



NEW HOLLAND TD5

TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115



DOTAZIONI AVANZATE, COMFORT ECCEZIONALE E VERO VALORE

DA SEMPRE IL PREFERITO, OGGI IN CHIAVE MODERNA

Il TD5 è senza dubbio una reinvenzione in chiave moderna di uno dei trattori da sempre più amati. I quattro modelli sono dotati di nuovi motori conformi alla normativa Tier 4A che offrono una coppia superiore e un basso consumo di combustibile, oltre a vantare numerosi altri miglioramenti. Questa gamma di base è ricchissima di dotazioni avanzate e moderne. Non vi basta? Che dire dell'inconfondibile stile New Holland che associa eleganza e alta produttività? Bellezza o funzionalità? Con il TD5 potete avere entrambe.

FACILITÀ DI GESTIONE

Il trattore TD5 è stato concepito per lavorare. Gli intervalli di manutenzione fino a 600 ore e i punti soggetti a controllo quotidiano accessibili da terra vi permetteranno di dedicare più tempo al lavoro. Non vi basta? Vi offriamo anche motori meccanici efficienti, affidabili e compatibili al 100% con il biodiesel. Potrete anche coltivare voi stessi il combustibile per il vostro TD5.

PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

Non vedrete l'ora di passare sempre più tempo a bordo del vostro trattore. La cabina VisionView™ offre grande produttività e visibilità panoramica su tutti gli attrezzi, inclusi i caricatori alla massima estensione grazie al tettuccio vetrato. Il potente impianto dell'aria condizionata mantiene fresca la cabina anche nelle giornate più calde e la versione con telaio di sicurezza è una ventata di aria nuova con la sua robusta ma comoda piattaforma appositamente progettata.





ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

Le prestazioni della Serie TD5 sono perfettamente chiare sin dal primo sguardo. Com'è possibile? Semplice, basta leggere quello che è scritto sul cofano. La cifra "5" si riferisce alla categoria del trattore, mentre le due o tre cifre successive, per esempio "115", si riferiscono alla potenza massima del motore. La lettera "D" indica i modelli deluxe tradizionali. Questo cosa significa per voi? Significa che potete acquistare il vostro TD5 ben sapendo che le prestazioni, l'affidabilità e la collaudata tradizione "D" soddisferanno perfettamente le vostre esigenze. Solo New Holland vi offre una produttività eccezionale nella massima tranquillità.



VERSATILITÀ

Il TD5 è un vero e proprio jolly, adattabile a qualsiasi impiego. È perfettamente a proprio agio sia nelle operazioni con il caricatore sia nella versione con telaio di sicurezza per il miglior rapporto produttività/costi, ed è inoltre disponibile negli allestimenti con assali a due e quattro ruote motrici per soddisfare al meglio le vostre esigenze aziendali. La versatilità è sempre di serie.



POTENZA E PRODUTTIVITÀ

Se volete un trattore capace di lavorare duro come voi, avete trovato quello che stavate cercando. Una vasta gamma su misura di motori affidabili ed efficienti, conformi alla normativa Tier 4A e con iniezione Common Rail fino a 114 CV di potenza e una coppia massima di 457 Nm per darvi una reale flessibilità operativa. Lo straordinario rapporto peso/potenza di soli 33,6 kg/CV riduce drasticamente i consumi e il compattamento del suolo, aumentando al contempo la trazione. Le numerose dotazioni avanzate di questa macchina, come l'inversore idraulico montato sul piantone dello sterzo, contribuiscono ad incrementare ulteriormente la produttività.



CABINE COMODE PER AGRICOLTORI CHE LAVORANO DURO

UNA VISUALE PERFETTA SU TUTTA L'AZIENDA

Anteriore. Posteriore. Da un lato all'altro. Dall'alto verso il basso. Con 5,5 m² di superficie vetrata godrete di una visuale a 360° per lavorare efficacemente senza perdere tempo. La nuova posizione dello scarico sul montante anteriore della cabina elimina qualsiasi ostacolo alla visuale e una visibilità migliorata significa maggiore precisione operativa. Ecco perché New Holland ha realizzato il tettuccio vetrato ad alta visibilità. Questo comodo pannello vetrato offre una visibilità perfetta sul caricatore anche alla massima altezza, senza costringervi ad allungare il collo. E anche sotto la pioggia più incessante, avrete sempre una visuale perfetta della strada o del campo davanti a voi, grazie al tergicristallo a parallelogramma optional.



SPAZIO. COMFORT. REGOLAZIONI.

Entrate nella cabina VisionView™ e godetevi la comodità di un posto guida appositamente ideato per aumentare la vostra produttività. Il piantone dello sterzo è regolabile comodamente e con precisione: basta premere il pedale dedicato montato a pavimento, senza dover modificare la posizione naturale di guida. Il pavimento piano vi permetterà di appoggiare i piedi dove preferite e vi aiuterà a mantenere pulita la cabina ancora più facilmente. Questa piccola-grande cabina vi mette a disposizione un ampio spazio per godere del massimo comfort durante le lunghe giornate di lavoro. E se proprio dovete scendere, entrambe le porte di sinistra e destra ad amplissima apertura facilitano l'accesso durante l'alimentazione del bestiame nei capannoni stretti.



COMFORT PER TUTTA LA GIORNATA

Il sedile deluxe con sospensione pneumatica è dotato di braccioli integrati per permettervi di stare sempre perfettamente comodi. Lo spazio può ospitare anche un sedile passeggero di dimensioni normali con cintura di sicurezza. La versione telaiata ROPS è dotata di un robusto ma comodo sedile in vinile per operatore e passeggero.



PREDISPOSIZIONE PER L'AUTORADIO

Tutti i TD5 sono predisposti di serie per l'autoradio e compatibili con tutti i tradizionali modelli estraibili. Vi basterà scegliere il modello e installarlo. Musica per le vostre orecchie.



CABINA CLIMATIZZATA

Per il TD5 è stato adottato un concetto completamente nuovo di impianto di condizionamento, con nove bocchette disposte con precisione lungo il perimetro della cabina per garantirvi il massimo comfort in tutte le stagioni. E anche nelle giornate invernali più fredde non sarete costretti a perdere le staffe per sbrinare i vetri, grazie alle efficienti bocchette di sbrinamento che dirigono un potente getto di aria sul parabrezza. I comandi sul montante centrale destro sono perfettamente a portata di mano e possono essere regolati in modo intuitivo anche con il trattore in movimento.



VERSIONE TELAIATA CON PROTEZIONE FOPS

Tutti i modelli sono disponibili anche nella versione telaiata e possono essere equipaggiati con la struttura omologata FOPS che garantisce una maggiore sicurezza. La piattaforma offre il medesimo comfort e la stessa disposizione ergonomica dei comandi della versione con cabina, ma rispetto a quest'ultima ha rifiniture ancora più robuste e impermeabili, e componenti appositamente progettati.



ILLUMINAZIONE INTEGRATA

Tutti i modelli hanno di serie una dotazione completa di fari di lavoro orientabili per adattarsi meglio alle varie applicazioni. Con il loro ampio fascio di luce, perfetto anche per i lavori notturni, i fari di lavoro posteriori sono integrati nel tettuccio ridisegnato al fine di facilitare ulteriormente l'accesso agli edifici bassi e per lavorare nelle aree con vegetazione fitta. I comandi intuitivi sono disposti sul montante centrale destro.

TUTTO IL NECESSARIO, TRANNE IL SUPERFLUO

LA FUNZIONALITÀ NON È MAI STATA TANTO PRATICA E BELLA DA VEDERE

Nella progettazione della nuovissima cabina VisionView™ New Holland ha voluto evitare le complicazioni. In parole povere abbiamo messo al centro del progetto l'agricoltore che deve trascorrere tante ore sul mezzo. I materiali migliorati uniti a dotazioni e finiture di alta qualità renderanno ancora più piacevole il vostro lavoro. Le finiture in grigio chiaro portano l'ambiente esterno in cabina e contribuiscono a renderla luminosa, ariosa e moderna, ma anche durevole. Una soluzione avanzata e resistente alle insidie del tempo che non vi tradirà mai.



COMANDI DELLA PDP

Tutti i comandi della PdP sono raggruppati sulla sinistra. Per la selezione del regime si utilizza una leva sempre a portata di mano. La PdP ad azionamento idraulico consente un inserimento fluido e migliora la sicurezza grazie alla funzionalità di disinnesto automatico quando si estrae la chiave: una caratteristica che previene gli incidenti nel momento in cui il trattore viene riavviato.



OGNI COSA AL SUO POSTO E UN POSTO PER OGNI COSA

Mantenere in ordine e perfettamente attrezzato il vostro trattore non è mai stato così facile. Due ampi vani portaoggetti sono la soluzione ideale per i guanti durante l'inverno e la documentazione tecnica in estate. Con il portabibite dedicato avrete sempre a portata di mano una bibita rinfrescante. Un vano dedicato posto immediatamente sotto la radio vi permetterà di riporre il cellulare o il lettore MP3 e di collegarli facilmente alla presa ausiliaria.

COMANDI RAGGRUPPATI ERGONOMICAMENTE PER UNA PRODUTTIVITÀ ECCEZIONALE

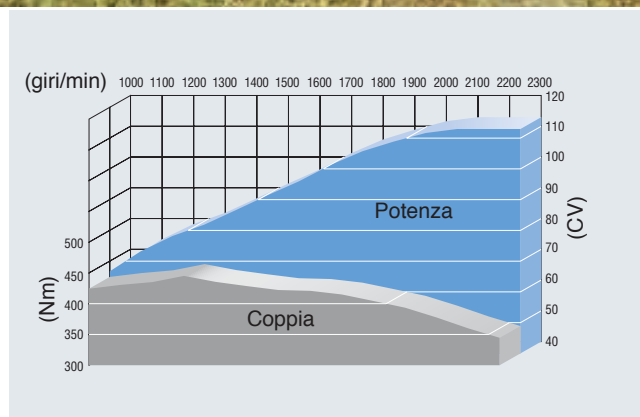
Tutte le funzioni principali del trattore, come l'acceleratore manuale, i comandi della trasmissione e del sollevatore e le leve dei distributori idraulici, sono raggruppate nella console di destra: così non sarete più costretti a cercare ogni volta i comandi. Sia il joystick del caricatore, completamente integrato e in posizione ergonomica, che la leva dell'inversore al volante sono perfettamente a portata di mano per incrementare la produttività nelle operazioni con il caricatore e ridurre l'affaticamento.

PRESTAZIONI ECOLOGICHE, PRODUTTIVITÀ REATTIVA



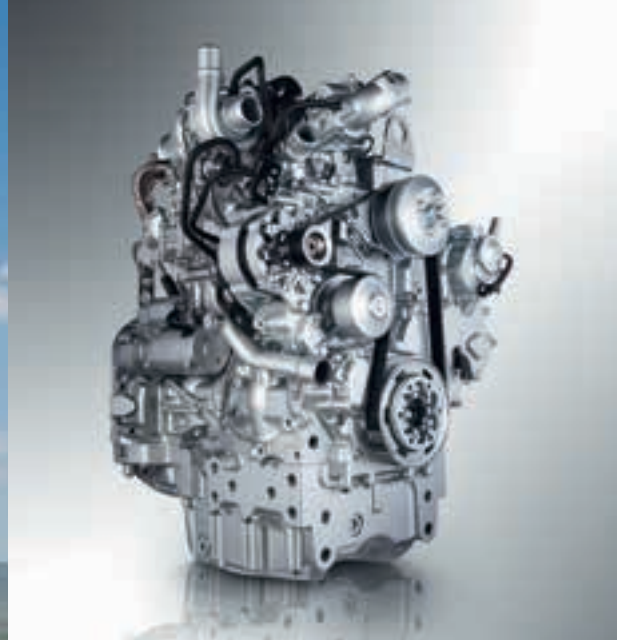
COMMON RAIL: UNA SCELTA RAZIONALE

La Serie TD5 utilizza i nuovi motori F5C da 3.400 cm³ con iniezione Common Rail, sviluppati da FPT Industrial e pienamente conformi alle rigide normative antiemissioni Tier 4A. Questi motori ottimizzati, potenti e super silenziosi sviluppano da 86 a 114 cavalli e fino a 457 Nm di coppia per garantire la produttività e il comfort dell'operatore. Se a questo si aggiunge un rapporto peso/potenza di soli 33,6 kg/CV, è chiaro che il TD5 è il vostro partner di lavoro ideale. Ai fini della conformità Tier 4A è stata utilizzata la tecnologia del ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR). Questa tecnologia è in linea con la strategia Tier 4A di New Holland, che prevede l'impiego del sistema CEGR per i prodotti a potenza inferiore, che hanno ridotte esigenze di raffreddamento e per cui le dimensioni complessive sono un fattore essenziale. Tutti questi elementi contribuiscono ad assicurare un'efficienza eccezionale, cioè quella che ci si attende dal Clean Energy Leader®.



PERFETTA EFFICIENZA CON TURBOPRESSORE E INTERCOOLER

La Serie TD5 rappresenta una sintesi perfetta di innovazione moderna e progettazione collaudata. L'ultima generazione di turbocompressori assicura il meglio in termini di efficienza e i potenti intercooler che li affiancano mantengono costanti le prestazioni anche nelle giornate estive più torride, erogando un flusso costante di aria fresca che rende più efficiente la combustione. Riduzione dei costi di esercizio. Sempre.



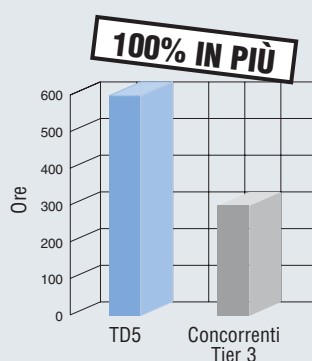
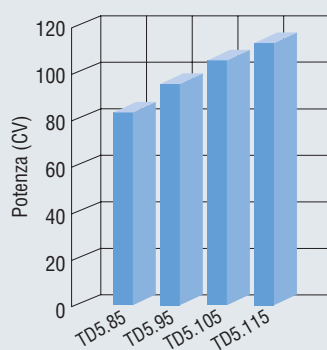
MOTORI FPT INDUSTRIAL

New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Tier 4A da sola: al suo fianco c'è tutta l'esperienza di FPT Industrial: la società consorella che si occupa dello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni Ottanta e l'ha poi fatta conoscere alle masse applicandola all'Alfa Romeo 156 nel 1997. Inoltre è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole, più precisamente sul trattore TS-A. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: da cinque anni consecutivi Fiat S.p.A. vanta le emissioni medie di CO₂ più basse dell'intero settore automobilistico europeo. Più ecologici. Dovunque.

Collaudati: FPT Industrial ha già prodotto oltre 345.000 motori F5C dal lancio nel 2007. Affidabilità. Confermata.



COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI

Gli intervalli di manutenzione fino a 600 ore, ai vertici del settore, significano che potete dedicare più tempo al lavoro e meno tempo agli interventi in officina.

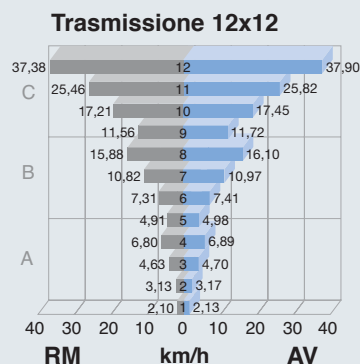
AMPIA SCELTA DI MOTORI

La Serie TD5 include il trattore top della gamma TD5.115 che genera una potenza massima di 114 CV per garantirvi di avere sempre a disposizione la potenza necessaria per continuare il lavoro. La coppia massima si raggiunge a soli 1.500 giri/min. E allora? Questo regime permette di ottenere una maggiore flessibilità del motore, di aumentare l'efficienza riducendo i consumi e di ridurre la rumorosità. Inoltre, la potenza massima si raggiunge a 1.900 giri/min ed è disponibile fino a ben 2.300 giri/min, cioè nella gamma di lavoro più utilizzata, al fine di incrementare la produttività in tutte le applicazioni, incluse quelle con la PdP e i trasferimenti su strada a velocità elevata. È una soluzione vantaggiosa da tutti i punti di vista.

SCEGLIETE LA TRASMISSIONE CHE FA PER VOI

New Holland sa bene che ogni agricoltore ha esigenze diverse e che l'innovazione è utile quando offre soluzioni di provata affidabilità in grado di aumentare l'efficienza delle macchine. Per questa ragione potete configurare la trasmissione del TD5 in base alle vostre esigenze.



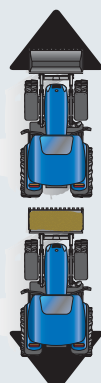


SYNCHRO COMMAND™ 12X4

La trasmissione Synchro Command™ assicura la semplicità di un sistema di base con una robustezza insuperabile. Grazie a 12 marce avanti e 4 in retromarcia e una velocità massima di 30 km/h, l'agricoltura convenzionale risulterà più efficiente.

REGIMI VELOCI E LENTI A VOSTRA DISPOSIZIONE

La trasmissione Shuttle Command™ 12x12 è stata appositamente sviluppata per gli agricoltori che necessitano di velocità identiche in marcia avanti e retromarcia. Con quattro marce nella gamma di lavoro potrete regolare con precisione la velocità in funzione di una vasta gamma di attrezzi. La trasmissione 20x12 con superriduttore consente di ottenere velocità di avanzamento di soli 0,32 km/h, pur raggiungendo una velocità massima di 40 km/h nei trasferimenti su strada, ed è perciò la scelta ideale per le applicazioni speciali come l'orticoltura.



OPERAZIONI SEMPLICI CON IL CARICATORE

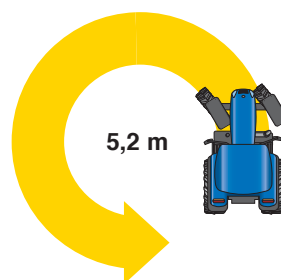
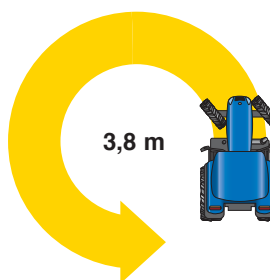
L'inversore elettroidraulico montato sul piantone dello sterzo assicura un'inversione fluida della direzione di marcia, ideale nei lavori di precisione con il caricatore. La leva montata in posizione ergonomica è facilmente a portata di mano e, per garantire una maggiore sicurezza, può essere azionata anche senza staccare le mani dal volante. Disponibile su tutti i modelli, equipaggiati con trasmissione 12x12 (senza superriduttore) e inversore elettroidraulico, questa caratteristica pensata per incrementare la produttività riduce la fatica e migliora la sicurezza dell'operatore.



Assale 2RM



Assale 4RM



DUE O QUATTRO: A VOI LA SCELTA

La gamma TD5 è disponibile nelle versioni a trazione semplice e doppia, affinché la macchina possa soddisfare le vostre esigenze specifiche. La versione a trazione semplice disponibile sul modello TD5.95 ha un raggio di svolta di appena 3,8 m, perfetto per le aziende agricole tradizionali con cortili stretti. La versione 4RM è anch'essa agile e vanta un raggio di svolta di 5,2 metri con tutta la trazione aggiuntiva che vi aspettate.

AMPIA SCELTA DI PNEUMATICI

Il TD5 è l'unico trattore della sua categoria compatibile con pneumatici R38. Risultato? Migliore trazione nelle applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, oltre a un ridotto compattamento del terreno grazie alla maggior superficie di appoggio degli pneumatici. Non vi basta? E allora eccovi anche una maggiore luce libera da terra, ideale per le colture orticole.



FRENATURA NELLA MASSIMA SICUREZZA

Potrete affrontare tranquillamente i trasferimenti su strada ad alta velocità anche con rimorchi a pieno carico grazie a prestazioni complessive di frenata migliorate del 15%. La doppia trazione si innesta automaticamente per assistere la frenata e garantire maggiore sicurezza nei trasferimenti su strada. Dovete trasportare granella su una strada di montagna? Nessun problema! Il passo del trattore è stato inoltre aumentato per migliorare ulteriormente la stabilità e la trazione nei lavori pesanti.

PROGETTATO APPOSITAMENTE PER LA PRODUTTIVITÀ

New Holland sa che la piena integrazione è di gran lunga meglio di ciò che viene concepito come un'aggiunta successiva. Ecco perché il TD5 è stato progettato pensando al caricatore frontale. Il TD5 è pienamente compatibile con la gamma di caricatori frontali New Holland 500TL e 700TL, disponibili in sei modelli per soddisfare le vostre esigenze specifiche. Con capacità di sollevamento da 1.509 a 2.539 kg e altezze di sollevamento da 3 a 3,7 m, potrete certamente trovare il caricatore frontale perfetto per ogni situazione.

FOPS: MASSIMA TRANQUILLITÀ CON IL CARICATORE

Sia le versioni con cabina che quelle telaie equipaggiate con tettuccio optional adottano la tecnologia FOPS per evitare le lesioni provocate dalla caduta di oggetti.

MODELLI		510TL	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Altezza max. di sollevamento	(m)	3	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Capacità max. di sollevamento	(kg)	1.509	1.754	1.897	2.000	2.060	2.539
TD5.85		○	○	–	●	○	○
TD5.95		–	–	○	–	●	○
TD5.105		–	–	○	–	○	●
TD5.115		–	–	○	–	○	●

● Raccomandato ○ Optional – Non disponibile





COSA VEDETE GUARDANDO IN ALTO?

Il caricatore, naturalmente. Il tettuccio ad alta visibilità è stato progettato per assicurare una visuale perfetta sul caricatore alla massima estensione. Potrete lavorare nel massimo comfort con una visibilità eccellente della benna da terra fino al punto di sollevamento massimo e senza dovervi alzare dal sedile. Il sole vi acceca? Vi basterà tirare il parasole integrato per proteggervi dai raggi del sole più intensi.



PUNTI DI MONTAGGIO RIBASSATI

Le staffe di montaggio in posizione ribassata consentono di ottenere una visibilità eccezionale in avanti e verso il basso, sia quando il caricatore è montato che quando viene rimosso. Inoltre, i punti di montaggio ribassati hanno consentito di abbassare anche il baricentro del trattore, a tutto vantaggio di una maggiore stabilità nel trasporto di carichi pesanti in posizione di massimo sollevamento.



ATTACCHI RAPIDI, VANTAGGI IMMEDIATI

Grazie all'impiego della tecnologia degli attacchi rapidi, l'accoppiamento degli attrezzi risulta semplice e veloce. Un solo attacco consente di fissare gli attrezzi in sicurezza, riducendo i tempi di montaggio e quindi aumentando l'operatività. Il caricatore vi serve sempre? Riducete i costi operativi rimuovendolo quando non è necessario e i supporti integrati vi permetteranno di immagazzinarlo in tutta sicurezza, e l'attacco rapido singolo velocizzerà ulteriormente l'operazione.

IL PACCHETTO IDRAULICO CHE FA PER VOI

IMPIANTO IDRAULICO PER TUTTE LE APPLICAZIONI

L'impianto idraulico del TD5 è stato realizzato appositamente per offrirvi flessibilità operativa in tutte le applicazioni. Per tutti i modelli è possibile richiedere una portata idraulica di 63 litri/minuto, più che sufficiente per i lavori agricoli generici ma anche nelle applicazioni più complesse come la fasciatura delle balle. Una pompa dedicata da 37 litri/minuto mantiene lo sterzo leggero senza compromettere i tempi di ciclo del caricatore.



DISTRIBUTORI VENTRALI PER UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ

I modelli TD5 possono essere richiesti con due distributori idraulici ventrali da azionare tramite il joystick montato in posizione ergonomica. È inoltre possibile richiedere fino a tre distributori posteriori azionabili mediante le leve a innesto fluido in cabina.

CONTROLLO MECCANICO DELLO SFORZO

Il controllo dello sforzo Flexion Bar™ con rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori, assicura una collaudata affidabilità nel mantenere costante la profondità di lavoro e quando si riporta l'attrezzo nella configurazione di lavoro durante le svolte a fine campo. I comandi dedicati di questo sistema intuitivo sono posizionati alla destra dell'operatore. L'esclusiva tecnologia Lift-O-Matic™ consente, con il semplice tocco di un dito, il sollevamento e l'abbassamento rapidi degli attrezzi a fine campo esattamente nella posizione preimpostata.

LIFT-O-MATIC™ PLUS

Tutti i modelli della gamma TD5 Tier 4A hanno di serie il nuovo sistema di controllo Lift-O-Matic™ Plus. La leva ergonomica vi permette di sollevare e riabbassare l'attrezzo alla profondità di lavoro preimpostata ogni volta che occorre. Sempre.



FORTE, POTENTE E ROBUSTO

Il sollevatore posteriore è stato sottoposto a rigorose prove e controlli di qualità per garantire il massimo delle prestazioni e dell'affidabilità. Appartenente alla categoria II, ha una capacità massima di sollevamento di 3.565 kg, permettendovi di lavorare anche con gli attrezzi portati più pesanti. Se richiesti con i nuovi doppi cilindri idraulici opzionali, i tre modelli top della gamma, da TD5.95 a TD5.115, sono in grado di sollevare ben 4.700 kg*. E per aumentare ulteriormente la produttività è possibile richiedere gli attacchi rapidi posteriori optional per un aggancio velocissimo direttamente dalla cabina.

* 4.500 kg con pneumatici R38



REGIME "ECONOMY" DELLA PDP

La PdP con presa diretta del moto riduce le perdite di potenza del motore e il numero dei componenti della trasmissione soggetti a usura per incrementare produttività e affidabilità. La frizione della PdP, che si innesta mediante una leva dedicata in cabina, permette un'erogazione graduale della potenza agli attrezzi. La PdP è disponibile con diversi regimi, inclusi quello sincronizzato al cambio, 540 e 540 ECO, innestabile ora ad un regime del motore di soli 1.535 giri/min per un ridotto consumo di combustibile e una minore rumorosità in cabina.

360°: TD5

Il nuovo TD5 è stato progettato per offrirvi il meglio in termini di facilità degli interventi di manutenzione quotidiana. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili da terra e la riduzione della frequenza degli intervalli fa sì che la macchina possa trascorrere più tempo nel suo ambiente naturale e fare ciò per cui è stata acquistata.



Olio motore e olio idraulico si controllano senza dover aprire il cofano, semplificando e velocizzando gli interventi di manutenzione.

• Per controllare, pulire e sostituire il filtro dell'aria senza difficoltà e rapidamente è sufficiente allentare tre fermi.

• Il cofano monostruttura a chiave è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

• Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

• La sostituzione o la pulizia del filtro dell'aria si effettua rimuovendolo dalla posizione facilmente accessibile sul tettuccio.



• Il modulo di raffreddamento si estrae tramite una guida scorrevole e può essere pulito in modo rapido e semplice.

• Il serbatoio del combustibile da 121 litri con chiave può essere riempito da terra.



SISTEMI DI GUIDA AUTOMATICA PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Il sistema EZ-Guide 250 è la soluzione ideale per l'agricoltura di precisione. Dotato di uno schermo migliorato ad alta definizione, può utilizzare anche un ricevitore GPS supplementare per facilitare e rendere più precise operazioni come la fertilizzazione, grazie alla funzionalità di guida automatica in file. Il sistema è facile da impostare e utilizzare ed è dotato di porta USB per flash drive per il trasferimento rapido dei dati su PC.



ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.



FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

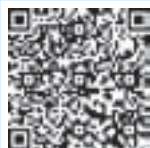
SERVICE PLUS - TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.

Si applicano termini e condizioni standard.

NEW HOLLAND APPS

- iBrochure
- NH Weather
- NH News
- Farm Genius
- PLM Calculator
- PLM Academy



Scopri le applicazioni
New Holland What's App!

Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone



NEW HOLLAND STYLE

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.



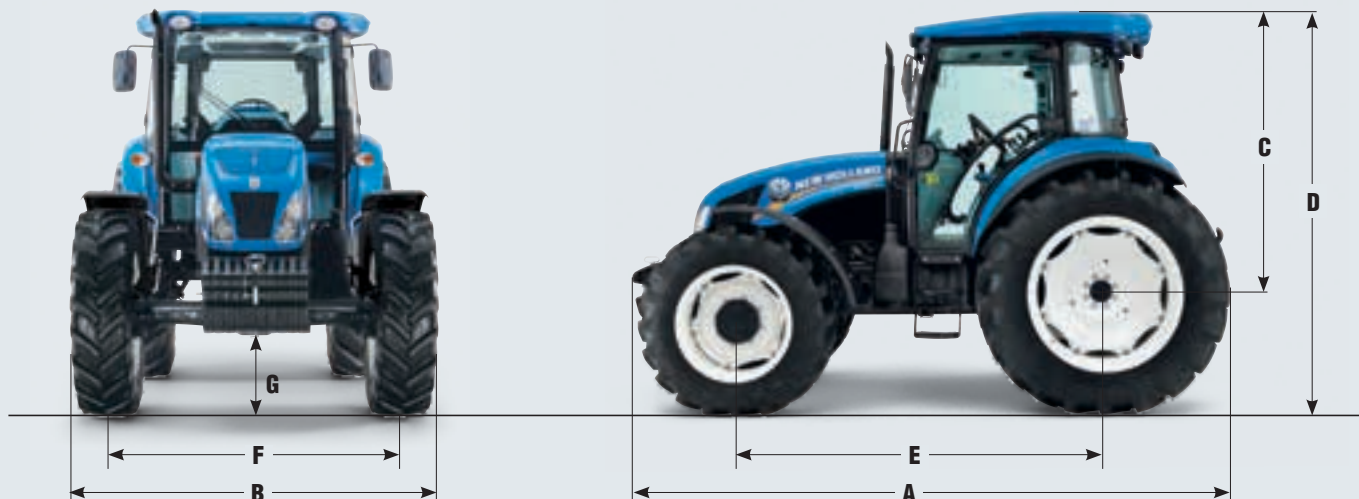
MODELLI	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Motore*	F5C	F5C	F5C	F5C
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni Tier-Stage	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B	4 / T / 2 / 4A-3B
Cilindrata (cm³)	3.400	3.400	3.400	3.400
Alesaggio x corsa (mm)	99 x 110	104 x 110	104 x 110	104 x 110
Miscela biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**	B100**
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	63/86	73/99	79/107	84/114
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	63/86	73/99	79/107	84/114
Regime nominale (giri/min)	2.300	2.300	2.300	2.300
Coppia max. ISO TR14396 (Nm@giri/min)	351@1.500	407@1.500	444@1.500	457@1.500
Riserva di coppia (%)	34	34	35	32
Scarico verticale	●	●	●	●
Capacità serbatoio combustibile (L)	121	121	121	121
Frequenza di manutenzione (ore)	600	600	600	600
Trasmissione Synchro Shuttle™ (40 km/h)	●	●	–	–
Numero di marce (AVxRM)	12x12	12x12	–	–
Velocità min. (km/h)	1,78	1,82	–	–
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	6	6	–	–
Trasmissione Synchro Shuttle™ con superriduttore a richiesta (40 km/h)	○	○	–	–
Numero di marce (AVxRM)	20x12	20x12	–	–
Velocità min. con superriduttore (km/h)	0,32	0,33	–	–
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	6	6	–	–
Trasmissione con Powershuttle idraulica (40 km/h)	○	○	●	●
Numero di marce (AVxRM)	12x12	12x12	12x12	12x12
Velocità min. (km/h)	1,78	1,82	1,79	1,79
Marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h	6	6	6	6
Impianto elettrico				
Alternatore (A)	120	120	120	120
Capacità batteria standard (C.C.A. / Ah)	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120
Assali				
Assale anteriore 2RM	–	○	–	–
Assale anteriore 4RM	●	●	●	●
Angolo di sterzata 2RM / 4RM (°)	– / 40	55 / 40	– / 40	– / 40
Bloccaggio del differenziale anteriore a limitazione dello slittamento	●	●	●	●
Inserimento elettroidraulico del bloccaggio del differenziale	●	○	●	●
Inserimento 4RM elettroidraulico	●	●	●	●
Raggio di sterzata 2RM / 4RM (mm)	– / 5.500	4.440 / 5.510	– / 5.580	– / 5.580
Impianto idraulico				
Pompa a cilindrata fissa	●	●	●	●
Portata della pompa principale (L/min)	47	47	47	47
Portata della pompa opzionale ad alta capacità (L/min)	63	63	63	63
Portata della pompa opzionale ad alta capacità dello sterzo e delle funzioni idrauliche (L/min)	37	37	37	37
Portata della pompa dello sterzo e delle funzioni idrauliche (inversore meccanico / inversore elettroidraulico) (L/min)	27	27	27	27
Sistema Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●
Controllo meccanico dello sforzo (MDC) con rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori Flexion Bar™	●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari				
Tipo	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Numero max. di distributori posteriori	3	3	3	3
Numero max. di prese idrauliche posteriori	6	6	6	6
Numero max. di distributori ventrali	2	2	2	2
Numero max. di prese idrauliche ventrali	4	4	4	4
Comando a joystick dei distributori ventrali	○	○	○	○
Sollevatore				
Categoria del sollevatore posteriore	I / II	II	II	II
Capacità di sollevamento max. alle rotule/con doppi cilindri idraulici optional (kg)	3.565/–	3.565/4.700***	3.565/4.700***	3.565/4.700***
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule)/con doppi cilindri idraulici optional (kg)	2.700/–	2.700/3.450****	2.700/3.450****	2.700/3.450****
PdP				
PdP servoassistita	○	○	●	●
Regime del motore a: 540 (giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200
540/540E (giri/min)	2.200/1.535	2.200/1.535	2.200/1.535	2.200/1.535
540/1.000 (giri/min)	2.200/2.261	2.200/2.261	2.200/2.261	2.200/2.261
Regime sincronizzato al cambio	●	●	●	●

MODELLI	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Freni				
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○	○	○
Frenatura pneumatica del trattore a richiesta - omologazione Malesani o Patergnani	○	○	○	○
Cabina di guida				
Piattaforma sospesa con telaio ROPS abbattibile montato centralmente	●	●	●	●
Cabina VisionView™ con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	○	○	○	○
Cabina VisionView™ a norma EN 15695	2	2	2	2
Tettuccio vetrato ad alta visibilità	●	●	●	●
Lavatergilunotto	○	○	○	○
Sedile standard a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza	○	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○	○	○	○
Piantone dello sterzo registrabile in inclinazione	○	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○	○
Specchi telescopici infrangibili	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina VisionView™ - 77/311/CEE (dBA)	78			
Girofaro installabile in fabbrica	●	●	●	●
Pesi				
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione:				
Assale anteriore 2RM con ROPS (kg)	–	3.250	–	–
Assale anteriore 4RM con ROPS (kg)	3.500	3.500	3.500	3.500
Assale anteriore 2RM con cabina (kg)	–	3.540	–	–
Assale anteriore 4RM con cabina (kg)	3.740	3.740	3.740	3.740
Peso max. consentito 2RM a 30 km/h (kg)	–	5.600	–	–
Peso max. consentito 4RM a 40 km/h (kg)	5.800	6.000	6.500	6.500

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial

** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** 4.500 kg con pneumatici R38 **** 3.300 kg con pneumatici R38

DIMENSIONI



MODELLI	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
Dimensioni con pneumatici posteriori*****	16.9R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
A Lunghezza totale dalle zavorre anteriori al sollevatore posteriore compresi***** (mm)	4.320	4.320	4.320	4.320
B Larghezza min. con parafanghi standard (mm)	1.920	1.920	1.920	1.920
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto ROPS (mm)	2.006	2.006	2.006	2.006
Altezza dal centro assale posteriore al tetto ROPS abbattuto (mm)	1.340	1.340	1.340	1.340
Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina (mm)	1.890	1.890	1.890	1.890
D Altezza min. totale al tetto cabina (mm)	2.640	2.665	2.631	2.681
E Passo: Assale anteriore 2RM (mm)	–	2.631	–	–
Assale anteriore 4RM (mm)	2.280	2.280	2.280	2.280
F Carreggiata (min. / max.) (mm)	1.424 / 2.133	1.424 / 2.133	1.422 / 2.135	1.422 / 2.135
G Luce libera da terra (mm)	442	464	495	495

***** Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 480/70R30, 420/70R30, 16.9R30, 18.4R30, 480/70R34, 12.4R36, 16.9R34, 18.4R34, 13.6R36, 13.6R38, 16.9R38, 540/65R34, 540/65R38, 480/70R38 ***** Zavorre anteriori incluse

NEW HOLLAND TOP SERVICE:

SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND



DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/18 - (Turin) - 140009/100