

PALE GOMMATE COMPATTE

W50C | W60C | W70C | W80C





Elevata produttività, costruita sull'esperienza.

Versatili e compatte, le pale gommiate compatte New Holland Serie C costituiscono una nuova valida alternativa alle tradizionali soluzioni di movimentazione di materiali in agricoltura. La rinnovata offerta di prodotti comprende ora una nuova opzione di braccio extralungo 'Long Reach' sui modelli W80C per agevolare il caricamento di carri miscelatori e rimorchi a sponde alte, oltre alla nuova opzione di attacco 'Euro coupler' per semplificare la compatibilità con gli attrezzi aziendali. Le modifiche al modulo di raffreddamento consentono un maggiore afflusso di aria fredda al radiatore e permettono al calore di fuoriuscire attraverso nuove prese d'aria nel cofano.

Costi di gestione contenuti

I modelli della Serie C sono dotati di un avanzato motore F5H da 3,4 litri 4 cilindri Stage V, sviluppato internamente dalla consociata FPT Industrial, specializzata nello sviluppo pionieristico di motori altamente efficienti e a basse emissioni per applicazioni stradali e off-road. Questo propulsore eroga un'elevata potenza, garantisce bassi consumi di combustibile e necessita di una manutenzione molto ridotta. Inoltre, grazie al catalizzatore di ossidazione del diesel (DOC) esente da manutenzione e al filtro antiparticolato (DPF), garantisce alte prestazioni con costi di gestione complessivamente contenuti.

Elevata versatilità

La scelta di uno o due circuiti idraulici ausiliari e la disponibilità di un'elevata portata idraulica con la marcia ultralenta permettono di eseguire lavori alla massima portata mantenendo una velocità di avanzamento costantemente bassa. Questa caratteristica risulta utilissima in diverse applicazioni particolari, come le turbine da neve e la pulizia di piazzali.

Prestazioni superiori

La distribuzione dei pesi consente alla nuova pala gommata compatta di sfruttare al massimo la sua impressionante capacità di sollevamento, che è stata ulteriormente potenziata. La distribuzione ottimizzata dei pesi ha consentito di alleggerire il modello W50C di quasi 500 kg per sfruttare al meglio la potenza del motore. L'altezza superiore al perno benna e i bracci sagomati sui modelli Long Reach W80C con barra a Z semplificano l'operazione di carico al centro del rimorchio o del carro foraggio, senza toccare il bordo. Il sistema automatico Glide-Ride si innesta a velocità superiori a 5,5 km/h per evitare il rimbalzo del braccio e per consentire una guida su strada fluida, alla massima velocità. Tutto è stato concepito per garantire un'elevata produttività.

Elevata precisione

Il pedale Inch & Brake disinserisce progressivamente la trasmissione nella fase di decelerazione, mentre aziona progressivamente i freni, dando all'operatore il controllo millimetrico della macchina alle basse velocità. Il joystick multifunzione con controllo proporzionale dei distributori idraulici, pulsante di memoria della portata, funzione flottante e interruttore dell'inversore mette tutti i comandi della macchina a portata di mano dell'operatore.

Fate la vostra scelta

I quattro modelli della gamma con doppia trazione, sterzo articolato e potenze da 58 a 75 CV, vantano rispettivamente capacità operative da 1,65 a 2,45 tonnellate e altezze di sollevamento da 3,1 a 3,4 m (3,7 m per il W80C LR), offrendo elevate prestazioni ed eccezionali caratteristiche di agilità. Agli impressionanti dati prestazionali si aggiungono utili soluzioni progettuali, quali l'altezza ridotta della cabina, di soli 2,45 m, e la larghezza di 1,74 m per il modello più piccolo, W50C, che gli consentono di accedere agli edifici più bassi e di attraversare i passaggi più stretti. Le dimensioni compatte e le svolte strette consentite dallo sterzo articolato rendono questi modelli più manovrabili e agili di tutte le macchine con quattro ruote sterzanti della concorrenza. La nuova cabina offre all'operatore un ambiente di lavoro spazioso, grazie al telaio a quattro montanti e a una visibilità a quasi 360 gradi con angoli ciechi praticamente nulli. Il joystick elettroidraulico è veramente multifunzionale, e rende più rapide ed efficienti le operazioni ripetitive quotidiane di nutrizione del bestiame o di carico/scarico.

Modelli	Potenza motore (CV)	Carico di ribaltamento a pieno sterzo*	Portata idraulica standard/elevata (L/min)
W50C	58	2.903	67 / -
W60C	64	3.711	67 / -
W70C	75	3.814	85 / 130
W80C	75	4.019	85 / 130

* Con braccio di caricamento con barra a Z e contrappeso supplementare di 150 kg sui modelli W60C & W80C



Motori puliti e potenti.

L'intera gamma è equipaggiata con motori da 3.4 litri Common Rail F5H sviluppati da FPT Industrial, conformi alle severe normative sulle emissioni Stage V. L'avanzata tecnologia Common Rail garantisce una precisa iniezione del combustibile per fornire una risposta ottimale e ha inoltre ridotto significativamente il consumo di combustibile rispetto ai modelli precedenti. Questo motore super-silenzioso sviluppa fino a 75 CV e fino a 314 Nm di coppia, garantendo produttività e comfort all'operatore. L'intera gamma utilizza la tecnologia con catalizzatore di ossidazione del diesel (DOC) e filtro anti-particolato diesel (DPF) che, oltre a garantire la conformità Stage V, non richiede manutenzione e migliora ulteriormente l'efficienza riducendo i costi totali di gestione.



Motori FPT Industrial

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: FPT Industrial ha sviluppato la tecnologia Common Rail negli anni '80 presso il proprio centro di Ricerca & Sviluppo di Arbon in Svizzera, facendola conoscere al grande pubblico nel 1997 con l'Alfa Romeo 156. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

Più ecologici: da nove anni consecutivi, CNH Industrial è ai vertici degli indici Dow Jones Sustainability World and Europe per il settore dell'ingegneria industriale. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: FPT Industrial, dal lancio nel 2007 a oggi, ha prodotto oltre 345.000 motori F5C. Affidabilità. Confermata.



DOC e DPF: tecnologie integrate per le emissioni

- La tecnologia con DOC e DPF consente di rispettare le normative sulle emissioni Stage V
- Il catalizzatore di ossidazione del diesel (DOC) converte gli inquinanti presenti nel flusso dei gas di scarico in sostanze innocue, come acqua e biossido di carbonio
- DPF: Il filtro antiparticolato diesel (DPF) elimina il particolato dai gas di scarico
- Sistema di post-trattamento esente da manutenzione
- Non richiede l'impiego di AdBlue



Common Rail. Comune buon senso.

- La pala gommata compatta riceve la quantità di combustibile esattamente necessaria, con la massima erogazione di potenza a 2.500 giri/min
- Il processo di combustione ottimizzato si traduce in motori più efficienti e in grado di rispondere meglio alle esigenze del cliente



Intervalli di manutenzione più lunghi

- Gli intervalli di manutenzione sono stati ulteriormente estesi fino a raggiungere le 500 ore, che rappresentano il massimo del settore
- Risparmio di tempo e denaro!

Riduzione del consumo di combustibile

- Con l'utilizzo delle tecnologie Common Rail, DOC e DPF su tutta la gamma, il consumo di combustibile è stato ridotto in modo significativo
- La precisa erogazione del combustibile è l'elemento determinante per il risparmio



Progettato per la massima precisione.

Trasmissione idrostatica Press & Go

Tutti i modelli della gamma sono dotati di trasmissioni idrostatiche che consentono di partire e procedere con la massima fluidità e praticità, semplicemente premendo il pedale dell'acceleratore. La velocità massima su strada è di 35 km/h con la marcia ad alta velocità opzionale, più che sufficiente per spostarsi rapidamente da un capo all'altro dell'azienda. Con il pedale di innesto graduale e freno, è possibile deviare più potenza verso l'impianto idraulico del caricatore senza scollegare la trasmissione, mantenendo costante il numero di giri del motore, una soluzione utilissima, per esempio, nella movimentazione dello stallatico. Su tutti i modelli, a eccezione del W50C, è disponibile anche il superriduttore, che consente di impostare e regolare la velocità di marcia nell'intervallo tra 1-5 km/h, utile per applicazioni di rimozione della neve con turbine e di pulizia di piazzali.





Precisione millimetrica

- Il pedale Inch & Brake disinserisce la trasmissione in maniera progressiva nella fase di decelerazione, mentre aziona progressivamente i freni
- Controllo millimetrico della macchina alle basse velocità
- Con la stessa precisione è possibile eseguire qualsiasi operazione grazie al joystick multifunzione, con pulsante di memoria della portata
- La terza e quarta funzione idraulica sono controllate con comandi proporzionali



Idraulica potente

- Sui due modelli più piccoli è presente una pompa con portata da 67 L/min a 2.500 giri/min
- Sui due modelli più grandi si può scegliere tra la pompa di serie da 85 L/min e la pompa High Flow da 130 L/min
- Su tutti i modelli la pompa alimenta sia le funzioni idrauliche sia lo sterzo e, per motivi di sicurezza, è presente una valvola di priorità per lo sterzo



Velocità minima, portata massima

- L'opzione High Flow è abbinata alla nuova velocità ultralenta, che consente l'erogazione della massima portata idraulica a velocità costante compresa tra 0 e 5,5 km/h
- Il pacchetto è completato da una presa elettrica anteriore e da una tubazione di scarico di ritorno depressurizzata



Raggio di sterzata ridotto

- La nuova gamma di pale gommate compatte ha un angolo di sterzata di 40° su ogni lato, sterzo con articolazione centrale completamente idraulico, funzione di sterzo di emergenza e ruote anteriori e posteriori che seguono la stessa carreggiata



Stabilità eccellente

- L'assale posteriore della serie C, oscillante di un angolo totale di 20 gradi, conferisce alla macchina una stabilità eccezionale
- Rispetto a una macchina con articolazione centrale oscillante, l'assale posteriore oscillante garantisce all'operatore una migliore percezione della stabilità della macchina
- Il sistema Glide-Ride si attiva automaticamente solo quando necessario, con velocità superiore a 5,5 km/h, per evitare il rimbalzo del braccio

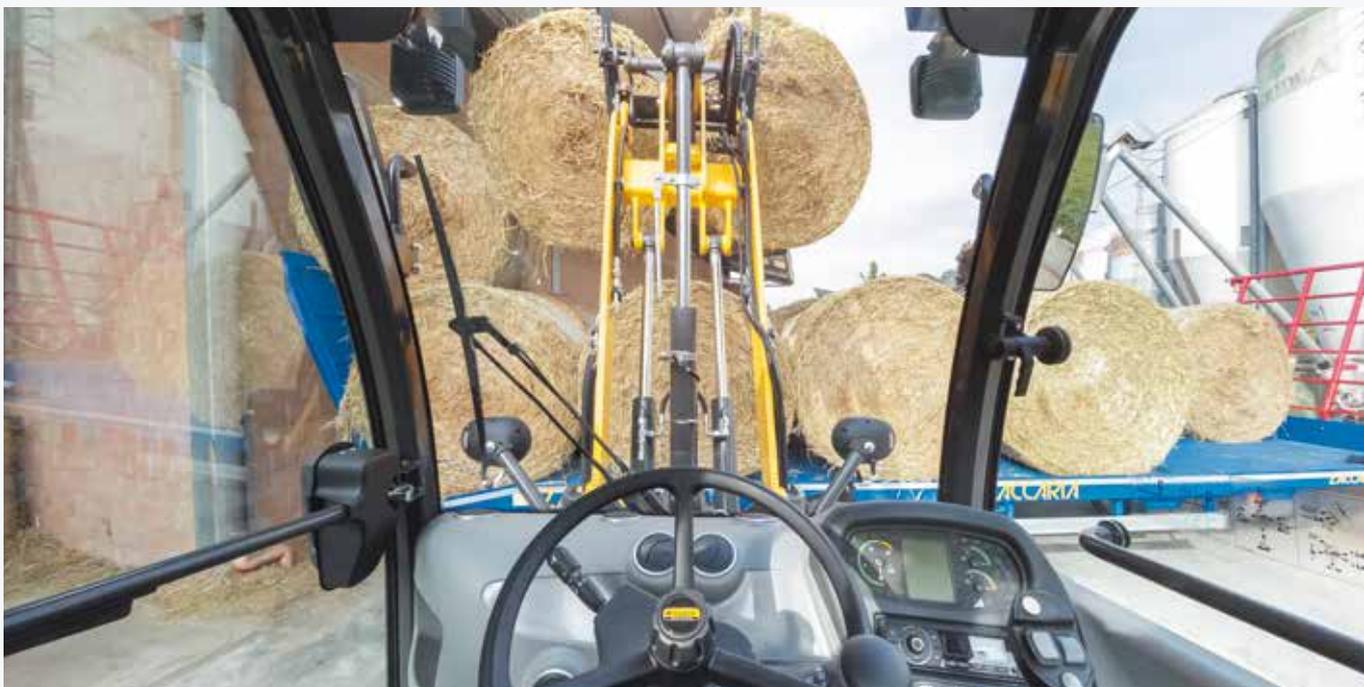


Scelta del differenziale

- Le configurazioni del differenziale sono due:
- A slittamento limitato all'anteriore e posteriore (tutti i modelli)
- Aperto con bloccaggio del 100% all'anteriore e posteriore (W70C - W80C)

Comfort e sicurezza di livello superiore.

Il nuovo design della cabina assicura una visuale panoramica di quasi 360°. La posizione di guida dominante, l'abbondanza di superfici vetrate bombate e i quattro stretti montanti assicurano la migliore visibilità sul mercato. L'accesso attraverso lo sportello vetrato ad ampia apertura è facile e diretto, e gli operatori apprezzeranno lo spazio arioso e luminoso, il finestrino laterale completamente apribile e i bassi livelli di rumorosità di 71 dBA. Ulteriori comfort includono 10 prese d'aria, aria condizionata, sedile a sospensione pneumatica, piantone dello sterzo inclinabile e telescopico, oltre ai numerosi e utili vani portaoggetti. Tutti gli strumenti e i comandi sono posizionati sul lato destro dell'operatore e comprendono un joystick multifunzione elettroidraulico, con comandi di marcia avanti e indietro.



Progettata per risparmiare tempo

- L'altezza della cabina è stata ridotta per aumentare l'accessibilità agli edifici bassi
- Tra le caratteristiche più utili vi sono lo sportello e il finestrino laterale completamente apribili, con possibilità di bloccaggio in posizione aperta

Cabina Deluxe per operatori esigenti

- Facile accesso garantito grazie al pianale basso e agli ampi gradini
- L'opzione Deluxe comprende vani portaoggetti aggiuntivi e la regolazione dell'altezza del volante

Sicurezza elevata della cabina

- La cabina offre di serie la protezione ROPS e FOPS di Livello 2 per garantire all'operatore la massima sicurezza sul lavoro

La serie che fissa nuovi standard prestazionali e produttivi.

La nuova serie di pale gommiate compatte New Holland è stata progettata per massimizzare la produttività e ridurre al minimo il tempo necessario per la manutenzione e la sostituzione degli attrezzi. La gamma di quattro modelli, che va dal W50C da 4,5 tonnellate al W80C da 6,2 tonnellate, offre costantemente prestazioni di alto livello per qualsiasi applicazione. Gli operatori godono del comfort superiore della cabina, massimizzando la loro produttività con il minimo sforzo.

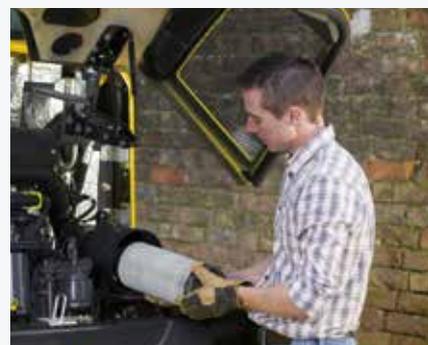


Altezza di scarico e comfort su strada di livello superiore

- L'altezza superiore al perno benna e i bracci sagomati sui modelli con barra a Z semplificano l'operazione di carico al centro del rimorchio o del carro foraggio
- Il sistema automatico Glide-Ride si innesta a velocità superiori a 5,5 km/h per evitare il rimbalzo del braccio e per consentire una guida fluida alla massima velocità su strada

Distribuzione ottimale dei pesi

- Una distribuzione ottimale dei pesi significa una maggiore capacità di sollevamento



Manutenzione senza perdite di tempo

- Tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili da terra

Nate versatili.

Sono disponibili due tipi di attacco, a seconda delle preferenze dell'utente: con barra a Z o portattrezzi TC.



BARRA A Z LONG REACH

Attacco con barra a Z (Z-bar)

La barra a Z è la tipologia di attacco più versatile. Offre una maggiore forza di strappo grazie ai due cilindri di sollevamento e un'altezza di scarico più alta, ideale per la maggior parte delle applicazioni agricole come la distribuzione del mangime in inverno, la movimentazione della granella o dello stallatico. L'offerta di barre a Z è ora completata dall'aggiunta del braccio Long Reach, che con i suoi 310 mm in più consente di arrivare a un'altezza massima del perno benna di 3,7 m. Appositamente progettato per superare i carri miscelatori e i rimorchi a sponde alte, il braccio extralungo 'Long Reach' è disponibile solo sul modello più grande W80C.



TOOL CARRIER

Attacco portattrezzi TC (Tool Carrier)

L'attacco TC (Tool Carrier) è la scelta ideale per la movimentazione frequente di pallet o casse. La visuale grazie al singolo braccio di sollevamento posizionato centralmente, inoltre il carico utile è leggermente superiore. L'opzione di aggancio rapido, in aggiunta agli attacchi rapidi idraulici ed elettrici, rende il cambio di più attrezzi un'operazione fluida e senza stress.



Versatilità dell'Euro coupler

- Gestione degli attrezzi semplificata con il nuovo attacco "Euro coupler"
- Compatibile con gli attrezzi Euro standard del caricatore frontale del trattore



Attrezzi ad alte prestazioni

- È disponibile un'ampia gamma di attrezzi ad alte prestazioni. Per maggiori informazioni consultare il Concessionario di zona

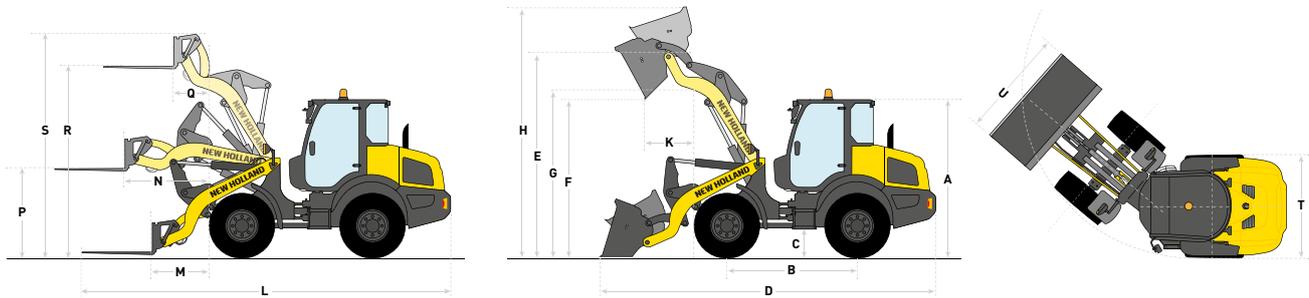


Cambio rapido degli attrezzi

- L'aggancio degli attrezzi può essere effettuato comodamente in cabina grazie al comodo attacco rapido a bloccaggio idraulico della testa dell'attrezzo
- A seconda delle preferenze è disponibile anche una scelta di diverse testate
- La presa di corrente anteriore consente l'installazione di accessori multifunzione o speciali

Modelli	W50C	W60C	W70C	W80C
Motore*	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H
N. di cilindri / valvole	4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
Cilindrata (cm³)	3.400	3.400	3.400	3.400
Aspirazione	Con turbocompressore			
Sistema di iniezione	Common Rail ad alta pressione			
Scarico	eCEGR + DOC + DPF			
Conformità alla normativa sul livello delle emissioni	Stage V			
Potenza nominale del motore - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	43/58 a 2.500 giri/min	48/64 a 2.500 giri/min	55/75 a 2.500 giri/min	55/75 a 2.500 giri/min
Coppia max. - ISO 14396 (Nm)	250 a 1.400 giri/min	260 a 1.400 giri/min	314 a 1.400 giri/min	314 a 1.400 giri/min
Capacità serbatoio combustibile (litri)	87	87	87	87
Impianto idraulico caricatore-articolazione				
Tipo di impianto	Circuito a centro aperto integrato sterzo / caricatore			
Portata / pressione della pompa principale (L/min / bar)	67 / 210	67 / 230	85 / 230	85 / 230
Portata / pressione circuito ad alta portata (L/min / bar)	-	-	130 / 200	130 / 200
Capacità sistema / serbatoio olio idraulico (litri)	40 / 57,2	40 / 57,2	40 / 57,2	40 / 57,2
Sistema di trasmissione				
Tipo di trasmissione	Idrostatica a 4 ruote motrici			
Numero di rapporti meccanici	1	1	1 o 2	1 o 2
Velocità massima (km/h)	20	20	18 / 30	20 / 35
Assali e differenziali				
Assale posteriore - oscillazione totale (°)	18	18	20	20
Assale anteriore e posteriore - tipo	Differenziale a slittamento limitato	Differenziale a slittamento limitato	Differenziale a slittamento limitato o con bloccaggio del 100%	Differenziale a slittamento limitato o con bloccaggio del 100%
Freni				
Comando del freno di servizio	Idraulico a pedale			
Tipo di freno di stazionamento	A tamburo sul W50C barra a Z A pinza sull'assale anteriore sul W50C TC	Tipo a pinza sull'assale anteriore	Tipo a pinza sull'assale anteriore	Tipo a pinza sull'assale anteriore
Freno di stazionamento	A pinza sull'assale anteriore, a comando meccanico			
Pneumatici				
Ampia scelta di pneumatici industriali e agricoli	12,5-18 335/80 R18 365/70 R18 Agricoli 340/80 R18	12,5-18 335/80 R18 365/70 R18 405/70 R18 Agricoli 340/80 R18	12,5-20 / 14,5-20 365/70 R18 / 365/80 R20 405/70 R20 Agricoli 400/70 R20 Flotation 550/45 R22.5 Invernali 360/80 R20	14,5-20 365/80 R20 405/70 R20 Agricoli 400/70 R20 Flotation 550/45 R22.5 Invernali 360/80 R20
Cabina				
Protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) ISO 3449:2005 - Livello II	●	●	●	●
Protezione dal ribaltamento (ROPS) ISO 3471:2008	●	●	●	●
Livello di pressione sonora al posto di guida - LpA - ISO 6396:2008 (dBA)	71	71	71	71
Livello di potenza sonora all'esterno- LwA - Direttiva EU 2000/14/CE (dBA)	101	101	101	101

● Standard - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial



Dimensioni principali	W50C		W60C		W70C	W80C	
	BARRA A Z	TC	BARRA A Z	TC	BARRA A Z	BARRA A Z	LR
Braccio di articolazione	12,5-18		335/70 R18		365/70 R18	405/70 R20	
Pneumatici di riferimento	GP 0,7 m³		GP 0,8 m³		GP 0,9 m³	GP 1,0 m³	
Benna di riferimento con tagliante e attacco HP							
A - Altezza cabina (mm)	2.458		2.457		2.627	2.680	
B - Passo (mm)	2.075		2.075		2.225	2.225	
C - Altezza da terra (mm)	444		444		440	493	
D - Lunghezza totale con benna (mm)	5.314	5.219	5.439	5.272	5.674	5.735	6.165
E - Altezza al perno benna (mm)	3.134	3.113	3.182	3.128	3.290	3.395	3.705
F - Altezza di scarico (mm)	2.454	2.396	2.484	2.396	2.563	2.651	2.957
G - Altezza massima ostacolo (mm)	2.580	2.555	2.596	2.540	2.750	2.831	3.075
H - Altezza massima benna (mm)	3.926	3.945	4.011	3.966	4.180	4.322	4.531
K - Sbraccio alla massima altezza (mm)	783	668	862	705	880	880	1.112
L - Lunghezza totale con forche da 1.200 mm di lunghezza (mm)	5.958	5.168	6.058	5.844	6.246	6.279	6.717
M - Sbraccio da terra (mm)	910	769	1.012	797	1.001	976	1.413
N - Sbraccio massimo (mm)	1.337	1.259	1.422	1.272	1.440	1.445	1.814
P - Altezza forche con sbraccio massimo (mm)	1.330	1.344	1.329	1.343	1.391	1.450	1.468
Q - Sbraccio forche all'altezza massima (mm)	576	457	638	472	632	614	852
R - Altezza massima forche (mm)	2.967	2.959	3.014	2.973	3.129	3.237	3.537
S - Altezza complessiva forche (mm)	3.534	3.633	3.582	3.645	3.805	3.805	4.105
T - Larghezza macchina (mm)	1.740		1.740		1.860	1.860	
U - Larghezza benna (mm)	1.900		2.050		2.050	2.100	

Prestazioni del caricatore	W50C		W60C		W70C	W80C	
	BARRA A Z	TC	BARRA A Z	TC	BARRA A Z	BARRA A Z	LR
Braccio di articolazione							
Prestazioni di carico con benna*							
Carico utile ISO 14397-1 con flessione degli pneumatici (kg)	1.451	1.600	1.855	1.743	1.907	2.010	1.640
Carico di ribaltamento, in linea (kg)	3.518	3.703	4.217	4.032	4.435	4.822	3.957
Carico di ribaltamento - articolato a 40° (kg)	2.903	3.200	3.711	3.486	3.814	4.019	3.279
Forza di strappo massima (kg)	4.288	3.775	5.382	3.574	5.895	5.833	5.666
Peso operativo (kg)	4.583	5.010	5.400	5.210	5.672	6.200	6.225
Prestazioni di carico con forche (lunghezza 1.200 mm)*							
Carico utile - Terreno compatto e in piano (kg)	1.648	2.052	2.107	2.200	2.249	2.449	1.987
Peso operativo (kg)	4.570	4.910	5.275	5.090	5.559	6.060	6.093

* I modelli W60C & W80C includono un contrappeso di 150 kg supplementare

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

