

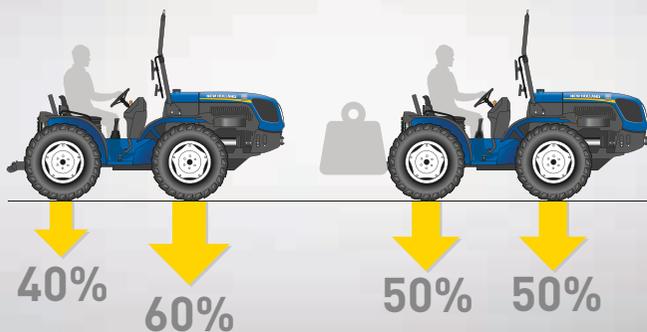
GAMMA TI4



QUATTRO RUOTE UGUALI, SENZA UGUALI.

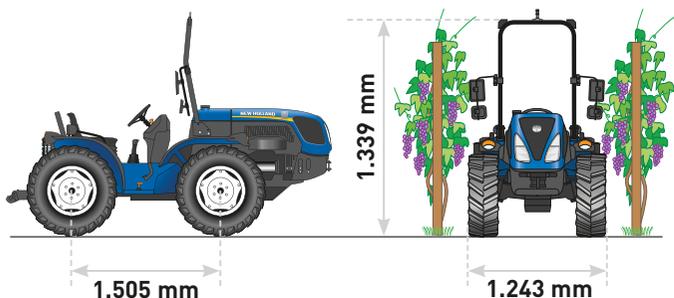
Da sempre la più valida alternativa all'impiego dei cingolati, i trattori isodiametrici sono ideali in tutte quelle operazioni che richiedono dimensioni compatte, altezza massima contenuta, grande stabilità, totale sicurezza e facile maneggevolezza anche e soprattutto sui terreni in forte pendenza. La nuova gamma di trattori isodiametrici New Holland TI4 è dotata di serie di moderni motori FPT Industrial emisionati Stage 3B e di trasmissione meccanica sincronizzata Syncro Shuttle 16x16 fino a 40 km/h. Il sedile registrabile e ammortizzato regala una guida confortevole e una visibilità totale e senza ostacoli su tutta la macchina e tutti gli attrezzi.





STABILI ED EFFICACI

- Posizione del motore "a sbalzo" per un baricentro basso ed un'equa ripartizione del peso: 60% sull'assale anteriore e 40% su quello posteriore
- Bilanciamento ideale in presenza di attrezzature montate, con una distribuzione delle masse del 50% su ogni assale
- Capacità di sollevamento posteriore di 2.600 kg, portata della pompa idraulica a centro aperto di 55 L/min e fino a 5 distributori posteriori (3 meccanici + 2 elettroidraulici) per gestire in modo efficace ed efficiente un'ampia varietà di attrezzi



TRASMISSIONI CHE SFIDANO IL TEMPO

- Tre trasmissioni semplici, efficienti e praticamente indistruttibili, anche nelle mani di operatori poco esperti, con rapporti perfettamente calibrati alla varietà di operazioni da svolgere
- 16x16 di serie sincronizzata con inversore, 12x12 e 8x8, entrambe sincronizzate disponibili a richiesta
- Tutte le trasmissioni offrono un innesto preciso e fluido delle marce, con una ridotta escursione delle leve per un miglior comfort operativo
- Blocco elettroidraulico del differenziale e frizione in bagno d'olio per doppia trazione servoassistita elettricamente di serie su tutti i modelli



MOTORI MODERNI, POTENTI E ROBUSTI

- Motori FPT Industrial emissionati Stage 3B Common Rail di ultima generazione a 4 cilindri, con potenze da 81 a 92 CV
- Robusti, economici, ecologici, super collaudati e a basso impatto ambientale, garantiscono ottime prestazioni con bassi consumi e raggiungono la coppia massima ad un regime ridotto
- Intervalli di manutenzione a 300 ore e facile accesso a tutti i punti che richiedono controlli quotidiani per una manutenzione semplice, rapida ed economica

MASSIMA MANOVRABILITÀ, MASSIMA ADERENZA

- Larghezza, altezza, lunghezza e peso calibrati per l'accesso negli spazi più angusti e l'operatività nei terreni più difficili, nella massima sicurezza
- Passo corto e carreggiata stretta, per un'agilità di manovra superiore a qualsiasi altra macchina da frutteto
- Ruote isodiametriche, baricentro basso e oscillazione di 15° dell'assale anteriore, garantiscono perfetta aderenza e lo scarico di tutta la potenza al suolo, anche in presenza di fango e pendenze critiche

Modelli		T14.90	T14.100
Motore		FPT R754	FPT R754
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole / Livello emissioni		4 / 2.970 / 2 / Stage 3B	4 / 2.970 / 2 / Stage 3B
Sistema d'iniezione		Diesel Common Rail	Diesel Common Rail
Intercooler		●	●
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 a 2.600 giri/min	(kW/CV)	60/81,6	68/92,5
Coppia massima	(Nm a giri/min)	340 a 1.100	380 a 1.100
Riserva di coppia		54%	52%
EGR esterno raffreddato + DPF		●	●
Metodo di raffreddamento		Liquido	Liquido
Capacità serbatoio combustibile	(L)	70	70
Frequenza di manutenzione	(ore)	300	300
Trasmissioni			
Cambio 16x16 sincronizzato con inversore 40 km/h		●	●
Cambio 12x12 sincronizzato con inversore 40 km/h		○	○
Cambio 8x8 sincronizzato con inversore 30 km/h		○	○
Velocità minima	(km/h)	0,58	0,58
Blocco elettroidraulico del differenziale		●	●
Frizione in bagno d'olio per doppia trazione servoassistita elettricamente		●	●
Assale			
Raggio di sterzata	(mm)	2.830	2.830
Oscillazione dell'assale anteriore (max.)	(°)	15	15
Impianto idraulico			
Tripla pompa con circuito dello sterzo indipendente		●	●
Portata pompa: HPL e distributori ausiliari / Sterzo	(L/min)	55 / 22	55 / 22
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)		●	●
Cilindro di sollevamento esterno, regolazione rapida Cat I-II		●	●
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale	(kg)	2.600	2.600
Numero minimo di distributori ausiliari (posteriori)		3 meccanici	3 meccanici
Numero massimo di distributori ausiliari (posteriori)		3 meccanici + 2 elettroidraulici con joystick	3 meccanici + 2 elettroidraulici con joystick
PdP			
Frizione della PdP in bagno d'olio con innesto elettroidraulico		●	●
540 / 540E		●	●
540 / 1.000		○	○
Presenza di forza sincronizzata per 16x16		○	○
Posto di guida			
Sedile con sospensione meccanica		○	○
Dimensioni e pesi			
Passo 4RM	(mm)	1.505	1.505
Lunghezza fuori tutto 4RM	(mm)	3.450	3.450
Larghezza fuori tutto (min.-max.)	(mm)	1.243-1.655	1.243-1.655
Altezza minima al ROPS posteriore	(mm)	1.339	1.339
Altezza al cofano (min.-max.)	(mm)	1.246	1.246
Altezza al sedile (min.-max.)	(mm)	878-943	878-943
Luce libera da terra (min.-max.)	(mm)	2.860	2.860
Peso	(kg)	2.275	2.275
Peso pieno carico	(kg)	2.700	2.700
Pneumatici disponibili			
Min. posteriore / anteriore		8,25x16 / 8,25x16	8,25x16 / 8,25x16
Max. posteriore / anteriore		320/70R20 / 320/70R20	320/70R20 / 320/70R20

● Standard ○ Optional * Sviluppato da FPT Industrial



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/18 - (Turin) - 180005/100