



Duurzame Landbouwtechnologie



EFFICIËNTE PRODUCTIVITEIT

INGENIEUZE OPLOSSINGEN
VOOR EFFICIËNTERE LANDBOUW



Respect voor ons milieu

New Holland introduceerde eerder al toonaangevende technologie voor Tier 4A-conformiteit, inclusief de alom geprezen ECOBlue™ selectieve katalytische reductietechnologie (SCR). Deze bewezen oplossing stelde landbouwers en loonwerkers in staat om hun productiviteit fors te verbeteren en hun brandstoffacturen te verlagen. Vandaag hebt u de keuze uit 36 tractoren en 19 oogstproducten! De Tier 4B-oplossing is de natuurlijke evolutie van deze technologie.

ONZE BELOFTE AAN HET MILIEU

Is dit echt nodig? Ja! Het is niet alleen een wettelijke vereiste, New Holland engageert zich volledig om landbouwers intelligente oplossingen aan te bieden om de landbouw efficiënter, schoner en duurzamer te maken, zodat de bodem vruchtbaar blijft voor toekomstige generaties.

NEW HOLLAND: LEIDER INZAKE SCHONE ENERGIE

New Holland was de eerste fabrikant die 100% compatibiliteit met biodiesel aanbood. Sinds 2006 verrichten we baanbrekend werk in het gebruik van deze hernieuwbare, milieuvriendelijke brandstof en vandaag is bijna elk product in het New Holland-gamma compatibel met biodiesel. Bovendien engageert New Holland zich om B7 te bereiken, 7% biodiesel-compatibiliteit op Tier 4B. Maar er is meer ...

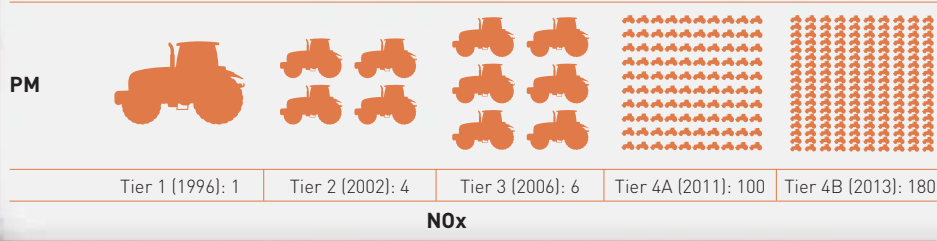
MORGEN BRENGT ECHTE ENERGIEONAFHANKELIJKHEID

New Holland Agriculture zet zich in om het milieu te respecteren en ontwikkelt nu al concepten die veel verder gaan dan de toekomstige emissieregelgeving vooropstelt. New Holland beeldt zich namelijk nu al een toekomst met zero emissies in, een wereld waarin u zelf aan al uw energiebehoeften kunt voldoen. Het prototype, een volwaardige methaantractor, is de eerste stap op weg naar energieonafhankelijke landbouw. Deze machine is de voorloper van de hybride methaan/waterstoftractor en baant de weg voor de eventuele brede introductie van de NH₂™-waterstoftractor. Deze machine rijdt op pure waterstof die u, de landbouwer, zelf produceert op uw toekomstige "energieonafhankelijk landbouwbedrijf". De NH₂™-tractor produceert vrijwel geen uitstoot, alleen een beetje water. New Holland gaat altijd een stapje verder om u vandaag al de oplossing voor morgen aan te bieden.





Hierbij hechten wij evenveel belang aan de vermindering van NOx en van PM



180 MAAL BETER VOOR HET MILIEU DAN VIJFTIEN JAAR GELEDEN

New Holland verminderde de emissies de voorbije vijftien jaar 180 maal om het leven van landbouwers en hun gezinnen te verbeteren. In de praktijk betekent dit dat uw Tier 4A-machine gedurende 180 dagen werking, of 6 maanden, dezelfde uitstoot genereert als een Tier 1-machine vroeger in één werkdag.

HET VERHAAL VAN DE UITSTOOTVERMINDERING

In 1996 werden de eerste Tier 1-emissienormen geïntroduceerd. Sindsdien zijn de stikstofoxides (NOx) en vaste deeltjes (PM) met 95% gedaald. Deze giftige stoffen worden geproduceerd tijdens de verbranding en kunnen het milieu en de menselijke gezondheid schaden.

NOx: stikstofmonoxide en stikstofdioxide worden geproduceerd door verbranding wanneer de motor zijn hoogste bedrijfstemperatuur bereikt, bij werktemperaturen van meer dan 1500°C. Deze gassen vormen twee van de voornaamste oorzaken van zure regen en de dunner wordende ozonlaag.

PM: vaste deeltjes bestaan voornamelijk uit minuscule koolstofdeeltjes en andere giftige stoffen die ontstaan wanneer tijdens de verbranding niet alle brandstof opbrandt, meestal wanneer de motor koeler is, bij werktemperaturen van minder dan 1500°C.

AANGEDREVEN DOOR FPT INDUSTRIAL

New Holland staat niet alleen inzake Tier 4A-technologie en doet een beroep op de ervaring van haar zusteronderneming en motorontwikkelaar, FPT Industrial.

Pioniers: Fiat vond in de jaren '80 de Common Rail-technologie uit en wij waren de eersten om deze techniek op landbouwmachines te introduceren. Baanbrekend. Altijd.

Schoner: CNH Industrial staat al voor het vierde opeenvolgende jaar op nummer één in de duurzaamheidsindexen voor de wereld en Europa van de Dow Jones, voor de sector van industriële engineering. Schoner. Overal.

Bewezen: FPT Industrial werkt al sinds 1995 aan de SCR-technologie en produceerde de voorbije acht jaar meer dan 450.000 SCR-motoren voor de landbouw-, bouw- en transportindustrie. Bovendien hebben de HI-eSCR-motoren al miljoenen kilometers op de teller. Betrouwbaarheid. Bewezen.



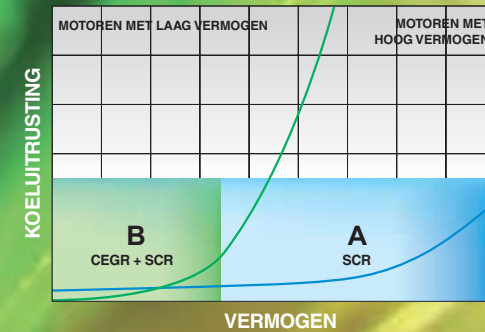
Oplossingen op maat voor verhoogde productiviteit

CONSISTENTIE IN PRODUCTIVITEIT

New Holland stelde in 2010 al een duidelijk traject voorop voor de uiteindelijke Tier 4B-compatibiliteit om een coherente en consistente strategie te garanderen. In lijn met dit beleid wordt sinds 2010 de aanpak met twee oplossingen geïntroduceerd en deze zal toegepast worden voor de uiteindelijke Tier 4B-compatibiliteit. High Efficiency Selective Catalytic Reduction (HI-eSCR) wordt gebruikt bij producten die meer dan 120 pk leveren, en lichte Cooled Exhaust Gas Recirculation (CEGR), samen met een compact SCR-systeem werd ontwikkeld voor machines met een lager vermogen. Waarom twee oplossingen? New Holland Agriculture engageert zich om de best beschikbare motortechnologie te integreren, uw bedrijfskosten te verlagen en de productiviteit te verhogen. Dit betekent kiezen voor oplossingen op maat voor elke individuele machine.

OPTIMAAL BRANDSTOFVERBRUIK. LAGERE BEDRIJFSKOSTEN.

FPT Industrial is het enige bedrijf dat de roetfilters (DPF) volledig uit al zijn motoren met een vermogen van meer dan 75 pk bande. Bovendien is elke landbouwmachine die meer dan 120 pk ontwikkelt, ook CEGR-vrij! Wat betekent dit in de praktijk? Alleen motoren van FPT Industrial bieden de voordelen van een geoptimaliseerd brandstofverbruik en verlaagde bedrijfskosten doorheen dit uitgebreide vermogensbereik.



CEGR vergt een koelpakket om de hete uitlaatgassen af te koelen alvorens ze worden gerecirculeerd. Motoren met een hoger vermogen produceren meer hete uitlaatgassen, wat een zeer groot koelpakket nodig maakt.

Sectie A. Dit maakte van het ECOBlue™ HI-eSCR-systeem de natuurlijke keuze voor machines van meer dan (120 pk). Waarom? Het verlaagt de koelvereiste én garandeert de vermogensoutput.

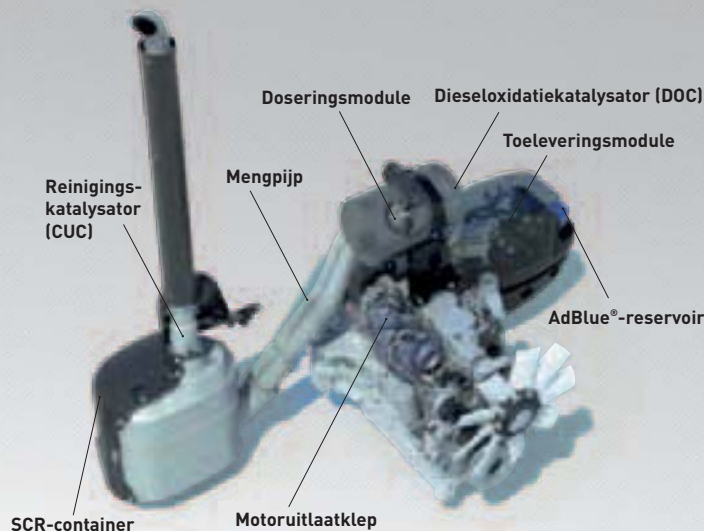
Sectie B. Voor kleinere tractoren die op een lager vermogen met een lagere warmte-uitstoot werken, en dus minder afkoeling vergen, is lichte CEGR met een compact SCR-systeem de beste oplossing.



ECOBBlue™ HI-eSCR-systeem: gepatenteerde efficiënte en krachtige oplossingen voor machines met hoog vermogen

UW GIDS NAAR HET ECOBLUE™ HI-eSCR-SYSTEEM

Zowel de motoren als het nabehandelingssysteem werden ontwikkeld door New Hollands zusteronderneming FPT Industrial om te voldoen aan de specifieke vereisten van de New Holland-klant. Het resultaat: ECOBlue™ HI-eSCR, High Efficiency Selective Catalytic Reduction, een methode die een katalysator gebruikt om de NOx in de uitlaatgassen te behandelen door deze gassen om te zetten in schadeloos water en stikstof. Hiertoe maakt het systeem gebruik van een nabehandelingssysteem dat dieseluitlaatvloeistof/AdBlue®, een kleurloze en niet-giftige mix van water en ureum, toevoegt aan de uitlaatgasstroom. De oplossing van FPT Industrial is de efficiëntste in de industrie en beschermd door zeven verschillende patenten. Het hele systeem wordt beheerd door de Engine Control Unit die de dosering- en toevoermodule controleert. Deze maakt gebruik van sensoren in het closed loop-systeem om de uitlaatgassen te monitoren, en gebruikt deze informatie om de precieze hoeveelheid AdBlue® te berekenen die aan de mix wordt toegevoegd.



De voornaamste extra onderdelen van het ECOBlue™ HI-eSCR-systeem van FPT Industrial zijn:

Gepatenteerd closed loop-systeem. Door extra sensoren in de uitlaat van de motor te gebruiken, worden de NOx-niveaus nauwkeurig gemeten voor een exacte dosering van AdBlue®. Dit maakt het mogelijk nog meer NOx te neutraliseren zonder een overmatig verbruik van AdBlue®.

De motoruitlaatklep optimaliseert de motortemperatuur om vanaf de start een efficiënte NOx-omzetting te verkrijgen.

De dieseloxidatiekatalysator oxideert de uitlaatgassen en staat zo garant voor een optimale mix tussen stikstofoxide (NO) en stikstofdioxide (NO₂) door de omzettingsefficiëntie in de SCR-katalysator te verhogen.

Gepatenteerde mengpijp met geoptimaliseerd vloeistofdynamisch ontwerp. Deze levert een optimale vermenging van uitlaatgassen en AdBlue® voor de hoogste NOx-omzettingniveaus (meer dan 95%) en een optimaal gebruik van de katalysatoroppervlakken, voor het meest efficiënte gebruik van AdBlue®.

Reinigingskatalysator: verwijdert overmaat aan NH₃ (ammoniak).

Consistente prestaties. Eenvoudig maar efficiënt.



CONSISTENTIE: ONGEWIJZIGDE WERKING

New Holland ontwikkelde een coherent emissietraject bij de introductie van Tier 4A en de Tier 4B-strategie volgt dit nauwkeurig. De werking blijft ongewijzigd voor producten met hoog vermogen, en een combinatie van lichte CEGR en een kleine SCR wordt gebruikt voor producten met een lager vermogen. Zo genieten alle producten van de productiviteitsvoordelen van ECOBlue™ SCR-technologie.

Tot op heden produceerde FPT Industrial talloze motoren voor transporttoepassingen die de HI-eSCR-technologie benutten, en al miljoenen kilometers betrouwbaar en efficiënt draaiden.



PRESTATIE: BETERE LANDBOUWPRODUCTIVITEIT

Alle Tier 4B-compatibele producten met hoog vermogen behouden de prestaties van hun Tier 4-tegenhangers met ECOBlue™ SCR. Hoe? Ze blijven verbrandingsvriendelijke, zuivere verse lucht inademen. U blijft genieten van een uitzonderlijk niveau qua vermogen, koppel en koppelback-up om uw bedrijf superefficiënt te maken. Indien dit systeem wordt gecombineerd met motorvermogenbeheer, dat u wanneer nodig extra vermogen biedt, blijft u zelfs in de zwaarste omstandigheden gaan. Voor een bliksemsnelle respons bij extra belasting, blijft u met enkele van de beste overgangsresponscijfers in de industrie op kop inzake productiviteit, ongeacht omstandigheden of toepassing.



Cursormotor		T8.420 Tier 4A	T8.435 Tier 4B	Verbetering
Max. EPM-vermogen	(kW/pk)	308/419	320/435	+ 4%
Nominaal vermogen	(kW/pk)	270/367	279/379	+ 3%
Max. koppel	(Nm)	1808	1853	+ 2%
EPM-bereik	(pk)	52	56	+ 8%



EENVOUD: TYPISCH NEW HOLLAND

De beste oplossingen zijn altijd de eenvoudigste. Alleen het ECOBlue™ HI-eSCR-systeem wordt gebruikt voor producten die meer dan 120 pk ontwikkelen. Eén oplossing. Eenvoudig.

Alle producten werden ontworpen voor een eenvoudige, betrouwbare bediening. Houdt u langer op het veld. Eenvoudig. Vul uw AdBlue®-reservoir tegelijkertijd met de brandstoftank en u kunt vertrekken! Eenvoudig. Absoluut geen verandering in de bediening voor producten met hoog vermogen. Eenvoudig. Producten met lager vermogen genieten nu van de ECOBlue™ SCR-technologie die de productiviteit opkrikt. Eenvoudig. Tier 4B: de eenvoud zelve.



EFFICIËNTIE: DE REALITEIT

Efficiëntie is belangrijk in de moderne landbouw. Een efficiënte bediening betekent namelijk een rendabel bedrijf. Producten die zijn uitgerust met het ECOBlue™ HI-eSCR-systeem leveren hetzelfde of zelfs een beter vloeistofverbruik (diesel plus AdBlue®) dan de Tier 4A-equivalente machine. Bovendien genieten de producten hun complete levenscyclus van verlaagde bedrijfskosten, waaronder onderhoudsintervallen van 600 uur.

Uw gids naar dieseluitlaatvloeistof/AdBlue®



AdBlue®

ZAL IK ADBLUE® GEMAKKELIJK KUNNEN VINDEN?

Ja! Het zal bij u in de buurt beschikbaar zijn dankzij CNH Industrial Parts & Service; neem eenvoudig contact op met uw lokale dealer voor meer informatie. Bovendien kan AdBlue® zelfs rechtstreeks op uw landbouwbedrijf geleverd worden, om het u zo makkelijk mogelijk te maken.

WAT BETEKENT ADBLUE® VOOR MIJ?

Het betekent dat u een efficiëntere machine hebt waarvoor u zelf nauwelijks inspanningen moet doen. Hoe? Het AdBlue®-systeem biedt het summum in vlotte bediening; u kunt AdBlue® tanken tegelijkertijd met diesel aangezien de tanks naast elkaar liggen.

WAT BETEKENT ADBLUE® VOOR MIJN MACHINE?

De toevoeging van AdBlue® vindt plaats binnen het aparte nabehandelingssysteem. Daardoor blijft het vermogen op het indrukwekkende niveau dat u ondertussen van New Holland verwacht.

BRANDSTOF BESPAREN VERKLEINT UW KOOLSTOFVOETAFDruk

De emissies die de verbranding van diesel voortbrengt, dragen in grote mate bij tot de globale voetafdruk van landbouwbedrijven. De ECOBlue™ HI-eSCR-technologie om te voldoen aan Tier 4B dringt de NOx-emissies en het brandstofverbruik tot 10% terug ten opzichte van Tier 3-modellen. Zo beperkt u aanzienlijk de koolstofuitstoot van uw landbouwbedrijf. Ga naar www.carbonid.newholland.com om te zien hoe u uw koolstofuitstoot kunt verminderen!



www.newholland.com - tel: 0800 015 0105
www.thecleanenergyleader.com

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 12/14 - TP01 - (Turijn) - 148005/NLO

New Holland met

