



NEW HOLLAND T4F/N/V

T4.65 | T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105



STIJLVOLLE NIEUWE T4F/N/V. EEN PRACHTIGE LOOK, BRILJANTE PRESTATIES



Met zijn drie breedtes om een hele reeks speciale toepassingen te kunnen uitvoeren, combineert de T4F/N/V-reeks een hoge vermogen/gewichtsverhouding met eersteklas wendbaarheid. De belangrijkste elementen omvatten vermogens van 65, 78, 88, 97 en 106 pk, een ruim aanbod aan transmissies, cabine of ROPS en een ruime keuze voorassen.

KRACHTIG EN COMPACT

Het T4F/N/V-tractorgamma dat door splinternieuwe viercilindermotoren wordt aangedreven en met het vlaggenschipmodel, de T4.105, wordt uitgebreid, levert ongeëvenaarde prestaties in een compacte verpakking.

SPECIALIST IN VEELZIJDIGHEID

Er zijn maar weinig gespecialiseerde tractoren die aan de allround veelzijdigheid van de T4F/N kunnen tippen. De tractor beschikt immers over een SuperSteer™ met korte draaicirkel met automatische 4WD en kan dus voor verschillende toepassingen gebruikt worden.

PRODUCTIEF COMFORT

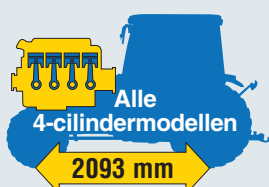
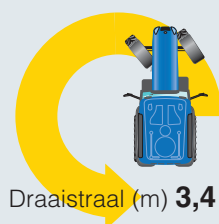
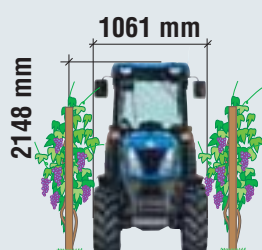
De T4F/N/V-tractoren, verkrijgbaar met een geavanceerde Blue Cab van categorie 2 voor een optimale bescherming van de bestuurder, bieden ongekend comfort in de meest ondankbare omstandigheden én een briljant zicht in alle richtingen.

ONTWORPEN OM DE KOSTEN TE DRUKKEN

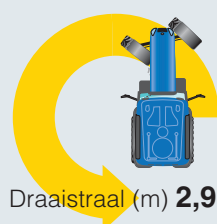
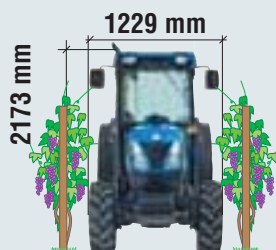
Lange onderhoudsintervallen voor de motor en een laag brandstofverbruik beperken de bedrijfskosten over de hele levensduur van alle T4F/N/V-modellen.



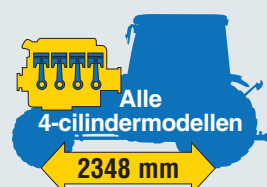
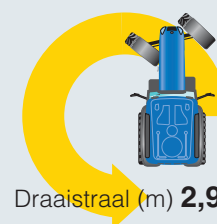
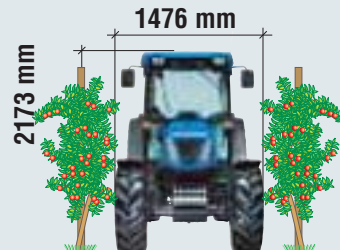
T4V*



T4N**



T4F***



Achterbanden *280/85R28 **320/85R24 ***340/85R28

SCHONE, ZUINIGE VIERCILINDERS MET INTERCOOLER



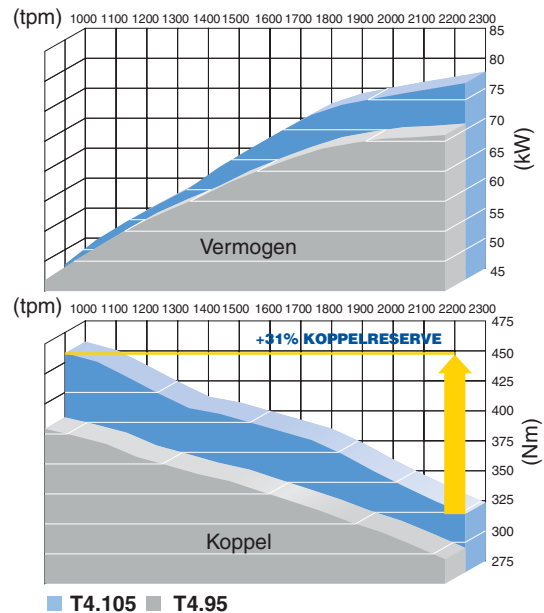
COMPACT VERMOGEN VAN EEN VIERCILINDERMOTOR

Met een koppel tot maar liefst 425 Nm en koppelreserves tot 46% leveren de T4F/N/V-tractoren een enorme prestatie. De Tier 3-motoren werden door FPT Industrial ontwikkeld en werken soepel, brandstofzuinig en stil. Zoals reeds bewezen in de bestaande T5000- en T6000-tractoren hebben deze motoren lange onderhoudsintervallen om de bedrijfskosten te drukken.



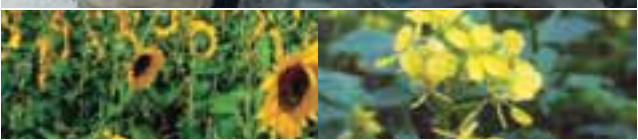
INTERCOOLER VOOR EFFICIËNTIE

Door de inlaatlucht van de motor af te koelen, verhoogt de op de motoren van de T4F/N/V gemonteerde intercooler het rendement bij verbranding. Dit is van groot belang bij hoge omgevingstemperaturen, het algemene brandstofverbruik en een constante vermogensontwikkeling, ongeacht de omstandigheden.



MEER VERMOGEN EN HOGER KOPPEL

In vergelijking met de vorige gespecialiseerde reeksen ontwikkelen alle T4F/N/V-modellen meer vermogen en een hoger koppel bij lagere motortoerentallen. Het nieuwe gamma T4.105-tractoren noteren een optimaal brandstofverbruik van slechts 221 g/kWh.



Duurzame Landbouwtechnologie

VOOR 100% BIODIESEL ONTWERPEN

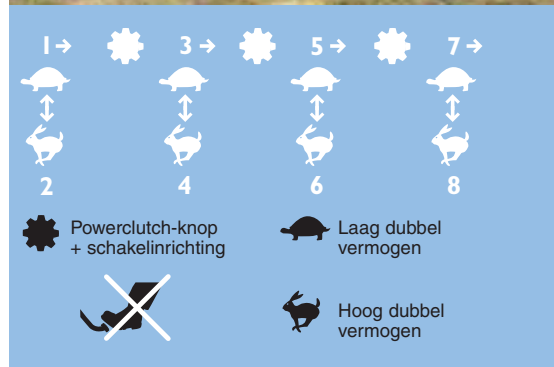
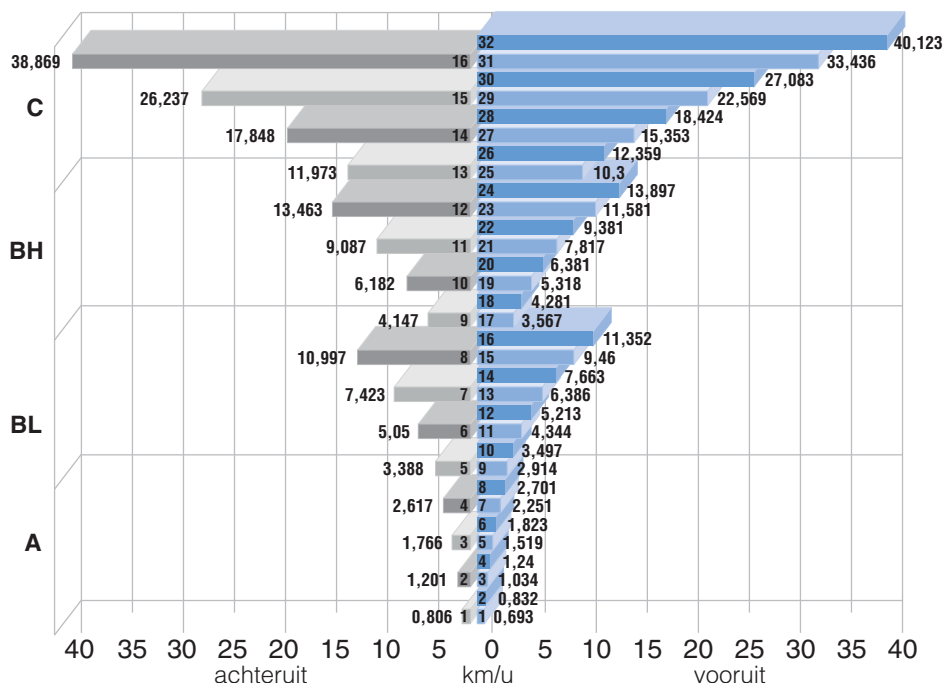
Alle T4F/N/V werden ontworpen om op biodiesel te werken zonder de noodzaak voor dure aanpassingen. Praat met uw New Holland-dealer voor meer informatie.

EEN RUIME KEUZE TUSSEN EFFICIËNTE TRANSMISSIES

Dankzij de modulaire opbouw van de T4F/N/V-tractoren kunnen de transmissies gemakkelijk op de behoeften van de eindgebruiker worden afgestemd. De geavanceerde eigenschappen omvatten Powershuttle, Powerclutch, parkeervergrendeling en kruipversnellings-opties. Om het hoofd te kunnen bieden aan het extra vermogen van de nieuwe T4.105 werden een zwaardere koppeling en sterkere aandrijflijncomponenten van de achteraftakas gemonteerd.

TRANSMISSIEKEUZE

-  **16x16** Shuttle Command™ (30 km/u / 40 km/u)
-  **32x16** Split Command™ (30 km/u / 40 km/u)
-  **32x16** Dual Command™ (30 km/u / 40 km/u)
-  **28x16** Shuttle Command™ (Optionele kruipversnelling / 30 km/u / 40 km/u)
-  **16x16** Powershuttle (30 km/u / 40 km/u)
-  **44x16** Dual Command™ (Optionele kruipversnelling / 30 km/u / 40 km/u)



DUAL COMMAND™ BIEDT ZOVEEL MEER

De 32x16 Dual Command™-transmissie met Powershuttle biedt hetzelfde aantal versnellingen als de Split Command™, maar laat een hoge/lage 'split'-drukknopverhouding toe onder volledige belasting en zonder gebruik van de koppeling. Voor gespecialiseerde vereisten is er een 44x16 Dual Command-transmissie beschikbaar.

POWERCLUTCH

Dual Command-transmissies zijn beschikbaar met een Powerclutch-optie. Daarmee kan de bestuurder een drukknop op de hoofdversnellingspook induwen om de koppeling te bedienen. Zo kunt u snel, vlot en comfortabel schakelen terwijl u in beweging bent.

NIEUW PARKEERVERGREDELINGSSYSTEEM

Het nieuwe parkeervergrendelings-systeem, beschikbaar op de Dual Command-tractoren, zorgt voor extra veiligheid indien u op hellingen parkeert door de transmissie mechanisch te vergrendelen met behulp van een hendel in de cabine.

Powerclutch-knop



OPTIONELE KRUIPVERSNELLING

Kruipversnellingen tot nauwelijks 160 meter/uur zijn mogelijk, waardoor de tractor ook voor precisiewerk geschikt is. Deze transmissies zijn zo flexibel dat binnen dezelfde transmissie zowel kruipversnellingen als een 40 km/u transportsnelheid mogelijk is.



'SHUTTLE COMMAND™'- EN 'SPLIT COMMAND™'-TRANSMISSIES

De basistransmissie 16x16 Shuttle Command™ kan met een kruipsnelheidsoptie van 28x16 voorzien worden om werksnelheden van amper 0,2 km/u te genereren. De 32x16 Split Command™ lijkt op de Dual Command™ maar gebruikt de ontkoppelingspedaal om een 'split'-effect te creëren voor 20% minder rijsnelheid. Beide transmissies beschikken over een mechanische shuttle.

POWERSHUTTLE VOOR VERANDERING VAN SNELHEID EN RICHTING

Als een snelle afwisseling tussen voor- en achteruit voor u een prioriteit is, overweeg dan de 16x16 Powershuttle-transmissie. De bestuurder kan gewoonweg de elektrisch-hydraulische omkeerschakeling gebruiken om van richting te veranderen. Vanuit neutrale positie kan de omkeerschakeling gebruikt worden om geleidelijk kracht aan de transmissie te geven zonder te ontkoppelen.



KLEIN IN OMVANG, GROOTS IN COMFORT

ONTWORPEN RONDOM DE BESTUURDER

Bestuurderscomfort is een topprioriteit voor New Holland. Om de bedieningen in de cabine zo ergonomisch mogelijk te maken, maken we gebruik van de allernieuwste technologie inzake virtuele simulatie. Dit resulteerde in een splinternieuw bedieningspaneel aan de rechterkant, waar alle belangrijkste hydraulica's worden gegroepeerd zodat de besturing van de tractor kinderspel wordt. De geluids- en vibratieniveaus worden nauwkeurig gecontroleerd en de lichte besturing en ongeëvenaard zicht over de stijlvolle motorkap zorgen voor minder vermoeidheid bij de bestuurder.



GROTERE, BETERE VLOEREN

De vloeren van de kleinere V/N-modellen werden herzien en bieden nu meer plaats voor de voeten van de bestuurder. Dit kleine detail garandeert een comfortabelere rijpositie voor de bestuurder.

BLUE CAB VOOR MOEILIJKE OMSTANDIGHEDEN

De Blue Cab-optie beschikt over thermostatisch gecontroleerde airconditioning die perfect geschikt is voor de zwaarste omstandigheden. Pollenwerende, hercirculatie- en actieve koolstoffilters zorgen voor een comfortabele en propere werkomgeving. De Blue Cab voldoet aan de vereisten van categorie 2 EN 15695-1, het luchtinlaat- en -filtersysteem beschermt tegen stof en garandeert een minimale differentieeldruk. Het ventilatiesysteem zuigt 20 % meer lucht aan dan de standaardcabine en zorgt voor een snelle stabilisering van de binnentemperatuur.





ERGONOMISCHE UITMUNTENDHEID

De optionele, multifunctionele elektronische joystick biedt de bestuurder de mogelijkheid om acht ventielen tegelijkertijd te bedienen en schakelaars op het bedieningspaneel geven aan welke centrale kleppen moeten worden gebruikt. De hydraulische motor werkt via twee bijkomende ventielen, wordt door een schakelaar op het bedieningspaneel geactiveerd en beschikt over een vergrendelstand voor extra veiligheid.

ALLE INFORMATIE DIE U NODIG HEBT

Het nieuwe instrumentendisplay op alle T4F/N/V-tractoren is gemakkelijk te lezen en te begrijpen. Het nieuwe display somt waardevolle informatie op zoals rijsnelheid, aftakstoerental, laag brandstofniveau en het volgende onderhoudsinterval.

ZEER COMFORTABELE STOEL

De bestuurdersstoel in T4F/N/V-tractoren heeft een diepe, beklede zitting en een brede ruggensteun, en kan aan alle posturen worden aangepast. U kunt kiezen tussen een mechanische of een luxueuze luchtgeveerde stoel.



LAAG CABINEDAK EN OPKLAPBARE ROPS

Zowel de standaard- als de Blue Cab-modellen hebben een nieuw ontwikkeld laag profiel om de totale hoogte van de tractor te beperken. De ROPS-modellen hebben een naar voren opklapbaar frame om overhangende gewassen te verwijderen of lage gebouwen binnen te rijden. Het nieuwe ontwerp van de waarschuwingslichten maakt, indien nodig, een snelle en gemakkelijke doorvoer mogelijk.



TRACTOREN VOOR BEHOEFTE VAN SPECIALISTEN

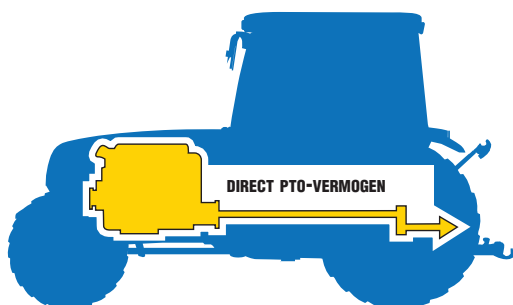


Dankzij de modulaire opbouw van T4F/N/V-tractoren kan New Holland een brede waaier specificaties aanbieden die precies met uw verwachtingen overeenstemmen. Het standaard hydraulische debiet van alle modellen is 48,6 l/min. Meer debiet nodig? Opteer dan voor de MegaFlow™-pomp en het rendement kan tot 63,8 l/min verhoogd worden.

T4F/N/V. Speciaal voor uw toepassing gebouwd.

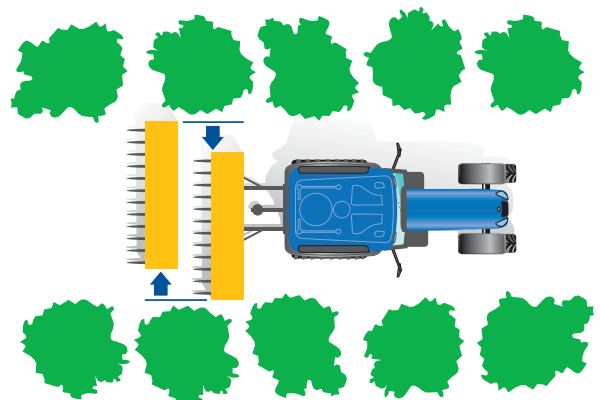
DIRECT RENDEMENT, LAGER BRANDSTOFVERBRUIK

De achteraftakas met servobediening op de T4F/N/V-tractoren beschikt over een directe aandrijflijn om het vermogensverlies te beperken. Voor een optimale efficiëntie en uitstekende prestaties wordt het maximale motorvermogen rechtstreeks naar de aftakas geleid. Verbeteringen aan de aandrijflijn resulteerden in een beperkt motortoerental aan aftakstoerentallen van 540 en 1000 tpm, waardoor zowel het brandstofverbruik als het geluid aanzienlijk dalen. Dankzij dat innovatieve ontwerp bespaart u tot 5 % op het brandstofverbruik. U kunt kiezen tussen rijafhankelijk of aftakstoerentallen van 540, 540E of 1000.



INSTELLINGEN HYDRAULISCHE HEFINRICHTING

U kunt hydraulische stabilisatoren laten monteren zodat het werktuig aan eender welke kant van de tractor aangehecht kan worden. Door op een knop te drukken kunnen de stabilisatoren in een vaste of zwevende positie worden gebracht. Bovendien kan er voor de arm rechtsonder een nivellerende stang gemonteerd worden. Beide systemen hebben een toepassingsgerichte hydraulische toevoer.



GEAVANCEERDE ELEKTRONISCHE TREKKRACHTREGELING (EDC) VOOR OPTIMALE PRESTATIES

Elektronische trekkrachtregeleling (EDC) is eenvoudig in gebruik en laat de bestuurder toe de diepte en de hefhoogte en daalsnelheid van het werktuig precies in te stellen en te bedienen. Andere kenmerken omvatten onder meer een snelle hef- en daalschakelaar binnen handbereik, om het aantal bewerkingen op de kopakker te beperken.

LIFT-O-MATIC™ PLUS-SYSTEEM: SNELHEID EN PRECISIE

Het bekroonde mechanisch-hydraulische controlesysteem biedt u de mogelijkheid om de achterste hefinrichting omhoog of omlaag te brengen wanneer u op de kopakker draait en om tegelijkertijd de positie en trekkrachtinstellingen te behouden. Als u de hendel indrukt/uittrekt, zal het werktuig onmiddellijk stoppen op de hoogte die met de feitelijke positie van het werktuig overeenkomt. Wanneer u de hendel zachtjes indrukt of uittrekt, kunt u kleine aanpassingen aanbrengen.

VEELZIJDIGE HEF MET HOGE CAPACITEIT

Voor een maximale veelzijdigheid kan de achterhef worden aangepast om bij werktuigen van Cat I of Cat II te passen. Alle T4F/N/V-modellen bieden grote hefcapaciteiten van maar liefst 2600 kg op de T4F-modellen. Hefsystemen met 'Quick attach' zijn standaard uitgerust met afstandsbediening van de hef, zodat de werktuigen snel aangekoppeld en verwijderd kunnen worden.

REGELVENTIELEN OM SPECIALE WERKTUIGEN AAN TE DRIJVEN

Moderne werktuigen vereisen drie of meer regelventielen. Met de T4F/N/V is dat geen probleem. Tot drie regelventielen, plus twee met drukknoppen bediende debietverdelers zorgen ervoor dat er maar liefst tien kleppen kunnen worden gespecificeerd. Een herontworpen centraal ventielblok maakt het mogelijk om acht door elektrohydraulische ventielen bediende hydraulische kleppen te monteren*, naast de vier kleppen achteraan de tractor. In het ontwerp werd eveneens een door een schakelaar geactiveerde motor van 33 l/min. geïntegreerd. Het oliedebiet kan indien nodig door middel van een gewoon elektrisch regelventiel worden aangepast.

*Enkel cabine.

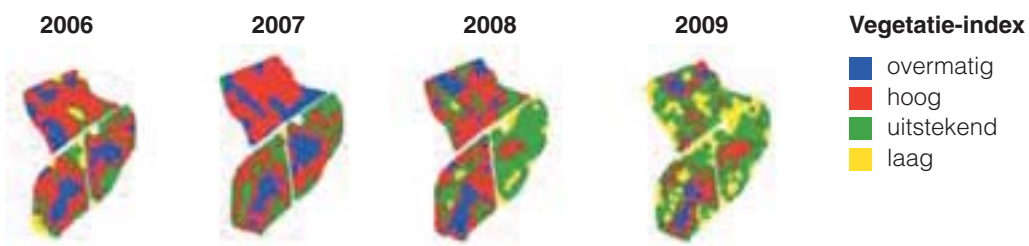


GESPECIALISEERDE VERSPREIDERKIT

De kit, speciaal ontworpen voor hydraulisch aangedreven verspreiders, kan automatisch naargelang de gps-positie en snelheid de mate waarin meststoffen worden aangebracht, aanpassen. Dit biedt producenten de mogelijkheid om de variabiliteit in hun velden, zoals veranderingen in bodemtypes en topografie, beter te beheren, waardoor ze hun oogstkwiteit verbeteren en afval beperken. Zodra de verspreider over verschillende zones in het veld beweegt, past het controlemechanisme automatisch de mate waarin de mest wordt aangebracht aan, volledig in overeenstemming met een vooraf voorbereide bemestingskaart. Door de juiste hoeveelheid product op de juiste plaats aan te brengen, optimaliseert u uw opbrengst.

VARIABLE BEMESTING: VOORDELEN

1. Groter gebied waar de beste gewassen (wijn) worden geproduceerd
2. Beperkt gebruik van meststoffen (kostenbesparend)
3. Beperkte impact op het milieu





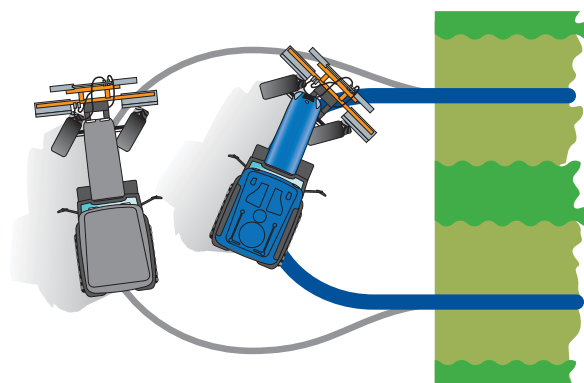
UNIEKE NEW HOLLAND-EIGENSCHAPPEN VOOR PRODUCTIVITEIT EN VEILIGHEID

De 'SuperSteer™'-voorassen met Auto 4WD-management en krachtige fronthef zijn uniek voor New Holland. Met een opmerkelijke stuurhoek van 76° biedt de tractor met 'SuperSteer™'-vooras een draaistraal van amper 2,9 m voor een uitmuntende wendbaarheid. De manier waarop de as beweegt bij verhoogde stuurvergrendeling, helpt om het wringen van de voorwielen te verminderen.

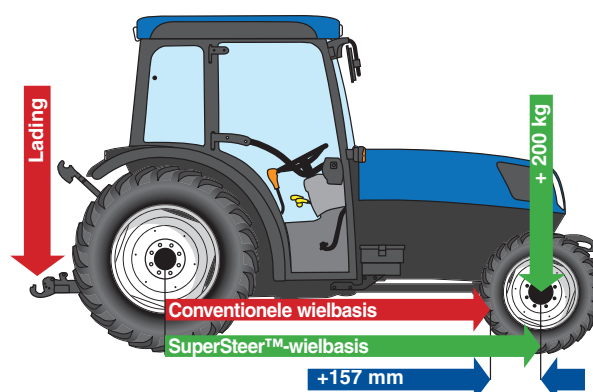
SUPERSTEER™ BIEDT ZOVEEL MEER

Met SuperSteer™ krijgt u zoveel meer dan enkel een korte, nette draai. Voorop bevestigde machines zijn sneller productief en de langere wielbasis verplaatst meer gewicht naar de voorkant van de tractor. Zo hebt u vooraan minder ballast nodig wanneer u werkt met zware, achterop bevestigde werktuigen.

SPAAR TIJD EN GELD



VERBETERDE STABILITEIT





DE JUISTE VOORAS VOOR UW BEHOEFTE

Alle T4F/N/V-tractoren kunnen met een keuze uit 2WD- of 4WD-voorassen uitgerust worden. T4F/N-modellen zijn eveneens beschikbaar met een 4WD SuperSteer™-vooras met strakke draaistraal. De draaistraal van de T4F/N/V-tractoren met 2WD bedraagt minimaal 2,8 m. De 2WD-versie is zowel op ROPS als op cabinemodellen beschikbaar.



VEELZIJDIGE SUPERSTEER™ - FRONTHEF EN -AFTAKAS

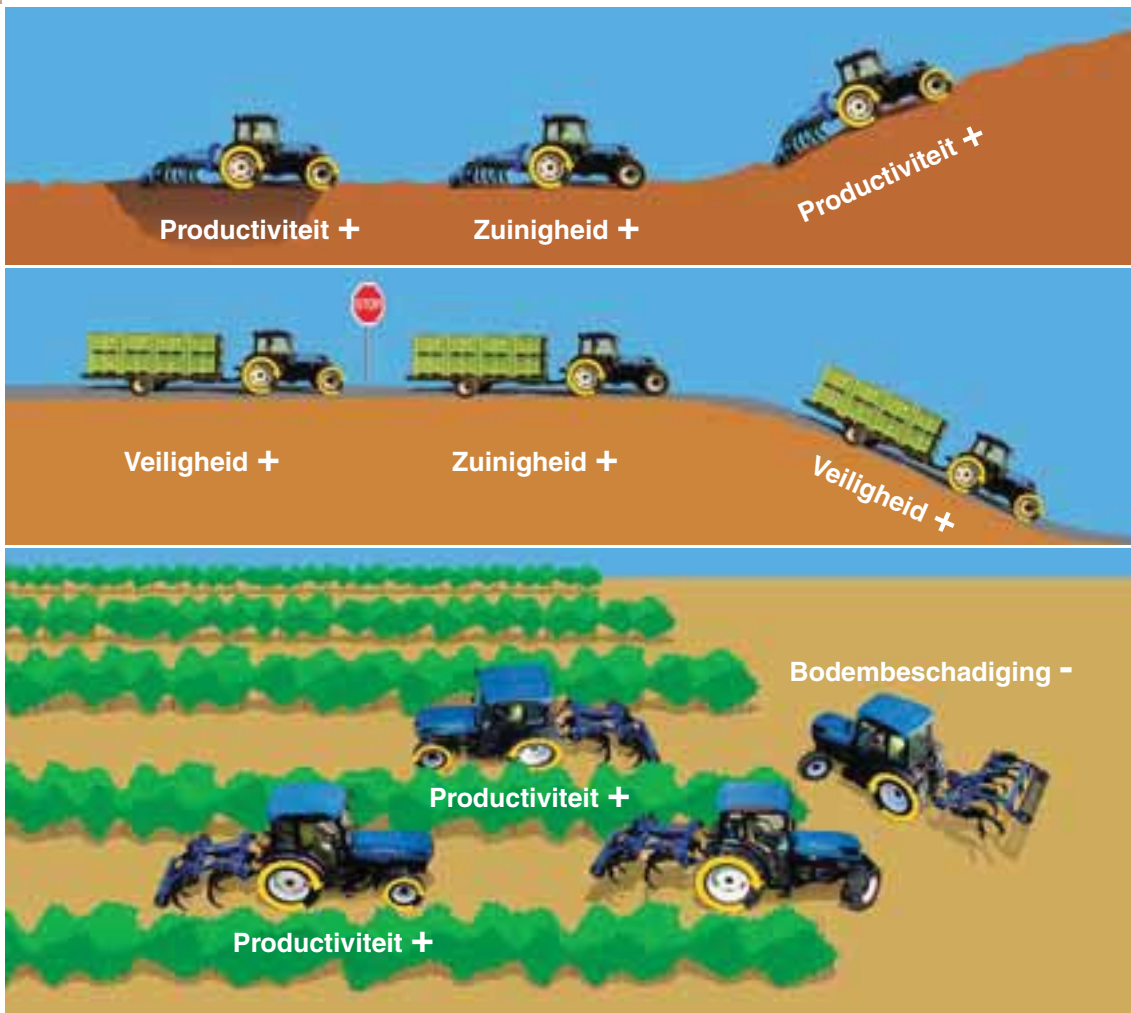
Alle T4F-modellen kunnen uitgerust worden met een op de as gemonteerde frontheef van Cat I/II met 'quick attach'-koppelingen en 1000 tpm-aftakstoerentallen. De frontheef is volledig geïntegreerd in het hydraulisch hoofdbedieningsmechanisme. En kan gemakkelijk en precies gecontroleerd worden. Afstandsschakelaars aan de buitenkant zorgen ervoor dat het aan- en afkoppelen veilig, snel en eenvoudig verloopt.



GEAVANCEERD TRACTIEMANAGEMENT

Het veelgeprezen en beproefde automatische 4WD-systeem van New Holland is nu op alle T4F/N/V-modellen beschikbaar. Het systeem schakelt de aandrijving naar de voorwielen door wanneer de achterwielslip groter is dan 5%* en op hellingen meer dan 10 graden*. Voor stabiliteit en veiligheid wordt de 4WD ook ingeschakeld wanneer beide rempedalen samen worden ingedrukt. De voor- en achterdifferentiëlen worden door middel van een op het dashboard gemonteerde schakelaar in- en uitgeschakeld.

* Enkel bij T4F/N-modellen



MODELLEN	T4.65V	T4.75V N F	T4.85V N F	T4.95V N F	T4.105V N F
New Holland-motor*	F5C	F5C	F5C	NEF	NEF
Aantal cilinders / vermogen / aanzuiging / emissieniveau	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 4500 / 2 / Tier 3	4 / 4500 / 2 / Tier 3
Aanzuiging	Met turbocompressor	Met turbocompressor	Met turbocompressor	Met turbocompressor	Met turbocompressor
Tussenkoeler	●	●	●	●	●
Goedgekeurd biodieselmengsel	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Nominaal motorvermogen ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	48/65	57/78	65/88	71/97	78/106
Nominaal motortoerental (tpm)	2300	2300	2300	2300	2300
Max. koppel ISO TR14396 (Nm)	290@1250 tpm	330@1250 tpm	352@1250 tpm	398@1300 tpm	425@1300 tpm
Koppelreserve (%)	46	39	30	35	31
Horizontale uitlaat	●	●	●	●	●
Verticale uitlaat (enkel cabine)	○	○	○	○	○
Interne EGR	●	●	●	●	●
Koeling	Vloeibaar	Vloeibaar	Vloeibaar	Vloeibaar	Vloeibaar
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	219	218	219	216	221
Inhoud brandstoftank standaard vooras (L)	67/77	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –
Inhoud brandstoftank SuperSteer™ vooras (L)	–	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78
Onderhoudsinterval (uur)	500	500	500	600	600
Transmissie					
Elektrohydraulische diff. vergr.	●	●	●	●	●
Mechanische diff. vergr.	–	– – ○	– – ○	– – ○	– – ○
Geveerde pedalen	●	●	●	●	●
Oliefadremssysteem	●	●	●	●	●
16x16 Shuttle Command™ (30 km/u - 40 km/u)	●	●	●	●	●
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling) (km/u)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
28x16 Shuttle Command™ [Optionele kruipver. (30 km/u - 40 km/u)]	○	○	○	○	○
Minimumsnelheid (met kruipversnelling) (km/u)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
32x16 Split Command™ (30 km/u - 40 km/u)	○	○	○	○	○
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling) (km/u)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
16x16 Powershuttle (30 km/u - 40 km/u)	○	○	○	○	○
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling) (km/u)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
32x16 Dual Command™ (30 km/u - 40 km/u) en parkeervergrendeling	○	○	○	○	○
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling) (km/u)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
44x16 Dual Command™ [opt. kruipversnelling (30 km/u - 40 km/u)] en parkeervergrendeling	○	○	○	○	○
Minimumsnelheid (met kruipversnelling) (km/u)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch (enkel bij 'Dual Command™'-transmissie)	○	○	○	○	○
Vooras					
2WD-voorassen	○	○	○	○	–
4WD-voorassen	●	● ○ –	● ○ –	● ○ –	● ○ –
SuperSteer™ 4WD-vooras	–	– ● ● –	– ● ● –	– ● ● –	– ● ● –
Automatische 4WD Standaard / SuperSteer	○ / –	○ / – ○ / ● ○ / ●	○ / – ○ / ● ○ / ●	○ / – ○ / ● ○ / ●	○ / – ○ / ● ○ / ●
Stuurhoek 2WD vooras (°)	57	57 65 55	57 65 55	57 65 55	57 65 55
Stuurhoek 4WD vooras (°)	55	55 55 –	55 55 –	55 55 –	55 55 –
Stuurhoek SuperSteer vooras (°)	–	– 71 76	– 71 76	– 71 76	– 71 76
Draaistraal 2WD vooras (mm)	3000	3000 2800 3100	3000 2800 3100	3000 2800 3100	3000 2800 3100
Draaistraal 4WD vooras (mm)	3400	3400 3400 –	3400 3400 –	3400 3440 –	3400 3440 –
Draaistraal SuperSteer vooras (mm)	–	– 2960 2900	– 2960 2900	– 3050 2980	– 3050 2980
Dynamische spatborden	–	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○
Elektrohydraulische diff. vergr.	●	●	●	●	●
Onafhankelijke stuurpomp (28 l/min of 35,6 l/min Megaflow-pomp)	●	●	●	●	●
Remsysteem vooraan	○	○	○	○	○
Asuitslag (°)	8	8	8	8	8
Hydraulisch systeem					
Pompdebiet standaard (l/min.)	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6
Optionele MegaFlow™-pompdebiet (l/min.)	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8
Mechanische trekkrachtregeling (MDC)	●	●	●	●	●
Trekkrachtmeting op de onderste hefarmen	●	●	●	●	●
'Lift-o-Matic™'-systeem	●	●	●	●	●
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)	○	○	○	○	○
Doorlopende hefcapaciteit doorheen het bereik (610 mm achter de kogeelinden) (kg)	1835	1835	1835	1835	1835
Maximaal hefvermogen aan kogeelinden met horizontale armen (kg)	2600	2600	2600	2600	2600
Achterkoppelingscategorie	I & II	I & II	I & II	I & II	I & II
Op de achterspatborden gemonteerde koppelingsbedieningen (enkel EDC)	○	○	○	○	○
Breedte verstelbare uiteinden van de verbindingstukken	○	○	○	○	○
Aanpassing en zwenkbe. van hydraulisch aanpasbare rechterhefstang	○	○	○	○	○
Max. aantal regelventielen (achteraan/centraal)	10/8+2motor	10/8+2motor	10/8+2motor	10/8+2motor	10/8+2motor
Stroomregeling	○	○	○	○	○
Elektrohydraulisch centraal ventiel met proportionele joystick (enkel cabine)	○	○	○	○	○
Vijf centrale kleppen (enkel ROPS)	○	○	○	○	○
SuperSteer™-fronthefinrichting & aftakas (mechanisch of elektronisch in te schakelen)	–	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○	– ○ ○
Max. hefvermogen fronthef aan kogeelinden (kg)	–	– 1275 1275	– 1275 1275	– 1275 1275	– 1275 1275

MODELLEN	T4.65V	T4.75V N F			T4.85V N F			T4.95V N F			T4.105V N F		
Aftakas													
Servobekrachtigde bediening	●	●			●			●			●		
Grondsnelheid	○	○			○			○			○		
540	●	●			●			●			●		
540 / 540E	○	○			○			○			○		
540 / 540E / 1000	○	○			○			○			○		
Bestuurdersomgeving													
Rubberen isolatieblokken	●	●			●			●			●		
Zijarmen	●	●			●			●			●		
Ophangplatform (met centraal gemonteerde wegklapbare ROPS)	●	●			●			●			●		
Elektronische instrumentatie	●	●			●			●			●		
Cabine met FOPS	○	○			○			○			○		
Cabine categorieniveau - EN 15695	1	1			1			1			1		
Airconditioning	○	○			○			○			○		
Blue Cab-cabine met FOPS	○	○			○			○			○		
Blue Cab-cabine categorieniveau - EN 15695	2	2			2			2			2		
Afmetingen & Gewichten ****													
A Wielbasis 2WD (mm)	2078	2078	2082	2082	2078	2082	2082	2165	2169	2169	2165	2169	2169
A Wielbasis 4WD (mm)	2093	2093	–	–	2093	–	–	2180	–	–	2180	–	–
A Wielbasis 4WD SuperSteer™-voorass (mm)	–	–	2348	2348	–	2348	2348	–	2435	2435	–	2435	2435
B Totale lengte 4WD (mm)	3925	3925	3914	3914	3925	3914	3914	4012	4001	4001	4012	4001	4001
C Minimale totale breedte (mm)	1061	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476
D Hoogte tot bovenkant ROPS (mm)	2249	2249	2274	2274	2249	2274	2274	2335	2360	2274	2335	2360	2274
D Hoogte tot bovenkant cabine (mm)	2148	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173
E Hoogte vanaf het midden van de achteras tot dak van de cabine (mm)	1648	1648			1648			1648			1648		
F Minimale bodemvrijheid (mm)	270	270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323
G T4V spoorinstelling vooraan 2WD (mm)	878 - 978	878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978		
G T4N spoorinstelling vooraan 2WD (mm)	–	1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116		
G T4F spoorinstelling vooraan 2WD (mm)	–	1146 - 1546			1146 - 1546			1190 - 1492			1190 - 1492		
G T4V spoorinstelling vooraan 4WD (mm)	879 - 985	879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985		
G T4N spoorinstelling vooraan 4WD (mm)	–	1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251		
G T4F spoorinstelling vooraan 4WD (mm)	–	1062 - 1492			1062 - 1492			1190 - 1492			1190 - 1492		
G T4V spoorinstelling achteraan 4WD (mm)	861 - 1261	861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261		
G T4N spoorinstelling achteraan 4WD (mm)	–	1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273		
G T4F spoorinstelling achteraan 4WD (mm)	–	1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530		
T4V Gewichten***** 2WD/4WD (kg)	2459/2710	2459/2710			2459/2710			2531/2790			2531/2790		
T4N Gewichten***** 2WD/4WD (kg)	–	2546/2762			2546/2762			2618/2852			2618/2852		
T4F Gewichten***** 2WD/4WD (kg)	–	2840/2910			2840/2910			2930/3000			2930/3000		
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	3800	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300

*Ontwikkeld door FPT Industrial **Voorwaarden van toepassing ***Achterbanden T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V = 280/85R28

****Met bestuurder van 85 kg en een volle brandstoftank ● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar



NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN -INFORMATIE



TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.

TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!

TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!

TOPTEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

*Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!



DE SPECIALIST VOOR UW SUCCES

BIJ UW DEALER

Bezoek onze website: **www.newholland.com**

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 03/14 - TP01 - (Turiijn) - **130004/NLO**

New Holland met

