



NIEUWE CH HET BESTE VAN TWEE WERELDEN



Nieuwe CH. Crossover Harvesting™ van New Holland.

let's get it done.

CROSSOVER HARVESTING. HET BESTE VAN TWEE WERELDEN.

New Holland-maaidorsers leverden decennia lang uitstekende prestaties in zowel de roterende als de conventionele segmenten. Nu combineerde New Holland de uitstekende Twin Rotor™-scheidingstechnologie met de efficiënte dorstroommel met grote diameter van haar conventionele maaidorsers, voor de lancering van een gloednieuw Crossover Harvesting™ concept: de CH7.70. Deze machine is ontworpen voor professionele akkerbouw- en loonbedrijven die prestaties, waarde en eenvoudig onderhoud waarderen. De CH creëert een nieuw segment tussen middenklasse conventionele en exclusieve rotormodellen, net als zijn gerenommeerde voorganger, de TF-serie van de jaren '80.

OOGSTEN. CHECK.

De vitale statistieken van de CH-serie spreken voor zich

- +25% doorvoer t.o.v. een conventionele maaidorser in dit segment
- -35% gebroken graan t.o.v. een concurrerende maaidorser in dit segment
- +15% reinigingscapaciteit met drievoudige cascade t.o.v. reiniging met dubbele cascade
- +10% motorvermogen t.o.v. een CX6.90-maaidorser

TECHNISCHE EXCELLENTIE

De CH crossover-maaidorser komt gewoon zijn belofte na. En dat is allemaal te danken aan de uitstekende technologie die erachter schuilgaat. Het dorssysteem met twee trommels, dat geniet van de beproefde Opti-Thresh™-technologie, wordt gecombineerd met een 21" Twin Rotor™-scheiding. Dit leidt tot uitstekende graan- en strokwaliteit en een ergonomische bestuurderservaring voor ultiem gebruiksgemak. Bovendien is deze maaidorser thuis in alle gewassen en onder alle omstandigheden. New Holland levert de veelzijdigheid en betrouwbaarheid die u nodig hebt.

LATERALE VERSIE BEHOUDT CAPACITEIT OP STEILE HELLINGEN

Voor duurzame prestaties op heuvelachtig terrein verschaft de laterale versie, met een robuust automatisch nivellerend systeem, een transversale hellingcorrectie tot 18% aan beide kanten. Het laterale systeem is een aanvulling op de standaard Triple-Clean™- en zelfnivellerende Smart Sieve™-systemen. Het resultaat? Optimale reinigingsefficiëntie op veeleisend terrein.





HARVEST MASTERS

Harvest Masters zijn klanten die maaidorsers, grote vierkante balenpersen of zelfrijdende veldhakselaars hebben gekocht.

De leden van de Harvest Masters worden tijdens het seizoen ondersteund door een speciaal team van New Holland-specialisten die de benodigde assistentie bieden en snel inspelen op de noden van de klanten.

Ze worden ook uitgenodigd voor periodieke workshops voor bestuurders, waarin New Holland-specialisten focussen op het volledig potentieel van de machine, en masterclasses in onderhoud.

HARVEST MASTERS



CONTROL ROOM

Aan de hand van gegevens van MyPLM®Connect analyseren deskundige monteurs specifieke triggers in de cloud om eventueel oplossingen te creëren. Indien een probleem wordt geïdentificeerd stuurt het systeem dealers proactief een waarschuwing met de corrigerende actie.

Dealers kunnen dan in het veld of op afstand hulp bieden en daarnaast kan New Holland dit proces ondersteunen om de snelst mogelijke oplossing te verschaffen. Dat is de toewijding van New Holland.



UPTIME PARTS

New Holland weet hoe belangrijk het is om zo weinig mogelijk stil te staan en snel het veld weer op te kunnen, en zorgt ervoor dat onderdelen snel en foutloos verstuurd worden.

Dankzij een efficiënt, geïntegreerd systeem voor voorraadbeheer leveren onze zes strategisch gevestigde Europese magazijnen 24/7 uitstekend werk.



 **TOP SERVICE**
00800 64 111 111



UPTIME SUPPORT

De New Holland prioriteitsassistentie voor machines. Een speciaal team werkt de klok rond om alle aanvragen snel te verwerken. Aanvragen kunnen ingediend worden via de MyNew Holland™-app en het gratis Top Service-telefoonnummer.

New Holland en zijn dealernetwerk stellen alles in het werk om u te ondersteunen: wij laten geen mogelijkheid onbenut om onze klanten snel weer op weg te helpen.. Een aanvraag wordt pas gesloten als de machine volledig is hersteld. Het team kan terugvallen op een proces voor prioriteitsonderdelen en een speciaal serviceteam voor snelle oplossingen. Daardoor kunnen meer dan 80% van de pechgevallen binnen 48 uur verholpen worden. Dat is onze toewijding aan onze klanten!



UPTIME SERVICE

Minimale stilstand, maximale doorverkoopwaarde. Uw machine altijd in topconditie. En dankzij de professionele ondersteuning en kwalitatief hoogwaardige originele onderdelen behoudt uw machine met de jaren zijn waarde.

BLUE CARE PLUS: MAXIMAAL VERZEKERD IN ALLE OMSTANDIGHEDEN

Maximaal verzekerd in alle omstandigheden. Blue Care Plus is standaard op uw nieuwe tractor. Uw machine geniet 3 jaar Blue Care Plus garantie én is dankzij de inbegrepen Casco+ verzekering 3 jaar maximaal verzekerd in alle omstandigheden, zonder slijtageaftrek. De Blue Care+ verzekering beschermt uw machine zowel tegen eigen gebrek en eventuele van buiten komende schadeoorzaken. U hoeft dus uw eigen bedrijfsverzekering niet aan te spreken en u heeft geen onverwachte reparatiekosten. Doordat uw machine altijd in topconditie is stijgt ook de doorverkoopwaarde.

Blue Care Plus. Uw gemoedsrust en uw machine altijd in topconditie. Onze zorg.



GA VERDER MET NEW HOLLAND- MAAIBORDEN

De uitgebreide serie New Holland-maaiborden werd ontworpen om perfect aan te sluiten op de CH-maaidorserserie, voor de vlotste en meest efficiënte gewasaanvoer. Kies het maaibord dat het beste bij uw behoeften past, met als topmodel het Varifeed™-maaibord van max. 9,15 meter:





VARIFEED™-MAAIBORDEN PASSEN ZICH AAN UW GEWAS AAN

De CH-serie kan uitgerust worden met Varifeed™-graanmaaiborden tot 9,15 m. Op verzoek van de klanten werd voor deze serie een gloednieuwe variant van 8,53 m ontwikkeld. Varifeed™-maaiborden zijn voorzien van de kenmerkende voor- en achterwaartse mesaanpassing van 575 mm vanuit de cabine, voor een optimale configuratie voor alle gewassen.

VOLLEDIG NIEUW ONTWERPEN KOOLZAADMES

De nieuwe, optionele zijmessen met 36 tanden werden volledig opnieuw ontworpen met een lager montagepunt. Dankzij het nieuwe lichtgewicht ontwerp zijn ze eenvoudiger aan het Varifeed™-maaibord aan te koppelen, voor een nog gebruiksvriendelijkere werking.

MAAIBORDEN MET OPRAAPDOEK

De nieuwe generatie maaiborden met opdraapdoek is ideaal voor uitgestrekte velden en garanderen een uniforme doorvoer over de gehele breedte van de snijbalk. Het exclusieve en gepatenteerde flotatiesysteem met rubberveren is beschikbaar in zowel starre als grondvolgende Superflex-varianten en zorgt ervoor dat de grondcontouren efficiënt gevolgd worden.

MAÏSMAAIBORDEN

Kies tussen opklapbare en starre maïsmaaiborden, die tot acht rijen maïs tegelijk kunnen maaien. Beste stengelhakselaar in zijn klasse, kortere punten die de grondcontouren beter volgen en voorkomen dat waardevolle gewassen afbreken, evenals plaatjes die eventuele losse korrels rechtstreeks naar de achterkant van het maaibord sturen voor minder afval, zijn allemaal standaard.

SUPERFLEX-MAAIBORDEN

Op een ongelijke ondergrond is het Superflex-maaibord heer en meester. Het flexibele messenbed kan op oneffen velden een volle 110 mm buigen, om korter te maaien en een uniforme stoppelhoogte te garanderen. De volledig floterende vijzel met diepe tanden zorgt voor een snelle, vlotte invoer van zelfs de zwaarste gewassen.

MAAIBORDWAGENS

Het nieuwe gamma vierwielgestuurde New Holland maaibordwagens is beschikbaar op de Varifeed™-maaiborden van 7,62 - 12,50 m, en biedt veiligheid, stabiliteit en ultieme wendbaarheid bij snelheden tot 40 km/u. Zelfinstellende positioneerbeugels en een veilig en betrouwbaar borgpen-systeem staan garant voor minimale stilstand bij het losmaken van het maaibord.

BEPROEFDE DORSTECHNOLOGIE VOOR CROSSOVER- PRODUCTIVITEIT

De CH-serie geniet van de beproefde en internationaal erkende conventionele dorstechnologie. De trommel met de grootste diameter in het segment en uitstekende gewasflexibiliteit maken van de CH een echte oogstmachine.



**STANDAARD TROMMEL, STANDAARD
DORSBLOKKEN EN KLEINE
GRAANDORSKORF**



**UNIVERSELE TROMMEL, STANDAARD
DORSBLOKKEN EN KLEINE
GRAANDORSKORF**



**UNIVERSELE TROMMEL, STANDAARD
RIJSTDORSBLOKKEN
EN KLEINE RIJSTDORSKORF**



**UNIVERSELE TROMMEL, STANDAARD
DORSBLOKKEN
EN KLEINE RIJSTDORSKORF**



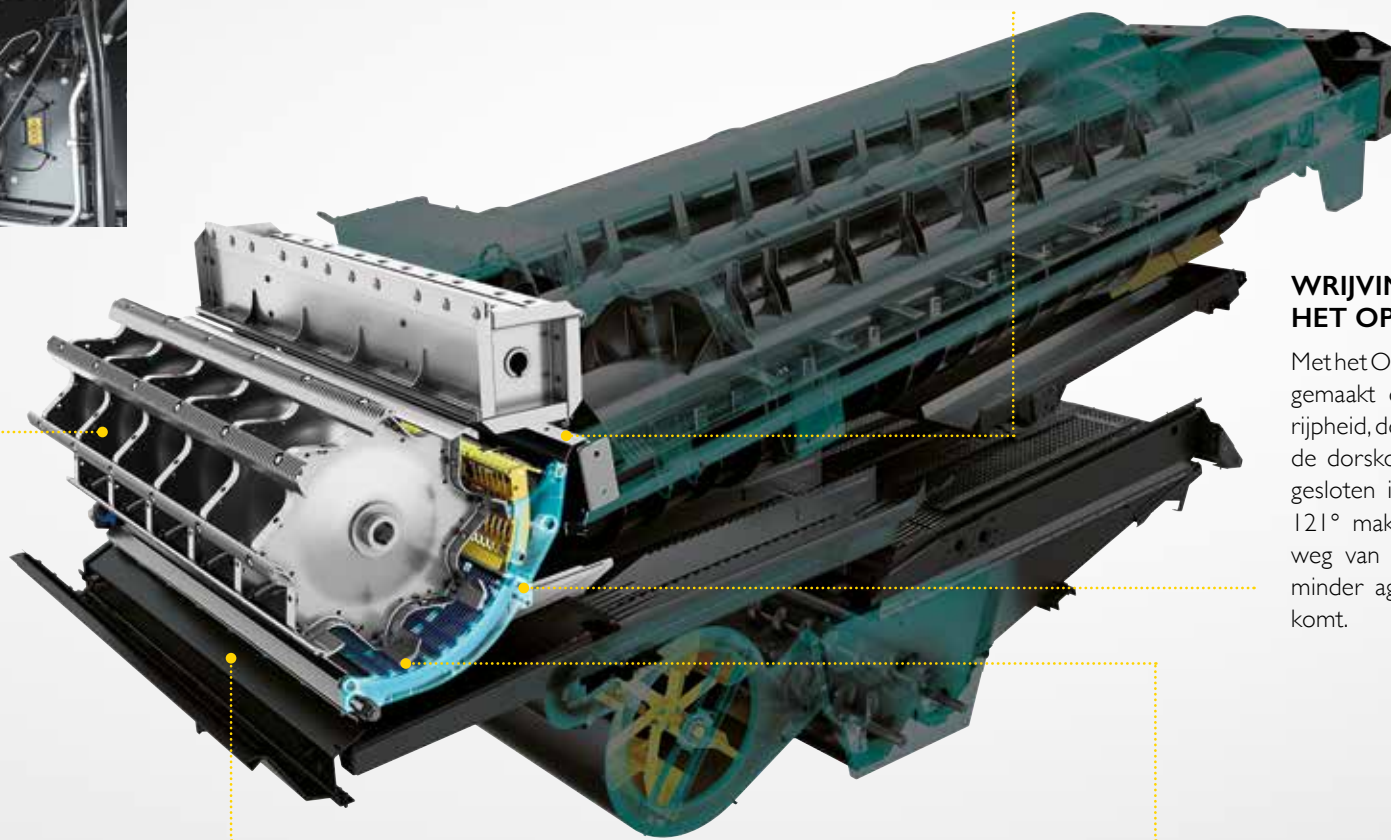
GROOTSTE DORSTROMMEL IN DE SECTOR

De CH-serie is uitgerust met een dorstroommel met een diameter van 600 mm, de grootste in de sector. Dankzij het versterkte, heavy-duty ontwerp biedt hij uitstekende dorsprestaties. Een geheel nieuwe heavy-duty variator regelt de trommelsnelheid en wordt gereguleerd vanuit de cabine. Zo wordt de snelheid perfect afgestemd op de aanwezige gewas- en veldomstandigheden.



BOVENSTE TOEVOERROTORS

De dorstroommel, het tweede element van het dorssysteem, heeft twee belangrijke functies. Ten eerste creëert hij een agressievere scheiding om ervoor te zorgen dat elke korrel wordt opgevangen, en ten tweede voert hij het gewas naar de bovenkant van de rotors voor efficiëntere scheiding.



WRIJVING OP VERZOEK: HET OPTI-THRESH™-SYSTEEM

Met het Opti-Thresh™-systeem worden afstellingen gemaakt op basis van gewasomstandigheden en rijpheid, door simpelweg het achterste gedeelte van de dorskorf te verplaatsen. Wanneer de dorskorf gesloten is, kan hij een volledige wikkelhoek van 121° maken. Indien de scharnierende bovenkant weg van de trommel is geplaatst, is de wrijving minder agressief, wat de strokwaliteit ten goede komt.



AFSTELLING VOORZIJD VOOR IN-LIJN TOEVOER

De voorzijde van de behuizing van de invoerder kan mechanisch afgesteld worden voor een perfecte uitlijning met het maaibord, om de hoek voor verschillende maaiborden te optimaliseren voor vlottere, laminaire gewasstroom en grotere doorvoer.

STANDAARD GESEGMENTEERDE DORSKORF: ONDERHOUDSVRIENDELIJK, SNEL VERWISSELBAAR

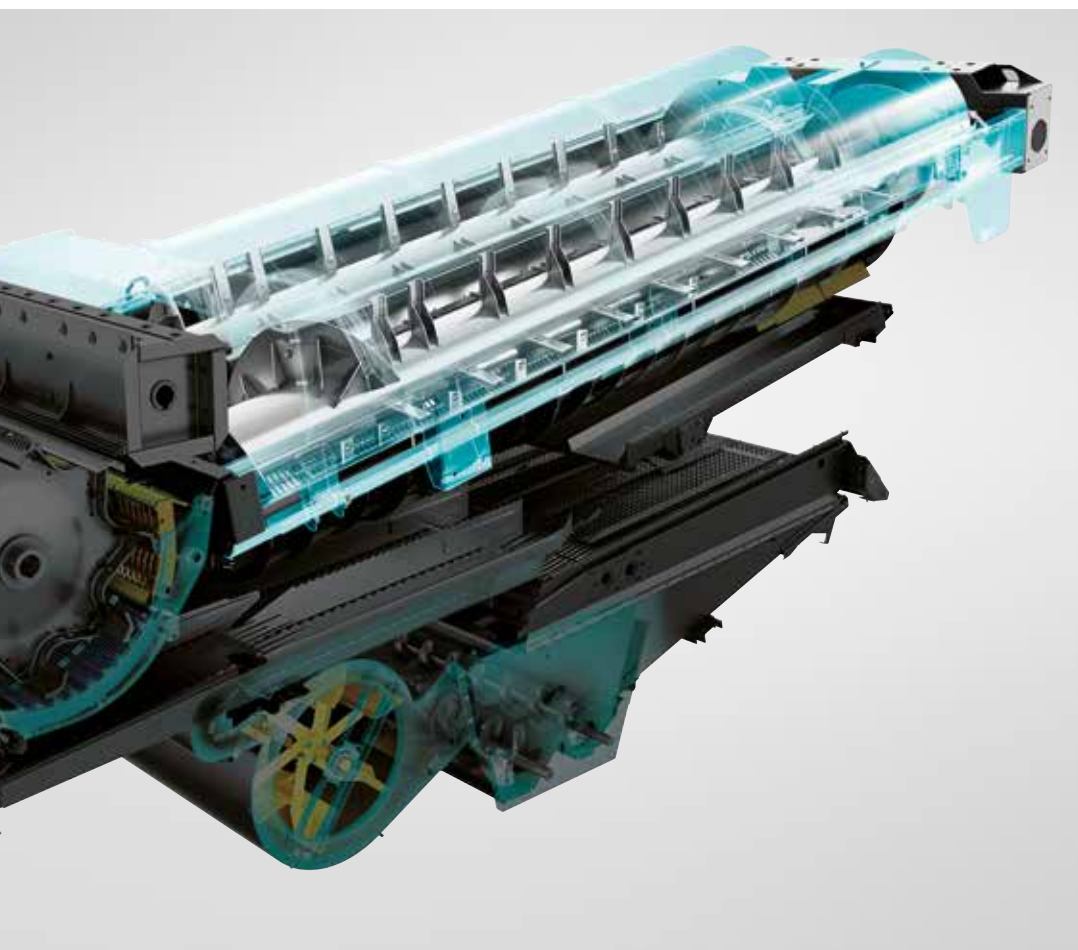
Gesegmenteerde dorskorven reduceren de tijd die nodig is om de maaidorser om te bouwen wanneer tussen gewassen wordt overgeschakeld, van zes uur naar 20 minuten. Om van het ene gewas naar het andere over te schakelen, selecteert u de benodigde dorskorf en vervangt u de onderste gedeeltes; en dit alles zonder de stro-elevator te verwijderen.

TWEE IS BETER DAN ÉÉN. TWIN ROTOR™ - EXCELLENTIE.

New Holland vond ruim 45 jaar geleden het Twin Rotor™-concept uit en dit is tegenwoordig nog steeds één van de meest efficiënte en zachtste dorssystemen op de markt; wat ook wordt bevestigd door 35% minder gebroken graan t.o.v. de maaidorsers van de concurrentie.

Hij levert gewasflexibiliteit doordat de instellingen minimaal veranderd moeten worden bij het overschakelen tussen gewassen. De CH geniet van dit alles met speciaal ontworpen 21" rotors die perfect zijn afgestemd op zijn missie.





HET CROSSOVER HARVESTING™-SYSTEEM

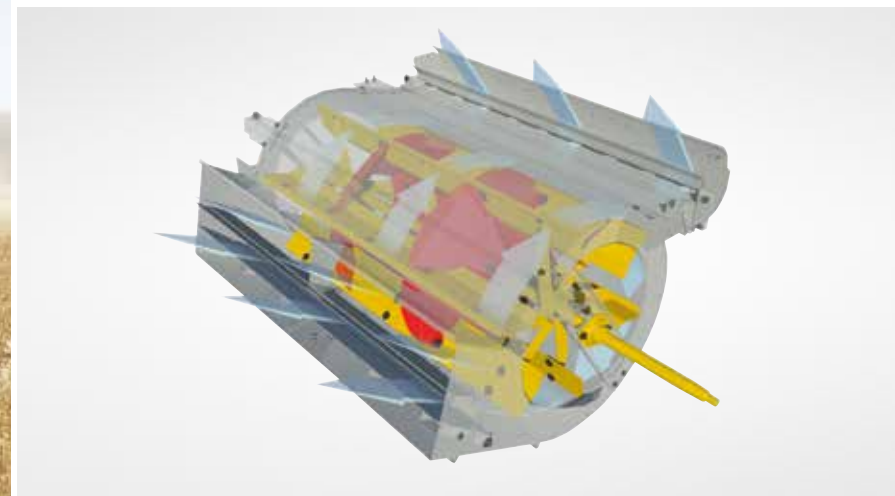
De 21" Twin Rotor™-scheiding met een lengte van 3,45 m op de CH-maaidorser biedt het grootste scheidingsgedeelte in het segment van ca. 2,9 m². De rotors van de Crossover Harvesting verwijderen het gewas efficiënt en vlot over de gehele lengte van de rotors, voor een beter scheidingsproces. Dankzij de acht afneembare dorskorven verlopen reiniging en routineonderhoud nu nog sneller en eenvoudiger. Kies uit twee rotorsnelheden naargelang gewas en omstandigheden.

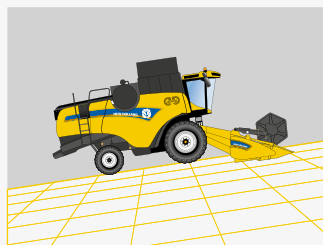
ROTTERENDE DORSKORVEN. AAN U DE KEUS.

U kunt de juiste dorskorf voor de desbetreffende taak kiezen. Graandorskorven zijn ideaal voor maïs en kleine graansoorten. Bovendien is een optionele rijstset verkrijgbaar. Een speciale klep aan het einde van de rotors kan geopend of gesloten worden, afhankelijk van het gewas. Voor het oogsten van koolzaad moet de klep gesloten worden om te voorkomen dat materiaal anders dan graan (MOG) de reinigingsschoen overbelast.

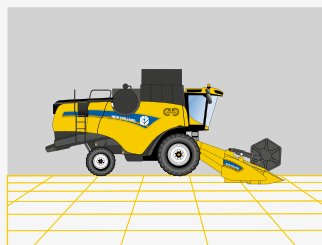
EEN CONSTATE STROOM SCHOON GRAAN

De reinigingscapaciteit van de CH-maaidorser is perfect afgestemd op de dors- en scheidingsopbrengst. Grote verstelbare zeven die in tegengestelde richtingen bewegen en een krachtige ventilator voor gelijkmatige luchtverspreiding, worden aangevuld met ingenieuze extra kenmerken: het Triple-Clean™-reinigingssysteem met cascade, het Smart Sieve™-concept dat de effecten van zijwaartse hellingen vrijwel geheel elimineert, en het bekroonde Opti-Fan™-systeem dat de luchtstroom aanpast aan de helling van de maaidorser in de lengterichting.

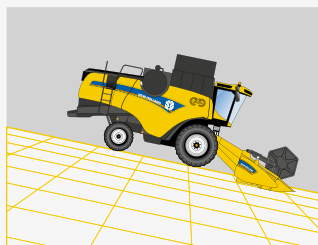




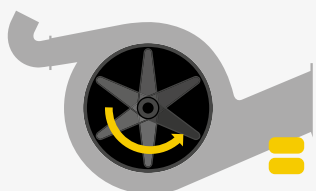
HEUVELOPWAARTS



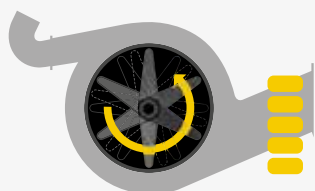
VLAKKE ONDERGROND



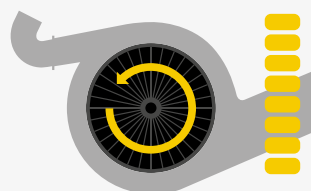
HEUVELAFWAARTS



**LAGE
VENTILATORSNELHEID**

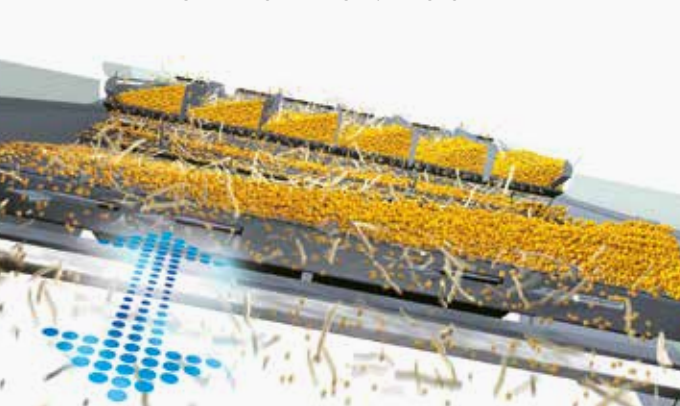


**MEDIUM
VENTILATORSNELHEID**

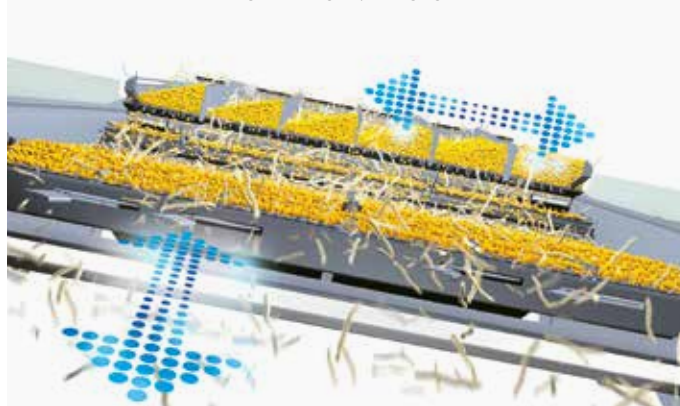


**HOGE
VENTILATORSNELHEID**

ZONDER SMART SIEVE™-SYSTEEM



MET SMART SIEVE™-SYSTEEM



TRIPLE-CLEAN™-REINIGINGSSYSTEEM MET CASCADE

Het standaard Triple-Clean™-reinigingssysteem met cascade voert het reinigingsvermogen tot 15% op. Deze eenvoudige maar innovatieve uitrusting verbetert de reiniging dankzij een extra cascade in het midden van de voorbereidingsbodem, waar extra lucht grote volumes kaf en kort stro vóór de hoofdzeven verwijdert. Deze drievoudige cascade garandeert dat de reiniging niet in het gedrang komt wanneer de machine op volle capaciteit werkt. De capaciteit wordt nog verbeterd dankzij de nieuwe kruisvijzel met dubbele spiralen die het graan sneller naar de elevator brengt en de doorvoer verhoogt.

OPTI-FAN™-SYSTEEM: HELLINGEN OVERWINNEN

Het bekroonde Opti-Fan™-systeem compenseert automatisch voor schommelende graansnelheden over de volledige reinigingsschoen tijdens werkzaamheden op hellingen. Heuvelopwaarts daalt het ventilatortoeental automatisch om te voorkomen dat kostbaar graan achteraan de maaidorser verloren gaat; heuvelafwaarts stijgt dit toerental om te voorkomen dat de reinigingsschoen verstopt raakt.

SMART SIEVE™-TECHNOLOGIE: NEUTRALISEERT HET EFFECT VAN ZIJWAARTSE HELLINGEN TOT 25%

Het optionele Smart Sieve™-systeem compenseert automatisch voor zijwaartse hellingen, en neutraliseert op die manier de impact ervan, om de zeven perfect te balanceren voor uniforme reinigingsprestaties. Om de optimale werphoek te bepalen kalibreert het systeem ook de zeefwerking gebaseerd op het ventilatortoeental en de korrelgrootte.

GRAAN- EN REST- VERWERKING

Om de volledige capaciteit van de CH crossover-maaidorser te benutten was efficiënt graanbeheer voor hoge volumes een must. De grote graantank in combinatie met een hoge lossnelheid bleek de oplossing. Met een groeiend aantal landbouwbedrijven dat gewasresten als een andere bron van inkomsten ziet, is een rendabele en aanpasbare restverwerking de norm.





GRAANVERWERKING MET HOGE CAPACITEIT

Dankzij een lossnelheid van 100 l/s kan de graantank van 9.300 liter binnen 93 seconden geleegd worden. De losvijsel van 6,4 m is compatibel met de hedendaagse aanhangers met grote inhoud.



EEN PROFESSIONELE MANIER OM MET KAF EN STRO OM TE GAAN

De hydraulisch aangedreven kafverspreider biedt een variabel toerentalbereik om de verspreiding af te stemmen op de maaibordbreedte en biedt drie keuzes:

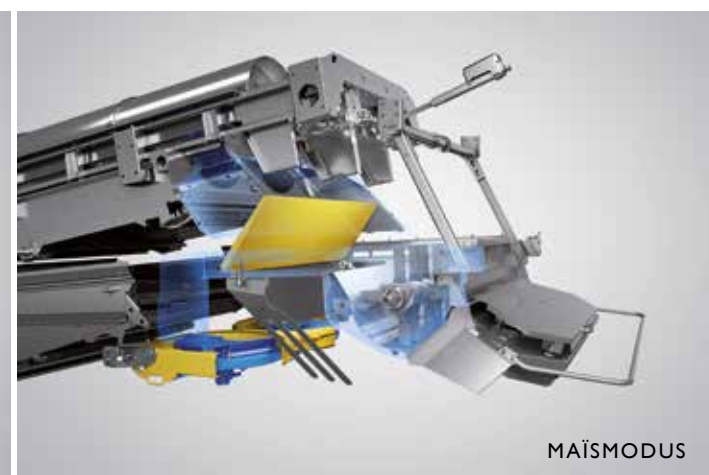
- Het kaf wordt weg van de rij verspreid of eronder begraven, waardoor schoon, minder stoffig stro achterblijft dat ideaal is voor gebruik in bv. veestallen
- Het kaf wordt in de rij verspreid om vollere balen te produceren die perfect zijn voor voeder, met als bijkomend voordeel dat onkruidzaad wordt verwijderd
- Het kaf kan met het stro vermengd worden voor superfijn hakselen met de optionele Dual-Chop™-strohakselaar. Dankzij de krachtige ventilator wordt het gelijkmatig over de volledige breedte van het maaibord verspreid



HAKSELMODUS



ZWADMODUS



MAÏSMODUS

HARVEST SUITE™ DELUXE-CABINE

De Harvest Suite™ Deluxe-cabine, hoofdkenmerk van de CX-serie, werd op de CH crossover-maaidorser aangebracht voor uitstekend oogstcomfort. De eerste klas omgeving van de ruime cabine wordt verbeterd met diepe kleuren, geïnspireerd door luxueuze auto-ontwerpen. De voornaamste kenmerken omvatten een verstelbare stuurkolom en een kleiner stuurwiel, voor betere ergonomie en nog beter zicht op het maaibord. Standaard extra werklampen. De ruime cabine pronkt met een glasoppervlak van 6,3 m² en u geniet van alle ruimte in de rust en kalmte van de stille 73 dBA cabine. Dankzij de nieuwe Harvest Suite™ Deluxe-cabine met een inhoud van 3,7 m³ hebt u ruimte in overvloed.





EERSTELAS BESTUURDERSERVARING

Dankzij de donkere dakbekleding, console en eersteklas afwerkingen voelt u zich perfect thuis in de CH crossover-maaidorser. Een verwarmde vloermat voegt wat luxe toe tijdens het oogsten van maïs op frisse winteravonden.

DUBBELE USB-LAADPOORT

Zoek niet verder als u zowel uw mobiele telefoon als uw tablet wilt opladen. De dubbele USB-poort in de cabine wacht op u.

OP AFSTAND INKLAPBARE SPIEGEL

Wanneer u over smalle landweggetjes rijdt kunt u de buitenspiegel eenvoudig elektronisch inklappen vanuit de cabine. Soms zijn het de kleine dingen die het verschil maken.

KIES DE JUISTE STOEL

De CH-serie kan besteld worden met standaard stoel met stoffen bekleding en hoogwaardige kussens. Het topmodel, de luchtgeveerde Deluxe-stoel, is uitgerust met een tweekleurige stoffen bekleding, luchtvering en een hoekverstelling tot 45° voor werkzaamheden op zijwaartse hellingen. De verstelling van hoek en diepte van de lendensteun, de demper en het stoelkussen gaat gepaard met een voor-/achterwaartse beweging voor gegarandeerd oogstcomfort.

HELDERE LED-LAMPEN VOOR DONKERE NACHTEN

Een compleet led-verlichtingspakket zorgt voor een brede verspreiding van het licht tijdens het oogsten en manoeuvreren. Twee extra lampen op de strokap zijn perfect om de restverwerking te controleren wanneer 's nachts wordt gewerkt of bij het achteruitrijden in krappe ruimtes.

GEAVANCEERDE OOGSTBEDIENINGEN

Op de erkende New Holland-oogstconsole vallen alle hoofdfuncties en -bedieningen vanzelf in de hand. Het IntelliView™ IV-kleurentouchscreen is eenvoudig in gebruik en toont alle belangrijkste oogstparameters in één oogopslag. Een hele reeks geautomatiseerde functies, parameters die nauwkeurig afgesteld worden en regelsystemen zijn beschikbaar op dit ergonomische bedieningsstation.



MEER UIT VRUCHTBARE GROND HALEN

Zoals te verwachten is de CH crossover-maaidorser uitgerust met geavanceerde PLM®-functies, voor nog meer productiviteit en prestaties - niet alleen vanuit de cabine, maar ook vanuit uw kantoor.





EZ-PILOT PRO-GELEIDING

Dit in de fabriek geïntegreerde elektrisch geleidingssysteem gebruikt de IntelliView™ IV-monitor met kleurentouchscreen om alle geleidingsfuncties te beheren. De optionele nauwkeurigheid tot 2 cm biedt echte herhaalbaarheid en nauwkeurigheid, zodat elke korrel wordt verzameld.

MYPLM®CONNECT-TELEMATICA ABONNEMENT VAN 3 OF 5 JAAR

MyPLM®Connect-telematica wordt geopend via de MyNew Holland™-app en stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw CH tot stand te brengen vanuit uw kantoor. U kunt te allen tijde in contact blijven met uw machines en zelfs informatie in realtime verzenden en ontvangen, voor tijdsbesparing en meer productiviteit. Het basispakket MyPLM®Connect Essential biedt de meest gebruikte kenmerken aan. U kunt ook upgraden naar het MyPLM®Connect Professional-pakket voor complete controle van uw machines. Kortom: MyPLM®Connect helpt u uw brandstofkosten te verlagen, uw wagenparkbeheer en veiligheid te verbeteren met één enkel pakket.

TOT 3 CAMERA'S VOOR 360° ZICHT

De CH crossover kan worden uitgerust met drie optionele camera's. Eén is voor ondersteuning tijdens het achteruitrijden en de andere twee worden geplaatst waar u ze het hardst nodig hebt. Wellicht is dat op de losvijzel voor nauwkeurige en uniforme vulling van de aanhanger en misschien bevindt een andere zich in de graantank, om het vulniveau te controleren. Aan u de keuze!

OPBRENGST- EN VOCHTSENSORS

De optionele opbrengst- en vochtsensors, gepatenteerd en exclusief van New Holland, leveren niet alleen uitzonderlijke nauwkeurigheid, maar moeten ook niet opnieuw gekalibreerd worden bij het overschakelen tussen verschillende gewassen. De vochtsensor is op de graanelevator gemonteerd en neemt regelmatig monsters van het geoogste graan. De optische opbrengstsensor is in de elevator van het schone graan gemonteerd.



UW OOGST BEVORDEREN



ECOBue

HI-eSCR2

De CH crossover-maaidorser voldoet aan de emissienormen van Fase V, die een verdere reductie van vaste deeltjes van 40% ten opzichte van de voorgaande voorschriften van Tier 4B / Fase 4 voorschrijven. Dit wordt mogelijk gemaakt door de nieuwe HI-eSCR 2-technologie, ontwikkeld door FPT Industrial. Dit innovatieve nabehandelingssysteem is een onderhoudsvrije, gepatenteerde oplossing die de bedrijfskosten minimaliseert.





KRACHTIGE PRESTATIES

De CH7.70-maaidorser geniet van de productiviteitsverhogende kenmerken van de FPT Industrial Cursor 9-motor die tot 374 pk genereert (34 pk meer dan de CX6.90), waardoor uw CH u aan het werk houdt, ongeacht de omstandigheden.

GROTE BRANDSTOFTANK

Dankzij de brandstoftank van 670 liter zeilt u vlot door de oogsttag, zonder dat u hoeft te tanken. Wanneer u dan toch moet tanken verloopt dit heel eenvoudig dankzij het vlakke onderhoudsplatform.

MAKKELIJK ONDERHOUD

De CH-maaidorser werd ontworpen voor eenvoudig onderhoud. Het geautomatiseerde smeersysteem van de variator en de reinigingsfuncties, geregeld door de IntelliView™ IV-monitor, zijn standaard. De reinigingsfunctie reinigt de volledige maaidorser inclusief de zeven, trommels en dorskorven, ideaal wanneer tussen gewassen wordt overgeschakeld. Vier smeerpunten maken dagelijks onderhoud nog makkelijker en de grote servicedeur bovenop de strokap biedt vlot toegang.

BESPAAR BRANDSTOF TIJDENS WEGTRANSPORT/GEBRUIK VAN DE ROAD CRUISE-MODUS

Voor een optimaal brandstofverbruik tijdens wegtransport kan de Road Cruise-modus vanuit de cabine ingeschakeld worden, waardoor het motortoerental automatisch afneemt om zowel het brandstofverbruik als het geluidsniveau te verlagen.

BREED AANBOD BANDEN

Landbouwbedrijven over de hele wereld bevinden zich op zeer verschillende locaties. Sommige zijn toegankelijk via smalle landweggetjes, andere hebben bodems die gevoelig zijn voor samendrukking en nog weer andere zijn genesteld in een glooiend heuvellandschap. U kunt nu de bandencombinatie kiezen die het best bij uw behoeften past. Een aantal van de belangrijkste banden zijn:

- 680 voor een totale breedte van 3,3 m, voor wanneer de omvang een beperking vormt
- 710 voor een totale breedte van 3,5 m, voor een ideale combinatie van werkbreedte en voetafdruk
- 900, perfect voor minder samendrukking van de bodem

Modellen		CH7.70	CH7.70 Laterale
Hellingcorrectie	(%)	0	18
Snijbreedte graanmaabord			
High-Capacity-graanmaabord	(m)	5,18 - 9,15	5,18 - 9,15
Heavy-duty Varifeed™-graanmaabord (messlag van 575 mm)	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15
Superflex-maabord	(m)	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
8200-maabord met opraapdoek	(m)	7,62 - 9,15	7,62 - 9,15
8600 Superflex-maabord met opraapdoek	(m)	9,15	9,15
Maismaaborden			
Opklapbare maïsplukkers	(aantal rijen)	6 - 8	–
Starre maïsplukkers	(aantal rijen)	6 - 8	6 - 8
Regelsystemen automatische maaiborden			
Regeling van de stoppelhoogte		Automatisch	Automatisch
Compensatie		●	●
Autofloat™ II-systeem		●	●
Verstelling voorzijde stro-elevator		●	●
Glasoppervlak Harvest Suite™ Deluxe-cabine	(m²)	6,3	6,3
Led-werkverlichtingspakket		○	○
Deluxe luchtgeveerde stoel met stoffen bekleding		○	○
Instructeursstoel met uitneembare koelkast		●	●
CommandGrip™-hendel		●	●
IntelliView™ IV-monitor		●	●
Elektrisch inklapbare spiegel rechterkant		○	○
3 Camera's		○	○
ACS (automatische gewasinstelling)		●	●
Automatische klimaatregeling		○	○
Verwarmde vloermat		○	○
2 USB-laadpoorten		○	○
Optimaal geluidsniveau in cabine	(dBA)	73	73
New Holland-managementsystemen voor precisielandbouw (PLM®)			
MyPLM®Connect-Telematica abonnement van 3 of 5 jaar		○	○
Geleidingssystemen		○	○
SmartSteer™ automatisch geleidingssysteem		○	○
EZ-Pilot PRO automatisch geleidingssysteem		○	○
Automatisch rijgeleidingssysteem voor maïsmaaborden		○	○
Precisielandbouw			
Volledig precisielandbouwpakket inclusief: Opbrengstmeting en vochtmeting, DGPS-opbrengstkaarten		○	○
Dorstrommel standaard type / universeel type		● / ○	● / ○
Heavy-duty hydraulische trommelvariator		●	●
Breedte / Diameter	(mm)	1560 / 607	1560 / 607
Aantal stangen	(m)	8	8
Standaard toerentalbereik / Optionele reductor trommeltoerental	(rpm)	400 - 1200 / 250 - 720	400 - 1200 / 250 - 720
Snel verwisselbare gesegmenteerde dorskorf		●	●
Gebied	(m²)	1,04	1,04
Aantal stangen		14	14
Wikkelhoek Opti-Thresh™-systeem open / gesloten	(°)	85 / 121	85 / 121
Dorstrommel met vier peddels		●	●
Diameter	(mm)	395	395
Oppervlakte dorskorf stro-afnemer	(m²)	0,14	0,14

Modellen		CH7.70	CH7.70 Laterale
Crossover-technologie		Twin Rotor™-scheiding	
Rotordiameter / -lengte	(mm)	542 / 3454	542 / 3454
Min. / Max. toerental	(rpm)	400 / 700	400 / 700
Terugvoerbak onder rotors (ter verhoging van de capaciteit van het reinigingssysteem)		●	●
Roterende dorskorven		10	10
Set met rijstdorskorf		○	○
Wikkelhoek	(°)	93	93
Achterkleppen dorskorf		●	●
Totale afscheidingsoppervlakte	(m²)	2,9	2,9
Triple-Clean™-cascadesysteem		●	●
Smart Sieve™ zelfnivellerend: reinigingssysteem met automatische aanpassing korrelgrootte		●	●
Correctie van zijwaartse helling op voor- en bovenzeef	(%)	25	25
Van voorkant afneembaar voorbereidingsvlak op Smart-Sieve™-reinigingsschoen		●	●
Voorreinigingssysteem		●	●
Totale oppervlakte onder windcontrole	(m²)	5,21	5,21
Instelling boven- en onderzeef vanop afstand		○	○
Opti-Fan™-systeem		●	●
Aantal bladen		6	6
Variabel toerentalbereik - Standaard hoog / Optioneel laag	(rpm)	530 - 1200 / 220 - 520	530 - 1200 / 220 - 520
Elektrische snelheidsaanpassing vanuit de cabine		●	●
Inhoud graantank / Hillside-uitvoering	(l)	9300	9300
Centraal vullen, opvouwbare bubble-up verlengstuk		●	●
Overtop losbuis	(m)	● 4,75 / ○ 5,50 / ○ 6,40	● 4,75 / ○ 5,50 / ○ 6,40
Lossnelheid	(l/s)	100	100
Motor*		Cursor 9 (8,7 l)*	Cursor 9 (8,7 l)*
Voldoet aan de emissievoorschriften		Fase V	Fase V
ECOBlue™ HI-eSCR 2-systeem (Selectieve Katalytische Reductie)		●	●
Brutomotorvermogen bij 2100 tpm - ISO 14396 - ECE R120	(kW/pk)	245/333	245/333
Max. motorvermogen bij 2000 tpm - ISO 14396 - ECE R120	(kW/pk)	275/374	275/374
Roterend luchtblaassysteem scherm		○	○
Diesel- / AdBlue-tankinhoud	(l)	670 / 110	670 / 110
Transmissie		3 versnellingen	3 versnellingen
Differentieelslot		○	—
Achterwielaandrijving		○	○
Maximumsnelheid	(km/u)	30	30
Restverwerking			
Dual-Chop™-strohakselaar		○	○
Vanop afstand instelbare richtplaten		○	○
Verstelbare kafverspreider		○	○
Afmetingen met tractiewielen**		710/75R34	710/75R34
Maximumhoogte in transportpositie	(m)	3,990	3,990
Maximumbreedte - transport	(m)	3,500	3,500
Maximumlengte met uitgetrokken lospijp zonder maaibord	(m)	8,760	8,760
Gewicht			
Standaardversie, zonder maaibord en zonder strohakselaar	(kg)	13400	14700

● Standaard ○ Optioneel — Niet beschikbaar

* Ontwikkeld door FPT Industrial

** Andere tractiewielen dan vermeld, zijn ook verkrijgbaar, afhankelijk van de markt (650/75R32, 680/85R32, 800/65R32, 800/70R32, 900/60R32)

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN –INFORMATIE



TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



TOPTEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



RAADPLEEG VOOR MEER DETAILS UW NEW HOLLAND-DEALER!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 20061116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 11/21 - (Turijn) - 202007/NLO