

T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110



De nieuwe T4 F/N/V. Schoner, stiller en nog efficiënter.

New Holland, toonaangevend leverancier van tractoren met gespecialiseerd design, verbeterde de nieuwe T4 F/N/V-reeks met nog meer vermogen en prestaties, geavanceerde cabinefiltering, krachtiger hydraulica en een nieuw pakket met frontheinrichting en aftakas. In navolging van de referentie in gespecialiseerde TN-tractoren zijn de nieuwe T4 F/N/V-modellen uiterst nauwkeurig gebouwd volgens hetzelfde modulaire constructieconcept. Dit garandeert dat elk model op een betaalbare en betrouwbare manier exact kan worden afgestemd op de behoeften voor gespecialiseerde toepassingen.



Krachtig, compact, zuinig

Er is keuze uit nominale vermogens van 75, 86, 99 of maar liefst 107 pk. Alle modellen zijn voorzien van schone en efficiënte 3,4 liter viercilindermotoren, conform de Tier 4A-emissienormen. De brandstoftank heeft een inhoud van 99 liter, met onderhoudsintervallen van 600 uur.

Specialist in veelzijdigheid

De T4 F/N/V-reeks is leverbaar met standaard of gerenommeerde SuperSteer™-vooras met automatische vierwielaandrijving, is speciaal gebouwd voor veilig werk op moeilijk terrein en kan aangepast worden om te werken tussen rijen van slechts 1061 mm breed.

Ultieme cabinefiltering

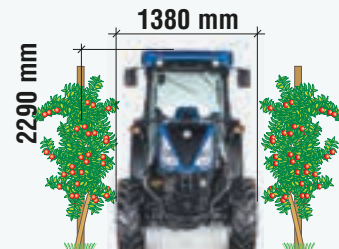
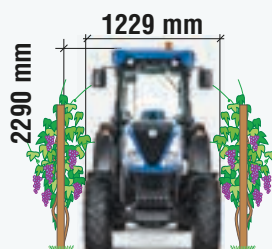
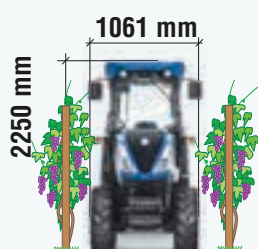
De bekroonde New Holland Blue Cab™ 4 is ontwikkeld om de bestuurder de beste bescherming in zijn klasse te bieden en voldoet aan de normen voor filtering (EN 15695-2:2009) en de druknormen (EN 15695-1:2009). In de cabine wordt voortaan slechts 78 dBA geluid geproduceerd.

Voldoen aan vraag naar krachtige hydraulica

De nieuwe premium hydraulische optie omvat een specifieke pomp van 82 liter per minuut en drie elektronisch geregelde ventielen achteraan met standaard lastsensoren. Nieuwe compacte centraal gemonteerde kleppen zijn leverbaar op alle modellen.

Nog stijlvoller

De motorkap van de nieuwe T4 F/N/V-tractoren werd voorzien van nieuwe verlichting en grotere ventilatieopeningen voor betere koelprestaties. Om plaats te maken voor de 6,5 cm lagere transmissietunnel in de cabine, werd de motorkap wat verhoogd, maar de gebogen stijl beperkt het zicht geenszins.



Wielbasis standaardas (mm)



Wielbasis standaardas /
SuperSteer™-as (mm)



Wielbasis SuperSteer™-as (mm)

Model	Nominaal pk	Gewicht kg
T4.80V	75	2710
T4.90V	86	2710
T4.100V	99	2790
T4.110V	107	2790

Model	Nominaal pk	Gewicht kg
T4.80N	75	2762
T4.90N	86	2762
T4.100N	99	2852
T4.110N	107	2852

Model	Nominaal pk	Gewicht kg
T4.80F	75	2910
T4.90F	86	2910
T4.100F	99	3000
T4.110F	107	3000

Krachtige viercilindermotor - met ESM.

De nieuwe T4.80, T4.90, T4.100 en T4.110 worden aangedreven door de FPT Industrial 3,4 liter viercilinder F5C-motor, speciaal ontwikkeld voor tractoren. Het maximumkoppel wordt gegenereerd bij slechts 1500 tpm, met piek bij 444 Nm voor de T4.110. Dit model produceert maximaal 107 pk bij 2300 tpm. Dat is het hoogste vermogen dat ooit door New Holland werd aangeboden in een gespecialiseerde tractor! Alle modellen bieden uitstekend vermogen, met constant maximumvermogen dat wordt geleverd tussen de motortoerentallen 1900 en 2300 tpm.

Het volledige T4 F/N/V-gamma is conform de Tier 4A-emissies en maakt gebruik van een extern CEGR-systeem (gekoelde uitlaatgasrecirculatie) en een DOC (dieseloxidekatalysator). Deze aanpak vermijdt de noodzaak voor logge nabehandelingssystemen en zorgt voor maximale veelzijdigheid bij gebruik van gespecialiseerde opzij gemonteerde werktuigen. Dit alles draagt bij tot de uitstekende efficiëntie van dit model. Dat mag u immers verwachten van de Clean Energy Leader®!

Om de prestaties en productiviteit verder te optimaliseren, werd gebruikgemaakt van motortoerentalmanagement (ESM) om de motor steeds van de juiste hoeveelheid brandstof te voorzien voor de actuele lading, en de snelheid constant te houden. Dit is perfect voor taken zoals sproeien. De bestuurder kan het ESM programmeren om twee motortoerentallen te 'onthouden'. Zo kan de bestuurder een verschillend motortoerental selecteren voor het werk en om te draaien aan het einde van een rij. ESM wordt makkelijk aangepast door de bestuurder tijdens het werk, zonder complexe instellingen.



Klein in omvang, groots in comfort.

Ontworpen rondom de bestuurder

Bestuurderscomfort is een topprioriteit voor New Holland. Om de bedieningen in de cabine zo ergonomisch mogelijk te maken, maakten we gebruik van de allernieuwste technologie inzake virtuele simulatie. Op het bedieningspaneel aan de rechterkant worden alle belangrijkste hydraulica's gegroepeerd, zodat de besturing van de tractor kinderspel wordt. De geluids- en vibratieniveaus worden nauwkeurig gecontroleerd en de lichte besturing en ongeëvenaard zicht over de stijlvolle motorkap zorgen voor minder vermoeidheid bij de bestuurder.



Blue Cab™ 4-filtering

Het nieuwe T4-gamma beschikt nu over de optionele Blue Cab™ 4 met verbeterde filtering van stof, sporeistoffen en dampen. Blue Cab™ 4 is conform EN 15695-2:2009 voor filtratie en EN 15695-1:2009 voor druk, en biedt beschermingsniveaus van categorie 4. Wanneer dit niveau niet vereist is, kan het dubbele filtratiesysteem omgeschakeld worden naar bescherming van Niveau 2. De filters zijn ontworpen om langer mee te gaan.



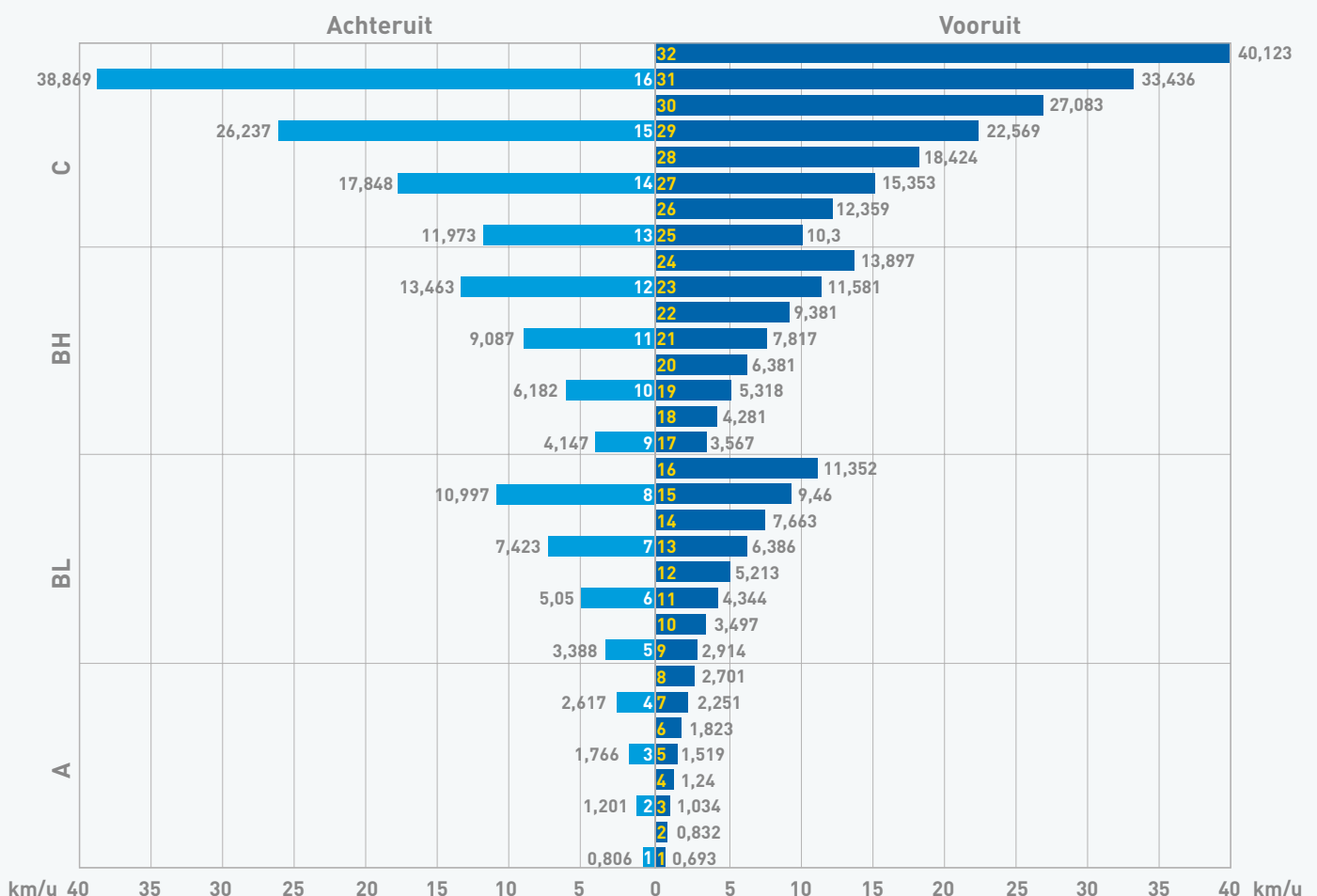
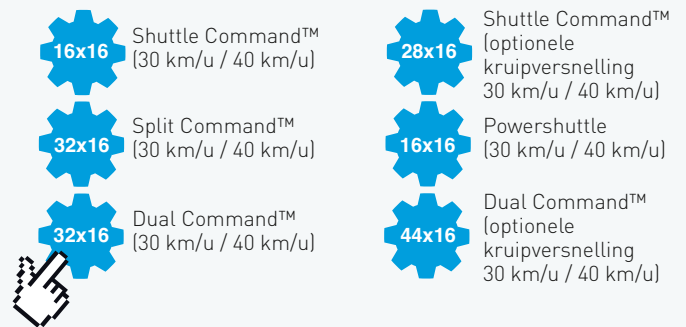
Exclusieve kenmerken

- New Holland biedt volledige cabinefiltratie voor gespecialiseerde toepassingen: Braud oogstmachines en gespecialiseerde tractoren
- Innovatief dubbel filtratiesysteem: twee filters in hetzelfde daksysteem (categorie 2 en 4) en eenvoudig omschakelen van categorie 2 naar 4 via een schakelaar
- Gebruik categorie 4 alleen bij het sproeien - voor langere levensduur van het filter en lagere onderhoudskosten
- Gegarandeerde bescherming van de bestuurder



Ruime keuze efficiënte transmissies.

Dankzij de modulaire opbouw van de T4F/N/V-tractoren kunnen de transmissies moeiteloos op de behoeften van de eindgebruiker afgestemd worden. De geavanceerde eigenschappen omvatten Powershuttle, Powerclutch, parkeervergrendeling en kruipversnellingsopties. Om het hoofd te bieden aan het extra vermogen van de nieuwe T4.110 werden een zwaardere koppeling en sterkere aandrijflijncomponenten van de achteraftakas gemonteerd.

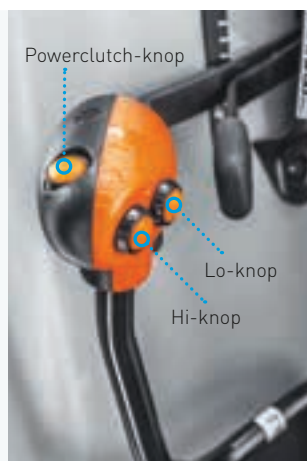


Dual Command™ biedt zoveel meer

De 32x16 Dual Command™-transmissie met Powershuttle biedt hetzelfde aantal versnellingen als de Split Command™, maar laat een hoge/lage 'split'-drukknopverhouding toe onder volledige belasting en zonder gebruik van de koppeling. Voor gespecialiseerde vereisten is een 44x16 Dual Command™-transmissie beschikbaar.

Powerclutch

- Dual Command™-transmissies zijn beschikbaar met een Powerclutch-optie
- De bestuurder drukt op een drukknop op de hoofdversnellingspook om de koppeling te bedienen
- Om sneller, vlotter en comfortabeler te schakelen terwijl u in beweging bent



Parkeervergrendelingssysteem

- Het parkeervergrendelingssysteem is als optie beschikbaar op modellen met Dual-Command™
- De transmissie wordt mechanisch vergrendeld via een hendel in de cabine
- Extra veiligheid gegarandeerd bij parkeren op een helling



Shuttle Command™- en Split Command™-transmissies

- De basistransmissie 16x16 Shuttle Command kan met een kruipsnelheidsoptie van 28x16 worden voorzien om werksnelheden van amper 0,2 km/u te genereren
- De 32x16 Split Command™ lijkt op de Dual Command™, maar gebruikt het koppelingspedaal om een 'split'-effect te creëren voor 20% minder rijnsnelheid
- Beide transmissies beschikken over een mechanische shuttle

Optionele kruipversnelling

- Kruipsnelheden tot nauwelijks 160 meter/uur zijn mogelijk, waardoor de tractor ook voor precisiewerk geschikt is
- De optionele kruipversnelling heeft geen invloed op de maximumsnelheid, met een transportsnelheid van 40 km/u met dezelfde transmissie



Powershuttle voor snelle verandering van richting

- De Powershuttle is ideaal om snel van richting te veranderen
- De bestuurder gebruikt simpelweg de elektrisch-hydraulische op de stuurkolom gemonteerde omkeerschakeling om van richting te veranderen
- Vanuit neutrale positie kan de omkeerschakeling gebruikt worden om geleidelijk kracht aan de transmissie te geven zonder te ontkoppelen



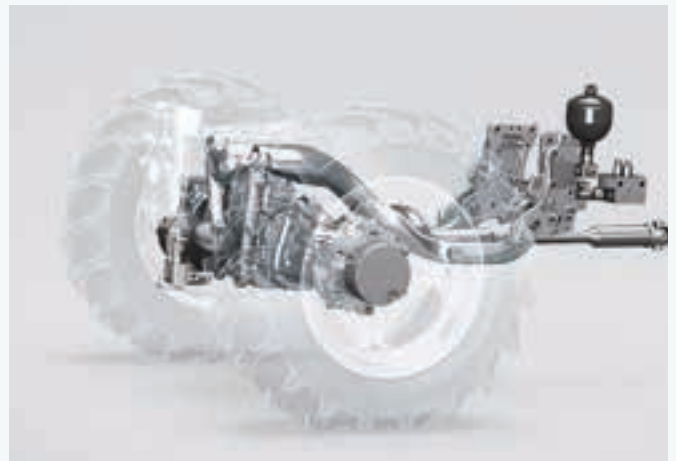
Genieten van een productieve vering.

De productieve combinatie van de nieuwe Terraglide™-vooras en de nieuwe Trelleborg PneuTrac-band van de nieuwe T4 F/N/V-tractoren bieden gespecialiseerde landbouwers ongekende niveaus van rijcomfort, veiligheid, flexibiliteit en tractie, naast een indrukwekkend brandstofverbruik en ongeëvenaarde tractorstabiliteit. De nieuwe geveerde Terraglide-vooras is met en zonder voorremmen beschikbaar voor alle T4 F/N/V-modellen.



Nieuwe Terraglide™ vooras

De nieuwe geveerde Terraglide™-vooras is met en zonder voorremmen beschikbaar voor alle T4 F/N/V-modellen.



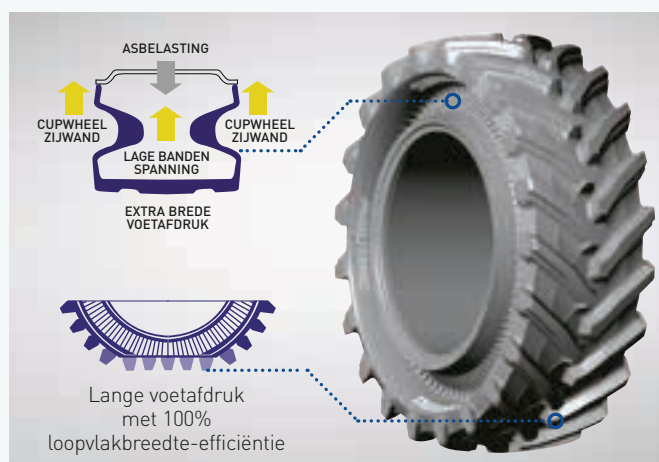
NIEUWE TERRAGLIDE™ VOORAS	KINEMATISCHE KRACHTEN	VOORDELEN VOOR DE KLANT
	Zwenkarmophanging met zadelstang, driepuntsverbinding-uitvoering	• Robuuste structuur die alleen verticale bewegingen toestaat • Geen wrijving tussen zadelstang en vooras • Compatibel met in het midden gemonteerde werktuigen en hefinrichting vooraan
	Hoog draaipunt: pendeleffect Het draaipunt ligt boven de traditionele aspositie	• Hoger rijcomfort • Hoog oscillatieniveau: bij schuine werkomstandigheden blijft de band weg van het chassis van de tractor
NIEUWE TERRAGLIDE™ VOORAS	KARAKTERISTIEKEN VAN DE OPHANGING	VOORDELEN VOOR DE KLANT
	Automatische rijkhoogteregeling	• Veerslag altijd beschikbaar, ook met een zware last
 Omhoog/omlaag	Hoogteregeling van de ophanging	• Aanpassing bodemvrijheid • Aanpassing specifieke hoogte frontwerktuig • Makkelijker bevestiging vooraan van werktuigen en gereedschappen
 Rijmodus	Vering rijmodi: geblokkeerd - tot 20 km/u Zacht/Medium/Hard	• 4 veringsmodi afhankelijk van de toepassingen en de behoeften en voorkeur van de bestuurder
 SQUATKRACHT ANTI-SQUATKRACHT	Anti-duik/anti-squat-systeem	• Voorkomt steigeren en duiken tijdens het accelereren en remmen • Beste tractorstabiliteit in zijn klasse (vooral met zware frontwerktuigen) en verbeterde veiligheid voor de bestuurder
	Rolcontrole van de vooras	• Hogere stabiliteit tijdens werk op zijhellingen en voorkomt overmatige oscillatie • Meer comfort door minder overhelning van de tractor

Trelleborg PneuTrac band

De PneuTrac is een hybride oplossing met de voordelen qua efficiëntie, comfort en rijgemak van een radiale landbouwband en de brede voetafdruk en tractievoordelen van een rupsband. De PneuTrac levert onovertroffen prestaties op zowel steile hellingen als modderig terrein. Bij gebruik op de weg garandeert de hybride aard van de PneuTrac veiligheid, rijgemak en comfort en laag brandstofverbruik.



TRELLEBORG PNEUTRAC BAND	VOORDELEN
COMFORT	60% minder trillingen → Dubbele vering met Terraglide™
GRIP	12 tot 24% beter → Band met voordelen van een rupsband
BODEMVERDICHTING	15% minder → Bodemverdichting
STABILITEIT	Op steile hellingen → Meer vertrouwen en hogere veiligheid van de bestuurder
BRANDSTOFBESPARING	Meer flotatie → Minder rolweerstand



HET TERRAGLIDE™ VOORWIELVERING EN PNEUTRAC BAND-AANBOD



PNEUTRAC
BAND



PNEUTRAC
BAND



STANDAARD
BAND



PNEUTRAC
BAND

	T4.V	T4.N	T4.F
Terraglide™ geveerde vooras	✓	✓	✓
Vóór Trelleborg PneuTrac 280/70R18		✓	
Achter Trelleborg PneuTrac 480/65R28		✓	✓

Compact en speciaal, maar met kenmerken van grote tractoren.

Bij gespecialiseerde tractoren wordt soms bespaard op de prestaties van de hydraulica en aftakas, maar niet bij New Holland! De nieuwe T4 F/N/V-reeks kan nu worden uitgerust met een premium hydraulisch systeem met krachtige pomp met een debiet van 82 liter per minuut. Zoals alle New Holland tractoren is er een aparte pomp voor het stuurbekrachtigingssysteem, om te garanderen dat het pompvermogen dat u vraagt, het debiet levert dat u nodig hebt.

Twee hydraulische afstandsbediende kleppen achteraan kunnen geïnstalleerd worden, met 100% vrijstromende retour om hydraulische motoren aan te drijven, met centraal of vooraan gemonteerde ventielen naar keuze, geschikt voor de meeste toepassingen. De fronthefinrichting is eveneens nieuw en levert nu een hefvermogen tot 1970 kg op alle modellen.

Indien nodig wordt de aftakas vooraan direct aangestuurd door de motor via een hydraulische koppeling. De soft-start aftakas vooraan kan het volledige motorvermogen leveren, zodat het nieuwe T4 F/N/V-model nog grotere en meer veeleisende vooraan gemonteerde werktuigen kan aandrijven.



Geavanceerde elektronische trekkkrachtregeling voor optimale prestaties

- Elektronische trekkkrachtregeling (EDC) is eenvoudig in gebruik en laat de bestuurder toe de diepte en de hefhoogte en daalsnelheid van het werktuig precies in te stellen en te bedienen
- Andere kenmerken omvatten een snelle hef- en daalschakelaar met tiptoetsbediening



Lift-O-Matic™ Plus-systeem: snelheid en precisie

- Het bekroonde mechanisch-hydraulische controlesysteem biedt u de mogelijkheid om de hefinrichting te activeren terwijl de positie en trekkkrachtinstellingen worden behouden
- Als u de hendel loslaat, zal het werktuig onmiddellijk stoppen op de hoogte die met de feitelijke positie van het werktuig overeenkomt
- Wanneer u de hendel zachtjes indrukt of uittrekt, kunt u kleine aanpassingen aanbrengen



Veelzijdige hefinrichting met hoge capaciteit

- De achterhef kan worden aangepast om bij werktuigen van Cat I of Cat II te passen
- Alle T4 F/N/V-modellen bieden grote hefcapaciteiten, tot 2600 kg op de T4F-modellen
- Snelkoppelingen zijn standaard, net als afstandsbediening van de hefinrichting

Ergonomische uitmuntendheid

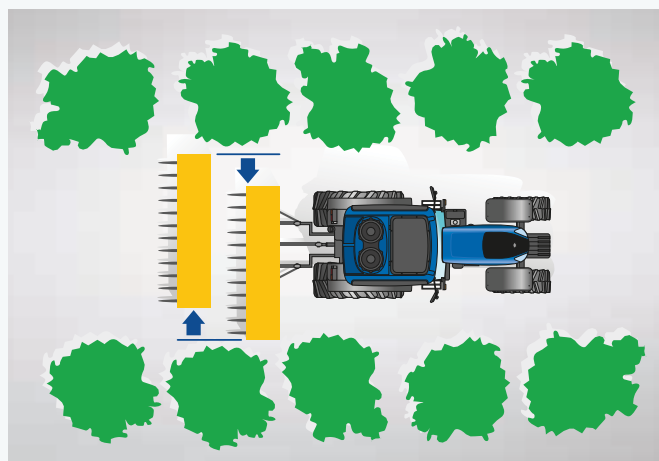
- De optionele, multifunctionele elektronische joystick biedt de bestuurder de mogelijkheid om vier ventielen tegelijkertijd te bedienen
- Schakelaars op het bedieningspaneel geven aan welke centrale kleppen gebruikt moeten worden
- De hydraulische motor werkt via twee bijkomende ventielen en wordt door een schakelaar op het bedieningspaneel geactiveerd

[optionele lay-out voor V en N afgebeeld]



Opties voor hydraulische hefinrichtingen

- Optionele hydraulische stabilisatoren zorgen ervoor dat een werktuig aan beide zijden van de tractor geplaatst kan worden, voor specifieke werkzaamheden in rijen
- Met een druk op de knop worden de stabilisatoren in een vaste of zwevende positie gebracht
- Bovendien kan er voor de hefarm rechtsonder een nivellerende stang gemonteerd worden
- Beide systemen hebben een toepassingsgerichte hydraulische toevoer



Regelventielen om speciale werktuigen aan te drijven

- Met maximaal drie elektrisch-hydraulische regelventielen worden maar liefst acht kleppen geregeld via drukknoppen bediende debietverdelers
- De 3 regelventielen zijn voorzien van lastsensoren, waardoor gelijktijdige bediening mogelijk is: max. klepdebiet van 45 l/min met debietregeling van 20-45 l/min
- Op het lcd-display staan alle operationele gegevens van elk regelventiel. Individuele kleppen worden geselecteerd en afgesteld via de knop



Nieuw pakket met fronthefinrichting en aftakas voor zwaar gebruik

- De nieuwe opklapbare fronthef voor zwaar gebruik is compatibel met alle nieuwe T4 F/N/V-tractormodellen en heeft een hefvermogen tot 1970 kg, een stijging van 101%
- De fronthefinrichting, compatibel met zowel de standaard als de SuperSteer™-vooras, is leverbaar met of zonder de voorste aftakas met directe motoraandrijving
- Het ontwerp van de voorste aftakas met directe aandrijving garandeert dat tot 93 pk naar het werktuig vooraan wordt gebracht
- Snelkoppelingen van CAT I/II zijn standaard
- De hefarmen worden makkelijk opgeklapt om de totale lengte te verkleinen



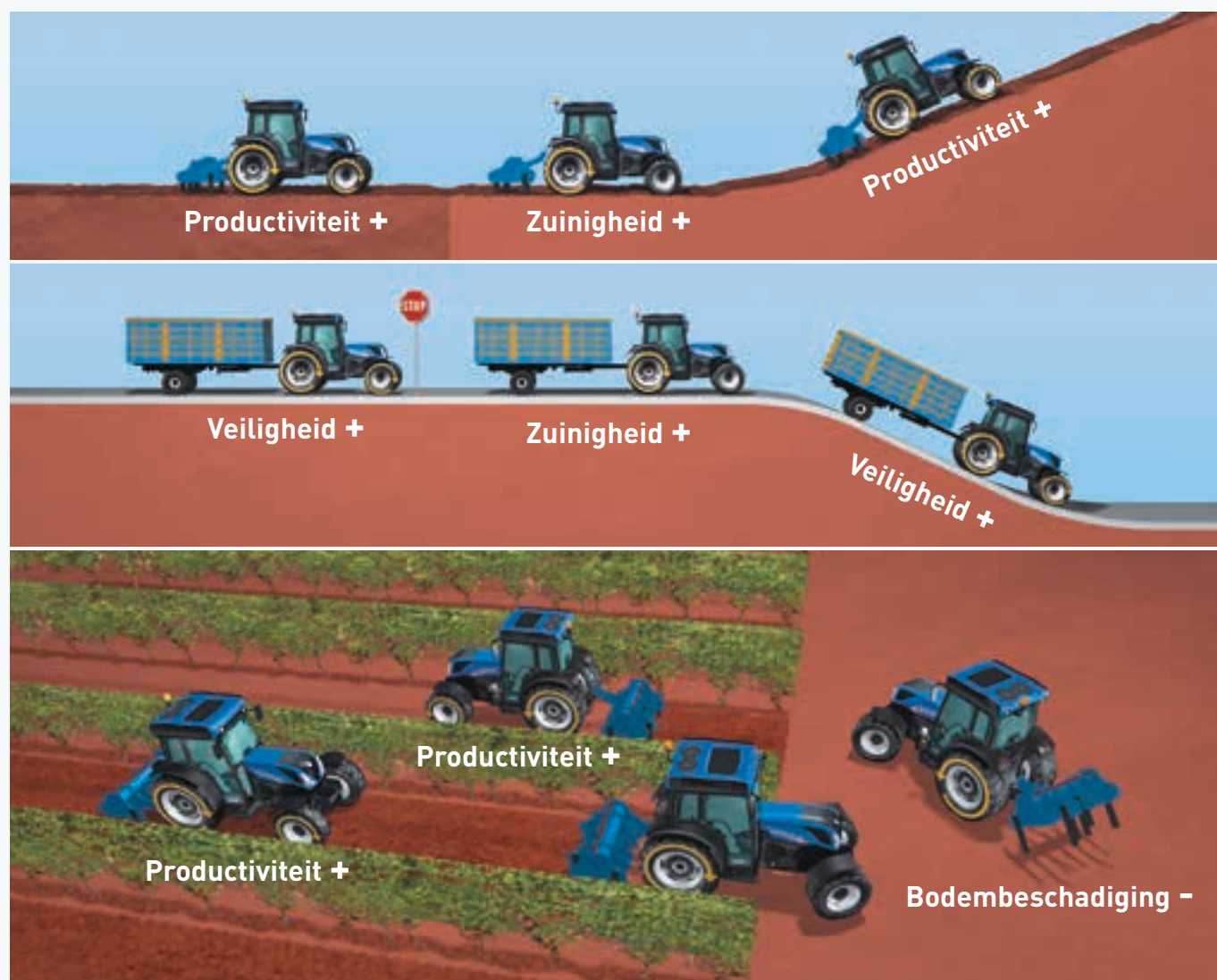
Unieke New Holland kenmerken voor productiviteit en veiligheid.

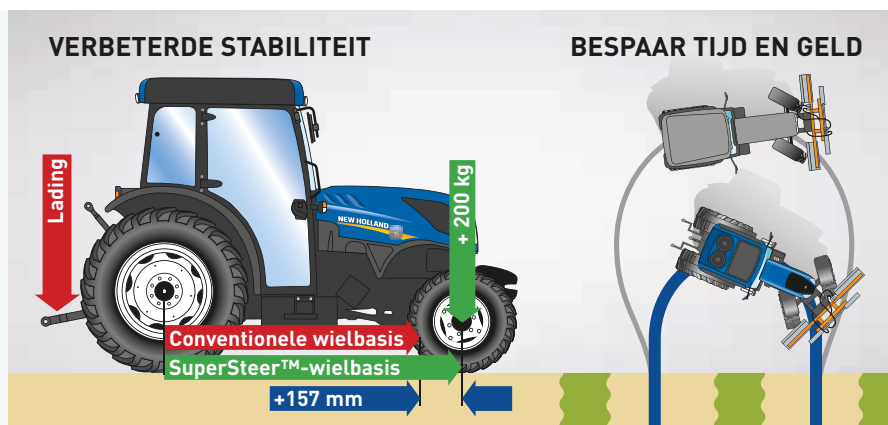
De legendarische SuperSteer™-voorass met automatisch 4WD-management en specifieke fronthef zijn uniek voor New Holland. Met een werkelijke stuurhoek van 76° biedt een tractor met SuperSteer™-voorass een draaistraal van slechts 2,9 m, voor uitstekende wendbaarheid. De manier waarop de as beweegt bij verhoogde stuurvergrendeling helpt om het wringen van de voorwielen te verminderen.

Geavanceerd tractiemanagement

- Het veelgeprezen en beproefde automatische New Holland 4WD-systeem is nu op alle T4 F/N/V-modellen beschikbaar
- Het systeem schakelt de aandrijving naar de voorwielen door wanneer de achterwielsslip groter is dan 5%* en op hellingen van meer dan 10 graden
- Voor stabiliteit en veiligheid wordt de 4WD ook ingeschakeld wanneer beide rempedalen samen worden ingedrukt
- De voor- en achterdifferentiëlen worden door middel van een op het dashboard gemonteerde schakelaar in- en uitgeschakeld

* Enkel bij T4 F/N-modellen





SuperSteer™ biedt zoveel meer

Met SuperSteer™ krijgt u zoveel meer dan enkel een korte, nette draai:

- Voorop bevestigde machines zijn sneller productief
- De langere wielbasis verplaatst meer gewicht naar de voorkant van de tractor
- Zo hebt u vooraan minder ballast nodig wanneer u werkt met zware, achterop bevestigde werktuigen

De juiste vooras voor uw behoeften

- Alle T4 V en N-tractoren kunnen met een keuze uit 2WD- of 4WD-voorassen uitgerust worden
- Alle T4 N en F-tractoren zijn nu beschikbaar met de optionele 4WD SuperSteer™-voorass
- De draaistraal van de T4 N en V-tractoren met 2WD bedraagt slechts 2,8 m
- De 2WD-versie is zowel op ROPS- als op cabinemodellen beschikbaar



Modellen	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
New Holland-motor*	F5C			F5C			F5C			F5C		
Aant. cilinders / Inhoud / Kleppen / Emissieniveau	4 / 3400 / 2 / Tier 4A/Fase 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A/Fase 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A/Fase 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A/Fase 3B		
Aanzuiging	Smart Wastegate turbocompressor			Smart Wastegate turbocompressor			Smart Wastegate turbocompressor			Smart Wastegate turbocompressor		
Tussenkoeler	●			●			●			●		
Goedgekeurd biodieselmengsel	B20**			B20**			B20**			B20**		
Nominaal motorvermogen ISO TR14396 - ECE R120 (kW/pk)	55/75			63/86			73/99			79/107		
Nominaal motortoerental (tpm)	2300			2300			2300			2300		
Max. koppel ISO TR14396 (Nm)	309@1500 tpm			351@1500 tpm			407@1500 tpm			444@1500 tpm		
Koppelreserve (%)	36			34			34			35		
Horizontale uitlaat	●			●			●			●		
Verticale uitlaat (enkel cabine)	○			○			○			○		
Externe CEGR en dieseloxidatiekatalysator (DOC)	●			●			●			●		
Koelmethode	Vloeibaar			Vloeibaar			Vloeibaar			Vloeibaar		
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	211			211			211			211		
Inhoud brandstoftank (L)	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Onderhoudsinterval (uur)	600			600			600			600		
Transmissie												
Elektrisch-hydraulische diff. vergr.	●			●			●			●		
Mechanische diff. vergr.	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○
Geveerde pedalen	●			●			●			●		
Oliebadremsysteem	●			●			●			●		
16x16 Shuttle Command™ (30 km/u / 40 km/u)	●			●			●			●		
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling) (km/u)	0,7			0,7			0,7			0,7		
28x16 Shuttle Command™ [Optionele kruipversnelling (30 km/u / 40 km/u)]	○			○			○			○		
Minimumsnelheid (met kruipversnelling) (km/u)	0,17			0,17			0,17			0,17		
32x16 Split Command™ (30 km/u / 40 km/u)	○			○			○			○		
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling) (km/u)	0,7			0,7			0,7			0,7		
16x16 Powershuttle (30 km/u / 40 km/u)	○			○			○			○		
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling) (km/u)	0,7			0,7			0,7			0,7		
32x16 Dual Command™ (30 km/u / 40 km/u) en parkeervergrendeling	○			○			○			○		
Minimumsnelheid (zonder kruipversnelling) (km/u)	0,7			0,7			0,7			0,7		
44x16 Dual Command™ [opt. kruipversnelling (30 km/u / 40 km/u)]	○			○			○			○		
Minimumsnelheid (met kruipversnelling) (km/u)	0,17			0,17			0,17			0,17		
Power Clutch (enkel bij Dual Command™-transmissie)	○			○			○			○		
Vooras												
2WD-voorassen	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-
4WD-voorassen/ Geveerde Terraglide™	● / ○	○ / ○	- / ○	● / ○	○ / ○	- / ○	● / ○	○ / ○	- / ○	● / ○	○ / ○	- / ○
SuperSteer™ 4WD-vooras	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●
Automatische 4WD Standaard / SuperSteer	○ / -	○ / ●	- / ●	○ / -	○ / ●	- / ●	○ / -	○ / ●	- / ●	○ / -	○ / ●	- / ●
Stuurhoek 2WD-vooras (°)	57	65	-	57	65	-	57	65	-	57	65	-
Stuurhoek 4WD-vooras (°)	55	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-
Stuurhoek SuperSteer-vooras (°)	-	71	76	-	71	76	-	71	76	-	71	76
Draaistraal 2WD-vooras (mm)	3230	3230	-	3230	3230	-	3230	3230	-	3230	3230	-
Draaistraal 4WD-vooras (mm)	3166	3495	-	3166	3495	-	3166	3495	-	3166	3495	-
Draaistraal SuperSteer-vooras (mm)	-	2960	2980	-	2960	2980	-	3050	2980	-	3050	2980
Dynamische spatborden	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Elektrisch-hydraulische diff. vergr.	●			●			●			●		
Onafhankelijke aandrijfpomp (35,6 l/min MegaFlow-pomp)	●			●			●			●		
Remsysteem vooraan	○			○			○			○		
Asuitslag (°)	8			8			8			8		
Hydraulisch systeem												
Standaard pompdebiet (l/min.)	64			64			64			64		
Optioneel MegaFlow™-pompdebiet (l/min.)	82			82			82			82		
Mechanische trekkrachtregeling (MDC)	●			●			●			●		
Trekkrachtmeting op de onderste hefarmen	●			●			●			●		
Lift-O-Matic™-systeem op ROPS en Lift-O-Matic™ Plus-systeem op cabine	●			●			●			●		
Elektronische trekkrachtregeling (EDC)	○			○			○			○		
Doorlopende hefcapaciteit doorheen het bereik (610 mm achter de kogeleinden) (kg)	1835			1835			1835			1835		
Maximaal hefvermogen aan kogeleinden met horizontale armen (kg)	2600			2600			2600			2600		
Categorie achterkoppeling	I & II			I & II			I & II			I & II		
Op de achterspatborden gemonteerde koppelingsbedieningen (enkel EDC)	○			○			○			○		
Breedte verstelbare uiteinden van de verbindingstukken	○			○			○			○		
Aanpassing en zwenkbeperking van hydraulisch aanpasbare rechterhefstang	○			○			○			○		
Max. aantal regelventielen (achteraan/centraal)	8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2		
Stroomregeling	○			○			○			○		
Elektrisch-hydraulisch centraal ventiel met proportionele joystick (enkel cabine)	○			○			○			○		
SuperSteer™-fronthefinrichting en aftakas	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
Max. hefvermogen fronthefinrichting aan kogeleinden (kg)	1970			1970			1970			1970		

Modellen

T4.80

T4.90

T4.100

T4.110

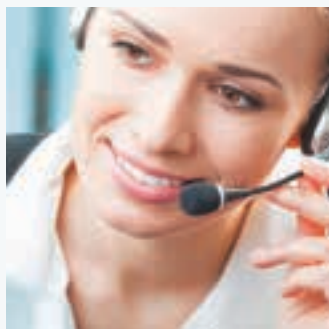
		V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Aftakas													
Servobekrachtigde bediening			●			●			●			●	
Grondsnelheid			○			○			○			○	
540			●			●			●			●	
540 / 540E			○			○			○			○	
540 / 540E / 1000			○			○			○			○	
Bestuurdersomgeving													
Geluidsniveau cabine - 77/311 EEC	[dBA]		78			78			78			78	
Rubberen isolatieblokken			●			●			●			●	
Zijarmen			●			●			●			●	
Ophangplatform (met centraal gemonteerde opklapbare ROPS)			●			●			●			●	
Elektronische instrumentatie			●			●			●			●	
Categorieniveau cabine - EN 15695			1			1			1			1	
Airconditioning			○			○			○			○	
Categorieniveau Blue Cab - EN 15695 standaard / optie			2 / 4			2 / 4			2 / 4			2 / 4	
Afmetingen en gewichten													
A Wielbasis 2WD	(mm)	2180	2180	–	2180	2180	–	2180	2180	–	2180	2180	–
A Wielbasis 4WD	(mm)	2180	2180	–	2180	2180	–	2180	2180	–	2180	2180	–
A Wielbasis SuperSteer™ 4WD-vooras	(mm)	–	2435	2435	–	2435	2435	–	2435	2435	–	2435	2435
B Totale lengte 4WD	(mm)	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936
C Minimale totale breedte*****	(mm)	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380
D Minimale hoogte tot achterkant ROPS	(mm)	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
D Hoogte tot bovenkant cabine (min.)***	(mm)	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290
E Hoogte vanaf midden achteras tot dak cabine	(mm)	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775
F Max. bodemvrijheid*****	(mm)	290	320	320	290	320	320	290	320	320	290	320	320
G Spoorinstelling vooraan 2WD	(mm)	878/978	1016/1116	–	878/978	1016/1116	–	878/978	1016/1116	–	878/978	1016/1116	–
G Spoorinstelling vooraan 4WD	(mm)	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1190/1492	879/985	1075/1251	1190/1492
G Spoorinstelling achteraan 4WD	(mm)	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530
T4V gewichten**** 2WD/4WD	(kg)	2459/2710	–	–	2459/2710	–	–	2531/2790	–	–	2531/2790	–	–
T4N gewichten**** 2WD/4WD	(kg)	–	2546/2762	–	–	2546/2762	–	–	2618/2852	–	–	2618/2852	–
T4F gewichten**** 4WD	(kg)	–	–	2910	–	–	2910	–	–	3000	–	–	3000
Max. toelaatbaar gewicht	(kg)	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar

* Ontwikkeld door FPT Industrial ** Voorwaarden toe toepassing *** Achterbanden min. hoogte T4F/N/V 380/70R20 **** Met bestuurder (85 kg) en volle brandstoftank ***** Min. breedte met achterbanden T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28 ***** Achterbanden max. hoogte T4F 420/70R30 - T4N 420/70R28 - T4V 340/85R28



New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 10/20 - TP01 - (Turijn) - 190010/NLO