



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



UW BEHOEFTE VARIËREN CONSTANT. T7 PAST ZICH TELKENS AAN



MEER PRODUCTIVITEIT EN VERMOGEN

T7-tractoren gaan prat op New Hollands toonaangevende ECOBlue™ SCR-technologie voor Tier 4A-conformiteit. Dat betekent dat de NEF motor van 6,7 liter schone zuivere lucht inademt waardoor optimale prestaties bereikt worden. T7-tractoren bieden nu tot 19 pk meer vermogen en 139 Nm koppel bovenop de bestaande T7000-reeks. Met Engine Power Management is er tot 51 pk extra beschikbaar voor optimale productiviteit.



RIJPLEZIER VAN DE BOVENSTE PLANK

De T7-tractoren zijn ontworpen voor nog meer gebruiksgemak. De SideWinder™ II-armsteun garandeert minder vermoeidheid en meer plezier voor de bestuurder, zelfs tijdens lange werkdagen. De bekroonde ABS SuperSteer™-technologie verhoogt de veiligheid en verbetert de draai-efficiëntie. De Horizon™-cabine biedt uitzonderlijk lage geluidsniveaus van slechts 69 dBA en een schitterend panoramisch zicht. Een voorbeeld van besturingsluxe: de verwarmde en verlengde spiegels achteraan kunnen vanuit de comfortabele cabine aangepast worden en vermijden zo vervelende en mogelijk gevaarlijke blinde hoeken.



LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

De T7-tractoren maken gebruik van de NEF-motoren met ECOBlue™ SCR-technologie die de uitstoot drastisch verlaagt. In combinatie met de geavanceerde Auto Command™-transmissie ligt het brandstofverbruik tot 10% lager, bewezen in onafhankelijke tests. Motoronderhoudsintervallen van 600 uur blijven de norm zetten.



MAXIMALE VEELZIJDIGHEID

De T7-reeks bestaat uit 9 modellen en heeft voor elke toepassing een keuze aan vermogens en transmissies. In combinatie met hun uitzonderlijke vermogen/gewichtsverhoudingen tot 25,58 kg/pk, bieden deze tractoren een uitzonderlijke veelzijdigheid. Van trekwerk tot grondbewerkingen, van bespuitingen tot transport, een T7-tractor doet het allemaal.



EXACT WAT DE MOTORKAP VERMELDT

T7-tractoren bieden betere prestaties dankzij het Tier 4A ECOBlue™ SCR-voordeel, en deze productiviteitsverhogende eigenschappen zijn onmiddellijk duidelijk voor alle gebruikers. Hoe? Heel eenvoudig, op de motorkap. De eerste twee cijfers 'T7' verwijzen naar de tractorcategorie en de volgende drie, bijvoorbeeld '270', verwijzen naar het maximale Engine Power Management-vermogen. Wat betekent dat voor u? U kunt uw T7 veilig kopen in de wetenschap dat hij zelfs de meest veeleisende toepassingen de baas kan. New Holland voor ultieme gemoedsrust.

Max. vermogen met EPM (pk)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269



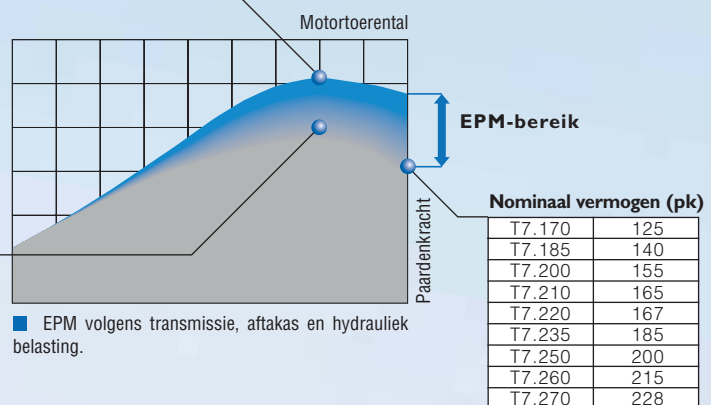
De T7-reeks levert maximale motortoerentallen voor taken met een mobiele aftakas of voor transport aan hoge snelheid.

Max. vermogen (pk)

T7.170	144
T7.185	159
T7.200	171
T7.210	181
T7.220	188
T7.235	203
T7.250	218
T7.260	234
T7.270	249



Voor werk met zware werktuigen, zoals bij het bebouwen van uw veld, kunt u rekenen op het maximale vermogen van de T7.



Nominale vermogens zijn een nuttige referentie, maar worden meestal overtroffen door de max. vermogens tijdens het werk, met of zonder EPM.



RUIME KEUS VOOR VEELEISENDE PROFESSIONELEN

New Holland T7-tractoren kunnen uitgerust worden naargelang uw specifieke bedrijfsbehoeften. De negen modellen van de T7-reeks, met een nominaal vermogensbereik tussen 125 en 228 pk, kunnen met een keuze aan semi-powershift, full-powershift of het neusje van de zalm, de continu variabele Auto Command™-transmissie worden uitgerust. Alle modellen kunnen met een New Holland-lader uitgerust worden en alle tractoren beschikken over de optie van een volledig geïntegreerde fronthefinrichting met aftakas.



Blue Power
Un-limited edition.

MAAK UW T7 EVEN UNIEK ALS UZELF

Om het ongeëvenaarde succes van de reeks in de prestigieuze 'Tractor van het jaar'-competitie in de verf te zetten, creëerde New Holland de gevierde Blue Power-modellen. Nu kunt u ook proeven van dat succes. Bepaalde modellen kunnen namelijk voorzien worden van de luxueuze Blue Power-details, zoals chroom elementen en de typische nachtblauwe kleur.

Er zijn eveneens gemeentelijke en industriële versies beschikbaar die over specifieke eigenschappen beschikken, zoals de kleurenschema's en multifunctionele banden die perfect geschikt zijn voor het veld en de weg. Die modellen halen hun voordeel uit een ongeëvenaarde vermogen-gewichtsverhouding van slechts 25,8 kg/pk en uit de ECOBlue™ SCR-emissietechnologie die uw brandstofverbruik tot 10% doet dalen.

KLASSIEKE ARMSTEUN



SIDEWINDER™ II-ARMSTEUN



EEN ARMSTEUN SPECIAAL VOOR U

De Range Command™- en Power Command™-tractoren kunnen worden uitgerust met een klassieke armsteun of optioneel met de geavanceerde New Holland SideWinder™ II-armsteun, inclusief CommandGrip™-hendel en IntelliView™ III- of IV-monitor. De SideWinder™ II is standaard op Auto Command™-tractoren en geniet de geavanceerde, krachtige CommandGrip™ voor snelheid en richtingcontrole.



HORIZON™-CABINE MEER RUIMTE, BETER ZICHT



ALLES OP ZIJN PLAATS

Uw cabine proper houden was nooit eenvoudiger. Aan de rugleuning van de bijrijdersstoel werden elastische riemen bevestigd, waar u papieren en facturen veilig kunt opbergen. Het extra netje aan de voorkant van de bijrijdersstoel is ideaal om handschoenen op te bergen.

ONTWORPEN VOOR COMFORT EN PRODUCTIVITEIT

Wanneer u in een standaard T7 Horizon™-cabine stapt zult u, ongeacht de uitrusting, ontdekken dat ze perfect voor u geschikt is. Merk op dat de stoel en het stuurwiel perfect aan uw behoeften aangepast kunnen worden. Het panoramisch zicht kan niet beter. Geluidsniveaus zijn uitzonderlijk laag, wat de vermoeidheid beperkt. Ervaar hoe de stoel, cabine en voorasvering de rit verzachten. Van een standaard airconditioning tot een optionele climate control, de Horizon™-cabine zal het u zo comfortabel mogelijk maken.



VAN ZONSOPGANG TOT ZONSONDERGANG

Alle modellen zijn standaard uitgerust met een volledig gamma werklichten. Deze kunnen naargelang elk soort werk specifiek afgesteld worden en bieden een wijds lichtveld, zodat u probleemloos 's avonds en 's nachts kunt werken. De lichten worden via een specifiek controlebord in de cabine bediend. HID-lichten, xenonlichten met hoge intensiteit, zijn optioneel verkrijgbaar voor ongekende efficiëntie, 24 uur op 24.



CONTROLECENTRUM

De bedieningen voor de airconditioning, het verlichtingspaneel, bijkomende opslagplaatsen en de radio werden in een ergonomische cluster gegroepeerd. Een Bluetooth RDS/MP3-radio is standaard voorzien. Zo kunt u niet alleen handsfree telefoneren, maar ook direct vanaf uw mp3-speler of via een USB-stick uw favoriete muziek beluisteren.



OGEN IN UW ACHTERHOOFD

De vergrote zijdelingse spiegels (optie) beschikken over een elektronisch verstelbaar bovengedeelte waarvan de spiegels vergelijkbaar zijn met de spiegels op commerciële voertuigen. Zo hebt u een optimaal zicht op de weg tijdens transport aan hoge snelheid. Het onderste gedeelte van de spiegels werd ontworpen om blinde hoeken te vermijden en brengt u precies waar u wilt. Wilt u meer? De spiegels zijn bovendien verwarmd zodat vocht en ijs in een oogwenk verdwenen zijn!



KOPAKKERMANAGEMENT (HTS)

Automatische functies hebben enkel nut wanneer de bestuurder deze makkelijk kan instellen en gebruiken. Het New Holland kopakkermanagement werd gedurende verschillende jaren verfijnd en ontwikkeld om gebruiksgemak met efficiëntie op het veld te combineren. Het systeem laat de bestuurder toe de volgorde van de handelingen op de kopakker te registreren en op te slaan. Die worden dan automatisch herhaald wanneer HTS geactiveerd is. Een eenvoudige manier om vermoeidheid tijdens lange werkperiodes te beperken.



DE MEEST COMFORTABELE PLAATS OP UW LANDBOUWBEDRIJF

Dankzij de standaard voorziene luxueuze luchtgeveerde bestuurdersstoel is comfort gegarandeerd. Voorbestuurders die lange uren in hun tractor doorbrengen, is het verbeterde comfort van de verwarmde, semi-actieve Auto Comfort™-stoel zeker het overwegen waard. De stoel is uitgerust met een groot luchtreservoir om vibraties te neutraliseren. Voeg daarbij de Comfort Ride™-cabinevering en u geniet van de meest zijdezachte rit ooit. Voor dat tikkeltje luxe meer kiest u voor de volledig lederen optie.

SIDEWINDER II: DE ULTIEME ERGONOMISCHE LANDBOUWVERVARING

De T7 Auto Command-tractoren bieden geavanceerde eigenschappen die makkelijk en intuïtief te bedienen zijn. Hoe? We luisterden naar de klanten en ontwikkelden de SideWinder™ II-armsteun. Alles werd meteen veel eenvoudiger. Alle belangrijke bedieningen zijn toegankelijk vanaf de armsteun. Gashendel, transmissie en hydrauliek. Alles wat u nodig hebt voor de bediening kan intuïtief geselecteerd worden. Meer geavanceerde functies zijn snel bij de hand. Het duurt niet lang om een T7-tractor onder de knie te krijgen.

INTELLIVIEW™-TOUCHSCREENMONITOR

Alle informatie die u nodig hebt in één oogopslag. Kies tussen de optionele IntelliView™ III en standaard IntelliView™ IV-monitor. Alle belangrijke instellingen zijn binnen handbereik en de monitor is compatibel met het New Holland IntelliSteer®-geleidingssysteem.



- Fronthef heffen/zakken.
Om te activeren: druk tegelijkertijd op de knop aan de achterzijde van de Command Grip en de heffen/zakken functie.
- Optionele automatische IntelliSteer®-geleiding, geautomatiseerde stuurinrichting.
- Omschakelaar vooruit/achteruit.
- Vingertopbediening voor max. twee regelventielen.
- Kopakkermanagement, HTS.
Druk om de gewenste handelingen op te slaan of te activeren.

De zachte knoppen zijn verlicht zodat u ook in het donker de juiste bedieningen kunt selecteren.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.





LANDBOUWLUXE

Het luxepakket van de T7 werd ontworpen voor iedereen die meer tijd in de cabine doorbrengt dan erbuiten. Het volledig lederen stuurwiel en het langvezelige gemerkte tapijt zijn standaard voorzien in de Auto Command-modellen en optioneel beschikbaar op alle andere reeksen. Voor dat tikkeltje luxe meer kiest u voor de optionele lederen stoel. De gekleurde achterrait, beschikbaar op de SideWinder II-modellen, houden fel zonlicht tegen en houden u koel, zelfs tijdens de warmste namiddagen. U kunt zelfs een verwarmde voor- en achterrait laten plaatsen.

MAKKELIJK TOEGANKELIJKE GEAVANCEERDE FUNCTIES

Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel, ICP, zorgt voor een gemakkelijke toegang tot geavanceerde werkfuncties. Scrollen door menu's om Terralock™-tractiemanagement, HTS-kopakkermanagement, automatische aftakas of ESM- motortoerentalmanagement in te stellen, is overbodig.



- Gepersonaliseerde positionering van de hydraulische joystick en EDC-muis beschikbaar als in de fabriek gemonteerde optie.
- Selecteer peddel- of joystickbediening voor regelventielen 3 en 4.
- Geef gas tot aan uw gewenst motortoerental, selecteer Engine Speed Management, en de snelheid ligt vast.
- Druk op de knop Headland Turn Sequencing om de functies die u het meest gebruikt te registreren en te herhalen.
- Schakel Terralock in en dit systeem zorgt voor een automatisch in/uitschakelen van de vierwielaandrijving en differentieelslot.
- Manuele bediening van de hefinrichting.
- De 'automatische aftakas'-functie zal zowel de voor- als de achteraftakas tijdens een bocht op de kopakker uitschakelen en opnieuw inschakelen.
- Schakel de voorasvering onmiddellijk in en uit.
- Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om fronthef, lader of regelventielen te besturen.
- Selecteer een lager maximaal motortoerental zodat de motor brandstof kan besparen.
- Elektronische regelventielen. Gemakkelijk te bereiken peddels voorzien een vederlichte bediening van het hydraulische systeem. Het debiet en de timing kunnen door middel van het IntelliView™-touchscreen eenvoudig worden aangepast.
- Achterhef muis. Hef zware, gemonteerde werktuigen met absolute precisie.
- Volledige toegang tot nog meer geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armsteun.
- Elektronische SideWinder™ II-aanpassing. Zet de armsteun in de positie die het best bij u past.



NEW HOLLAND-GELEIDINGSSYSTEMEN DIE AAN UW LANDBOUWBEHOEFTE VOLDOEN

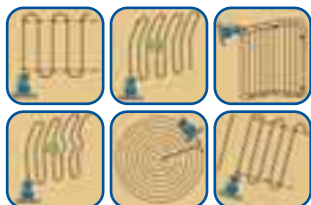
VOLLEDIG GEBRUIKSKLAAR VOOR UW GEKOZEN GELEIDINGSSYSTEEM

Tractoren van de T7-reeks kunnen uitgerust worden met een volledig geïntegreerd automatisch stuursysteem IntelliSteer®, dat door New Holland ontworpen en ontwikkeld werd. Door DGPS- of RTK-technologie in combinatie met volledig geïntegreerde controle te gebruiken, zorgt IntelliSteer® ervoor dat de parallelle rijsporen tot 1-2 cm* nauwkeurig worden gevolgd. IntelliSteer® is ideaal voor precisiewerk, zelfs in de meest veeleisende situaties. Het systeem is ontworpen om de prestaties en het comfort van de bestuurder spectaculair te verbeteren. Dit alles en nog veel meer met één druk op de knop.

* Met gebruik van het RTK-correctiesignaal.

VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE INTELLISTEER®-GELEIDING

De keuze van het geleidingssysteem staat in verband met de beoogde toepassingen en de nood aan integratie met bestaande systemen. Bij tractoren van de T7-reeks werken alle IntelliSteer®-opties via fabrieksklare systemen die installatie en upgrades vergemakkelijken. Dit zorgt ervoor dat het gekozen pakket eenvoudiger en voordeliger gewijzigd en geüpgraded wordt.



INTELLIVIEW - ZICHTBARE INTELLIGENTIE

De IntelliView™ III-monitor en de 26,4 cm brede IntelliView™ IV-kleurentouchscreenmonitor kunnen gebruikt worden om het optionele automatische IntelliSteer®-geleidingssysteem te beheren. De IntelliView™-monitoren maken het mogelijk om met een tik van de vinger verschillende geleidingsroutes te programmeren, van rechte A-B-routes tot de meest complexe aanpasbare bochten. Met de PLM®-softwarepakketten kunt u bovendien uw instellingen eenvoudig en snel personaliseren en gegevens doorsturen.

GEÏNTEGREERDE CONTROLESYSTEMEN

Het New Holland IntelliSteer®-systeem gebruikt ingebouwde T3™-terreingecompenseerde correctiesignalen (rollen en slingeren) om de Navigation Controller II continu op de hoogte te brengen van waar de tractor zich bevindt. Daarnaast is het hydraulische systeem uitgerust met een controleklep die de signalen van de Navigation Controller II in hydraulische bewegingen van het stuursysteem omzet.

TELEMATICA: BEHEER UW MACHINE VANUIT HET COMFORT VAN UW KANTOOR

PLM® Connect stelt u in staat om via een mobiel netwerk verbinding te maken met uw T7 vanuit uw kantoor. U onderhoudt ten allen tijde contact met uw machines en u kunt zelfs informatie in realtime versturen en ontvangen. Zo wint u tijd en verhoogt u uw productiviteit. Het basispakket PLM® Connect Essential biedt de meest gebruikte functies, of u kiest voor het geüpgrade PLM® Connect Professional-pakket voor de volledige controle over uw machine. Kortom: PLM® Connect verlaagt uw brandstofrekeningen en verbetert het beheer en de veiligheid van uw machinepark. Dit alles in één enkel pakket!



NIVEAUS VAN NAUWKEURIGHEID EN HERHAALBAARHEID

New Holland biedt drie niveaus van nauwkeurigheid. Dat staat u toe het IntelliSteer®-systeem te kiezen dat perfect aan uw behoeften en budget beantwoordt. Door RTK-correctie te gebruiken in combinatie met IntelliSteer®, geniet u jaar na jaar een gegarandeerde herhaalbaarheid.



INTELLISTEER®. EENVOUDIG AAN EN UIT

De CommandGrip™ omvat een enkele knop die gebruikt wordt om het IntelliSteer®-systeem te activeren. New Holland maakt geavanceerde technologie toegankelijk.



NH 372-ONTVANGERS

De NH 372-ontvanger is compatibel met EGNOS-, OmniSTAR- of RTK-correctiesignalen. Voor de RTK-toepassingen werd een geïntegreerde radio-ontvanger in de hoofdontvanger geplaatst.



RTK-BASISSTATION

Een RTK-basisstation kan worden gebruikt om een correctiesignaal uit te zenden en zodoende een nauwkeurigheid van 1-2 cm tussen de rijsporen te bereiken.

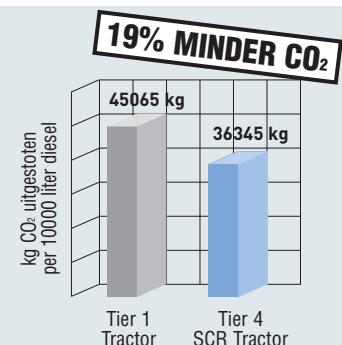
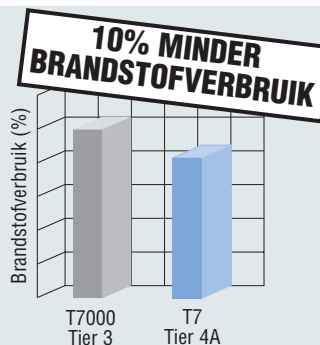
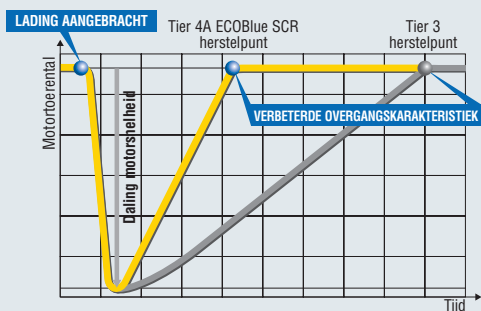
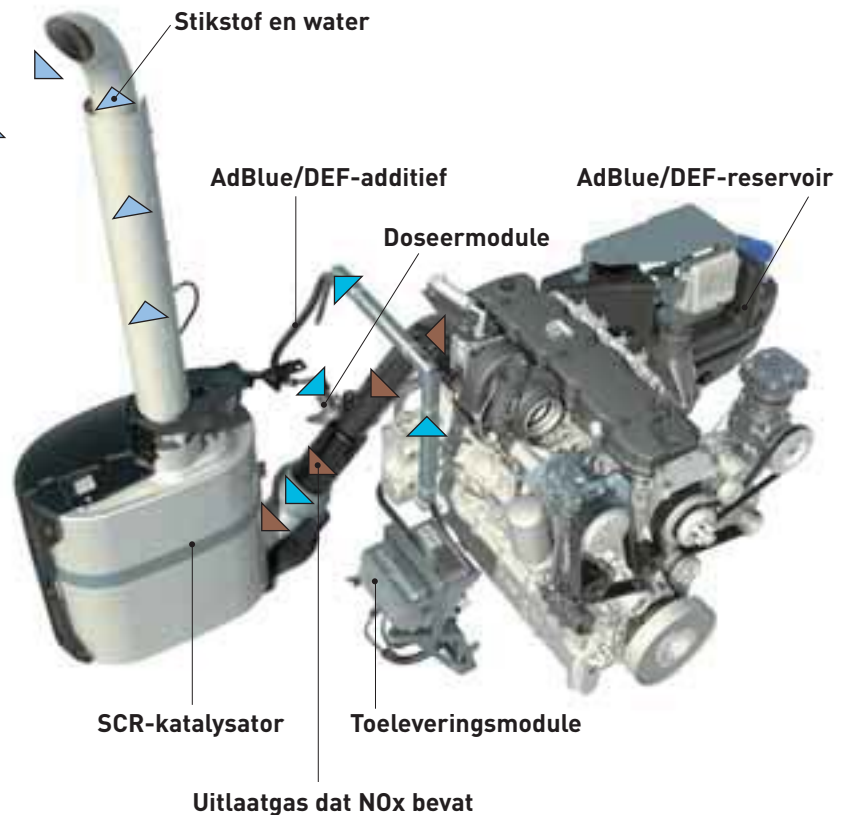
VERMOGEN. RESPECT. VOOR U. VOOR UW LANDBOEWBEDIJF. VOOR DE TOEKOMST



Duurzame Landbouwtechnologie

De T7-tractoren worden aangedreven door FPT Industrial ECOBlue™ SCR -motoren. Als onderdeel van de Clean Energy Leader®-strategie maakt de beproefde SCR-technologie gebruik van AdBlue om de schadelijke stikstofoxiden in de uitlaatgassen om te zetten in ongevaarlijk water en stikstof.

Dit nabehandelingsstelsel staat los van de hoofdmotor, wat betekent dat er enkel zuivere, verse lucht de motor binnenkomt. Wat betekent dat? Propere motoren die verbeterde prestaties, grotere reactiviteit en meer brandstofefficiëntie bieden.



HET RENDEMENT BEHOUDEN. ALTIJD

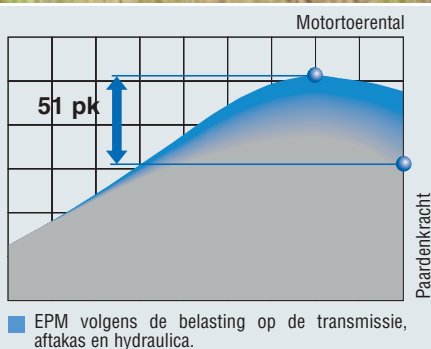
Bij New Holland zijn we gepassioneerd door de overgangsrespons. Wat is dat precies? Overgangsrespons is uw productiviteitsgarantie. Eenvoudig gezegd: aangezien uw Nef-motor enkel zuivere verse lucht inademt, kan die sneller reageren als hij zwaar wordt belast, zoals bij het schakelen of bij zware ondergrond. Beduidend sneller om precies te zijn. Zo zult u tijdens het transport van een zwaar geladen aanhangwagen altijd uw rijsnelheid behouden zonder te vertragen, zelfs niet op hellingen. Overgangsrespons. Laat dat maar ons over.

BESPAAR BRANDSTOF OM UW KOOLSTOFVOETAFDruk TE BEPERKEN

De uitstoot van brandende diesel draagt aanzienlijk bij tot de algemene koolstofvoetafdruk van een landbouwbedrijf. De Tier 4 conforme ECOBlue™ SCR-technologie vermindert de NOx-uitstoot en het brandstofverbruik van de T7 met 10%. Dit heeft tot gevolg dat de koolstofuitstoot van uw landbouwbedrijf drastisch daalt. Ga naar www.carbonid.newholland.com om te zien hoeveel u uw uitstoot kunt verminderen!

MOTORTOERENTALMANAGEMENT (ESM)

In toepassingen waar een constant motortoerental vereist is, kan de bestuurder Engine Speed Management selecteren. Dit zorgt ervoor dat het geselecteerde motortoerental nauwkeurig wordt behouden onder veranderlijke belasting. In veel toepassingen zorgt dit voor een vaste rijsnelheid die behouden wordt op moeilijk terrein.



MOTORVERMOGENMANAGEMENT (EPM)

Engine Power Management is een gerenommeerd kenmerk van New Holland-tractoren. De motor ontwikkelt meer vermogen en koppel volgens de belasting op de transmissie, hydrauliek en aftakas. Op een T7.220-tractor zal EPM tot 51 pk extra leveren, maar enkel indien nodig, om het rendement te behouden.

AANGEDREVEN DOOR FPT INDUSTRIAL

Wat de Tier 4-technologie betreft, staat New Holland niet alleen, we kunnen rekenen op de ervaring van onze interne motorontwikkelingsgroep: FPT Industrial.

Pioniers: in de jaren 80 vond Fiat de Common Rail-technologie uit en in 1997 maakte het grote publiek ermee kennis, in de vorm van de Alfa Romeo 156. Wij waren de allereersten die de technologie op landbouwmachines introduceerden, meer bepaald op de TS-A-tractor. Pioniers. Altijd.

Schoner: in de laatste vijf jaar noteerde Fiat SpA de laagste gemiddelde CO₂-uitstoot van alle Europese autoproducenten. Schoner. Overal.

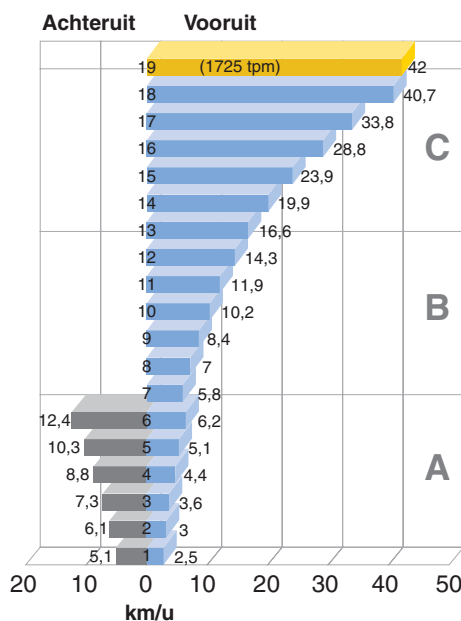
Beproefd: sinds 1995 verricht FPT Industrial baanbrekend werk op het vlak van SCR-technologie. In de laatste zes jaar produceerde FPT meer dan 400.000 SCR-motoren voor de landbouw-, de bouw- en de transportsector. Betrouwbaarheid. Bewezen.

DE EENVOUD VAN EEN DRUKKNOP. JAREN VAN BEWEZEN TECHNOLOGIE

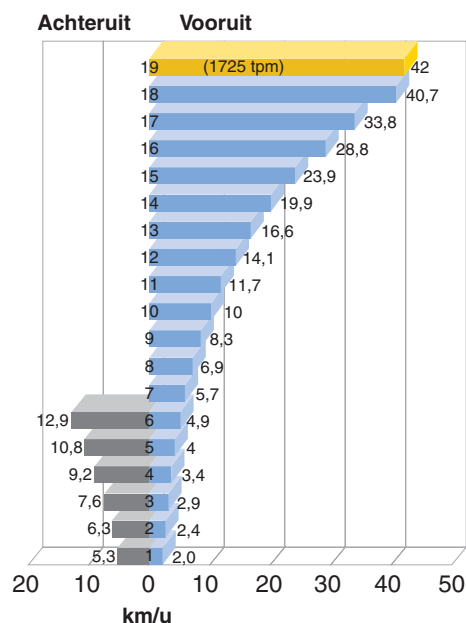
Range Command™ is een eenvoudige, robuuste en beproefde transmissie. U kunt in elk werkbereik zonder koppeling schakelen. Het is de ideale keuze voor algemene landbouwtoepassingen. Power Command™ is een Full Powershift-transmissie: u selecteert de versnelling die u wilt door gewoon de op- of terugschakelknoppen in te drukken. Enkel New Holland biedt een dergelijke eenvoudige keuze aan transmissies.



Range Command™-transmissie*



Power Command™-transmissie*



SEMI POWERSHIFT TOT T7.210. FULL POWERSHIFT VAN T7.170 TOT T7.260

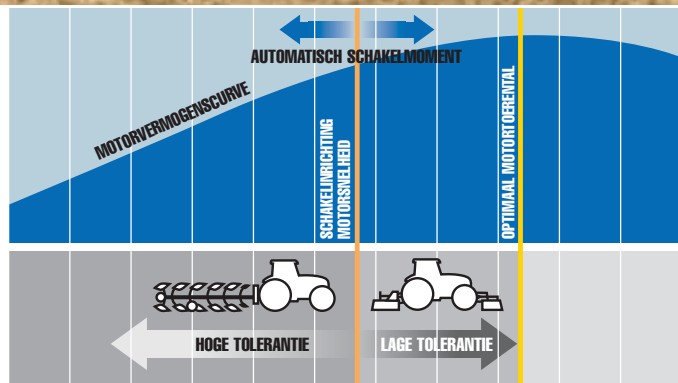
Range Command™ en Power Command™ zijn rond hetzelfde versnellingsaanbod gebouwd. U kunt kiezen tussen een standaard 40 km/u 18x6 of 28x12 kruiptransmissie of u kunt opteren voor een extra hoge verhouding 19x6 of 29x12 'directe aandrijving' als alternatief. Dat kan ofwel een zuinige 40 km/u bij een beperkt motortoerental leveren, ofwel een hoge transportsnelheid van 50 km/u.

*T7.200 19x6 40 km/u ECO-model afgebeeld met 650/65R42-banden



VLOTTER SCHAKELEN OP HET VELD EN OP DE WEG

Het IntelliShift™-schakelingsbeheer zorgt ervoor dat T7-tractoren tussen elke versnelling een naadloze powershift leveren. Dankzij zijn programmering om de transmissiebelasting, -snelheid en temperatuur van de transmissieolie nauwkeurig in het oog te houden, zorgt de IntelliShift de hele dag lang voor vlot schakelen.



SAMENWERKEN: AUTOMATISERING, COMFORT EN PRODUCTIVITEIT

De Auto Transport- en Auto Field-modi zijn gemakkelijk in te stellen en uitermate efficiënt. Ze kunnen de vereiste inspanningen om een T7-tractor een ganse dag te bedienen aanzienlijk verminderen. Met Auto Transport kan de tractor, zoals een wagen met automatische stuurinrichting, probleemloos tussen verhoudingen schakelen. Het zal zelfs aanvoelen alsof de tractor door een geladen aanhangwagen voortgeduwd wordt terwijl hij een heuvel afrijdt. In dat geval zorgt de actuele versnelling ervoor dat de bestuurder op de motor kan afremmen. Bij aftaktoepassingen, waarbij een constant motortoerental van essentieel belang is, kan de daling in aftaktoerental manueel in intervallen van 5% worden geregeld, vooraleer de rijsnelheid wordt teruggebracht. Dat kan via de display of de IntelliView™-monitor eenvoudig en in een oogopslag worden gecontroleerd. Bij trekkrachtoepassingen zal Auto Field het motortoerental laten dalen om de beschikbare koppelstijging ten volle te benutten alvorens een lagere verhouding onder belasting te selecteren.

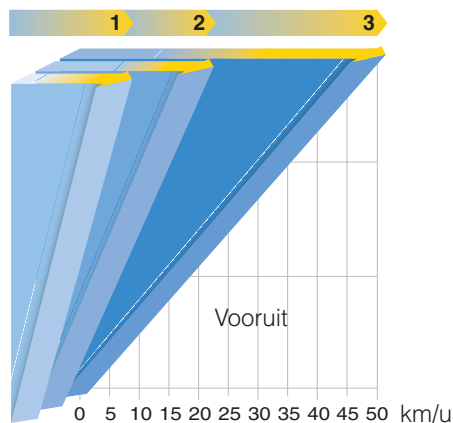
EEN GEBRUIKSVRIENDELIJKE OMKEERSCHAKELING DIE NIETS VERGEET

De Range- en Power Command-modellen beschikken over een innovatief "memory shuttle"-systeem dat u geld bespaart en de cyclustijden verbetert. Uw T7 schakelt automatisch tussen uw gekozen voorwaartse en achterwaartse versnellingen. Eenvoudig. Bovendien kan de voorwaarts/achterwaartse omkeerinrichting zonder koppeling die via de stuurkolom of de CommandGrip™-hendel bediend wordt, geprogrammeerd worden om tijdens het veranderen van richting de transmissieschakelingen automatisch te beheren. Als tweede optie kan een elektronische parkeerrem geïnstalleerd worden. Deze wordt via een specifieke positie op de omkeerschakeling geactiveerd en vergrendelt de tractor bij de selectie van de neutrale versnelling.

INNOVATIEVE AUTO COMMAND™-TRANSMISSIE BIEDT GEAVANCEERDE NEW HOLLAND-EIGENSCHAPPEN

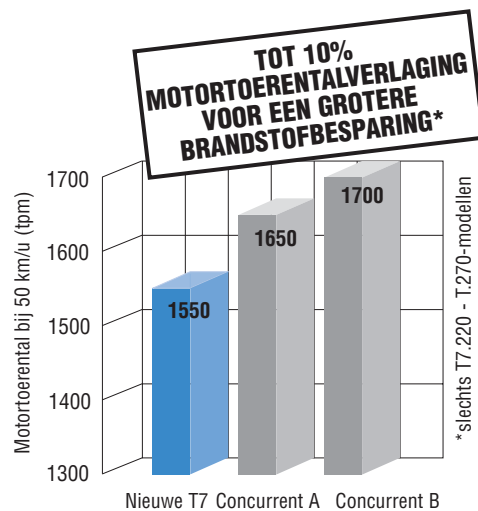
New Holland ontwierp en bouwde al meer dan 10.000 meermaals bekreunde continu variabele Auto Command™-transmissies (CVT). De Auto Command™-transmissie geniet van vier rechtstreekse aandrijfpunten met 100% mechanische efficiëntie. Die punten werden met veel precisie gebouwd om ervoor te zorgen dat ze perfect zijn aangepast aan de vaakst gebruikte snelheden tijdens werkzaamheden met zware trekwerktuigen, secundaire bebouwingsactiviteiten, veldwerk aan hoge snelheid, zoals balen maken of maaien, of transport aan hoge snelheid. De efficiëntie wordt nog verhoogd door een geavanceerde dubbele omkeerschakelingscontrole. Kortom, dit is de vlotste en meest productieve CVT op de markt.

DRIE INSTELBARE DOELSNELHEDEN



EEN SNELHEID VOOR ELKE BEHOEFTE

Dankzij de Auto Command-technologie kan de bestuurder een doelsnelheid tussen 20 m/u tot 50 km/u instellen en die snelheid tot op 0,01 km/u regelen. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik. Gewoon een naadloze snelheidskeuze die bij al uw behoeften past.



HET BESTE UIT HET BESCHIKBARE KOPPEL HALEN

New Holland heeft de Auto Command™, transmissies ontworpen om de New Holland motoren bij een laag motortoerental en hoog koppel te laten werken. Een rijsnelheid van 50 km/u wordt immers reeds behaald bij een motortoerental van 1550 tpm.



• Dankzij een krachtige beweging kan de bestuurder de snelheid en richting veranderen. Op het ICP bevindt zich een schakelaar die het reactievermogen van de snelheidsverandering kan wijzigen. De rijsnelheid kan ook door middel van het voetpedaal gecontroleerd worden.

• Regeling van doelsnelheid – stel een doelsnelheid in om aan uw exacte behoeften te voldoen. Perfect bij het rijden tussen verschillende velden of wanneer de gewasopbrengst gewijzigd is.

• Selectie van doelsnelheid – zorgt ervoor dat u tussen drie doelsnelheden kunt kiezen.

4 RIJMODI DIE BIJ UW RIJSTIJL PASSEN

- **Automatische modus.** Selecteer de vereiste doelsnelheid en Auto Command™ stuurt automatisch de motor en transmissie aan.
- **Cruise control modus.** Zodra de gewenste werksnelheid bereikt is, zorgt de cruise control modus ervoor dat de bestuurder de transmissie kan instellen om de snelheid voor een optimale zuinigheid en productiviteit te behouden.
- **Manuele modus.** Zorgt ervoor dat de bestuurder de vereiste motor- en rijsnelheid kan instellen.
- **Aftakasmodus.** Zodra de aftakas is ingeschakeld, neemt de Auto Command™ alles over om een constant motortoerental te garanderen.



ACTIEVE STOP/START-FUNCTIE

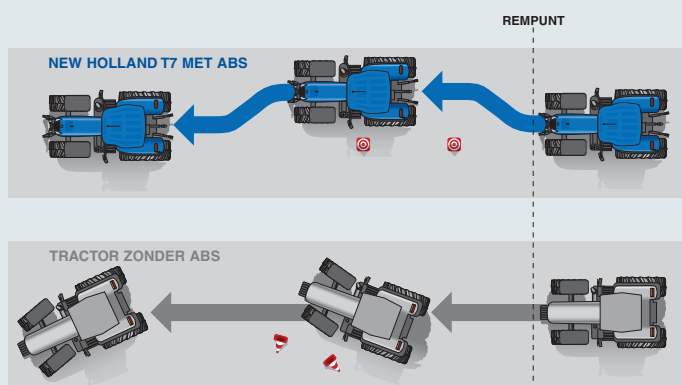
Een belangrijk veiligheidselement van Auto Command™ is de Actieve StopStart. Wanneer de tractor tot stilstand gebracht wordt, voorkomt de transmissie dat de tractor achteruit of vooruit beweegt. Zelfs met een zware lading. Wanneer de transmissie de aandrijving afbreekt, is er geen risico dat de tractor op steile hellingen wegrolt. Om veilig te kunnen parkeren, kunt u door middel van de omkeerschakeling gemakkelijk een elektronische rem activeren.

BRANDSTOFVERBRUIK EN PRODUCTIVITEIT IN EVENWICHT

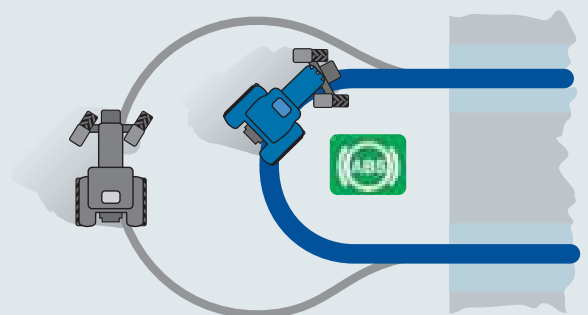
Bij het werken in Auto- en Cruise-modus gebruikt u de droop controleknop die zich rechts van de bestuurder bevindt, om het motortoerental waarop de maximale voorwaartse snelheid wordt bereikt, te verlagen. Resultaat: u bereikt 50 km/u bij veel lagere motortoerentallen, waardoor u brandstof bespaart. In de aftakasmodus regelt u de aanvaardbare daling in aftakassnelheid vooraleer de voorwaartse snelheid wordt verlaagd. Perfect voor het krachtig eggen op velden met oneffen bodemtypes en verdichte zones.

SNELLERE BOCHTEN. BETERE TRACTIE. VERBETERDE VEILIGHEID. BETERE PRESTATIES

Toegelaten asbelasting en gewicht verhogen volgens het motorvermogen. Dit verzekert dat alle modellen een goede vermogen-gewichtsverhouding bieden, niet enkel de modellen met het hoogste nominaal vermogen. T7.170- tot T7.210-modellen hebben een Maximaal Toegelaten Massa van maximaal 11000 kg bij 50 km/u, dat verhoogt tot 13000 kg voor de T7.220 en daarboven.



Meer productiviteit



GEAVANCEERDE REMTECHNOLOGIE

Het antiblokeerremstelsel van de T7-reeks beheert de remmen van elk afzonderlijk wiel en verbetert zo het stopvermogen wanneer u zware werktuigen vervoert. Bovendien stelt ABS SuperSteer de tractor in staat om rond een eurocent te draaien door het binnenste achterwiel gecontroleerd te vertragen. Op de Power Command-modellen zal een 'heuvelhulp' de remmen activeren zodat de tractor niet achteruit rolt bij het starten op een helling. Bovendien kan de tractor met een remoptie voor zwaar werk, in combinatie met een uitlaatrem uitgerust worden.

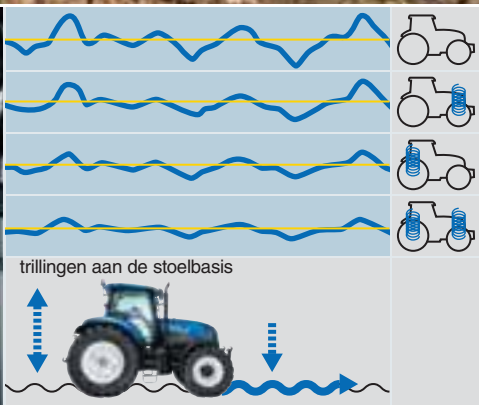
GEAVANCEERD TRACTIEMANAGEMENT

Het New Holland Terralock™-systeem is een gevestigde waarde. De bestuurder selecteert eenvoudigweg het tractiepakket dat hij voor een specifieke toepassing nodig heeft. Vervolgens controleert Terralock™ de aandrijving naar de vooras en schakelt de differentieelsloten automatisch in en uit. Terwijl u keert op de kopakker of overschakelt naar transport, zorgt Terralock™ ervoor dat de differentieëlen en de vierwielaandrijving ontgrendeld worden, zonder dat u moet tussenkomen.



MINDER TIJD OM TE DRAAIEN VERHOOGT UW RENDEMENT

New Holland staat op kop wat betreft de tijd die nodig is om op de kopakker te draaien. Dankzij de SuperSteer™-voorras, die een korte draaihoek van 65 graden biedt, is de tractor enorm behendig tussen rijgewassen en verslaat hij elke andere tractor in de T7-reeks. Het Fast Steer™-systeem, dat compatibel is met alle astypes, maakt snellere en minder vermoeiende draabewegingen met volledige stuuruitslag mogelijk. U hoeft enkel de Fast Steer™-stuurring neer te drukken en het stuurwiel wordt in een proportionele "joystick" getransformeerd.



TERRAGLIDE™-VOORAS EN COMFORT RIDE™-CABINEVERING. UW PARTNERS IN COMFORT

Comfort Ride™-cabinevering met twee automatische standen is een belangrijk voordeel voor het comfort van de bestuurder. Comfort Ride werd ontwikkeld als aanvulling op de standaard luchtgeveerde stoel en beperkt de vermoeidheid. De Terraglide™-voorrasvering wordt aanbevolen bij toepassingen met hoge rijsnelheden op het veld en wanneer er lange afstanden over de weg moeten afgelegd worden. Terraglide™, met ingebouwde voorasberemming, is standaard voorzien op tractoren met een transmissie van 50 km/u.

FUNCTIES VOOR MAXIMALE PRODUCTIVITEIT



WERKEN MET VOORAAN GEMONTEERDE WERKTUIGEN WAS NOOIT MAKKELIJKER

De optionele, volledig geïntegreerde, in de fabriek gemonteerde fronthef en aftakas werden speciaal ontworpen voor de ultieme operationele eenvoud. De in de cabine gemonteerde bedieningen beschikken over een frontmanagementsysteem om schade aan de aftakas te vermijden, plus over de bedieningen voor de daalsnelheid en een snelle hef/daling, indien snelheid van essentieel belang is, via de specifieke knoppen voor- en achteraan de CommandGrip. De fronthef kan zelfs worden geprogrammeerd om met HTS te werken. De hefarmen kunnen opgeklapt worden wanneer ze niet in gebruik zijn of kunnen gebruikt worden om het volledige standaardgewicht te dragen.



STERK, EFFICIËNT EN KRACHTIG

Het maximaal hefvermogen op T7.170- tot T7.210-tractoren is 8275 kg, en klimt tot een indrukwekkende 10463 kg op de T7.220 en daarboven. De achterhef en hydrauliek zijn ontworpen om gedurende lange periodes met zware gedragen werktuigen te werken. Het systeem bevat ook een ingebouwde Dynamic Ride Control met bescherming tegen schokbelasting. Daardoor wordt het dansen van een tractor met een zware lading in de hef bij hoge rijsnelheden beperkt. Op de spatborden gemonteerde bedieningen voor de achterhef, een regelventiel achteraan en de aftakas zijn beschikbaar.



AUTOMATISCHE AFTAKAS

De automatische aftakas kan worden geselecteerd om de aftakas automatisch uit te schakelen indien de front- of achterhef boven een vooraf ingestelde positie stijgt. Dit beschermt de aftakas en de tractor. Het systeem zal bovendien de aandrijving opnieuw inschakelen wanneer de hefinrichting daalt.

DIRECTE AANDRIJVING VOOR BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

Alle T7-tractoren zijn voorzien van een aftakassysteem met directe aandrijving om verlies aan vermogen tussen motor en werktuig te minimaliseren. De aftakas wordt ingeschakeld via een duw-trekbediening, met geavanceerd Soft Start-beheer. Dit moduleert de inschakeling van logge hulpstukken om de aandrijflijn te beschermen. De snelheidskeuze gebeurt via mechanische hendels; SideWinder™ II T7.220 en daarboven hebben een elektronische snelheidskeuze. Vier toerentallen: 540, 540E, 1000 en 1000E zijn beschikbaar.

HYDRAULISCH VERMOGEN OM AAN UW EISEN TE VOLDOEN

LASTAFHANKELIJKE HYDRAULIEK MET GESLOTEN CENTRUM

Hydraulische efficiëntie draagt aanzienlijk bij tot de algemene prestaties van de tractor. T7.170- tot T7.210-modellen zijn uitgerust met een hydraulische pomp van 113 of 125 liter per minuut, dat oploopt tot 120 of 150 liter per minuut bij de T7.220 en daarboven. De T7 Auto Command™-modellen zijn uitgerust met een prioriteitsklep waardoor ook bij de meest veeleisende hydraulische toepassingen een optimale stuurreactie gegarandeerd wordt. Bij de T7 Range en PowerCommand™-modellen staat een afzonderlijke 65 liter pomp garant voor een precieze sturing. Het volledige hydraulische vermogen is altijd beschikbaar aan de regelventielen en de hef, maar niet meer dan nodig is. De variabele plunjerpomp levert steeds precies het gevraagde debiet, wat het brandstofverbruik vermindert.

KLASSIEKE ARMSTEUN



SIDEWINDER™ II-ARMSTEUN



ELEKTRONISCH OF MECHANISCH – U BESLIST

De klassieke armsteun omvat mechanische bedieningen voor de regelventielen. Modellen met SideWinder™ II-armsteun hebben elektronische bedieningen, met twee bedieningen op de CommandGrip™ voor gebruiksgemak. Een joystick voor hydraulische bedieningen kan ook voorzien worden. Die kan ingesteld worden om voor- of achterventielen te bedienen.



Model	770TL	780TL	790TL
Max. hefhoogte (m)	4,2	4,4	4,7
Max. hefvermogen (kg)	2804	2937	3079
T7.170	●	○	–
T7.185	●	○	–
T7.200	○	●	–
T7.210	○	●	–
T7.220	–	●	○
T7.235	–	●	○
T7.250	–	○	●
T7.260	–	○	●
T7.270	–	○	●
● Aanbevolen ○ Optioneel – Niet beschikbaar			
* Niet compatibel met de SuperSteer™-vooras			



SPECIAAL ONTWIKKELD VOOR PRODUCTIVITEIT

De speciaal ontworpen 700TL-voorzadelaars van New Holland zijn beschikbaar op de T7-tractoren. Dankzij het standaard doorzichtige dakpaneel behoudt de bestuurder een uitstekend zicht tijdens de volledige hefcyclus. Gevolg: uitstekende productiviteit en meer bestuurderscomfort. Voor laderintensieve activiteiten kiest u voor het optionele 'Active Fast Tip'-systeem, dat probleemloos en zonder schokken schepbakken volledig leegmaakt, zelfs met kleverig materiaal. Active Extra Scoop zorgt ervoor dat de schepbakken tijdens de volledige hefcyclus vol blijven en beschikt over een automatisch aanpasbare emmerhoek zodat geen enkele graankorrel verloren gaat. De 700TL-laders van New Holland zijn in drie modellen beschikbaar. Het hefvermogen varieert van 2804 kg tot 3079 kg en de maximale hefhoogte gaat van 4200 mm tot 4700 mm. (Afhankelijk van het bandenformaat.)

HET DEBIET OP MAXIMAAL NEGEN REGELVENTIELEN AANPASSEN

De elektronische regelkleppen waarmee de SideWinder™ II-tractoren uitgerust zijn, hebben elk een individuele debietregeling. Het hydraulische debiet en de timing naar elke klep kunnen individueel aangepast worden door middel van eenvoudige pop-up menu's op het IntelliView™-touchscreen.

Alle T7-modellen uitgerust met de klassieke armsteun kunnen bogen op maximaal vier luxueuze mechanische regelventielen achteraan, terwijl modellen uitgerust met de SideWinder™ II-armsteun over maximaal vijf elektrohydraulische regelventielen achteraan beschikken. Alle modellen in de reeks van de T7.170 tot de T7.210 bieden maximaal 3 midmount ventielen, de T7.220 tot de T7.270 kunnen uitgerust worden met maximaal 4 midmounts.



360°:T7

De nieuwe T7-reeks werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekent dat de trekker meer tijd zal doorbrengen in zijn natuurlijke omgeving: het veld!

- Een motorkap uit één stuk gaat wijd open voor een makkelijk onderhoud.

- De motorluchtfilter is eenvoudig te controleren, schoon te maken of te vervangen, gereedschap is overbodig.

- De koeleenheid gaat naar buiten open om ze sneller en eenvoudiger schoon te maken.

- Vul de wisser bij via de achterrait.

- De cabineluchtfilter kan makkelijk worden vervangen.

- De hydraulische olieniveaus kunnen nagekeken worden via een kijkglas achteraan de tractor.

- De vulhals van de 48-litertank AdBlue® is smaller dan die van de standaardbrandstoftank, wat het onoplettend tanken met brandstof voorkomt. De AdBlue®-tank moet slechts eenmaal per twee brandstoftankbeurten bijgevuld worden.

- Controle van de motorolie en vulpunten zijn binnen handbereik, zonder de motorkap te moeten optillen. Dit maakt routinecontroles sneller en het onderhoud eenvoudiger. U kunt ook nog altijd profiteren van de lange onderhoudsintervallen van 600 uur van New Holland.



ZAL IK ADBLUE® GEMAKKELIJK KUNNEN VINDEN?

Het antwoord is ja! AdBlue zal bij u in de buurt beschikbaar zijn dankzij CNH Parts & Service; neem gewoon contact op met uw lokale dealer voor meer informatie. Bovendien kan AdBlue® zelfs rechtstreeks op uw landbouwbedrijf geleverd worden, voor een absoluut comfort.

DOOR DE DEALER GEÏNSTALLEERDE ACCESSOIRES

Een ruim assortiment goedgekeurde onderdelen om de prestaties van de tractor in alle omstandigheden te optimaliseren, kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.





FINANCIERING OP MAAT VAN UW BEDRIJF

CNH Industrial Capital, de financiële dienstenonderneming van New Holland, heeft een goede naam en faam in de landbouwsector. Advies en financieringspakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust van het werken met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.

OPGELEID OM U ZO GOED MOGELIJK TE HELPEN

De technici van uw New Holland dealer krijgen regelmatig bijscholing. Deze scholingen gebeuren zowel via online cursussen als door middel van intensieve lessen in klasverband. Deze moderne aanpak garandeert dat uw dealer steeds de nodige capaciteiten heeft om de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te onderhouden.

SERVICE PLUS – BLIJVEND VERTROUWEN

De Service Plus dekking van Covéa Fleet biedt eigenaars van New Holland landbouwmachines een aanvullende verzekering na het verstrijken van de contractuele garantie van de fabrikant. Vraag meer uitleg aan uw dealer.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure

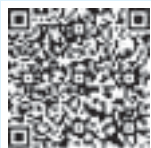
NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Ervaar de New Holland
What's App!

Scan de code om de apps te downloaden



NEW HOLLAND STYLE

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Blader dan door het uitgebreide aanbod op www.newhollandstyle.com. U vindt er talloze producten, zoals onder meer duurzame werkkledij en een selectie schaalmodellen. New Holland. Even persoonlijk als uzelf.



MODELLEN

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

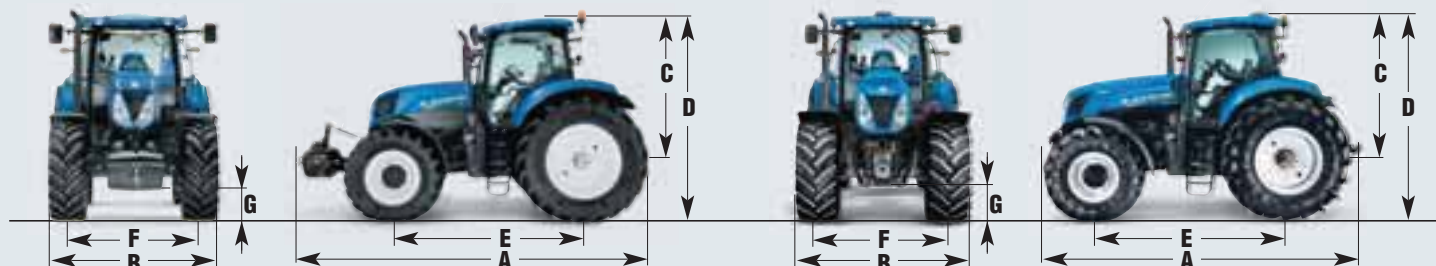
Type armsteun		Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II
New Holland-motor*		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef		Nef	
Aantal cilinders / Aanzuiging / Kleppen / Emissieniveau Tier-Stage		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B		6 / T / 4 / 4A-3B	
ECObLue™ SCR systeem (Selectieve Katalytische Reductie)		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Brandstofsysteem - Common Rail Onder Hoge druk		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Goedgekeurd biodiesel mengsel**		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20	
Inhoud (cm³)		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728	
Diameter en Slaghoogte (mm)		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132	
Max. vermogen met EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)		126/171		138/188		149/203		156/212		160/218		172/234		184/250		191/260		198/269	
Max. vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)		106/144		117/159		126/171		133/181		138/188		149/203		160/218		172/234		183/249	
Nominaal vermogen met EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)		118/160		129/175		140/190		147/200		151/205		162/220		173/235		181/246		192/261	
Nominaal vermogen - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)		92/125		103/140		114/155		121/165		123/167		136/185		147/200		158/215		168/228	
Nominaal motortoerental (tpm)		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200	
Max. koppel met EPM - ISO TR14396 (Nm)		741@1500		810@1500		866@1500		912@1500		960@1500		1019@1500		1082@1500		1120@1500		1160@1500	
Max. koppel - ISO TR14396 (Nm)		612@1500		679@1500		740@1500		766@1500		825@1500		862@1500		927@1500		995@1500		1089@1500	
Koppelstijging standaard / met EPM (%)		53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		50 / 39	
Omkeerbare ventilator		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○	
Utiliteatrem		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○	
Dieseltankinhoud Standaard / Optie (liter)		270/330		270/330		330		330		395		395		395		395		395	
DEF/AdBlue®-tankinhoud (liter)		48		48		48		48		48		48		48		48		48	
Onderhoudsinterval (uren)		600		600		600		600		600		600		600		600		600	
Range Command™ transmissie																			
IntelliShift™-systeem		●		●		●		●		-		-		-		-		-	
Type armsteun		● ○		● ○		● ○		● ○		-		-		-		-		-	
Automatische transmissiefuncties		●		●		●		●		-		-		-		-		-	
Range Command™ Semi Powershift (40 km/u)		○		○		○		-		-		-		-		-		-	
Aantal versnellingen / met kruipversnelling (V x A)		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-		-		-		-		-		-	
Minimuumsnelheid / Minimuumsnelheid met Kruipversnelling (km/u)		2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-	
Range Command™ Semi Powershift (40 km/u ECO of 50 km/u)		○		○		○		○		-		-		-		-		-	
Snelheidsbereik / Snelheidsbereik met Kruipversnelling (V x A)		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12***		-		-		-		-		-	
Minimuumsnelheid / Minimuumsnelheid met Kruipversnelling (km/u)		2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		-		-		-		-		-	
Power Command™ transmissie																			
IntelliShift™-systeem		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Type armsteun		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○		● ○	
Automatische transmissiefuncties		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Power Command™ Full-Powershift (40 km/u)		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Aantal versnellingen / met Kruipversnelling (V x A)		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-	
Minimuumsnelheid / Minimuumsnelheid met Kruipversnelling (km/u)		1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		-	
Power Command™ Full-Powershift (40 km/u ECO of 50 km/u)		○		○		○		○		○		○		○		○		-	
Snelheidsbereik / Snelheidsbereik met Kruipversnelling (V x A)		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		-	
Minimuumsnelheid / Minimuumsnelheid met Kruipversnelling (km/u)		1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,34		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		-	
Continu variabele Auto Command™-transmissie																			
Type armsteun		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Active StopStart-functie		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Forced Based Rijhendel		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Continu variabele Auto Command™-transmissie (40 km/u ECO)		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Minimale snelheid / Maximale snelheid (km/u@tpm)		- 0,02/40 @1550		- 0,02/40 @1550		- 0,02/40 @1550		- 0,02/40 @1550		- 0,03/40 @1450		- 0,03/40 @1450		- 0,03/40 @1450		- 0,03/40 @1450		- 0,03/40 @1450	
Continu Variabele 'Auto Command™'-transmissie (50 km/u ECO)		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○	
Minimale snelheid / Maximale snelheid (km/u@tpm)		- 0,02/50 @1700		- 0,02/50 @1700		- 0,02/50 @1700		- 0,02/50 @1700		- 0,03/50 @1550		- 0,03/50 @1550		- 0,03/50 @1550		- 0,03/50 @1550		- 0,03/50 @1550	
Elektrisch																			
12-voltalternator standaard / optioneel (ampère)		120/150	150/200	120/150	150/200	120/150	150/200	120/150	150/200	150	150/200	150	150/200	150	150/200	150	150/200	150/200	150/200
Batterijvermogen (CCA / Ah)		960/132		960/132		960/132		960/132		1300 /176		1300 /176		1300 /176		1300 /176		1300 /176	
Assen																			
4WD-vooras		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Terraglide™-voorasvering		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Supersteer™-vooras		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Stuurhoek Standaard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Fast Steer™-systeem		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Terralock™-functies		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Dynamische spatborden vooraan		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Staafas achteraan		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Draaistraal met SuperSteer™-vooras (mm)		4950		4950		4950		4950		5705		5705		5705		5705		5705	
Draaicirkel met Standaard- / Terraglide™-vooras met ophanging (mm)		5450		5450		5450		5450		6100		6100		6100		6100		6100	
Hydrauliek																			
CCLS Lastafhankelijk systeem met gesloten centrum		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Hoofdpompdebiet Standaard / MegaFlow™ optioneel**** (l/min)		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150	
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)										●		●		●		●		●	
Regelventielen		Deluxe Elektrohydraulisch		Deluxe Elektrohydraulisch		Deluxe Elektrohydraulisch		Deluxe Elektrohydraulisch		Deluxe Elektrohydraulisch		Deluxe Elektrohydraulisch		Deluxe Elektrohydraulisch		Deluxe Elektrohydraulisch		Elektrohydraulisch	
Max. aantal ventielen achteraan		4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	5
Joystickbediening		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Max. aantal midmount ventielen		3		3		3		3		4		4		4		4		4	
Hefinrichting																			
Max. hefvermogen aan kogeleinden (kg)		8257		8257		8257		8257		10463		10463		10463		10463		10463	
Max. hefvermogen doorheen het bereik (610 mm achter de kogeleinden) (kg)		6616		6616		6616		6616		9266		9266		9266		9266		9266	
Hefvermogen fronthef aan kogeleinden (doorheen het bereik) (kg)		3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785		3785	
Voorlader gebruiksklaar		○		○		○		○		-		-		-		-		-	
Voorlader vooruitrusting, voorladerjoystick		●		●		●		●		-		-		-		-		-	
Remmen																			
Elektronische parkeerrem voor Range en Power Command		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Elektronische parkeerrem voor Auto Command		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●		- ●	
Hydraulisch wagenremventiel		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Optioneel pneumatisch remsysteem voor aanhangwagens		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Optioneel ABS-remsysteem		- -		- -		- -		- -		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○	
Optioneel ABS SuperSteer™-remsysteem		- -		- -		- -		- -		- ○		- ○		- ○		- ○		- ○	

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial ** Biodiesel mengsel moet volledig voldoen aan de meest recente industriënormen voor brandstofkwaliteit EN14214:2009 en het gebruik ervan moet volgens de richtlijnen van de producenten gebeuren *** Alleen 40 km/u ECO [†] @ 1890 op 580/70R42-banden
 ***** MegaFlow™-optie alleen beschikbaar op Auto Command™-versies

MODELLEN

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Type armsteun	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II	Klassiek	SideWinder II
Aftakas																
Automatische Soft Start	●		●		●		●		●		●		●		●	
Motortorental bij:																
540/1000 (tpm)	1969/1924		1969/1924		1969/1924		1969/1924		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950	
540E/1000 (tpm)	—		—		—		—		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893	
1000/1000E (rpm)	—		—		—		—		1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700	
540/540E/1000 (tpm)	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		—		—		—		—	
540E/1000/1000E (tpm)	1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		—		—		—		—	
540/540E/1000/1000E (tpm)	—		—		—		—		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583	
Elektronische aftakasselectie	—		—		—		—		—	●	—	●	—	●	—	●
Automatisch aftakasmanagement	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Aftakas vooraan (1000 tpm)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabine																
360° Horizon™-cabine met vier stijlen en FOPS - OECD Code 10 Niveau 1	●		●		●		●		●		●		●		●	
Horizon™-cabine categorieniveau - EN 15695	2		2		2		2		2		2		2		2	
Transparant dakluik	○		○		○		○		○		○		○		○	
RHS-deur met uitstekende zichtbaarheid	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●
Opening RHS-deur	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Verwarme voor- en achterraut	○		○		○		○		○		○		○		○	
HID-lichten	○		○		○		○		○		○		○		○	
Luxueuze luchtgeveerde stoel met veiligheidsgordel	●		●		●		●		●		●		●		●	
Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○		○		○		○		○		○		○		○	
Verwarme Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○		○		○		○		○		○		○		○	
Verwarme lederen Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	—		—		—		—		—		—		—		—	
Bestuurdersstoel met veiligheidsgordel	○		○		○		○		○		○		○		○	
Luxepakket (lederen stuurwiel en tapijt)	○		○		○		○		○		○		○		○	
CommandGrip™-hendel	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●
Elektronische aanpassing van de SideWinder II-armsteun	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●
Airconditioning	●		●		●		●		●		●		●		●	
Automatische klimaatregeling	○		○		○		○		○		○		○		○	
Luchtre circulatiefilters	●		●		●		●		●		●		●		●	
Bluetooth MP3-radio (handenvrij telefoneren)	○		○		○		○		○		○		○		○	
Telescopische achteruitkijkspiegels	●		●		●		●		●		●		●		●	
Groothoek telescopische onbreekbare spiegels	○		○		○		○		○		○		○		○	
Comfort Ride™-cabinevering	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Kopakkermanagement	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Externe op de spatborden gemonteerde aftakas en lift bedieningen	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Externe op de spatborden gemonteerde bediening voor de regelkleppen	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
Rendementsmonitor met verbeterd toetsenbord	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
IntelliView™ III-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	○		○		○		○		○		○		○		○	
Max. 3 camera's met IntelliView™ IV scherm	○		○		○		○		○		○		○		○	
IntelliSteer™-begeleiding klaar	○		○		○		○		○		○		○		○	
PLM® Connect-telematica	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
Optimaal geluidsniveau cabine - 77/311EEC (dBA)	70															
Auto Command optimum cab noise level - 77/311EEC (dBA)	69															
Zwaailicht af fabriek	○		○		○		○		○		○		○		○	
Gewicht (Range & Power Command / Auto Command)																
Minimaal onbelast gewicht / verzendgewicht																
Standaardvooras (kg)	5750 / 5800		5750 / 5800		5950 / 6000		5950 / 6000		6950/7300		6950/7300		6950/7300		7300	
Terraglide™ geveerde vooras (kg)	6050 / 6100		6050 / 6100		6250 / 6300		6250 / 6300		7300/7632		7300/7632		7300/7632		7632	
SuperSteer™-vooras (kg)	6030 / 6080		6030 / 6080		6230 / 6280		6230 / 6280		7100/7432		7100/7432		7100/7432		7432	
Max. toelaatbaar gewicht bij 50 km/u (Klasse 3) (kg)	10000		10000		10000		10000		—		—		—		—	
Max. toelaatbaar gewicht bij 50 km/u (Klasse 4) (kg)	10500 / 11000		10500 / 11000		10500 / 11500		10500 / 11500		13000		13000		13000		13000	



AFMETINGEN

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Afmetingen met bandenformaat achteraan*****	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Totale lengte incl. de last en de hef achteraan (mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Min. breedte (mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Hoogte vanaf centrum van de achteras tot dak van de cabine (mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Totale hoogte (mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Wielbasis: Standaardas (mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Terraglide™ geveerde as (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
SuperSteer™-as (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Spoorbreedte (min. / max.) (mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Bodemvrijheid (hangt af van de hef of trekhaak) (mm)	515	540	565	423	473	523

***** Andere achterbanden dan deze vermeld, zijn beschikbaar: T7.170 - T7.210 = 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42. Voor T7.200 en T7.210 modellen 20.8R42, 650/65R42 en 580/70R42 zijn ook beschikbaar. T7.220 - T7.270 = 520/85R38, 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN –INFORMATIE



TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



TOPTEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 09/14 - TP01 - (Turijn) - **130010/NLO**

New Holland met

