

# PALE GOMMATE

W110 D | W130 D | W170 D | W190 D



# Specializzazione agricola. Produttività industriale.

La progettazione delle pale gommare New Holland W110 D, W130 D, W170 D, nonché del nuovissimo modello W190 D, è volta a soddisfare le esigenze di grandi aziende agricole, contoterzisti, operatori del settore del compostaggio e delle aziende che producono biogas, in cui le prestazioni di carico sono fondamentali. Le pale gommare New Holland, sviluppate a partire da macchine testate nelle cave più impegnative, in stabilimenti di riciclaggio a ciclo continuo e in moltissime applicazioni industriali, garantiscono prestazioni affidabili, robuste e versatili.

Le nuovissime pale gommare della serie D forniscono visibilità e livelli di comfort ancora maggiori grazie alla nuovissima cabina ai vertici della categoria. I due modelli di media gamma, W130 D e W170 D, sono ora disponibili a richiesta con il braccio portattrezzi Tool Carrier (TC) a cinematismo parallelo. Le pale gommare New Holland offrono da sempre robustezza, affidabilità, efficienza e prestazioni, a cui ora si aggiungono livelli eccezionali di comfort e versatilità che ne fanno la scelta ideale per gli operatori.



Modelli	Potenza del motore (CV)	Benna con tagliente imbullonato e QC (m <sup>3</sup> )	Peso operativo Z-bar / LR / TC (kg)	Carico di ribaltamento dritto Z-bar / LR / TC (kg)
W110 D	144	1,7	11.303 / 11.431 / -	7.896 / 6.781 / -
W130 D	174	2,0	13.305 / 13.482 / 13.380	9.497 / 8.011 / 8.300
W170 D	197	2,4	15.291 / 15.494 / 15.390	10.271 / 8.708 / 9.230
W190 D	234	3,2	19.270 / 19.540 / -	11.980 / 9.560 / -



\* sui modelli W130 D & W170 D, laddove consentito dalla legislazione locale

## Ergonomia perfetta.

La cabina di nuova generazione, progettata specificamente per le pale gommate della serie D, offre una visibilità panoramica, un comfort e un livello di sicurezza dell'operatore ai vertici della categoria. La nuova cabina, completamente certificata FOPS e ROPS, è dotata di parabrezza curvo monoblocco che offre una visibilità netta e ininterrotta del braccio del caricatore con un' eccellente visuale frontale anteriore a braccio alzato. La visibilità su ogni lato è eccezionale e consente all'operatore di posizionare con estrema precisione e in tutta sicurezza la macchina anche in zone recintate.

Il joystick montato sul sedile è provvisto di un bracciolo completamente regolabile, e la consolle laterale riprogettata garantisce che tutte le funzioni principali della macchina siano sempre a portata di mano. Grazie alla radio Bluetooth, con microfono a soffitto e prese Aux e USB ausiliarie nella consolle laterale, restare sempre connessi è un gioco da ragazzi. Il pacchetto di ventilazione avanzato garantisce il comfort dell'operatore in qualsiasi condizione climatica e consente di operare in ambienti molto polverosi grazie all'eccellente sistema di filtrazione. Ma non finisce qui: per aumentare ulteriormente la comodità, la cabina è stata montata su blocchi isolanti progettati appositamente per ridurre le vibrazioni e la rumorosità ad un livello di appena 68 dBA.



### Due sedili: a voi la scelta

Sono disponibili due diverse sedute:

- Per i lavori di movimentazione generici nei cortili e nei silos, il sedile premium riscaldato con sospensione pneumatica è di serie
- Per gli operatori che lavorano su terreni accidentati, in rampe di insilato e che passano molte ore in cabina, è disponibile su richiesta un sedile deluxe riscaldato dotato di sospensione pneumatica attiva e poggiatesta



### Ventilazione eccellente

- Tredici bocchette regolabili per mantenere voi comodi e i vetri puliti
- Il lunotto posteriore è dotato di serie di sbrinatori



### Filtraggio in cabina

- La cartuccia del filtro della cabina unisce elevati livelli di filtraggio a una notevole capacità, per consentire intervalli di sostituzione molto lunghi
- È possibile scegliere il filtro a HVAC CAT2 standard o il filtro a carboni attivi CAT3, disponibile su richiesta e ordinabile separatamente tramite il servizio ricambi di CNHI
- L'impianto di filtraggio è collegato a un pacchetto di ventilazione, climatizzazione e riscaldamento avanzato



### Quel tocco in più

- Il doppio specchietto interno alla cabina e i parasole anteriore e posteriore aumentano il livello di sicurezza e aiutano a ridurre i punti ciechi
- Il finestrino destro può essere bloccato in posizione completamente aperta per facilitare le comunicazioni con gli operatori durante il lavoro in campo

### Fresco assicurato

- Il frigo-box portatile da 30 Litri mantiene cibo e bevande freschi tutto il giorno

# Comandi.

## Nuovo bracciolo montato sul sedile

Le pale gommiate della serie D hanno un bracciolo e un joystick completamente riprogettati che sono stati sviluppati per ridurre considerevolmente l'affaticamento dell'operatore. L'angolo del braccio dell'operatore rispetto al corpo è stato accuratamente studiato per ridurre al minimo i dolori articolari e non compromettere la circolazione del sangue. Il supporto completo per la seduta assicura che venga mantenuta la postura corretta in ogni occasione. Il risultato? La riduzione dell'affaticamento e ulteriori vantaggi per la salute a lungo termine dell'operatore.



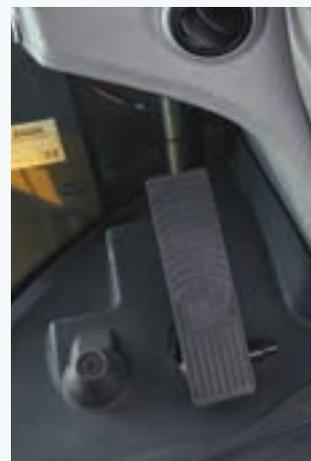
- Bracciolo e cuscino del bracciolo montati sul sedile e completamente regolabili
- Il bracciolo scorre orizzontalmente in modo indipendente dal sedile per ottenere il massimo comfort
- Il cuscino del bracciolo può spostarsi verticalmente





### Quadro strumenti digitale antiriflesso a LED

- Il display LCD da 8" dotato di pulsanti, fornisce all'operatore un quadro strumenti digitale sul montante anteriore destro
- I pulsanti di navigazione consentono di selezionare altri menu, tra cui quelli relativi alle specifiche tecniche della macchina, alle impostazioni e ai promemoria di assistenza
- È possibile impostare una vasta gamma di parametri operativi, quali la marcia di avviamento, la portata e le modalità di funzionamento del motore
- Con la macchina in retromarcia, il display mostrerà automaticamente la telecamera posteriore
- Il display antiriflesso passa automaticamente dalla modalità diurna a quella notturna



### Una vasta gamma di opzioni

- È possibile usare la leva dell'inversore marcia avanti/retromarcia montata sul piantone dello sterzo oppure i pulsanti FNR sul joystick
- Le nuove funzionalità FNR, servizi ausiliari e di kick-down della trasmissione sono di serie sul nuovo joystick
- È possibile richiedere una seconda funzionalità ausiliaria sul joystick

### Tutto a portata di mano

- La nuova consolle laterale è dotata di una pulsantiera ordinata che aiuta a mantenere tutte le funzionalità principali a portata di mano
- I pulsanti, raggruppati razionalmente e dotati di un codice colore, si illuminano quando la loro funzione è attiva
- Vani portaoggetti con rivestimento in gomma, due portabicchieri, una rete portaoggetti, prese AUX e USB e prese di alimentazione da 12 Volt di serie

### Bloccaggio differenziale

- Il bloccaggio differenziale è azionato da un interruttore elettronico a pedale alla sinistra del pedale del freno
- Freno e acceleratore sono comandati da grandi pedali montati in posizione ergonomica

# Durata collaudata nelle situazioni più estreme.

New Holland ha progettato le pale gommate della serie D per soddisfare le esigenze di chi si occupa della movimentazione di tuberi, compost, letame agricolo, grano, cippato e altri materiali simili. Le pale gommate della serie D sono inoltre dotate della trazione necessaria a operare nel letame o su una rampa di insilato particolarmente ripida. Queste macchine, progettate per ottenere il massimo della produttività, sono dotate del livello di prestazioni necessario a tenere testa alle trinciacaricatrici più produttive.

## Trasmissione

- Trasmissione Powershift Ecoshift a cinque rapporti da 40 km/h\* di serie sui modelli W190 D e disponibile su richiesta sui modelli W130 D e W170 D
- Il convertitore di coppia è in grado di bloccarsi nelle marce superiori alla seconda per garantire il trasferimento del 100% della potenza del motore agli assali
- Grazie alla funzione Power Inch integrata, la trasmissione eroga una potenza di spinta ottimizzata e impedisce l'arretramento
- I modelli W110 D, W130 D e W170 D sono disponibili su richiesta con trasmissione Powershift a quattro rapporti da 40 km/h\* con cambio automatico o manuale
- Su tutti e quattro i modelli, l'inversore può essere azionato tramite una leva montata sul piantone dello sterzo o i pulsanti sul joystick
- Per velocizzare i cicli di carico, rilasciando il pedale della frizione il caricatore si arresterà senza dover utilizzare il freno. L'arretramento è solo un brutto ricordo, anche sui pendii più ripidi
- Se si spinge il pedale del freno, la potenza del motore verrà deviata completamente all'impianto idraulico per assicurare le massime prestazioni di carico

\* 45 km/h sui modelli W130 D & W170 D, laddove consentito dalla legislazione locale



### Oscillazione dell'assale posteriore

L'oscillazione dell'assale posteriore non viene compromessa nemmeno dai grandi pneumatici agricoli 750/65R26, permettendo di mantenere la stabilità anche durante l'attraversamento di grandi mucchi di materiale nel corso delle operazioni sugli insilati erbacei e di ammassamento del mais.



### Assali heavy-duty

- I modelli W170 D e W190 D sono dotati di serie di assali heavy-duty con differenziali anteriori autobloccanti al 100% e un differenziale completamente aperto nell'assale posteriore
- Il differenziale anteriore può anche essere azionato manualmente mediante un interruttore a pedale
- I modelli W110 D e W130 D possono essere dotati di assali anteriori e posteriori a slittamento limitato di serie, o di assali heavy-duty con differenziale anteriore autobloccante al 100%



### Kick-down della trasmissione

- Tutti i modelli hanno una funzionalità "Kick-down" della trasmissione azionabile tramite un pulsante sul joystick
- Tale funzionalità fornisce l'accesso rapido a una marcia inferiore per ottimizzare la potenza in fase di spinta o di salita



### Robusti fine corsa in gomma

- I robusti fine corsa sostituibili in gomma assorbono l'impatto dei punti di articolazione del telaio nelle svolte a tutto sterzo
- Vibrazioni, urti e rumori risultano ridotti



## Alziamo gli standard.

Le pale gommiate New Holland W110 D, W130 D, W170 D e W190 D sono equipaggiate di serie con il potente braccio Z-Bar, costruito partendo da una piastra di acciaio spessa 45 mm. La scelta tra un braccio standard e uno a sbraccio lungo consente alla macchina di soddisfare diverse priorità di movimentazione. Sui modelli W130 D e W170 D, è ora disponibile a richiesta il braccio portattrezzi Tool Carrier a cinematismo parallelo per un'elevata visibilità.

### Articolazione Z-Bar

Nelle applicazioni come la movimentazione delle granaglie, del compost e del suolo, in cui sono fondamentali le prestazioni di scavo e di spinta oltre che un'elevata forza di strappo, l'articolazione Z-Bar è la soluzione ideale. Inoltre, il minor numero di parti mobili semplifica la manutenzione quotidiana. Per le pale con articolazione Z-Bar è possibile scegliere tra diverse lunghezze del braccio:

- **Braccio standard**

Nelle applicazioni agricole più esigenti e in quelle che riguardano il compostaggio, il braccio standard ad alta resistenza è ideale per lavorare con forche per insilati, spingigranella e benne heavy-duty

- **Braccio Long Reach**

Il braccio Long Reach a sbraccio lungo aumenta l'altezza di scarico tra 400 e 500 mm. Il braccio più lungo è la scelta ideale per i lavori di movimentazione secondaria, tra cui la gestione dello stoccaggio intensivo di granella, il compostaggio, le operazioni di carico di veicoli e lo stoccaggio: il tutto mantenendo la resistenza eccezionale del braccio standard



### Braccio Tool Carrier

Nelle applicazioni che richiedono un'elevata visibilità e un cinematismo con sollevamento parallelo, come la movimentazione di pallet e balle con forche e attrezzi speciali, il braccio portattrezzi Tool Carrier è la soluzione ideale. È fornito di serie con l'attacco rapido idraulico per una versatilità ottimale con gli attrezzi. Il braccio Tool Carrier opzionale è disponibile per i modelli W130 D e W170 D.



### Funzionalità automatiche del braccio

- Sollevamento all'altezza predefinita
- Ritorno al livello di scavo preimpostato
- Sollevamento del braccio all'altezza preimpostata per trasferimento/ciclo tra carico e scarico
- È disponibile su richiesta la sospensione Auto Glide per il braccio



### Portata idraulica a richiesta

- L'impianto a centro chiuso idraulico con rilevazione del carico è di serie: i modelli W170 D e W190 D sono dotati di pompe tandem per una capacità ancora superiore
- Un elemento fondamentale del design New Holland è l'efficienza. Le pompe erogano su richiesta la portata idraulica necessaria
- Premendo il pedale del freno viene resa disponibile tutta la potenza del motore all'impianto idraulico, ma quest'ultimo richiederà potenza aggiuntiva solamente se l'operazione in corso lo richiede. L'impianto, infatti, regola la portata secondo le esigenze, per sollevare e abbassare rapidamente il braccio o per il carico e scarico dell'attrezzo

Modello		Capacità della pompa idraulica
W110 D	(L/min)	134
W130 D	(L/min)	169
W170 D	(L/min)	206
W190 D	(L/min)	236



### Punti di ingrassaggio centralizzati

- Laddove possibile, i punti di ingrassaggio sono raggruppati
- L'impianto opzionale di lubrificazione garantisce un ingrassaggio regolare e misurato per ridurre i costi di esercizio
- L'impianto di lubrificazione automatico è dotato di un interruttore interno alla cabina per attivare il ciclo di ingrassaggio automatico

# Efficienza senza compromessi.

Le pale gommiate New Holland W110 D, W130 D, W170 D e W190 D montano motori NEF con tecnologia HI-eSCR (riduzione catalitica selettiva ad alta efficienza) da 4,5 L e 6,7 L che uniscono una provata affidabilità a un'efficienza dei consumi ai vertici della categoria. I motori NEF emisionati Tier 4B sono stati sviluppati in combinazione con FPT Industrial, azienda consorella di New Holland nonché pioniera del sistema di iniezione Common Rail e produttrice di motori SCR di provata affidabilità per l'agricoltura, il trasporto e l'industria da oltre un decennio. Le tecnologie all'avanguardia ECOBlue™ e HI-eSCR utilizzano una centralina elettronica di ultima generazione che gestisce il motore e lo scarico HI-eSCR affinché il carico del motore, le emissioni e il sistema di post-trattamento siano perfettamente allineati. La tecnologia HI-eSCR usa un apposito sistema a circuito chiuso per monitorare continuamente i livelli di NOx nello scarico e, di conseguenza, l'apporto di AdBlue. In questo modo si ottiene una conversione dei NOx superiore al 95% con un utilizzo ridotto di AdBlue. New Holland ha progettato le pale gommiate della serie D collocando il motore in posizione molto arretrata rispetto all'assale posteriore al fine di ottimizzare il bilanciamento e per evitare di dover aggiungere contrappesi. Tale filosofia consente un accesso facilitato e da terra ai punti del motore soggetti a manutenzione in quanto non vi sono radiatori impilati da superare. Grazie all'efficienza complessiva del motore, gli intervalli di sostituzione dell'olio motore sono impostati a 500 ore. I motori NEF sono impiegati in tutte le gamme di trattori, mietitrebbie e trinciacaricatrici New Holland e garantiscono un risparmio di combustibile ai vertici del settore e un'assistenza post-vendita senza rivali.

ECOBlue

HI-eSCR<sub>2</sub>

**FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



## Modalità di funzionamento del motore selezionabili

È possibile scegliere tra quattro diverse modalità di funzionamento del motore per adattare la potenza erogata alle esigenze del lavoro da portare a termine e ottenere così la massima efficienza

- **ECO** - per massimizzare il risparmio di combustibile
- **STANDARD** - per le normali operazioni di trasporto e carico
- **MAX** - per una spinta aggressiva e salite ripide
- **AUTO** - per un'erogazione immediata della potenza

## Pacchetto di raffreddamento intelligente

- Una caratteristica fondamentale del design dei modelli della serie D è il posizionamento del motore dietro all'assale posteriore, con il pacco radiatori cubico posto tra il motore stesso e la trasmissione
- La ventola reversibile, disponibile su richiesta, è programmabile in modo tale da espellere aria separatamente da ciascuno dei cinque radiatori, così che ognuno di essi possa godere di un afflusso diretto di aria fresca
- L'aria calda non passa da un radiatore all'altro, riducendo così il carico sulla ventola di raffreddamento e quindi il consumo di energia

## Opzioni di potenziamento della produttività.



### Pneumatici

- New Holland offre un'ampia scelta di pneumatici montati in fabbrica per lavorare su superfici pavimentate, morbide o su rampe di insilato
- Sono disponibili su richiesta parafranghi in abbinamento a qualsiasi pacchetto ruota/pneumatico



### Attacco rapido

- L'attacco rapido idraulico heavy-duty è compatibile con un'ampia gamma di attrezzi per garantirne la massima versatilità e rapidità di montaggio
- Gli indicatori consentono all'operatore di visualizzare lo stato dei perni di bloccaggio

### Funzione JSS di sterzo tramite joystick

- Il sistema JSS utilizza un joystick posizionato sul bracciolo sinistro per controllare lo sterzo della pala gommata
- L'affaticamento dell'operatore viene notevolmente ridotto e la produttività della macchina aumenta nel caso di operazioni ripetitive quali il caricamento di un camion o il compostaggio, che seguono solitamente uno schema ripetitivo a "V"

### Fari a LED

- Aumenta la sicurezza e illumina la notte a giorno con un massimo di dieci luci di lavoro a LED ad alta intensità
- I nuovi fari a LED migliorati forniscono un'ottima visibilità e una lunga vita utile

## Passa il tuo tempo a risparmiare.

Tutti i punti principali soggetti a manutenzione possono essere raggiunti da terra: il cofano motore monoblocco si alza e si abbassa elettronicamente per facilitare l'accesso. Il pacco radiatori cubico è progettato specificamente per essere facile da pulire. Il filtro della cabina può essere rimosso, pulito e sostituito senza necessità di salire gradini o armeggiare con complessi dispositivi di fissaggio. Il sistema di ingrassaggio centralizzato optional fornisce ulteriore comfort.

Le pale gommate New Holland serie D sono progettate per massimizzare le prestazioni e la longevità, riducendo al contempo i costi di esercizio per l'intera vita utile delle macchine.



- Cofano motore monoblocco con apertura elettrica sui modelli W130 D, W170 D e W190 D



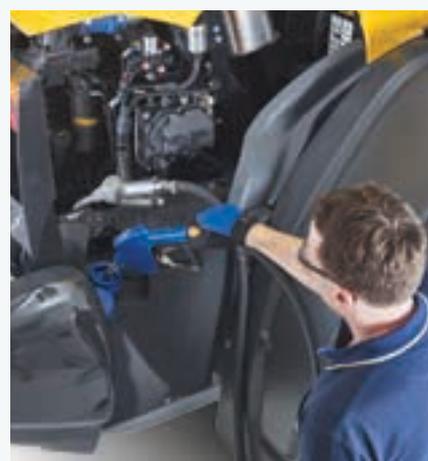
- L'interruttore di sollevamento del cofano, lo staccabatteria e i morsetti ausiliari della batteria sono tutti raggruppati sul retro della macchina



- Il facile accesso a ciascuno dei radiatori consente di semplificare notevolmente le operazioni di pulizia quotidiane



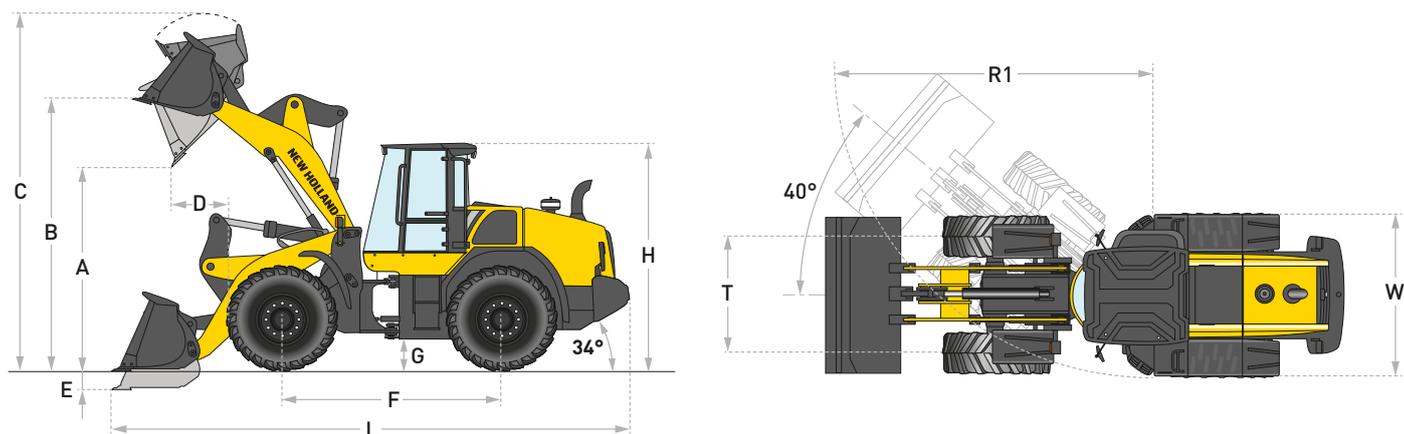
- L'accesso da terra ai punti soggetti ad assistenza rende gli interventi di manutenzione più facili, più veloci e più sicuri



- Per ragioni di sicurezza, il serbatoio combustibile e il serbatoio di AdBlue sono raggiungibili solamente sollevando il cofano motore

Modelli	W110 D	W130 D	W170 D	W190 D
<b>Motore*</b>	NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67
N. di cilindri / valvole	4 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4
Aspirazione	Turbocompressore con raffreddamento ad aria			
Conformità alla normativa sulle emissioni	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Stage V	Stage V
Sistema di post-trattamento	HI-eSCR	HI-eSCR	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Impianto di alimentazione - Iniezione multipla Common Rail	●	●	●	●
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4.500	6.700	6.700	6.700
Potenza massima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV @ giri/min)	106/144 @ 1.800	128/174 @ 1.800	145/197 @ 1.800	172/234 @ 1.800
Coppia massima - ISO TR14396 (Nm @ giri/min)	608 @ 1.600	730 @ 1.600	950 @ 1.300	1.184 @ 1.300
Capacità del serbatoio diesel (L)	189	246	246	288
Capacità del serbatoio AdBlue (L)	37	37	37	37
Capacità dell'impianto di raffreddamento (L)	22	26,8	28	30
Capacità del serbatoio dell'olio motore (L)	12	13	15	15
Intervallo di manutenzione (ore)	500	500	500	500
<b>Powershift a 5 marce con frizione di blocco</b>	-	○	○	●
Power Inch [disaccoppiamento della frizione proporzionale all'intensità della frenata]	-	○	○	●
Numero di marce (AVxRM)	-	5x3	5x3	5x3
Velocità di avanzamento minima (km/h)	-	7	7	7
Velocità di avanzamento massima (km/h)	-	45**	45**	40
Velocità minima in retromarcia (km/h)	-	7	8	7
Velocità massima in retromarcia (km/h)	-	32	31	28
<b>Powershift a 4 marce con Intelligent Clutch Cut-Off (ICCO)</b>	●	●	●	-
Numero di marce (AVxRM)	4x3	4x3	4x3	-
Velocità minima (km/h)	7	7	8	-
Velocità massima (km/h)	40	40	38	-
Velocità minima in retromarcia (km/h)	7	7	8	-
Velocità massima in retromarcia (km/h)	25	25	26	-
<b>Impianto elettrico</b>				
Alternatore (A)	70	120	120	120
Batteria	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)
<b>Assali e differenziali</b>				
Oscillazione orientale dell'assale posteriore (°)	24	24	24	24
Assali standard con differenziali a slittamento limitato	●	●	○	-
Assali heavy-duty per servizi gravosi con differenziali aperti e automatici	○	○	●	●
<b>Impianto idraulico</b>				
Valvole	Rexroth con impianto idraulico a centro chiuso con rilevamento del carico. Valvola principale a 3 sezioni			
Sterzo	L'orbitrol dello sterzo viene azionato tramite la valvola prioritaria dell'impianto idraulico			
Funzioni automatiche	Ritorno in posizione di scavo della benna, ritorno in posizione di traslazione del braccio, comando dell'altezza del braccio			
Tipo di comando	Comando con joystick elettroidraulico o comando con due/tre leve			
Tipo di pompa	Pompa a portata variabile			Pompa a portata variabile tandem
Capacità del serbatoio dell'olio idraulico (L)	57	91	91	91
Portata della pompa principale @ 2.000 giri/min (L/min)	134	171	206	240
Portata/pressione massima del circuito ausiliario (L/min / Bar)	134 / 250	169 / 250	206 / 250	236 / 250
<b>Pneumatici</b>				
Pneumatici	È disponibile un'ampia gamma di pneumatici agricoli e industriali di dimensioni diverse			
<b>Freni</b>				
Freno di stazionamento	Freni a disco a bagno d'olio con 4 ruote autoregolanti che non necessitano di manutenzione			
Area del disco freno (m <sup>2</sup> /mozzo)	0,31	0,31	0,39	0,47
Freno di stazionamento	Con un freno negativo tutte le ruote vengono arrestate automaticamente a motore fermo			
Area del freno a disco (cm <sup>2</sup> )	58	58	82	82
<b>Cabina</b>				
Protezione dalla caduta di oggetti (FOPS) ISO EN3449	●	●	●	●
Protezione dal ribaltamento (ROPS) ISO EN13510	●	●	●	●
Livello fonometrico in cabina - LpA - (ISO 6595/6396/3744) (dBA)	68	68	68	68
Livello fonometrico all'esterno - LwA - (SAE J88 SEP80) (dBA)	102	104	103	104
Vibrazioni (ISO 7096:2000) (m/s <sup>2</sup> )	Al di sotto di 0,5	Al di sotto di 0,5	Al di sotto di 0,5	Al di sotto di 0,5

● Di serie ○ Su richiesta - Non disponibile \* Sviluppato da FPT Industrial \*\* Laddove consentito dalla normativa locale



Velocità del caricatore

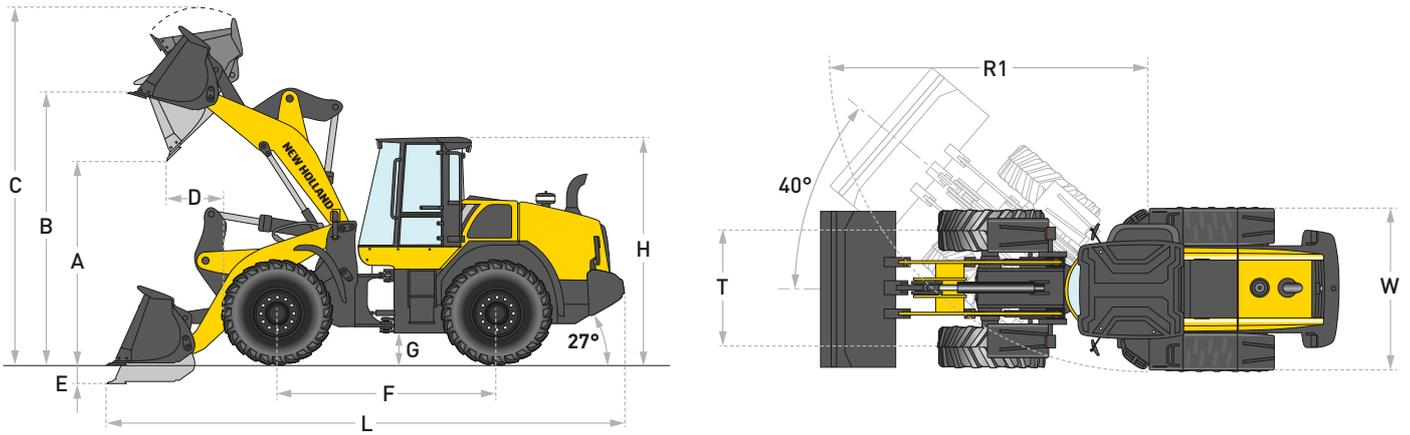
Tempo di sollevamento (carico)	(secondi)	5,4
Tempo di scarico (carico)	(secondi)	1,2
Tempo di abbassamento (vuota, senza alimentazione)	(secondi)	3,9
Tempo di abbassamento (vuota, senza flottazione)	(secondi)	3,9

Dimensioni

Benna Z-bar

Benna a sbraccio lungo

		1,9 m <sup>3</sup>		1,7 m <sup>3</sup> con QC		1,7 m <sup>3</sup>		1,7 m <sup>3</sup> con QC	
		tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti
Capacità della benna colma	(m <sup>3</sup> )	2,1	1,98	1,75	1,66	1,88	1,78	1,75	1,66
Carico operativo ISO 14397 - 1 Pneumatici inclinati	(kg)	3.526	3.560	3.371	3.437	3.058	3.090	2.882	2.940
Larghezza esterna della benna	(mm)	2.497	2.540	2.497	2.540	2.497	2.540	2.497	2.540
Peso della benna	(kg)	857	794	1.052	998	813	759	1.052	998
Carico di ribaltamento - dritto	(kg)	8.229	8.297	7.896	8.039	7.153	7.219	6.781	6.905
Carico di ribaltamento - articolato a 40°	(kg)	7.053	7.121	6.741	6.874	6.115	6.181	5.764	5.880
Forza di strappo	(kg)	7.599	8.342	7.019	7.664	8.130	8.967	7.016	7.661
Capacità di sollevamento dal suolo	(kg)	8.874	9.005	7.898	8.440	8.925	8.984	8.521	8.673
<b>A</b> - Altezza di scarico a 45° ad altezza completa	(m)	2,62	2,55	2,48	2,41	3,04	2,97	2,92	2,86
<b>B</b> - Altezza del perno benna	(mm)	3.605	3.606	3.605	3.605	3.985	3.985	3.984	3.985
<b>C</b> - Altezza di funzionamento complessiva	(m)	4,74	4,74	4,74	4,74	5,06	5,06	5,12	5,12
<b>D</b> - Sbraccio benna con scarico 45°	(m)	1,11	1,19	1,07	1,14	1,04	1,12	1,13	1,20
<b>E</b> - Profondità di scavo	(mm)	83	85	102	105	110	108	137	140
<b>F</b> - Passo	(m)	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
<b>G</b> - Luce libera da terra	(mm)	341	341	341	341	341	341	341	341
<b>H</b> - Altezza minima (parte superiore della cabina)	(mm)	3.275	3.275	3.275	3.275	3.275	3.275	3.275	3.275
<b>L</b> - Lunghezza complessiva con benna al suolo	(mm)	6.838	6.937	6.930	7.030	7.111	7.207	7.272	7.371
<b>R1</b> - Raggio di sterzata (esterno pneumatici)	(mm)	5.017	5.017	5.017	5.017	5.017	5.017	5.017	5.017
<b>T</b> - Carreggiata	(m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
<b>W</b> - Larghezza complessiva (su pneumatici radiali 20.5R25 L3)	(mm)	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478
Arretramento della benna in posizione di trasporto	(°)	44	44	50	50	46	46	51	51
Angolo di arretramento massimo ad altezza massima	(°)	54	54	59	59	55	55	60	60
Peso operativo della macchina con pneumatici XHA2 (L3)	(kg)	11.098	11.045	11.303	11.250	11.192	11.138	11.431	11.377



Velocità del caricatore Z-bar/sbraccio lungo Tool Carrier

Tempo di sollevamento (carico)	(secondi)	6,3	6,5
Tempo di scarico (carico)	(secondi)	1,2	2,4
Tempo di abbassamento (vuota, senza alimentazione)	(secondi)	4,8	4,2
Tempo di abbassamento (vuota, senza flottazione)	(secondi)	4,8	4,2

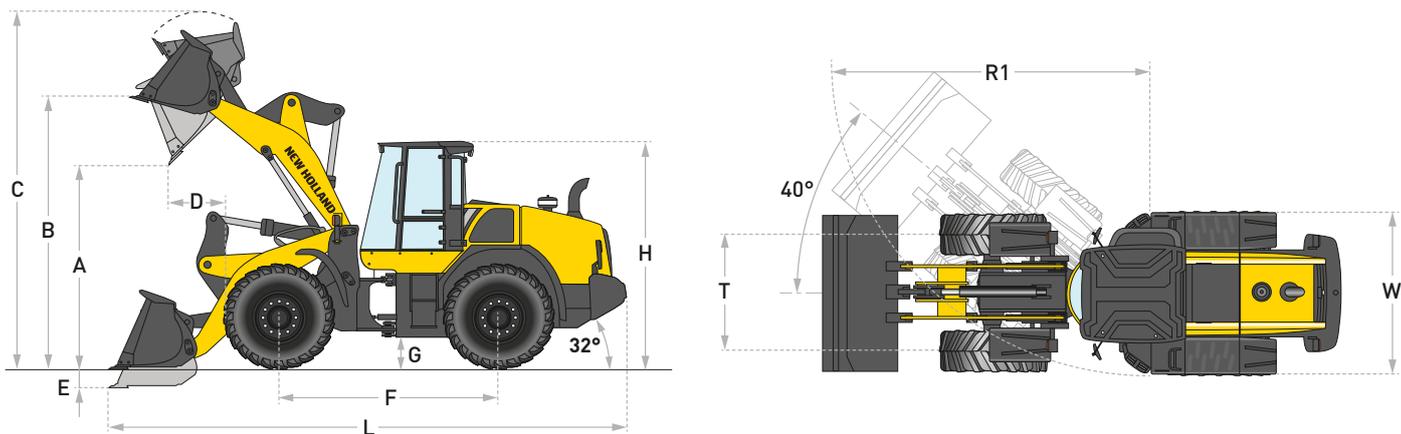
Dimensioni

Benna Z-bar

Benna a sbraccio lungo

Tool Carrier

		2,3 m <sup>3</sup>		2,0 m <sup>3</sup> con QC		2,14 m <sup>3</sup>		2,0 m <sup>3</sup> con QC		2,0 m <sup>3</sup> con QC
		tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente
Capacità della benna colma	(m <sup>3</sup> )	2,3	2,3	2,03	1,93	2,1	2,1	2,03	1,93	2,03
Carico operativo ISO 14397 - 1 Pneumatici inclinati	(kg)	4.241	4.275	3.983	4.051	3.641	3.674	3.344	3.403	3.485
Larghezza esterna della benna	(mm)	2.497	2.540	2.497	2.540	2.497	2.540	2.497	2.540	2.497
Peso della benna	(kg)	924	871	1.377	1.328	878	825	1.377	1.323	1.255
Carico di ribaltamento - dritto	(kg)	10.030	10.099	9.497	9.649	8.626	8.692	8.011	8.139	8.300
Carico di ribaltamento - articolato a 40°	(kg)	8.481	8.551	7.965	8.103	7.283	7.349	6.688	6.805	6.970
Forza di strappo	(kg)	10.099	10.973	9.448	10.175	11.548	12.645	9.475	10.201	10.440
Capacità di sollevamento dal suolo	(kg)	9.859	9.992	8.709	9.243	11.515	11.577	10.822	10.949	13.450
<b>A</b> - Altezza di scarico a 45° ad altezza completa	(m)	2,75	2,68	2,71	2,63	3,26	3,21	3,22	3,15	2,57
<b>B</b> - Altezza del perno benna	(mm)	3.833	3.833	3.832	3.832	4.258	4.258	4.256	4.256	3.960
<b>C</b> - Altezza di funzionamento complessiva	(m)	5,04	5,04	5,05	5,05	5,46	5,46	5,47	5,47	5,25
<b>D</b> - Sbraccio benna con scarico 45°	(m)	1,07	1,15	1,10	1,18	1,0	1,07	1,21	1,30	1,11
<b>E</b> - Profondità di scavo	(mm)	86	87	87	90	85	86	92	95	180
<b>F</b> - Passo	(m)	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
<b>G</b> - Luce libera da terra	(mm)	389	389	389	389	389	389	389	389	389
<b>H</b> - Altezza minima [parte superiore della cabina]	(mm)	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384	3.380
<b>L</b> - Lunghezza complessiva con benna al suolo	(mm)	7.469	7.567	7.527	7.633	7.754	7.852	7.935	8.041	7.780
<b>R1</b> - Raggio di sterzata [esterno pneumatici]	(mm)	5.223	5.223	5.223	5.223	5.223	5.223	5.223	5.223	5.420
<b>T</b> - Carreggiata	(m)	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
<b>W</b> - Larghezza complessiva (su pneumatici radiali 20.5R25 L3)	(mm)	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478
Arretramento della benna in posizione di trasporto	(°)	45	45	50	50	46	46	51	51	59
Angolo di arretramento massimo ad altezza massima	(°)	55	55	60	60	59	59	64	64	59
Peso operativo della macchina con pneumatici XHA2 (L3)	(kg)	12.853	12.799	13.305	13.252	12.983	12.930	13.482	13.428	13.380



Velocità del caricatore

Z-bar/sbraccio lungo

Tool Carrier

Tempo di sollevamento (carico)	(secondi)	5,2	5,2
Tempo di scarico (carico)	(secondi)	1,2	1,3
Tempo di abbassamento (vuota, senza alimentazione)	(secondi)	2,5	2,5
Tempo di abbassamento (vuota, senza flottazione)	(secondi)	2,4	2,4

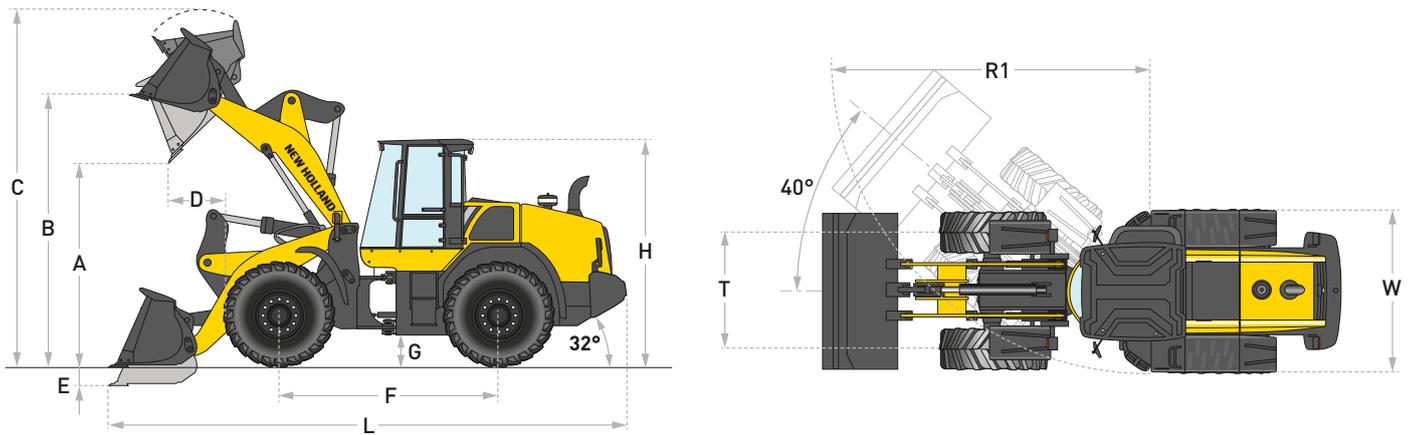
Dimensioni

Benna Z-bar

Benna a sbraccio lungo

Tool Carrier

		2,7 m <sup>3</sup>		2,4 m <sup>3</sup> con QC		2,5 m <sup>3</sup>		2,4 m <sup>3</sup> con QC		2,4 m <sup>3</sup> con QC
		tagliante	denti	tagliante	denti	tagliante	denti	tagliante	denti	tagliante
Capacità della benna colma	(m <sup>3</sup> )	2,68	2,68	2,71	2,61	2,45	2,45	2,71	2,61	2,71
Carico operativo ISO 14397 - 1 Pneumatici inclinati	(kg)	4.764	4.776	4.129	4.175	4.065	4.078	3.484	3.522	3.710
Larghezza esterna della benna	(mm)	2.712	2.726	2.712	2.726	2.494	2.510	2.712	2.726	2.712
Peso della benna	(kg)	1.221	1.202	1.745	1.726	1.155	1.134	1.745	1.726	1.680
Carico di ribaltamento - dritto	(kg)	11.741	11.766	10.271	10.382	10.019	10.046	8.708	8.797	9.230
Carico di ribaltamento - articolato a 40°	(kg)	9.528	9.552	8.259	8.350	8.129	8.156	6.969	7.044	7.420
Forza di strappo	(kg)	14.599	15.710	12.116	12.928	14.593	15.704	11.991	12.799	11.940
Capacità di sollevamento dal suolo	(kg)	13.706	13.735	12.439	12.558	11.451	11.487	10.317	10.406	13.920
<b>A</b> - Altezza di scarico a 45° ad altezza completa	(m)	2,93	2,83	2,73	2,63	3,32	3,32	3,13	3,02	3,00
<b>B</b> - Altezza del perno benna	(mm)	3.976	3.976	3.974	3.974	4.371	4.371	4.369	4.369	4.160
<b>C</b> - Altezza di funzionamento complessiva	(m)	5,33	5,33	5,35	5,35	5,72	5,72	5,74	5,74	5,51
<b>D</b> - Sbraccio benna con scarico 45°	(m)	1,12	1,22	1,17	1,26	1,12	1,22	1,17	1,26	1,16
<b>E</b> - Profondità di scavo	(mm)	77	91	67	80	79	93	69	83	120
<b>F</b> - Passo	(m)	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
<b>G</b> - Luce libera da terra	(mm)	384	384	384	384	384	384	384	384	384
<b>H</b> - Altezza minima (parte superiore della cabina)	(mm)	3.378	3.378	3.378	3.378	3.378	3.378	3.378	3.378	3.380
<b>L</b> - Lunghezza complessiva con benna al suolo	(mm)	7.659	7.807	7.839	7.987	8.017	8.164	8.198	8.344	8.000
<b>R1</b> - Raggio di sterzata (esterno pneumatici)	(mm)	5.748	5.748	5.748	5.748	5.748	5.748	5.748	5.748	5.850
<b>T</b> - Carreggiata	(m)	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
<b>W</b> - Larghezza complessiva (su pneumatici radiali 20.5R25 L3)	(mm)	2.558	2.558	2.558	2.558	2.558	2.558	2.558	2.558	2.558
Arretramento della benna in posizione di trasporto	(°)	44	44	38	38	43	43	37	37	47
Angolo di arretramento massimo ad altezza massima	(°)	57	57	51	51	57	57	51	51	47
Peso operativo della macchina con pneumatici XHA2 (L3)	(kg)	14.767	14.748	15.291	15.272	14.904	14.882	15.494	15.475	15.390



### Velocità del caricatore

Tempo di sollevamento (carico)	(secondi)	6,2
Tempo di scarico (carico)	(secondi)	1,2
Tempo di abbassamento (vuota, senza alimentazione)	(secondi)	2,9
Tempo di abbassamento (vuota, senza flottazione)	(secondi)	2,5

### Dimensioni

### Benna Z-bar

### Benna a sbraccio lungo

		3,4 m <sup>3</sup>		3,2 m <sup>3</sup> con QC		3,2 m <sup>3</sup>		3,2 m <sup>3</sup> con QC	
		tagliante	denti	tagliante	denti	tagliante	denti	tagliante	denti
Capacità della benna colma	(m <sup>3</sup> )	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,2	3,1
Carico operativo ISO 14397 - 1 Pneumatici inclinati	(kg)	5.490	5.500	4.740	4.770	4.440	4.450	3.750	3.770
Larghezza esterna della benna	(mm)	2.950	2.990	2.950	2.990	2.950	2.990	2.950	2.990
Peso della benna	(kg)	1.570	1.550	2.640	2.620	1.540	1.520	2.640	2.620
Carico di ribaltamento - dritto	(kg)	13.620	13.640	11.980	12.040	11.030	11.060	9.560	9.600
Carico di ribaltamento - articolato a 40°	(kg)	10.980	11.000	9.480	9.540	8.880	8.900	7.500	7.540
Forza di strappo	(kg)	15.040	16.030	12.800	13.540	15.700	16.730	13.040	13.790
Capacità di sollevamento dal suolo	(kg)	17.720	17.860	13.310	13.590	13.900	13.920	12.400	12.450
<b>A</b> - Altezza di scarico a 45° ad altezza completa	(m)	2,93	2,85	2,73	2,64	3,39	3,31	3,17	3,08
<b>B</b> - Altezza del perno benna	(mm)	4.120	4.120	4.120	4.120	4.560	4.560	4.560	4.560
<b>C</b> - Altezza di funzionamento complessiva	(m)	5,485	5,485	5,59	5,59	5,89	5,89	6,03	6,03
<b>D</b> - Sbraccio benna con scarico 45° - Altezza massima	(m)	1,165	1,245	1,185	1,26	1,25	1,33	1,3	1,38
<b>E</b> - Profondità di scavo	(mm)	75	85	75	85	140	150	140	150
<b>F</b> - Passo	(m)	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
<b>G</b> - Luce libera da terra	(mm)	430	430	430	430	430	430	430	430
<b>H</b> - Altezza minima (parte superiore della cabina)	(mm)	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460	3.460
<b>L</b> - Lunghezza complessiva con benna al suolo	(mm)	8.080	8.200	8.260	8.380	8.540	8.660	8.750	8.870
<b>R1</b> - Raggio di sterzata (esterno pneumatici)	(mm)	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
<b>T</b> - Carreggiata	(m)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
<b>W</b> - Larghezza complessiva con pneumatici 23.5R25	(mm)	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830	2.830
Angolo di arretramento della benna in posizione di trasporto	(°)	45	45	44	44	43	43	43	43
Angolo di arretramento massimo ad altezza massima	(°)	59	59	58	58	60	60	60	60
Peso operativo della macchina con pneumatici XHA2 (L3)	(kg)	18.200	18.180	19.270	19.250	18.440	18.420	19.540	19.520

# New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



## Disponibilità al top

Un unico Numero Verde\* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



## Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



## Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



## Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



**Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!**

\* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



[www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it) - [newhollandtopservice.italia@cnhind.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnhind.com)

