Ultra Command™ (L)	647	647	647
Capacità diesel SmartTrax™ (L)	-	-	670
Capacità serbatoio AdBlue (L)	99	99	99
Intervallo di manutenzione (ore)	600	600	600
Trasmissione powershift integrale Ultra Command™			
Sistema IntelliShift™	●	●	●
Sistema Ground Speed Management (GSM)	●	●	●
Powershift integrale 18x4 Ultra Command™ (40 km/h)	●	●	-
Velocità min. (km/h)	3,34	3,34	-
Powershift integrale 19x4 Ultra Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)	○	○	-
Velocità min. (km/h)	3,34	3,34	-
Powershift integrale 21x5 Ultra Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)	-	-	○
Velocità min. (km/h)	-	-	2,3
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua			
Funzione Active StopStart	●	●	●
Comando proporzionale	●	●	●
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (40 km/h ECO)	○	○	●
Velocità min. / Velocità max. a 1.400 giri/min (km/h)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (50 km/h)	○	○	○
Velocità min. / Velocità max. a 1.725 giri/min (km/h)	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50
Impianto elettrico			
Alternatore 12 V (A)	240	240	240
Capacità batteria (C.C.A.)	1.900	1.900	1.900
Assali			
Assale anteriore 4RM	●	●	●
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	○	○	○
Angolo di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™ (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Raggio di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™ (mm)	4.970 / 4.970	4.970 / 4.970	4.970 / 4.970
Sistema CustomSteer™ [sterzo proporzionale variabile]	○	○	○
Sistema Terralock™ (Auto Diff / Auto 4RM)	●	●	●
Parafanghi anteriori dinamici	○	○	○
Assale posteriore "bar axle"	●	●	●
Cingoli posteriori SmartTrax™	-	○	○
Assale posteriore "bar axle" heavy-duty	-	○	●
Impianto idraulico			
A centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●	●	●
Pompa High Flow [portata disponibile agli attacchi] (L/min)	214	214	214
Pompa MegaFlow™ [portata disponibile agli attacchi] (L/min)	271	271	271
Sollevatore a controllo elettronico (EDC)	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari			
Tipo	Elettroidraulici	Elettroidraulici	Elettroidraulici
N. max. di distributori posteriori	6	6	6
N. max. di distributori anteriori/ventrali	3	3	3
Comando a joystick	○	○	○
Distributori anteriori azionabili attraverso un distributore ventrale	●	●	●
Configurazione personalizzabile dei distributori	●	●	●
Sollevatore			
Categoria del sollevatore posteriore	III/IIIN	IVN/III	IVN/III
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	9.705	10.927	10.927
Categoria del sollevatore anteriore	II	II	II
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (610 mm davanti alle rotule) (kg)	5.810	5.810	5.810
PdP			
Innesto Soft Start automatico	●	●	●
Regime del motore a: 540/1.000 giri/min (giri/min)	1.804	1.804	1.804
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	●	●	●
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○	○
Freni			
Freno motore	○	○	○
Freno di parcheggio elettronico	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○	○
Frenatura pneumatica del rimorchio	○	○	○

Modelli	T8.380	T8.410	T8.435
Sistema PLM Intelligence™	●	●	●
Monitor a colori IntelliView™ 12	●	●	●
Bracciolo SideWinder™ Ultra	●	●	●
Leva CommandGrip™	●	●	●
Quadro strumenti InfoView™	●	●	●
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer®	●	●	●
Segnali di correzione PLM® (PLM 1, PLM 2, PLM 3, PLM RTK e PLM RTK+)	○	○	○
Ricevitore PLM Cygnus™	○	○	○
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	●	●	●
IntelliTurn™ con sistema HTS II	○	○	○
Sistema telematico MyPLM®Connect (abbonamento standard per 3 anni)	●	●	●
Servizio di assistenza a distanza Remote Assistance (abbonamento gratuito per 3 anni)	●	●	●
Modulo di elaborazione dati e connettività (P&CM)	●	●	●
Strumento di assistenza a distanza New Holland Remote Assistance	●	●	●
Accesso remoto al monitor IntelliView™ Connect	●	●	●
New Holland Breakdown Assistance	●	●	●
ISOBUS II	●	●	●
ISOBUS III	○	○	○
Cabina			
Cabina con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●	●	●
Livello categoria cabina - EN 15695	2	2	2
Vetro laterale destro ad alta visibilità	●	●	●
Pacchetto luci 12 LED	●	●	●
Pacchetto luci 16 LED	○	○	○
Pacchetto luci a 360° 20 LED	○	○	○
Ammortizzatori cabina Comfort Ride™	○	○	○
Ammortizzatori cabina Semi-Active Comfort Ride™	○	○	○
Sedile Auto Comfort™ con cintura di sicurezza	○	○	○
Sedile Auto Comfort™ in pelle con cintura di sicurezza	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	○	○
Pacchetto deluxe (volante in pelle, moquette e lunotto atermico)	○	○	○
Regolazione a 4 vie del bracciolo SideWinder™ Ultra	●	●	●
Sterzo regolabile in altezza	●	●	●
Telecamere a 170° anteriore sul cofano e posteriore sul montante della cabina	●	●	●
Specchi grandangolari regolabili elettronicamente	●	●	●
Specchi telescopici riscaldabili	○	○	○
Antifurto con immobilizer	○	○	○
Aria condizionata con bocchette multiple	●	●	●
Climatizzatore automatico	●	●	●
Filtro di ricircolo aria	●	●	●
Maxi coolbox trasportabile	○	○	○
10 vani portaoggetti	●	●	●
Autoradio MP3	○	○	○
Autoradio MP3 con sistema vivavoce Bluetooth	○	○	○
1 porta USB	●	●	●
5 porte USB	○	○	○
Comandi esterni montati sui parafanghi	●	●	●
Livello fonometrico ottimale - 77/311/CE (dBA)	67	67	67
Giofari installabili in fabbrica (1 / 2)	○	○	○
Pesi			
Pesi minimi senza zavorra: Assale anteriore standard / con SmartTrax™ (kg)	10.840	10.915 / -	12.514 / 16.300
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™ / con SmartTrax™ (kg)	11.360	11.440 / -	13.039 / 16.500
Peso max. ammissibile a 50 km/h*** (T8 gommato) (kg)	17.500	18.000	18.000
Peso max. ammissibile a 40 km/h (T8 SmartTrax™)	-	-	24.500

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial

** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN 14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso *** Limiti autostradali europei



Dimensioni

Con pneumatici posteriori/ cingoli posteriori****		620/70R42	710/70R42	900/60R42****	SmartTrax™ 45,7 cm	SmartTrax™ 61 cm	SmartTrax™ 76,2 cm
A Lunghezza totale con zavorre e sollevatore posteriore (mm)		6.247	6.247	6.477	6.606	6.606	6.606
B Larghezza min. (mm)		2.534	2.534	2.534	2.787	2.787	2.997
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)		2.475	2.475	2.475	2.472	2.472	2.472
D Altezza totale (mm)		3.338	3.407	3.435	3.450	3.450	3.450
E Passo Ultra Command™ / Auto Command™ (mm)		3.450 / 3.500	3.450 / 3.500	3.550	3.550 / 3.550	3.550 / 3.550	3.550 / 3.550
F Carreggiata (min. / max.) (mm)		1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.237	1.930 / 3.860	1.930 / 3.860	2.235 / 3.860
G Luce libera da terra [a seconda del tipo di gancio/barra di traino] (mm)		378	364	409	441	441	441

**** Sono disponibili pneumatici posteriori diversi da quelli indicati: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R42, 710/75R42, 900/60R38

**** Solo modello Ultra Command™ quando dotato di assale posteriore heavy-duty

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

