



NEW HOLLAND T8

T8.275 | T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390 | T8.420



CONTROLE EN VERMOGEN OP EEN NIEUW NIVEAU



MEER VERMOGEN EN PRODUCTIVITEIT

De T8-tractoren zijn de krachtigste conventionele tractoren ter wereld. Het nieuwe topmodel van het gamma, de T8.420, is samen met de hele reeks uitgerust met een geavanceerde Cursor 9-motor met ECOBlue™ SCR-technologie voor Tier 4A conformiteit. Dit geeft de motor een uitstekende inhaleerbaarheid voor meer productiviteit, vooral bij zware trekkrachtoepassingen. Aanzienlijke verbeteringen in de overgangsrespons voorkomen vertragingen in veranderlijke omstandigheden. Alle modellen zijn uitgerust met Engine Power Management dat meer vermogen biedt bij veeleisende hydraulische, aftakas- en transporttoepassingen: de T8.420 heeft tot 52 pk EPM beschikbaar.



RIJPLEZIER VAN DE BOVENSTE PLANK

New Hollands SideWinder™ II-armsteun maakt de T8-reeks makkelijk te bedienen en beperkt de vermoeidheid. Alle belangrijke functies zijn onmiddellijk herkenbaar en perfect geplaatst voor een moeiteloze bediening met uw vingertoppen. Met haar 68 dBA is de muisstille cabine de ruimste in haar segment. Bovendien biedt de cabine een ononderbroken 360°-zicht. De Comfort Ride™-cabinevering verzekert een vlotte rit, zelfs op ruw terrein.



MAXIMALE VEELZIJDIGHEID

De T8-tractorreeks biedt 360° landbouwprestaties. De lange wielbasis staat garant voor een uitstekende stabiliteit op de weg en het veld. In combinatie met een uitzonderlijke wendbaarheid voelt de T8 zich perfect thuis in traditionele toepassingen met zware trekwerktuigen, zowel bij transport aan hoge snelheid of tijdens secundaire bewerkingstaken. Kies tussen de Ultra Command, de krachtigste Full-Powershift in de sector, of de Auto Command™-transmissie voor een ongeëvenaarde CVT-bediening. Dankzij de volledig geïntegreerde fronthef en aftakas kan een hele reeks vooraan gemonteerde werktuigen worden bevestigd en aangedreven.



LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

De T8-reeks vermindert uw bedrijfskosten met een indrukwekkende 17% in vergelijking met de Tier 3-modellen. De uiterst efficiënte ECOBlue™ SCR-technologie biedt een brandstofbesparing van wel 10%. De vernaarde Ground Speed Management-uitrusting maakt van de Ultra Command de zuinigste Full Powershift op de markt. De Auto Command™-transmissie drukt de bedrijfskosten nog meer door te zorgen voor de hoogste motor- en transmissie-efficiëntie. Voeg daar de superlange onderhoudsintervallen en een kleinere koolstofvoetafdruk aan toe, en een T8 bezitten was nog nooit zo budgetvriendelijk.



EXACT WAT DE MOTORKAP VERMELDT

T8-tractoren bieden betere prestaties dankzij het Tier 4A ECOBlue™ SCR-voordeel, en deze productiviteitsverhogende eigenschappen zijn onmiddellijk duidelijk voor alle gebruikers. Hoe? Heel eenvoudig, op de motorkap. De eerste twee cijfers 'T8' verwijzen naar de tractorcategorie en de volgende drie, bijvoorbeeld '420', verwijzen naar het maximaal vermogen met Engine Power Management. Wat betekent dat voor u? U kunt uw T8 veilig kopen in de wetenschap dat hij zelfs de meest veeleisende toepassingen de baas kan. New Holland voor ultieme gemoedsrust.

Max. vermogen met EPM (pk)

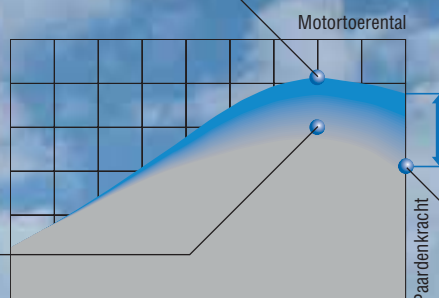
T8.275	273
T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389
T8.420	419

Dit zijn de maximale motorvermogens die de T8-reeks levert voor taken met mobiele aftakas en transport aan hoge snelheid.

Max. vermogen (pk)

T8.275	258
T8.300	282
T8.330	312
T8.360	342
T8.390	373
T8.420	404

Voor werk met zware trekwerktuigen, zoals grondbewerkingswerktuigen, levert de T8 dit maximumvermogen.



■ EPM volgens transmissie, aftakas en hydrauliek belasting.

EPM-bereik

Nominaal vermogen (pk)

T8.275	235
T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340
T8.420	367

De nominale vermogens zijn een nuttige waarde, maar worden tijdens het werk meestal overtroffen door het maximumvermogen, met of zonder EPM ingeschakeld.



T8: GEEFT U DE CONTROLE

De T8-reeks biedt een ruim gamma aanpasbare uitrustingen, zodat hij perfect voldoet aan uw werkvereisten. Kies tussen de gloednieuwe Auto Command™-transmissie voor een uiterst nauwkeurige snelheidscontrole bij alle taken en de Ultra Command: de krachtigste Full Powershift-transmissie op de markt. Het IntelliView™ III-kleurentouchscreen is standaard, maar upgraden naar IntelliView™ IV voor een heus breedbeeldscherm is mogelijk. Dit is ideaal voor tractoren die zijn uitgerust met de optionele, fabrieksgemonteerde IntelliSteer®-geleiding. Een volledig geïntegreerde fronthefinrichting en aftakas klinkt als muziek in de oren bij hooi- en veevoerloonwerkers. Ten slotte vermindert de grondverdichting dankzij een uitgebreide keuze aan banden, tot de grootste 900/60R42 van 2,15 meter, en vergroot de trekkracht. Dit zonder de krappe transportbreedte van drie meter te overschrijden. T8. Doet alles wat u wilt.



EFFICIËNTE BEWERKING

Dankzij de lange wielbasis en flexibele belastingsopties levert de T8 ultieme prestaties op het veld in bewerkingstaken aan hoge snelheid. Het Terralock™-trekkrachtmanagementsysteem zorgt ervoor dat 100% van het vermogen naar de grond wordt overgebracht. De Terraglide™-voorasvering verbetert de trekkracht en verhoogt het comfort bij het neutraliseren van hobbels, terwijl zelfs de zwaarste achteraan gemonteerde werktuigen probleemloos de hoogte in gaan. Een verbeterde overgangsrespons houdt de prestaties in zware omstandigheden op peil: indien u een verdichte zone tegenkomt, reageert de motor onmiddellijk zodat u helemaal niet vertraagt. Ground Speed Management zorgt ervoor dat u de voorwaartse snelheid steeds bij het laagste toerental haalt. Productiviteit. Comfort. Efficiëntie. T8.



NAUWKEURIG PLANEN EN ZAAIEN

Combineer de volledig geïntegreerde IntelliSteer®-geleiding met het optionele IntelliView™ IV-kleurentouchscreen voor de ultieme zaai- en plantervaring. Wilt u meer? De T8 is volledig compatibel met ISOBUS II voor bediening met één scherm en overzichtelijke cabines voor onbelemmerd zicht. Alle voornaamste bedieningen liggen perfect binnen handbereik op de veelvuldig bekroonde SideWinder™ II-armleuning. Gebruik het volautomatische kopakkermanagementprogramma om manoeuvres aan het einde van de rij te controleren. Deze worden bovendien nog efficiënter dankzij de indrukwekkende draaihoek van 55°. Met de volledig geïntegreerde fronthefinrichting monteert u de zaadtrecter met gemak. Nauwkeurigheid. Zicht. Efficiëntie. T8.



COMFORTABEL TRANSPORT AAN HOGE SNELHEID

De ultralange wielbasis van wel 3550 mm biedt een uitstekende stabiliteit bij 50 km/u, zelfs met volgeladen aanhangwagens. De Comfort Ride™-cabinevering en Terraglide™ zijn uw garantie op comfort. Ze compenseren zelfs de grootste hobbels, voor een aangename rit. De Auto Command™-transmissie biedt uitstekende transportefficiëntie en de cruise-modus wordt al snel onmisbaar tijdens langere ritten. Stabiliteit. Comfort. Efficiëntie. T8.

INDUSTRIËLE PRESTATIES

De T8 voelt zich ook helemaal thuis in een industriële omgeving, of u nu gebruik maakt van de krachtige aftakas met rechtstreekse aandrijving om stenen te vergruizen, of het gigantische motorvermogenbeheer inzet bij bodemstabilisatie. Ook bosbouwbedrijven en houtspaanderfabrieken zullen deze eigenschappen op prijs stellen. Auto Command, continu variabele transmissie, biedt een nauwkeurige snelheidsbeheersing en een hydraulisch debiet van 274 liter/minuut, dankzij de MegaFlow™-technologie die het kantelen van zelfs de grootste containeraanhangwagens kinderspel maakt. Voeg daar een van de hoogste beschikbare brutogewichten aan toe en de T8 is uw perfecte partner. Veelzijdigheid. Precisie. Efficiëntie. T8.



**MET 68 dBA ZIJN T8-CABINES
DE STILSTE IN DE SECTOR**

MET 68 dBA DE STILSTE EN RUIMSTE CABINE IN HAAR KLASSE

ONTWORPEN VOOR COMFORT EN PRODUCTIVITEIT

Neem plaats in de stoel van een T8-tractor. Start de motor. Rij naar het veld. Bekijk het uitstekende zicht. Verken moeiteloos de SideWinder™ II-bedieningen. Smaak het soepele, stille vermogen. Ervaar hoe de stoel, cabine en voorasvering de rit verzachten. Ontdek hoe makkelijk het is om het IntelliView™-touchscreen te gebruiken. Het duurt niet lang voor u went aan uitmuntendheid.



BEPERKTE SCHOKBELASTINGEN EN VERMOEIDHEID

Dag in, dag uit vermindert de optionele ComfortRide™-cabinevering met twee standen de schokbelastingen die de bestuurder bereiken met 25%. Het resultaat? Minder vermoeidheid tijdens lange werkdagen.



NEW HOLLAND-ZICHT

De New Holland cabines van de T8-tractoren zijn ontworpen met vijf stijlen en volledig glazen deuren. Dat stemt perfect overeen met een slanke motorkap, gewelfde spatborden en een compact algemeen ontwerp. Dit alles bezorgt de bestuurder een briljant 360°-zicht.

EERSTELAS AUDIO

Dankzij de optionele geïntegreerde radio kan de bestuurder zijn eigen mp3-muziekopnames beluisteren, alsook een kristalheldere radio-ontvangst genieten. Ook handsfree bellen is mogelijk dankzij de blue tooth-optie.

EEN WERKOMGEVING OP MAAT

Stel uw gewenste werktemperatuur voor de cabine in en de optionele climate control zal die instelling behouden door zich aan te passen aan de omgevingsomstandigheden. Trek de cabineblinden naar omlaag om koel te blijven.



AUTO COMFORT™-STOEL

Het comfort van de bestuurder is een prioriteit voor New Holland. De optionele geavanceerde Auto Comfort™-stoel past zich automatisch aan het gewicht van de bestuurder aan. De stoel, die precisiegecontroleerde damping biedt, reageert automatisch op schokbelastingen alvorens die de bestuurder bereiken.



VAN ZONSOPGANG TOT ZONSONDERGANG

Het cabinedak, de motorkap en de werklichten op de spatborden zijn eenvoudig te bedienen vanaf een daartoe bestemde schakelaar. Voor de meest veeleisende bewerkingen kiest u het optiepakket met superheldere HID-verlichting. De bestuurder kan de lichten afstellen in functie van een ruime reeks toepassingen, om veiliger en productiever te werken.

SIDEWINDER II. ONTWERPEN DOOR LANDBOUWERS, VOOR LANDBOUWERS

Aangezien moderne tractoren steeds meer gesofisticeerde functies bieden, bestaat het risico dat ze moeilijker te begrijpen en te bedienen zijn. Bij New Holland luisterden we naar onze klanten en ontwikkelden we de SideWinder™ II-armsteun om alles eenvoudiger te maken. Alle belangrijke bedieningen zijn toegankelijk vanaf de armsteun. Gashendel, transmissie en hydrauliek. Alles wat u nodig hebt voor de bediening is snel en eenvoudig bereikbaar. Meer geavanceerde functies zijn snel bij de hand. Het duurt niet lang om een T8-tractor onder de knie te krijgen.

INTELLIVIEW™-TOUCHSCREEN

Alle informatie die u nodig hebt in één oogopslag. Kies tussen de standaard IntelliView™ III-monitor of het optionele IntelliView™ IV-breedbeeldscherm van 26,4 cm. U kunt alle belangrijke instellingen met de vingertoppen aanpassen en het scherm is compatibel met het New Holland IntelliSteer®-geleidingssysteem.

- Kopakkermanagement. HTS. Druk om de gewenste handelingen op te slaan of te activeren.

- Vingertopbediening voor max. twee regelventielen.

- Achterhef heffen/zakken.

- Optionele automatische geleiding IntelliSteer® automatische stuurinrichting.

- Omschakelaar vooruit/achteruit.

- Op/terugschakelen

- Grondsnelheidsbeheer, GSM. Transmissie en motor werken samen voor optimale prestaties.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



LUXELANDBOUW

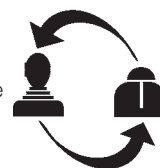
Het luxepakket van de T8 is ontworpen voor al diegenen die meer tijd doorbrengen in de cabine dan erbuiten. Het volledig lederen stuurwiel en stoel en het hoogpolige tapijt zijn verkrijgbaar op alle T8-modellen.

MAKKELIJK TOEGANKELIJKE GEAVANCEERDE FUNCTIES

Druk op het symbool. Activeer de functie. Het geïntegreerde bedieningspaneel, ICP, zorgt voor een makkelijke toegang tot geavanceerde werkfuncties. Scrollen door menu's om Terralock-tractiemanagement, HTS kopakkermanagement, automatische aftakas of ESM motortoerentalmanagement in te stellen, is overbodig.



- Selecteer peddel- of joystickbediening voor regelventielen 3 en 4.
- Geef gas tot aan uw gewenst motortoerental, selecteer Engine Speed Management, en de snelheid ligt vast.
- Druk op de knop Headland Turn Sequencing om de functies die u het meest gebruikt te registreren en te herhalen.
- Schakel Terralock in en dit systeem zorgt voor een automatisch in/uitschakelen van de vierwiel aandrijving en differentieelslot.
- Automatische aftakas. Bij het heffen/dalen van de lift zal de aftakas automatisch uit/inschakelen.
- Manuele bediening van de hefinrichting.
- Multifunctionele joystick. De joystick kan ingesteld worden om frontheef of regelventielen te bedienen.
- EDC-muis. Het ontwerp laat toe positie uit te wisselen met de multifunctionele joystick.
- Elektronische regelventielen. Gemakkelijk te bereiken peddels voorzien een vederlichte bediening van het hydraulische systeem. Debiet en timing kunnen door middel van het IntelliView™-touchscreen eenvoudig aangepast worden.
- Volledige toegang tot nog meer geavanceerde bedieningen onder de gestoffeerde armsteun.
- Elektronische SideWinder™ II-aanpassing. Zet de armsteun in de positie die het best bij u past.



NEW HOLLAND-GELEIDINGSSYSTEMEN DIE AAN UW LANDBOUWBEHOEFTE VOLDOEN

VOLLEDIG GEBRUIKSKLAAR VOOR UW GEKOZEN GELEIDINGSSYSTEEM

Tractoren van de T8-reeks kunnen uitgerust worden met een volledig geïntegreerd automatisch stuursysteem IntelliSteer®, dat door New Holland ontworpen en ontwikkeld werd. Door DGPS- of RTK-technologie in combinatie met volledig geïntegreerde controle te gebruiken, zorgt IntelliSteer® ervoor dat de parallelle rijsporen tot 1-2 cm* nauwkeurig worden gevolgd. IntelliSteer is ideaal voor precisiewerk, zelfs in de meest veeleisende situaties. Het systeem is ontworpen om de prestaties en het comfort van de bestuurder spectaculair te verbeteren. Dit alles en nog veel meer met één druk op de knop.

* Met gebruik van het RTK-correctiesignaal.

VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE INTELLISTEER®-GELEIDING

De keuze van het geleidingssysteem staat in verband met de beoogde toepassingen en de nood aan integratie met bestaande systemen. Bij tractoren van de T8-reeks werken alle IntelliSteer®-opties via fabrieksklare systemen die installatie en upgrades vergemakkelijken. Dit zorgt ervoor dat het gekozen pakket eenvoudiger en voordeliger gewijzigd en geüpgraded wordt.



INTELLIVIEW - ZICHTBARE INTELLIGENTIE

De standaard IntelliView™ III en optionele IntelliView™ IV-monitors kunnen gebruikt worden om de optionele automatische New Holland geleidingssystemen in te stellen. Ze beschikken bovendien over een visuele interface die u kunt gebruiken wanneer u het IntelliSteer®-systeem bestuurt. De IntelliView™-monitors beschikken over een touchscreen dat het programmeren van verschillende geleidingsroutes mogelijk maakt, van rechte A-B-routes tot de meest complexe aanpasbare bochten. U kunt ook uw instellingen eenvoudig personaliseren en zelfs informatie doorsturen vanaf uw tractor, rechtstreeks naar uw PLM®-software.



GEÏNTEGREERDE CONTROLESYSTEMEN

Het New Holland IntelliSteer®-systeem gebruikt ingebouwde T3™-terreingecompenseerde correctiesignalen (rollen en slingeren) om de Navigation Controller II continu op de hoogte te brengen van waar de tractor zich bevindt. Daarnaast is het hydraulische systeem uitgerust met een controleklep die de signalen van de Navigation Controller II in hydraulische bewegingen van het stuursysteem omzet.

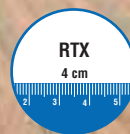
TELEMATICA: BEHEER UW MACHINE VANUIT HET COMFORT VAN UW KANTOOR

Met PLM® Connect maakt u via het mobiele netwerk verbinding met uw T8 vanuit het comfort van uw kantoor. U kunt ten allen tijde in contact blijven met uw machines en kunt zelfs real-time informatie verzenden en ontvangen. Zo bespaart u tijd en verhoogt u de productiviteit. Het standaardpakket PLM® Connect Essential biedt de vaakst gebruikte mogelijkheden. U kunt ook upgraden naar het PLM® Connect Professional-pakket, voor een volledige monitoring en controle van uw machines. Kortom, PLM® Connect drukt uw brandstoffacturen en verbetert het beheer en de veiligheid van het wagenpark, in één enkel pakket.



NIVEAUS VAN NAUWKEURIGHEID EN HERHAALBAARHEID

New Holland biedt vijf niveaus van nauwkeurigheid. Zo kunt u het juiste IntelliSteer®-systeem kiezen dat bij uw behoeften en budget past. Door RTK-correctie te gebruiken in combinatie met IntelliSteer®, kunt u jaar na jaar een gegarandeerde herhaalbaarheid genieten.



RTK-BASISSTATION

Een RTK-basisstation kan worden gebruikt om een correctiesignaal uit te zenden en zodoende een nauwkeurigheid van 1-2 cm tussen de rijsporen te bereiken.



INTELLISTEER. EENVOUDIG AAN EN UIT

De CommandGrip™ omvat een enkele knop die gebruikt wordt om het IntelliSteer®-systeem te activeren. New Holland maakt geavanceerde technologie toegankelijk.



VOLLEDIGE LASERNIVELLEER INTERFACE

Het elektrohydraulische systeem van T8-tractoren is 'plug and play'-compatibel met een uitgebreide reeks autonome lasergecontroleerde nivelleersystemen.

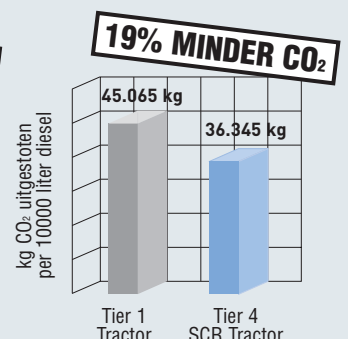
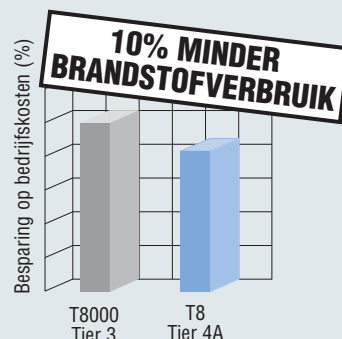
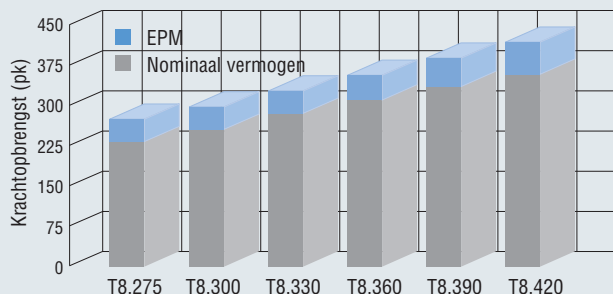
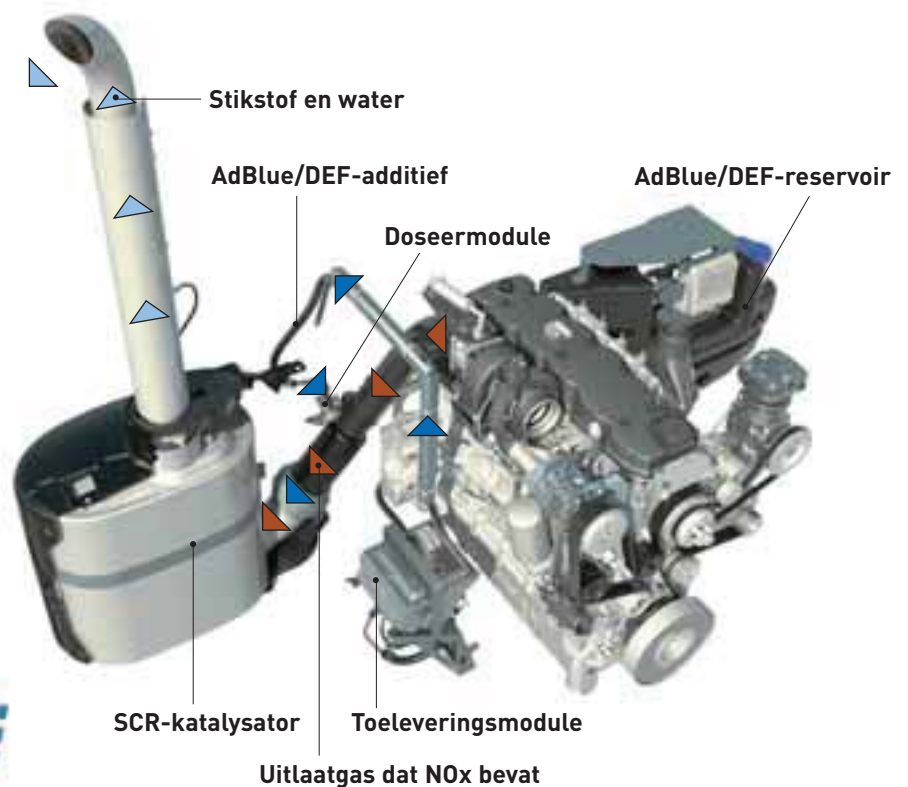


NH 372-ONTVANGERS

De NH 372-ontvanger is compatibel met EGNOS-, OmniSTAR-, GLONASS- of RTK-correctie. Voor RTK-toepassingen zit een geïntegreerde radio-ontvanger in de hoofdontvanger.

SCHOON EN PRODUCTIEF. KRACHTIG EN EFFICIËNT

De T8-tractoren worden aangedreven door ECOBlue™ SCR Cursor 9-motoren die zijn ontworpen en ontwikkeld door FPT Industrial. Als onderdeel van de Clean Energy Leader®-strategie maakt de beproefde SCR-technologie gebruik van AdBlue, om de schadelijke stikstofdioxides in de uitlaatgassen om te zetten in onschadelijk water en stikstof. Dit nabehandelingssysteem is gescheiden van de hoofdmotor, wat betekent dat enkel schone, frisse lucht de motor binnenkomt. Wat betekent dat? Zuiver werkende motoren met betere prestaties, een hogere reactiesnelheid en meer brandstofefficiëntie.



SCR: UW VERMOGENSGARANTIE

De T8-reeks met zes modellen staat garant voor hoge productiviteit. Altijd. Met nominale vermogens van 235-367 pk en tot 52 pk extra dankzij de EPM-technologie handelt uw T8 zelfs de zwaarste taken moeiteloos af. Een vermogen-gewichtsverhouding van wel 27,3 kg/pk drukt de brandstofkosten en vermindert de bodemverdichting, om de productiviteit seizoen na seizoen op peil te houden.

BRANDSTOF BESPAREN OM UW KOOLSTOFVOETAFDruk TE VERKLEINEN

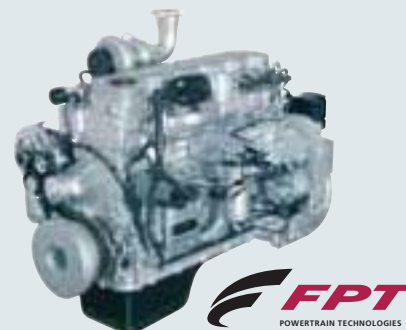
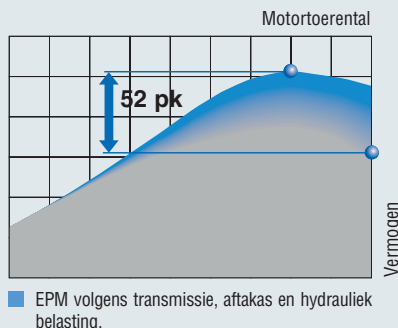
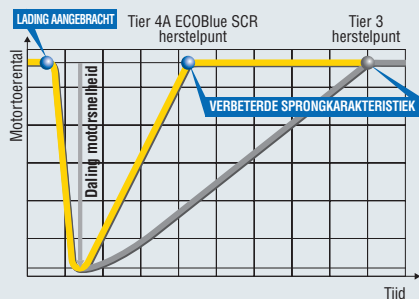
De emissies die de verbranding van diesel produceert, dragen in grote mate bij tot de globale voetafdruk van landbouwbedrijven. De Tier 4A conforme ECOBlue™ SCR-technologie dringt de NOx-emissies en het brandstofverbruik van de T8-reeks terug tot 10%. Zo bespaart u aanzienlijk op de koolstofuitstoot van uw landbouwbedrijf. Ga naar www.carbonid.newholland.com en ontdek hoeveel u uw koolstofuitstoot kunt verlagen!

MOTORTOERENTALMANAGEMENT (ESM)

In toepassingen waar een constante aftakassnelheid vereist is, kan de bestuurder Engine Speed Management selecteren. Dat zorgt ervoor dat de geselecteerde snelheid nauwkeurig wordt behouden onder veranderlijke belasting. Dat betekent dat een vaste rijsnelheid wordt behouden, zelfs op moeilijk terrein.



Duurzame Landbouwtechnologie



HET RENDEMENT BEHOUDEN. ALTIJD

Bij New Holland hechten we veel belang aan overgangsrespons. Hoezo? Dit is uw garantie op productiviteit. Eenvoudig gezegd: aangezien uw Cursor 9-motor enkel zuivere verse lucht inhaleert, reageert hij nog sneller onder belasting. Heel wat sneller! Zo houdt u een constante rijsnelheid aan, terwijl u volgeladen aanhangwagens vervoert en een heuvel op rijdt. Overgangsrespons. Wij hebben het in huis.

ENGINE POWER MANAGEMENT (EPM)

Engine Power Management is een gerenommeerd kenmerk van New Holland-tractoren. De motor ontwikkelt meer vermogen en koppel volgens de lading op de transmissie, hydrauliek en aftakas. Op een T8.420-tractor zal EPM tot 52 pk extra leveren, maar enkel indien nodig, om het rendement te behouden.

AANGEDREVEN DOOR FPT INDUSTRIAL

New Holland werkt niet solo inzake Tier 4-technologie en doet een beroep op de ervaring van zijn eigen motorontwikkelingsgroep: FPT Industrial.

Pioniers: Fiat vond in de jaren 80 de Common Rail-technologie uit en bracht deze in 1997 naar het grote publiek met de Alfa Romeo 156. Ze waren de eersten om deze technologie op landbouwmachines te installeren (TS-A tractor). Baanbrekend. Altijd.

Schoner: Fiat S.p.A. tekent al vijf opeenvolgende jaren voor de laagste gemiddelde CO₂-uitstoot van alle Europese autoproducenten. Schoner. Overall.

Bewezen: FPT Industrial beschikt sinds 1995 over baanbrekende SCR-technologie en produceerde de afgelopen zes jaar meer dan 350.000 SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en transportindustrie. Betrouwbaarheid. Bewezen.

BEWEZEN ONTWERP, MODERNE BEDIENING

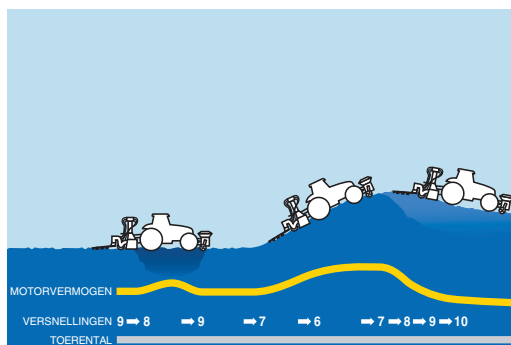
FULL POWERSHIFT TOT 390 PK

Ultra Command™ Full Powershift-transmissies combineren bewezen mechanische efficiëntie met het New Holland gebruiksgemak. Het resultaat? Een transmissie die makkelijk in te stellen en te gebruiken is, met het perfecte motortoerental voor elke toepassing. Kortom, het is de meest efficiënte Full Powershift-transmissie op de markt. De CommandGrip™-hendel, verkrijgbaar op de modellen T8.275 – T8.390, biedt vingersnelle toegang tot geautomatiseerde functies, zoals Ground Speed Management. Kies tussen 18x4, 19x4 (40 km/u ECO of 50 km/u) directe aandrijving en 23x6 met kruipopties. Gebruiksgemak is standaard.



GSM. INTELLIGENTE AUTOMATISERING

Ground Speed Management, GSM, van New Holland is meer dan enkel een geautomatiseerd transmissieschakelsysteem. Net zoals CVT gebruikt dit systeem een combinatie van gegevens met betrekking tot motorbelasting, rijsnelheid en bestuurdersinstellingen, om zowel motor- als transmissiesnelheden te regelen voor optimale prestaties en zuinigheid. Eenvoudig in te stellen en uiterst efficiënt, GSM is beproefd en betrouwbaar.



CONSTANTE RIJSNELHEID? GSM ZORGT ERVOOR

Wanneer de belasting in het veld verandert, zal GSM automatisch een constante rijsnelheid aanhouden. De bestuurder stelt eerst de gewenste werksnelheid in en selecteert dan de GSM-functie. Om deze vaste rijsnelheid te behouden zal het geautomatiseerde systeem vervolgens motor- en transmissiesnelheden op elkaar afstemmen, om het perfecte evenwicht tussen productiviteitsbehoud en zuinigheid te leveren, zonder compromissen.

VOLLEDIGE CONTROLE IN TRANSPORT

Tijdens wegtransport zal GSM automatisch van transmissie veranderen volgens de lading en gaspedaalpositie. Bij zware ladingen zal GSM naar een lagere versnelling schakelen, zodat de bestuurder op steile hellingen kan afremmen op de motor.



INTELLIVIEW - VERSNELLING EN SNELHEID IN ÉÉN OOGOPSLAG

De standaard IntelliView™-display biedt een eenvoudig heen en weer schakelen tussen menu's om informatie op te roepen, zoals het constant motortoerental en de gekozen versnelling. Die informatie wordt gekopieerd door de 'A'-kolomdisplay, zodat de bestuurder steeds belangrijke werkgegevens bij de hand heeft.



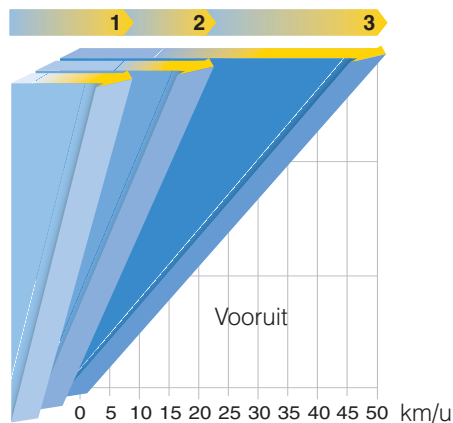
ULTRA COMMAND POWERSHUTTLE

De omkeerinrichting vooruit/achteruit wordt bediend via de stuurkolom of de CommandGrip™-hendel op de SideWinder™ II-armleuning. Ze kan worden geprogrammeerd om tijdens een verandering van richting het schakelen automatisch te regelen, met gelijke of verschillende vooruit- en achteruitsnelheden. Om extra veilig te kunnen parkeren, wordt de parkeerrem inductief ingeschakeld door middel van de omkeerschakeling.

INNOVATIEVE AUTO COMMAND™-TRANSMISSIE BIEDT GEAVANCEERDE NEW HOLLAND-EIGENSCHAPPEN

De meermaals bekroonde Auto Command™ continu variabele transmissie (CVT) werd door New Holland ontworpen en ontwikkeld en er werden al meer dan 10.000 exemplaren van geproduceerd. Deze gloednieuwe CVT-transmissie is verkrijgbaar op de volledige T8-reeks en beschikt over vier rechtstreekse aandrijvingspunten met een mechanische efficiëntie van 100%. Deze aandrijvingspunten werden nauwkeurig ontworpen zodat zij perfect passen bij de meest gebruikte snelheden tijdens toepassingen met zware trekwerktuigen, secundaire bewerksactiviteiten, veldwerk aan hoge snelheden zoals persen of maaien, en transport aan hoge snelheid. Een geavanceerde dubbele koppelingsregeling verhoogt de efficiëntie nog meer. Kortom: dit is de vlotste en meest productieve beschikbare CVT.

DRIE VERSTELBARE DOELSNELHEDEN



EEN SNELHEID VOOR ELKE BEHOEFTE

Dankzij Auto Command kan de bestuurder een doelsnelheid van 30 m/u tot 50 km/u instellen en deze afstellen tot op 0,01 km/u. Geen stappen. Geen veranderingen in het bereik. Gewoon een naadloze snelheid die bij al uw behoeften past.

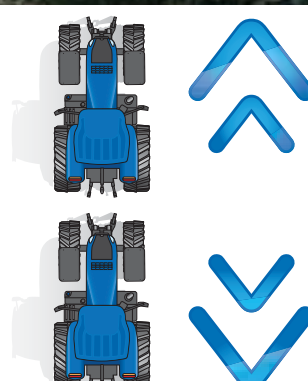


HET BESTE UIT HET BESCHIKBARE KOPPEL HALEN

New Holland ontwierp de Auto Command™ transmissies om de FPT Cursor 9 motoren bij een laag motortoerental en hoog koppel te laten werken. Een rijsnelheid van 40 km/u wordt immers reeds behaald bij een motortoerental van 1400 tpm.



- Dankzij de krachtige beweging kan de bestuurder de snelheid en richting veranderen. Op het ICP bevindt zich een schakelaar die het reactievermogen van de snelheidsverandering wijzigt. Ook de voorwaartse snelheid kunt u met het voetpedaal regelen.
- Regeling van doelsnelheid – stel een doelsnelheid in om aan uw exacte behoeften te voldoen. Perfect bij het rijden tussen verschillende velden of wanneer de gewasopbrengst gewijzigd is.
- Selectie van doelsnelheid – zorgt ervoor dat u tussen drie doelsnelheden kunt kiezen.
- **4 RIJMODI DIE BIJ UW RIJSTIJL PASSEN**
 - **Automatische modus.** Selecteer de vereiste doelsnelheid en Auto Command™ stuurt automatisch de motor en transmissie aan.
 - **Cruise control modus.** Zodra de gewenste werksnelheid bereikt is, zorgt de cruise control modus ervoor dat de bestuurder de transmissie kan instellen om de snelheid voor een optimale zuinigheid en productiviteit te behouden.
 - **Manuele modus.** Zorgt ervoor dat de bestuurder de vereiste motor- en rijsnelheid kan instellen.
 - **Aftakasmodus.** Zodra de aftakas is ingeschakeld, neemt de Auto Command™ alles over om een constant motortoerental te garanderen.



SNEL VAN RICHTING VERANDEREN

Van richting veranderen is eenvoudig dankzij Auto Command. De bestuurder kan ofwel de CommandGrip™-hendel verzetten, de powershuttle-schakelaar op de hendel of de koppelingshendel op de stuurkolom gebruiken.



ACTIEVE STOP/START-FUNCTIE

Een belangrijk veiligheidselement van Auto Command™ is de Actieve StopStart. Wanneer de tractor tot stilstand gebracht wordt, voorkomt de transmissie dat de tractor achteruit of vooruit beweegt. Zelfs met een zware lading. Wanneer de transmissie de aandrijving afbreekt, is er geen risico dat de tractor op steile hellingen wegrolt. Om veilig te kunnen parkeren, kunt u door middel van de omkeerschakeling gemakkelijk een elektronische rem activeren.

LANGE WIELBASIS VOOR BRILJANTE TRACTIE EN STABILITEIT

De nieuwe T8-reeks heeft de langste wielbasis in het segment. De modellen met Ultra Command gaan prat op een wielbasis van 3450 mm, die op de T8.420 nog verder wordt verlengd tot een enorme 3550 mm. Dat is 500 mm: een indrukwekkende halve meter langer dan de dichtsbijzijnde concurrent, alles vervat binnen een totale lengte van slechts 6469 mm. Een langere wielbasis betekent meer stabiliteit bij hoge transportsnelheden, snellere en efficiëntere minimale hefbewerkingen en meer trekkracht voor veeleisende zware trekstangtoepassingen. Dat allemaal met een lagere ballastvereiste. U hoeft niet meer te twijfelen. Bij New Holland is keuze standaard.



TIJD VOOR HET ZWARE WERK

Dankzij de robuuste voorassen kunnen dubbele wielen gemonteerd worden, voor nog meer tractie en minder verdichting in veeleisende situaties. Draaien van stuuruitslag tot stuuruitslag blijft mogelijk. Waarom? Heel eenvoudig, dankzij de vooraanpositie van de vooras en het intelligente, spits toelopende ontwerp van de voorkant van de T8.





ROBUUSTE ASSEN VOOR ZWAAR WERK

De T8.420 is standaard uitgerust met de as voor zwaar werk. De staafas van 127 mm zorgt ervoor dat elk greintje vermogen naar de grond wordt overgebracht, voor ultieme veldprestaties. Bovendien kunnen de grootste banden van 2,15 m, zoals de 900/60R42-variant, makkelijk gemonteerd worden.



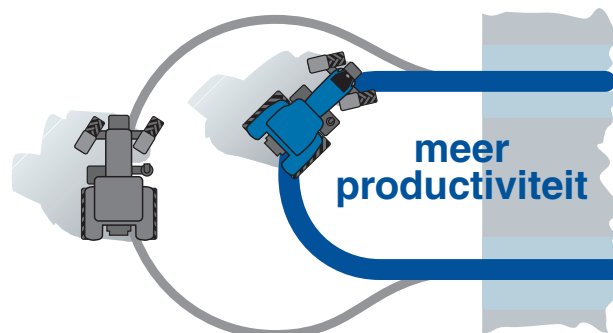
TRANSPORTVEILIGHEID

De voorasremmen zijn evenwichtig gekoppeld aan de achterasremmen voor veilig, stabiel en betrouwbaar remmen bij hoge transportsnelheden. Het optionele motorremsysteem verbetert verder de veiligheid.



TERRAGLIDE™ VOORASVERING

De New Holland Terraglide™-voorasvering heeft bewezen dat ze de tractor, de gemonteerde werktuigen en de bestuurder beschermt tegen zware schokbelastingen tijdens transport en op het veld. Nu biedt ze het bijkomende voordeel van een kleinere draaicirkel. Gecombineerd met de Comfort Ride™-cabinevering, geniet u nu een vlottere rit zonder in te boeten aan wendbaarheid.



LANGE WIELBASIS VOOR COMFORT EN BEHENDIGE PRODUCTIVITEIT

De T8-reeks combineert de superlange wielbasis met een uitstekende wendbaarheid. Twee concepten die in dit segment meestal niet samengaan. Hoe kreeg New Holland dit voor mekaar? Eenvoudig: dankzij de gevormde motorkap en tombstone bewegen de wielen ongehinderd in het koetswerk van de tractor. Samen met de herwerkte Terraglide-voorassvering is een indrukwekkende draaihoek van 55° voor krappe kopakkers gegarandeerd. Het resultaat? New Hollands kenmerkende wendbaarheid voor verbeterde productiviteit en efficiëntie.



WIELBASIS VAN DE CONCURRENTIE

WIELBASIS VAN DE NIEUWE T8

TERRALOCK™-TRACTIEBEHEER

Terralock zal de inschakeling van de aandrijving naar de vooras en de vergrendeling van zowel de voor- als achterdifferentiëlen automatisch regelen. Om de productiviteit te verhogen neemt het systeem tijdens het keren op de kopakker de aandrijving op zich, voor optimale wendbaarheid.



KLAAR VOOR MODERNE VEREISTEN

ZWARE GEDRAGEN WERKTUIGEN VOLDOEN AAN GROOT HEFVERMOGEN

Met een hefvermogen tot 10200 kg, heeft een tractor uit de T8-reeks het vermogen van de achterhef om de zwaarste achterste hulpstukken aan te pakken. Even belangrijk is dat de krachtige hydrauliek het vermogen heeft om voor een kopakker de hef snel op te tillen. Met HTS kunt u de hef- en dalposities van de hefinrichting instellen als deel van een automatische kopakker.



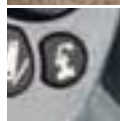
IN DE FABRIEK GEMONTEERDE FRONTHEF EN AFTAKAS

Van meet af aan werd de T8-tractorreeks ontworpen om te werken met een fronthef. De slanke motorkap levert een uitstekend zicht vooraan. De uitgebalanceerde lange wielbasis maakt het eenvoudiger om volledig gebruik te maken van het hefvermogen van de hefinrichting van 5810 kg. De geïntegreerde elektronische bedieningen van de fronthef zijn binnen handbereik van de bestuurder. Een retrofit van de fronthef en het aftakassysteem zijn eveneens verkrijgbaar.



KOPAKKERMANAGEMENT

Kopakkermanagement of HTS werd verbeterd en ontwikkeld door New Holland voor een uiterst eenvoudige installatie en gebruik. Voor complexe toepassingen, zoals het bedienen van een fronthef, kan HTS er werkelijk voor zorgen dat de bestuurder minder inspanningen moet leveren. Even belangrijk is het feit dat de bestuurder HTS kan gebruiken om een selectie bedieningen te automatiseren, maar andere manueel te houden. De keuze is aan de bestuurder. De installatie is gewoon een kwestie van de gewenste bedieningen op de kopakker te registreren. De acties kunnen vervolgens automatisch herhaald worden door een knop op de CommandGrip™ in te drukken.



→ 8 sec



→ 5 sec



← 8 sec



← 5 sec

FLEXIBELE BALLAST

Dankzij New Hollands optionele volledig geïntegreerde fronthef is ballast aanbrengen nu nog eenvoudiger. U kunt kiezen tussen een hele waaier aan frontballastopties om perfect aan elke individuele toepassing te voldoen. Ze kunnen snel en eenvoudig geïnstalleerd en weer verwijderd worden vanuit de comfortabele cabine.



ENORME PRESTATIES VOOR UITSTEKENDE PRODUCTIVITEIT

De T8-tractoren van New Holland werden ontworpen voor uitzonderlijke prestaties met zware trekwerktuigen. Dit is een belangrijke vereiste voor tractoren die meer dan 275 pk ontwikkelen. Maar T8-tractoren zijn gebouwd om zoveel meer te doen. Vanaf de tekentafel tot de tractor op het veld hadden wij één doel voor ogen: maximale veelzijdigheid. EPM is verkrijgbaar om de prestaties van de aftakas en het hydraulische debiet constant op peil te houden. Gigantische prestaties met optimale besparing. De T8 bereikt een nominaal aftakastoerental bij verlaagde motortoerentallen, voor maximale brandstofefficiëntie. Met de T8 van New Holland is veelzijdigheid standaard.



MEGAFLOW™-POMP

Een standaard hydraulische pomp levert een royale 161 liter per minuut. Met een extra MegaFlow™-pomp klimt het vermogen tot een indrukwekkende 274 liter per minuut. In combinatie met Engine Power Management kan het volledige hydraulische vermogen in veeleisende omstandigheden benut worden, met tot 52 pk extra beschikbaar vermogen.



TOT 6 ELEKTRONISCHE REGELVENTIELEN

De regelventielen voorzien op T8-tractoren zijn gemakkelijk herkenbaar en verbonden met hun bediening in de cabine. De bestuurder kan hen alle zes bereiken zonder de SideWinder™ II-armsteun te moeten verlaten. Vier kleurgecodeerde peddels en een centraal geplaatste joystick zorgen ervoor dat u met gemak elk regelventiel met exacte precisie kunt herkennen en bedienen. De CommandGrip™ geeft ook toegang tot twee ventielen. Het debiet en de timing kunnen precies ingesteld worden naargelang uw taak. Elk regelventiel kan ook in het Headland Turn Sequencing programma geprogrammeerd worden.

DEBIETCONTROLE MET DE INTELLIVIEW-MONITOR

Met het IntelliView™-kleurentouchscreen stelt u het debiet van de individuele ventielen eenvoudig in. Blader door de menu's en selecteer ventielregeling. Kies het ventiel dat u wilt aanpassen en sleep de schuifbalk met uw vinger naar de gewenste instelling. Klaar!

360°: T8

De nieuwe T8-reeks werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, en superlange onderhoudsintervallen betekent dat de trekker meer tijd zal doorbrengen in zijn natuurlijke omgeving: het veld!

De AdBlue-additietank van 89 liter beschikt over een slot dat het bijtanken met brandstof voorkomt. De AdBlue-tank moet slechts eenmaal per twee brandstoftankbeurten van 651 liter bijgevoerd worden.



• Vul de wisser bij via de achterrait.

• Een ingebouwd opstapje zorgt ervoor dat u de voorruit veilig en stabiel kunt schoonmaken.

• De motorkap uit één stuk gaat wijd open voor een makkelijk onderhoud.

• Controleer, reinig of vervang de motorluchtfilter zonder de motorkap op te tillen.

• Controle van de motor- en hydraulische olie en vulpunten zijn binnen handbereik, voor snelle routinecontroles en een eenvoudiger onderhoud. Motoronderhoudsintervallen werden verlengd met 100% tot 600 uur.

• De koeleenheid gaat naar buiten open om ze sneller en eenvoudiger schoon te maken.



AdBlue®

ZAL IK ADBLUE® GEMAKKELIJK KUNNEN VINDEN?

Het antwoord is ja! AdBlue zal bij u in de buurt beschikbaar zijn dankzij CNH Parts & Service; neem gewoon contact op met uw lokale dealer voor meer informatie. Bovendien kan AdBlue zelfs rechtstreeks op uw landbouwbedrijf geleverd worden, voor een absoluut comfort.



FINANCIERING OP MAAT VAN UW BEDRIJF

CNH Capital, de financiële diensten-onderneming van New Holland, heeft een goede naam en faam in de landbouwsector. Advies en financieringspakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Capital geniet u van de gemoedsrust van het werken met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.

OPGELEID OM U ZO GOED MOGELIJK TE HELPEN

De technici van uw New Holland dealer krijgen regelmatig bijscholing. Deze scholingen gebeuren zowel via online cursussen als door middel van intensieve lessen in klasverband. Deze moderne aanpak garandeert dat uw dealer steeds de nodige capaciteiten heeft om de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te onderhouden.

SERVICE PLUS – BLIJVEND VERTROUWEN

De Service Plus dekking van Covéa Fleet biedt eigenaars van New Holland landbouwmachines een aanvullende verzekering na het verstrijken van de contractuele garantie van de fabrikant. Vraag meer uitleg aan uw dealer.

Algemene voorwaarden zijn van toepassing.



DOOR DE DEALER GEÏNSTALLEERDE ACCESSOIRES

Een ruim assortiment van goedgekeurde onderdelen voor maximale tractorprestaties in alle omstandigheden, kunnen door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Blader dan door het uitgebreide aanbod op **www.newhollandstyle.com**. U vindt er talloze producten, zoals onder meer duurzame werkkledij en een selectie schaalmodellen. New Holland. Even persoonlijk als uzelf.

MODELLEN		T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390	T8.420
Motor*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Aantal cilinders/Aanzuiging/Kleppen/Emissieniveau		6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A
ECObBlue™ SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●	●	●
Brandstofsysteem - Common rail onder hoge druk		●	●	●	●	●	●
Inhoud (cm³)		8700	8700	8700	8700	8700	8700
Diameter en slaghoogte (mm)		117x135	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Goedgekeurde biodieselmix**		B20	B20	B20	B20	B20	B20
Max. vermogen met EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)		201/273	219/298	241/327	263/357	286/389	308/419
Max. vermogen - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)		190/258	208/282	230/312	252/342	275/373	297/404
Nominaal vermogen met EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)		199/270	216/293	235/319	255/346	276/375	296/402
Nominaal vermogen - ISO TR14396- ECE R120 (kW/pk)		173/235	189/257	209/284	229/311	250/340	270/367
Nominaal motortoerental (tpm)		2000	2000	2000	2000	2000	2000
Max. koppel - ISO TR14396 (Nm)		1157 @ 1500	1267 @ 1500	1397 @ 1500	1531 @ 1500	1671 @ 1500	1806 @ 1500
Koppelstijging Standaard / EPM (%)		40 / 22	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27	40 / 28
Viscoventilator		●	●	●	●	●	●
Milieuvriendelijke motoroliefilter		●	●	●	●	●	●
Uitlaatrem		○	○	○	○	○	○
Inhoud dieseltank (liter)		651	651	651	651	651	651
Inhoud DEF/AdBlue®-tank (liter)		89	89	89	89	89	89
Onderhoudsinterval (uren)		600	600	600	600	600	600
Ultra Command™ Full-Powershift-transmissie							
IntelliShift™-systeem		●	●	●	●	●	–
Ground Speed Management systeem (GSM)		●	●	●	●	●	–
18x4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/u)		●	●	●	●	●	–
Min. snelheid (km/u)		3,35	3,35	3,34	3,34	3,34	–
19x4 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/u ECO of 50km/u)		○	○	○	○	○	–
Min. snelheid (km/u)		3,35	3,35	3,34	3,34	3,34	–
23x6 Ultra Command™ Full-Powershift (40 km/u met kruipversnelling)		○	○	○	○	○	–
Min. snelheid (km/u)		0,98	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Auto Command™ Continu Variabele transmissie		○	○	○	○	○	○
Actieve StopStart-functie		●	●	●	●	●	●
Krachtige voorstuwingsbesturing		●	●	●	●	●	●
Auto Command™ Continu Variabele transmissie (40 km/u ECO)		○	○	○	○	○	○
Min. snelheid / Max. snelheid (km/u @ tpm)		0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400	0,03 / 40 @ 1400
Auto Command™ Continu Variabele transmissie (50 km/u)		○	○	○	○	○	○
Min. snelheid / Max. snelheid (km/u @ tpm)		0,03 / 50 @ 1725	0,03 / 50 @ 1725	0,03 / 50 @ 1725	0,03 / 50 @ 1725	0,03 / 50 @ 1725	0,03 / 50 @ 1725
Elektrisch							
12 volt-alternator (Amp)		200	200	200	200	200	200
Batterijvermogen (CCA)		1900	1900	1900	1900	1900	1900
Assen							
4WD vooras		●	●	●	●	●	●
Terraglide™-voorasvering		○	○	○	○	○	○
Stuurhoek Standaard / Terraglide™-vooras (°)		55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Draaicirkel met Standaard / Terraglide™-vooras (mm)		5390 / 5440	5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Terralock™-functies		●	●	●	●	●	●
Dynamische spatborden vooraan		○	○	○	○	○	○
Staafas achteraan		●	●	●	●	●	–
Staafas achteraan voor zwaar werk		–	–	–	–	–	●
Hydrauliek							
Lastafhankelijk systeem met gesloten centrum (CCLS)		●	●	●	●	●	●
Standaard hoofdpomp / MegaFlow™-optie (Lpm)		161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)		●	●	●	●	●	●
Regelventielen							
Type		Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch
Max. aantal ventielen achteraan		6	6	6	6	6	6
Joystickbediening		○	○	○	○	○	○
Hefinrichting							
Categorie achterhef		III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III
Max. hefvermogen aan kogeluiteinden (kg)		8550	9130	9130	10200	10200	10200
Categorie fronthef		II	II	II	II	II	II
Max. hefvermogen fronthef (610 mm voor kogeluiteinden) (kg)		5810	5810	5810	5810	5810	5810
Aftakas							
Automatische SoftStart		●	●	●	●	●	●
Motortoerental bij: 540 / 1000 tpm (tpm)		1804	1804	1804	1804	1804	1804
Mechanische inschakeling aftakas		●	●	●	●	●	●
Frontaftakas (1000 tpm)		○	○	○	○	○	○

MODELLEN	T8.275	T8.300	T8.330	T8.360	T8.390	T8.420
Remmen						
Uitlaatrem	○	○	○	○	○	○
Elektronische parkeerrem	●	●	●	●	●	●
Hydraulische wagenremventiel	○	○	○	○	○	○
Optioneel pneumatisch remsysteem voor aanhangwagens	○	○	○	○	○	○
Optioneel pneumatisch en hydraulisch remsysteem voor aanhangwagens	○	○	○	○	○	○
Cabine						
Cabine met FOPS - OESO Code 10 Niveau 1	●	●	●	●	●	●
Cabine categorie niveau - EN 15695	2	2	2	2	2	2
RHS-raam voor hoge zichtbaarheid	●	●	●	●	●	●
HID-verlichtingspakket	○	○	○	○	○	○
Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○
Lederen Auto Comfort™-stoel met veiligheidsgordel	○	○	○	○	○	○
SideWinder™ II-armleuning	●	●	●	●	●	●
CommandGrip™-hendel	●	●	●	●	●	●
Elektronische aanpassing van de SideWinder™ II-armleuning	●	●	●	●	●	●
Airconditioning	●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling	●	●	●	●	●	●
Luchtre circulatiefilters	●	●	●	●	●	●
MP3-Radio	○	○	○	○	○	○
MP3 Bluetooth-Radio (handsfree bellen)	○	○	○	○	○	○
Elektronisch verstelbare spiegels met afstandsbediening	●	●	●	●	●	●
Comfort Ride™-cabinevering	○	○	○	○	○	○
Kopakkermanagement (HTS)	●	●	●	●	●	●
Op het spatbord gemonteerde bedieningen	●	●	●	●	●	●
Rendementsmonitor op de stijl met verbeterd toetsenbord	●	●	●	●	●	●
IntelliView™ III-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	●	●	●	●	●	●
IntelliView™ IV-kleurenmonitor met ISO 11783-connector	○	○	○	○	○	○
IntelliSteer®-geleiding klaar	●	●	●	●	●	●
Optimaal geluidsniveau in cabine - 77/311 EEC (dBA)	68	68	69	69	69	69
In de fabriek gemonteerde zwaailichten (1 / 2)	○	○	○	○	○	○
Gewichten						
Minimaal onbelaste gewichten / verzendgewichten						
Standaard vooras (kg)	10560	10685	11345	11345	11345	11460
Terraglide™-geveerde vooras (kg)	11080	11025	11865	11865	11865	11975
Max. toegelaten gewicht bij 50 km/u (kg)	17500	17500	17500	17500	18000	18000

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial

de bestuurdershandleiding

** Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofs specificatie EN14214:2009 en de werking moet in overeenstemming zijn met



AFMETINGEN

Alle modellen met afmeting achterband****	620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42***
A Totale lengte incl. last en hef achteraan (mm)	6369	6369	6369	6369	6369	6369
B Min. breedte (mm)	2534	2534	2534	2534	2534	2534
C Hoogte vanaf centrum van de achteras tot bovenkant cabine (mm)	2468	2468	2468	2468	2468	2468
D Totale hoogte (mm)	3339	3267	3325	3376	3368	3395
E Wielbasis Ultra Command / Auto Command (mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3550
F Spoorbreedte (min. / max.) (mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237
G Bodenvrijheid (afhankelijk van hef of trekhaak) (mm)	378	306	364	415	407	409

*** Alleen wanneer uitgerust met achteras voor zwaar werk

**** Andere achterbanden dan deze vermeld, zijn beschikbaar: 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 480/95R50, 710/75R42, 900/60R38 900/60R42, 900/70R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN -INFORMATIE



TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.

TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!

TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!

TOPTEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!

**TOP SERVICE**
00800 64 111 111

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!



DE SPECIALIST VOOR UW SUCCES

BIJ UW DEALER

Bezoek onze website: www.newholland.com

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 09/13 - TP01 - (Turijn) - **130014/NLO**