

CX7 EN CX8

CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90



CX dorsysteem
met nieuwe Ultra-Flow™
gesegmenteerde dorstroommel

Nieuwe CX. Tonnen veelzijdigheid.

Sinds de lancering in 2001 zet de New Holland CX-serie de norm in superconventioneel oogsten met maaidorsers. Bijna twee decennia later besluit New Holland de oogstproductiviteit te herdefiniëren. De serie van de nieuwe CX7 en CX8 levert een supergrote productiviteit en verhoogt de reeds indrukwekkende capaciteit. De geheel nieuwe, optionele, bekroonde Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstroom verbetert de dorsprestaties met een vlottere gewasstroom, stillere werking, lager brandstofverbruik en tot 10% hogere capaciteit. Daarbovenop komt nog een groot aantal cabinebedieningen voor beheer van de roterende afscheider voor 10% hogere dagelijkse productiviteit, bediening van de zeefopening en haksel- of zwadkeuze. Deze nieuwe functies komen bovenop de toonaangevende technologieën zoals de automatisch verstelbare schudderzeven met variabele snelheid Opti-Speed™ voor een perfecte scheiding op maat, en de SmartTrax™-, Opti-Fan™- en Opti-Clean™-technologieën. Uw oogst is in goede handen.



Superconventioneel ontworpen maaidorsers

Vandaag is de superconventionele CX, het paradepaardje in de reeks, wereldwijd uitgebreid getest met nagenoeg alle soorten gewassen en omstandigheden. We hebben onvermoeibaar gezocht om het beste uit elk kenmerk te halen, zodat u erop kunt vertrouwen dat uw CX de ultieme productiviteit levert.



Nieuw Everest-compensatiesysteem voor hellingen

Het optionele Everest-systeem compenseert hellingen tot 16% op het model CX7.90 en tot 15% op het model CX8.90, zodat de maaidorser steeds perfect horizontaal blijft tijdens het dorsen. Het invoergedeelte van de stro-elevator is aangepast voor optimale toevoer, zelfs op de steilste zijwaartse hellingen, en garandeert samen met de gelijkmatige vulling van de graantank dezelfde prestaties als op een vlakke ondergrond. Het Everest-systeem kan ook worden gebruikt in combinatie met een zelfnivellerende reinigingsunit voor 100% doeltreffendheid op hellingen tot 30%.



MYPLMCONNECT

MyPLM®Connect Telematica

MyPLM®Connect stelt u in staat om continu contact te houden met uw machine vanuit uw kantoor. U kunt realtime gegevens versturen en ontvangen om zo tijd te besparen en de productiviteit te verhogen. Er is een standaard abonnement van drie jaar beschikbaar of een abonnement van 5 jaar als optionele upgrade.

CX7 en CX8: de ultieme superconventionele maaidorsers

De vijf modellen van de CX7 en CX8-serie zijn de krachtigste conventionele maaidorsers ter wereld. U kunt kiezen tussen vijf of zes schudders en uitgebreide opties op maat van uw activiteiten.



Modellen	Graanmaaibord snijbreedte (m)	Maïsmaaiborden Aantal rijen	Max. vermogen (pk)	Aantal schudders	Graantank capaciteit (l)
CX7.80	4,57 - 9,15	5 / 6 / 8	340	5	9000
CX7.90	4,88 - 9,15	6 / 8 / 12	374	5	10000
CX8.70	5,18 - 10,67	6 / 8 / 12	374	6	11500
CX8.80	6,10 - 12,50	6 / 8 / 12	415	6	11500
CX8.90	6,10 - 12,50	6 / 8 / 12	460	6	12500

CX7 en CX8-serie.

Uitstekende capaciteit

De nieuwe CX7- en CX8-serie is de krachtigste conventionele maaidorser van New Holland, met een maximaal vermogen van 460 pk. De nieuwe, optionele, bekroonde Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstroom verbetert de dorsprestaties dankzij een vlottere gewasstroom en stillere werking, lager brandstofverbruik en een 10% hogere capaciteit. De grotere graantank tot 12.500 liter en de grotere lossnelheid verbeteren de autonomie en oogstflexibiliteit. Uniek in de sector zijn de Opti-Speed™-schudders met variabele snelheid die automatisch wordt aangepast. Ze scheiden de gewassen op maat van het individuele gewas en bieden tot 10% meer capaciteit. Supercapaciteit. Supergrote productiviteit.

Superieure oogstkwaliteit

De zachte dorswerking van het prijswinnende New Holland-dorssysteem met vier trommels dorst voorzichtig maar grondig elke aar, terwijl de kwaliteit van het stro behouden blijft. Nieuwe bedieningen in de cabine voor de centrifugaalafscheider, de zeefopening en de keuze om te hakselen of zwaden te maken. De krachtige combinatie van Opti-Clean™- en Opti-Fan™-technologie levert brandschoon graan af en verhoogt de reinigingsefficiëntie tot 20%. Superkwaliteit. Supergrote consistentie.

Lagere bedrijfskosten

De CX-modellen maken gebruik van baanbrekende technologie voor naleving van de emissienormen. De volledige CX-reeks is uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie die voldoet aan de strengste Fase V-emissieregelgeving ooit, met behoud van de uitstekende prestaties die u verwacht van een CX-maaidorser. In combinatie met de lange onderhoudsintervallen van 600 uur en het SmartTrax™-systeem voor verminderde grondverdichting betekent dit een aanzienlijke besparing.

Absoluut rijplezier

De Harvest Suite™ Ultra-cabine is ontworpen voor optimaal comfort en de beste ergonomie tijdens het oogsten. De grotere cabine van 3,7 m³ met een glasoppervlak van 6,3 m², bijna 7% meer dan vorige modellen, betekent meer ruimte en glas en draagt bij tot comfortabeler en preciezer oogsten. Met 73 dBA is dit nog steeds de stilste cabine op de markt. De 26,4 cm brede IntelliView™ IV-monitor met kleurentouchscreen kan op de ideale gezichtsboog van elke bestuurder geplaatst worden. Wanneer u 's nachts oogst, maakt het LED-verlichtingspakket een reële 24-uursproductiviteit mogelijk. Dit wordt allemaal gecombineerd met een nieuw, op personenauto's geïnspireerd interieur.

IntelliSteer®-geleiding met IntelliTurn™ om automatisch te keren aan het eind van een rij

IntelliField™ voor gegevensuitwisseling tussen voertuigen van grenzen, kaarten en geleidingslijnen

Graantank tot 12.500 liter

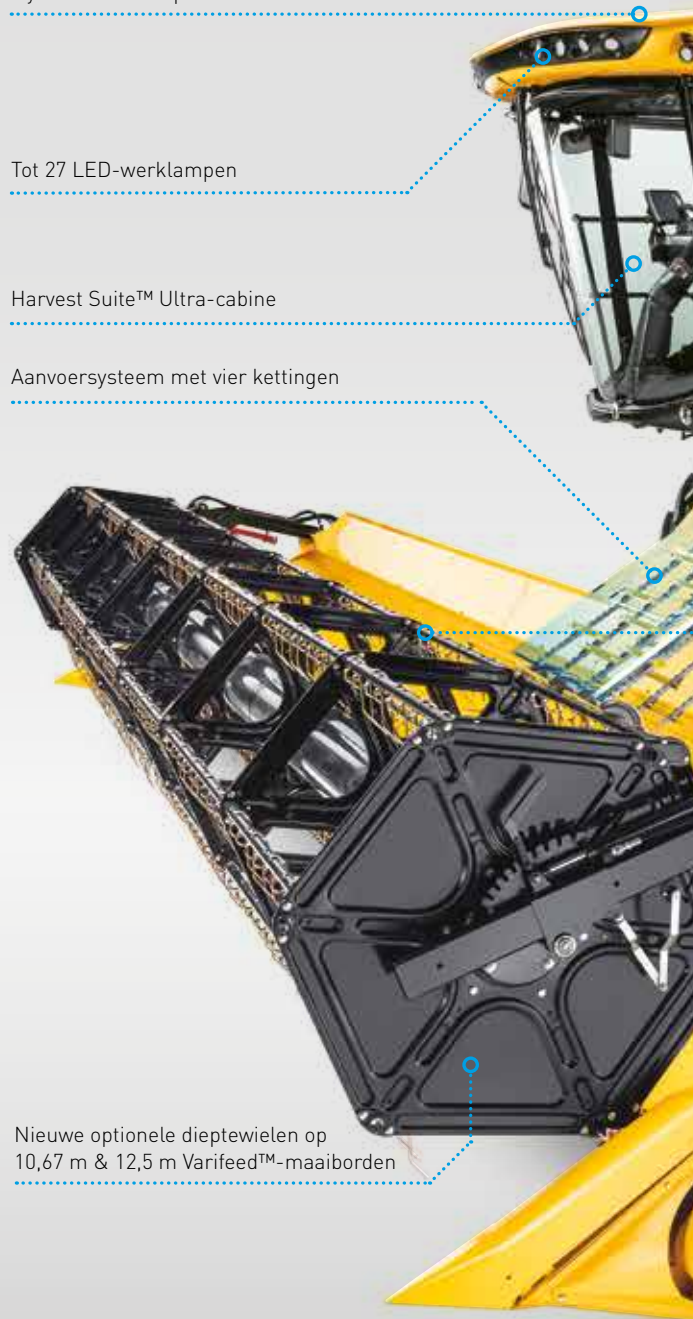
MyPLM®Connect pakket

Tot 27 LED-werklampen

Harvest Suite™ Ultra-cabine

Aanvoersysteem met vier kettingen

Nieuwe optionele dieptewielen op 10,67 m & 12,5 m Varifeed™-maaijorden





Technologie met vier dorstroommels, inclusief nieuw, optioneel ontwerp van de Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstroommel (zilveren medaille Agritechnica)

Opti-Speed™-technologie

NutriSense™ NIR-sensor voor nutriëntenanalyse

Cursor-motor tot 460 pk met ECOBlue™ HI-eSCR 2 Fase V-technologie

Zelfnivellerende reinigingsunit

Dual-Chop™-technologie

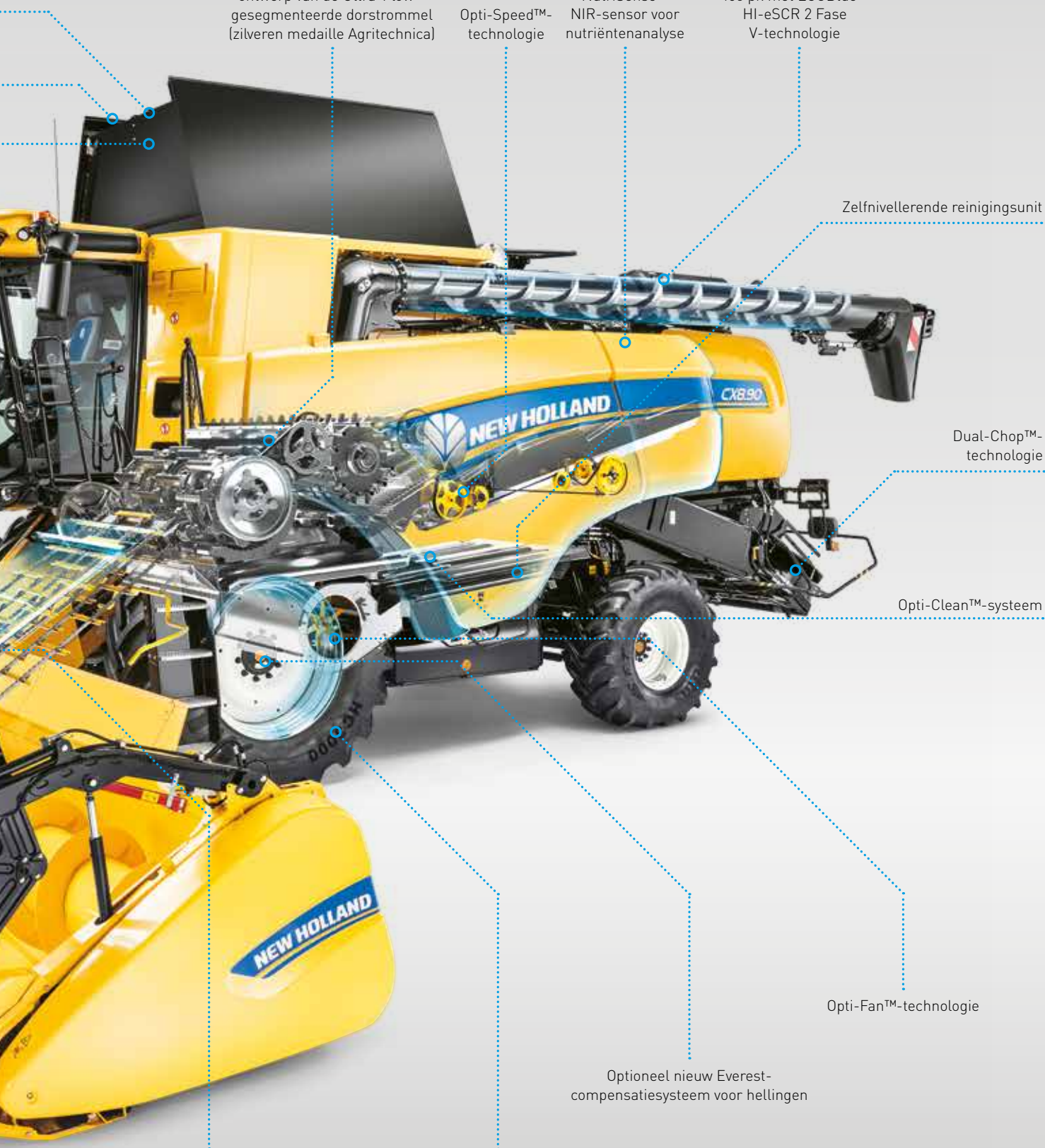
Opti-Clean™-systeem

Opti-Fan™-technologie

Optioneel nieuw Everest-compensatiesysteem voor hellingen

Nieuw productiviteitsverhogend vijzelontwerp

SmartTrax™ met Flex-technologie of SmartTrax™ met Terraglide™-vering beschikbaar



De geschiedenis van modern maaidorsen door New Holland.

1952: De eerste Europese gemotoriseerde conventionele maaidorser rolt van de band in Zedelgem. Het oogstproces verandert voorgoed.

1955: In de begindagen van gemotoriseerd maaidorsen hadden landbouwers kleine units nodig. De M73 voldeed aan deze behoefte met een dorstroommel van slechts 73 cm. De enige maaidorser ooit met een trommel van minder dan een meter.

1958: De M103 tekende nieuwe productiviteitsrecords op, met een doorvoer tot 7 ton per uur. Nog een indrukwekkend cijfer: 27.510 M103's rolden in iets minder dan een decennium van de band.

1963: M140 was de eerste "moderne" maaidorser. Bestuurderscomfort en graantankafmetingen waren van het grootste belang. Om de productiviteit te verhogen was dit het eerste model met een trommel van 1,25 m doorsnede en vijf schudders.

1970: Een andere oogstrevolutie: de komst van de roterende afscheider op de 1550-serie. Veertig jaar later wordt deze technologie nog steeds gebruikt in de meest vooruitstrevende conventionele maaidorsers.

1977: De 8000-serie was de eerste die werd uitgerust met technologie met zes schudders. Cabinecomfort, een omkeerbare vjzelaandrijving, Roto-Thresher™ om lange slierten te verwerken en een reinigingsunit met dubbele cascade deden de prestaties fors toenemen.

1986: De TX30-serie werd ontworpen voor professioneel oogstwerk. Uitstekend zicht werd gekoppeld aan verbeterde oogstautonomie en intuïtieve monitors, voor uitstekende oogstprestaties.



Gebouwd in Zedelgem

De modellen van de paradepaardjes CX7 en CX8 worden gebouwd in het Belgische Zedelgem, vestiging van het Centre of Global Harvesting Excellence van New Holland. Hier bouwde Leon Claeys meer dan 100 jaar geleden zijn allereerste dorsmachine, die de manier waarop landbouwers oogstten radicaal veranderde. Zedelgem is synoniem voor oogstprimeurs: in 1952 werd de eerste Europese gemotoriseerde maaidorser gebouwd. Vandaag zetten de ingenieurs zich in om de volgende generatie oogstmachines te ontwikkelen. Het verfijnde productontwikkelingsproces en de uitgebreide kennis van toegewijd personeel van een fabriek met wereldklasse zorgen ervoor dat de nieuwe CX7 en CX8-serie nog steeds de norm zet, samen met alle topoogstmachines: de CR Twin Rotor™-maaidorser, BigBaler grote vierkante balenpersen en FR-veldhakselaars.

1994: De TX60 ontwikkelde tot 325 pk en kon uitgerust worden met een machtig maaibord van 9,14 meter met laterale flotatietechnologie.

2001: De gestroomlijnde carrosserie van de CX700- en CX800-serie werd voor het eerst onthuld. De Harvest Suite™-standaardcabine was meteen een hit, dankzij het uitstekend zicht en uitmuntende ergonomie. Deze serie was de eerste met PLM®-compatibiliteit.

2007: De CX8000-serie maakte oogsten met de vingertoppen mogelijk dankzij de introductie van de IntelliView™ II-monitor naast Tier 3-motoren.

2010: De introductie van ECOBlue™ SCR-technologie bracht het brandstofverbruik terug met een fantastische 10%.

2013: Opti-Speed™-schudders met automatisch aanpassende variabele snelheid werden geïntroduceerd op de CX7000 en CX8000 Elevation-serie. Afscheiding op maat verbetert de oogstkwaliteit en productiviteit.

2015: Het nieuwe CX7 en CX8-gamma viert 15 jaar superconventionele oogst-excellentie met de introductie van de toonaangevende Harvest Suite™ Ultra-cabine.

2019: Lancering van ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie voor conformiteit met Fase V.

2020: Lancering van de nieuwe CX-serie met geheel nieuwe, optionele, Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstroomeltechnologie (zilveren medaille Agritechnica) die de capaciteit verhoogt, het brandstofverbruik verlaagt, het aantal opstoppen reduceert en het oogsten stiller laat verlopen.

1994



2001



2007



2010



2013



2015



2019

HI-eSCR2



Steeds op kop.

New Holland weet dat het oogstproces bij het gewas start. De manier waarop het gewas de machine binnenkomt, bepaalt de oogstkwaliteit. Daarom ontwikkelden en bouwden wij in onze eigen fabriek een uitgebreide reeks graanmaaiborden, aangepast aan elk gewas en landbouwbedrijf, naargelang de behoeften. Maaiborden zijn verkrijgbaar in breedtes van 4,57 tot 12,50 meter en in de meest uiteenlopende configuraties, aanpasbaar volgens uw vereisten. Het nieuwe gamma vierwielgestuurde New Holland voorzetstukken voor maaiborden zijn beschikbaar op de Varifeed™-maaiborden van 7,62 - 12,5 m, en bieden veiligheid, stabiliteit en ultieme wendbaarheid bij snelheden tot 40 km/u.

Graanmaaiborden		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Snijbreedte High Capacity-graanmaaibord	(m)	4,57 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Snijbreedte Varifeed™-graanmaaibord	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Varifeed™-maaibord wagentje	(m)	7,62 - 9,15	7,62 - 10,67	7,62 - 10,67	7,72 - 12,50	7,72 - 12,50
Snijbreedte Superflex-graanmaaibord	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67
Snijbreedte rijstmaaiborden	(m)	5,18 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 7,32



Varifeed™-graanmaaiborden: passen zich aan elk gewastype aan

- Varifeed™-maaiborden van 10,67 en 12,50 m hebben een nieuw gespleten vijzelontwerp voor maximale capaciteit van het maaibord en minder energieverbruik
- De reeks garandeert optimale oogstkwaliteit en een uniforme snede in velden met verschillende gewashoogtes
- Messen kunnen tot 575 mm naar voor of achter verschoven worden, voor ideale aanvoer
- Vijzel met diameter van 660 mm met diepe tanden zorgt voor snelle, vlotte aanvoer
- Verstelbare, intrekbare vingers tussen elke vijzeltand brengen het gewas naar beneden en onder de vijzel, voor vlotte, continue aanvoer



Maaibord wagentjes

Het nieuwe gamma vierwielgestuurde New Holland wagentjes voor maaiborden zijn beschikbaar op de Varifeed™-maaiborden van 7,62 - 12,50 m, en bieden veiligheid, stabiliteit en ultieme wendbaarheid bij snelheden tot 40 km/u. Zelfinstellende positioneerbeugels en een veilig en betrouwbaar borgpen-systeem staan garant voor minimale stilstand bij het losmaken van het maaibord. Een grote, afsluitbare opbergbox en reservewiel vervolledigen het pakket en komen als optie op voorzetstukken tot 9,15 m en standaard op de grotere versies.



Voor hoge snelheden op het veld: High Capacity-maaiborden

- High Capacity-maaibord heeft een grote haspeldiameter en de haspel is gemakkelijk aan te passen
- Hoge messnelheid en invoervijzel met intrekbare vingers bieden hoge snelheid op het veld en zorgen voor bestendige aanvoer
- Rijstmaaibord van hoge capaciteit beschikbaar, met 50% dikkere vijzelwindingen, die met Hardox zijn bekleed om slijtage tegen te gaan



Flexibiliteit voor gegarandeerde oogstefficiëntie

- Het Superflex-maaibord is de standaardkeuze voor golvend terrein
- Het flexibele messenbed kan op oneffen velden een volle 110 mm buigen, om kort te maaien en een uniforme stoppelhoogte te garanderen
- De volledig floterende vijzel met diepe tanden zorgt voor een snelle, vlotte invoer van zelfs de zwaarste gewassen
- Nauwkeurige aanvoer en verwerking zijn gegarandeerd met 1.150 maaibewegingen per minuut en de haspel die vanuit de cabine hydraulisch naar voor of achter kan worden versteld
- Een vooraf ingestelde verhouding tussen haspelsnelheid en rijsnelheid kan worden aangehouden, zodat een consistente aanvoer gegarandeerd is wanneer de rijsnelheid verandert



Volledig geïntegreerde koolzaadmessen

- De nieuwe optionele zijmessen met 36 tanden zijn geheel opnieuw ontworpen met een laag montagepunt. Dankzij het nieuwe, lichtere ontwerp zijn ze makkelijker aan te sluiten op het Varifeed™-maaibord voor een nog gebruiksvriendelijker werking
- Het verbeterde traject van de hydraulische slang minimaliseert gewasopstoppen tijdens het oogsten
- Ze worden bediend via een schakelaar op de rechterconsole en garanderen een efficiëntere koolzaadoogst
- Indien niet in gebruik kunnen de koolzaadmessen opgeborgen worden op een specifieke opslagbeugel op het maaibord



Automatische controle van de maaibordhoogte

Het geavanceerde automatische controlesysteem van de maaibordhoogte is verkrijgbaar in drie werkmodi:

- Compensatiemodus: gebruikt een vooraf ingestelde druk bij contact met de grond die hydraulisch wordt aangehouden om liggende of laaggroeiende gewassen, zoals erwten en bonen, efficiënt te oogsten
- Automatische controle van de stoppelhoogte: houdt een vooraf ingestelde stoppelhoogte aan door middel van sensoren op de onderkant van het maaibord, samen met de hydraulische controlecilinders van het maaibord
- Het Autofloat™ III-systeem gebruikt een combinatie van sensoren die ervoor zorgen dat het maaibord oneffen terrein nog beter volgt en sneller reageert om zijn positie automatisch hydraulisch aan te passen voor uniforme stoppelhoogte, en om te voorkomen dat het maaibord in de grond graaft
- Voor verbeterde bodemvolgingeigenschappen op Varifeed™-maaiborden van 10,67 en 12,50 m kunnen optionele dieptewielen uitgerust worden

Maaibordproductiviteit van een hoger niveau.

Welkom in de wereld van de meest productieve maaiborden met opraapdoek. Deze maaiborden voelen zich prima bij het oogsten op de weidse prairies van Noord-Amerika, Australië, Brazilië en Zuid-Afrika, maar leveren even indrukwekkende prestaties in uitgestrekte Europese akkers. Deze gigantische maaiborden garanderen de hoogste doorvoer over de hele lengte van de snijbalk en snijden door alle gewassen, inclusief zaaigewassen, zoals sojabonen. Ze passen uitstekend bij de voortreffelijke CX-maaibordserie.

Maaiborden met opraapdoek		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
8200-maaiborden met opraapdoek	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
8600 Superflex-maaiborden met opraapdoek	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70



Gelijkmatige doorvoer over het hele maaibord

De door New Holland ontworpen haspel met nokspoor en zes stangen voert het gewas vlot naar de snijbalk en de riemen van de opraapdoek. Op alle maaibordbreedtes wordt een enkele riem gebruikt om de tractie van het gewas en de invoerefficiëntie te verbeteren. Een optionele persvijzel met grote diameter loopt langs de gehele lengte van het maaibord en forceert het gewas op positieve wijze omlaag voor gelijkmatige invoer. Dit systeem is vooral handig voor direct gesneden gewassen met hoge volumes en is voorzien van een gesplitste vijzel die parallel aan het maaibordframe is geplaatst, voor betere duurzaamheid en levensduur. Voor klanten die hoofdzakelijk in rijstvelden werken zijn varianten van 9,15 en 10,67 m verkrijgbaar.



Vaste maaiborden met opraapdoek

Vaste maaiborden met opraapdoek zijn de ideale keuze voor grootschalige landbouwbedrijven. De standaard hoogteregeling van het maaibord is voorzien van vier sensoren die onder het maaibordplatform zijn gemonteerd. Dit systeem werkt op alle modellen tegelijkertijd met de standaard zwenkwielen, behalve de variant van 9,15 m, voor een uniforme snijhoogte over de gehele breedte van het maaibord. De maaiborden kunnen ook vanuit de cabine vier graden naar voor en drie graden naar achter gekanteld worden, voor lichte hellingen of liggende gewassen.



Superflex-maaiborden met opraapdoek

Als u tijdens werkzaamheden met de breedste maaiborden op onregelmatig terrein een uniforme snijhoogte wilt behouden, dan is het flex-opraapdoek ideaal. Het exclusieve en gepatenteerde flotatiesysteem met rubberveren kan snel en eenvoudig handmatig worden afgesteld zodat het altijd exact de contouren van de grond volgt. De torsie van iedere veer op de vloersteunen kan afzonderlijk gewijzigd worden om de flotatie aan te passen of te compenseren voor eventuele onregelmatigheden in de snijbalk, voor oogstprestaties op maat. Het optionele hydraulische flotatiesysteem is uitermate geschikt voor de meest veeleisende werkzaamheden. Dankzij dit systeem kunnen bestuurders onderweg de flotatie-instellingen comfortabel vanuit de cabine wijzigen. Vraag ernaar bij uw plaatselijke New Holland-dealer.



SynchroKnife™-technologie: uniform, comfortabel oogsten

De bekroonde SynchroKnife™-technologie, ontworpen met het oog op maaiborden met opraapdoek, bevat een enkele, centraal gemonteerde tandwielkast met dubbele mesaandrijving voor een perfecte laterale gewichtsverdeling en uniforme stoppelhoogte. Dit vermindert eveneens aanzienlijk de druk en trillingen van de messen, voor meer betrouwbaarheid, minder kostbare stilstandtijd en een verbeterde bestuurderservaring. Het ongesneden gewas wordt nu volledig beschermd onder de vloer van het maaibord zodat het niet kan blijven hangen in de grote, aan de zijkant gemonteerde tandwielkasten van de mesaandrijving.



Efficiënte omkeerinrichting

Tijdens werkzaamheden met samengeklitte of ongelijke gewassen kunnen grote propfen de toevoer belemmeren. Om de productiviteit op peil te houden kunnen de snijbalk en de middelste opraapdoeken omgekeerd worden voor vlote verwijdering. Na het omkeerproces wordt de inschakeling van de opraapdoek aan de zijkant enige tijd vertraagd, zodat het middenvlak de gelegenheid heeft zichzelf te reinigen.

Een perfecte match.

New Holland heeft een gloednieuwe reeks maïsmaaiborden ontwikkeld die perfect bij het werkprofiel van de CX7 en CX8 aansluiten. Na uitvoerige tests op het veld leveren zowel de vaste als de opklapbare versies een verbeterde productiviteit en betrouwbaarheid bij het oogsten.

Maïsmaaibord	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Aantal rijen opklapbare maïsmaaiborden	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Aantal rijen vaste maïsmaaiborden	5 - 8	6 - 12	6 - 12	6 - 12	6 - 12



Moderne maïsmaaiborden voor een moderne maïsteelt

- Verbeterde maïsmaaiborden voldoen perfect aan de vereisten van de moderne maïsoogst, voor meer productiviteit en efficiëntie bij het oogsten
- Kortere punten volgen de contouren van de bodem beter om 'afkraken' van waardevolle gewassen te voorkomen
- De plaatjes leiden eventuele losse korrels terug naar het maaibord waardoor verloren kolven tot het verleden behoren
- De vervangbare slijtstrips verlengen de levensduur van het maaibord en alle punten kunnen omhoog op zelfsteunende veren, voor makkelijke reiniging en onderhoud



Opklapbaar of vast: de keuze is aan u

- Vaste maaiborden zijn verkrijgbaar in configuraties met 6, 8 en 12 rijen
- Opklapbare versies zijn perfect voor transportintensieve toepassingen en de varianten met 6 en 8 rijen nemen ingeklapt minder dan 3,5 meter in



Bescherming banden met stengelpletter

- Een optionele stengelpletterkit is verkrijgbaar voor vaste of opklapbare maïsmaaiborden
- Slijtage van banden of rupsbanden wordt beperkt tijdens de maïsoogst doordat de stoppels vóór de wielen worden geplet

Beste stengelhakselaar in zijn klasse

- Geïntegreerde stengelhakselaars kunnen gemonteerd worden voor activiteiten met minimale of zonder grondbewerking
- Maximale flexibiliteit wordt gegarandeerd dankzij de individuele rijbediening
- Algemeen beschouwd als de "beste in zijn klasse" door klanten van New Holland



Betrouwbare bediening

- Alle maïsmaaiborden van New Holland zijn ontworpen voor topogstprestaties in alle gewasomstandigheden
- De stengelrollen beschikken over vier messen om stengels in alle maten agressief naar omlaag te trekken
- De afkamplaten zijn elektronisch instelbaar vanuit de cabine om de machine aan te passen aan wisselende stengel- en kolfgroottes
- De optionele roterende verdelers maken de aanvoer bij liggend maïsgewas nog vlotter dan voorheen



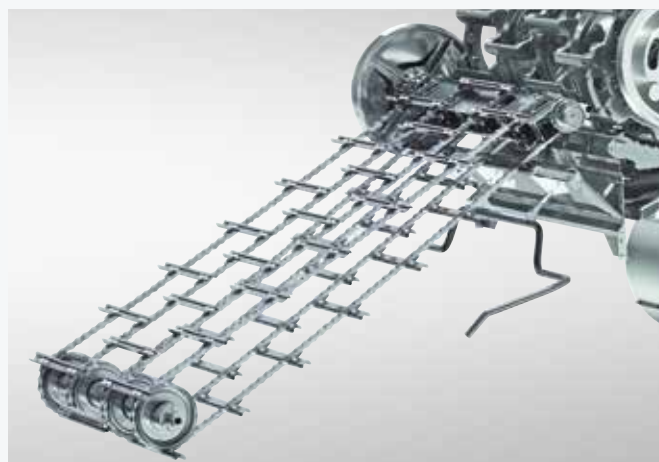


Verbeterde aanvoer voor efficiënter oogsten.

Het aanvoersysteem van de CX7 en CX8 werd aanzienlijk verbeterd om de bediening nog efficiënter te maken. De aanvoerinrichting is momenteel uitgerust met vier kettingen met verbindingslatten voor een betere, continue gewasstroom. De elevator heeft precies dezelfde breedte als de hoofddorstrommel voor een continue, gelijkmatige stroom. Zo voorkomt hij ophopingen, voor een efficiëntere doorvoer. Om zeker te zijn dat de honger van de CX7 en CX8 gestild wordt, steeg de transportsnelheid van het materiaal van het maaibord naar de trommel met 5%. Zo haalt ze nu een topsnelheid van 575 ton/minuut. Bovendien werden de versterkte aandrijvingen, bouw en voorkant van de houder nog versterkt voor een efficiënte verwerking van de grootste volumes geoogste gewassen uit het Varifeed-maaibord van 12,50 meter.

Gelijkmatige invoer

- Een heavy duty elevator met 4 kettingen zorgt voor een gelijkmatige invoer naar de trommel
- Een rol halverwege de elevator oefent meer druk uit op het gewas en behoudt zo de aanvoer tijdens de oogst van vochtige of onrijpe gewassen in moeilijke omstandigheden



Non-stop bescherming tegen stenen

- Het steenbeschermingssysteem werpt de stenen eenvoudigweg in een speciale val voor ze de dorsttrommel bereiken
- De val is eenvoudig te ledigen dankzij een goed bereikbare hendel
- Dit systeem beschermt de maaidorser en houdt de gewassen zuiver
- Een sensor op de IntelliView™ IV-monitor met kleurentouchscreen geeft aan wanneer de stenenvanger open is



Blokkades in een mum van tijd oplossen

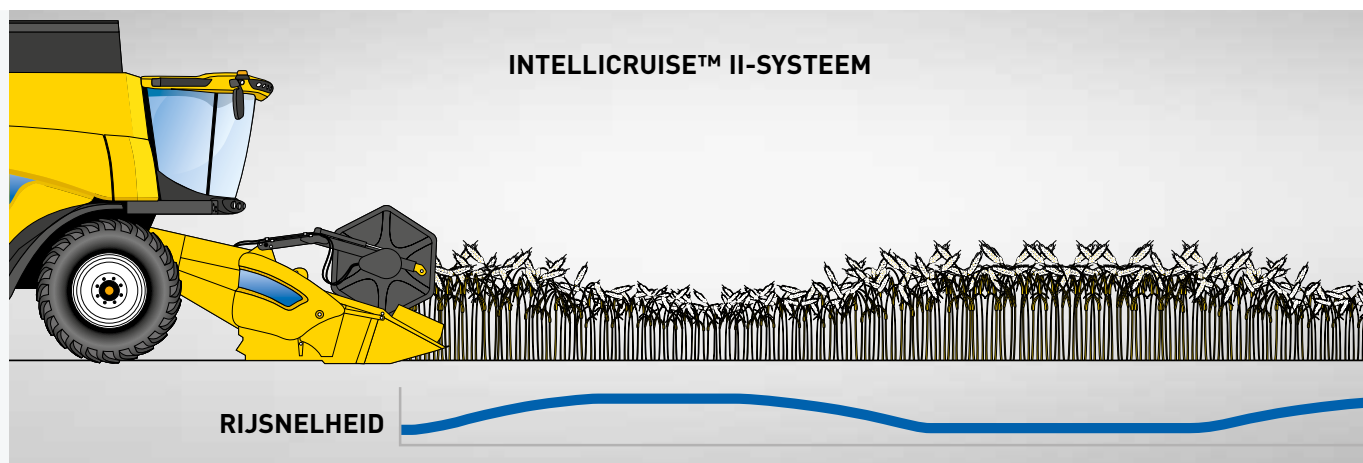
- Blokkades van het maaibord worden meteen opgelost door de hydraulische omkeerinrichting
- Het hele maaibord en de elevator kunnen achteruit en vooruit worden "geschommeld" om de machine efficiënt te deblokkeren



Intelligente bediening.

Productief oogsten is een vakkundige activiteit die soms moeilijk onder de knie te krijgen is. New Holland ontwikkelde technologieën waarmee bestuurders efficiënter en productiever kunnen oogsten bij werkzaamheden op velden met variabele opbrengst. Nieuwe, sneller reagerende IntelliCruise™ II-technologie maakt gebruik van een reeks sensoren om de prestaties van de CX automatisch te optimaliseren.





Rijmodi op maat

Bestuurders kunnen verschillende rijstrategieën kiezen voor de nieuwe IntelliCruise™ II-functie:

Maximale capaciteit. Bij weergevoelige werkzaamheden of voor optimale prestaties van loonwerkers wordt de instelling voor de maximale capaciteit geselecteerd. Dit garandeert dat de rijsnelheid van de maaidorser wordt ingesteld met gebruik van het volle potentieel van de motor, die draait bij maximale belasting.

Vaste doorvoer. De instelling voor vaste doorvoer is ontworpen voor gelijkmatige prestaties van de maaidorser. Deze modus past de rijsnelheid aan om een ingesteld debiet te handhaven.

Beperkt verlies. Elk graantje telt. Voor activiteiten waarbij minimale verliezen van belang zijn, is een specifieke instelling ontworpen waarbij de rijsnelheid wordt geregeld zodat een vooraf bepaalde limiet van verlies niet wordt overschreden.



Beste dorsprestaties in zijn klasse.



Dorsen is cruciaal wanneer elke graankorrel telt. De technologie met vier trommels staat garant voor zacht, maar efficiënt dorsen. De enorme dorstroommel met een diameter van 750 mm dorst zelfs de hardste aren aan een onklopbaar tempo. De wikkelhoek van 111° verbetert de afscheiding en zorgt voor een grote dorskorf: 1,18 m² op modellen met zes schudders en 0,98 m² op varianten met vijf schudders. Hard voor het dorsen. Zacht voor het gewas. Uw paspoort naar ongeëvenaarde productiviteit, graan- en strokwaliteit!

Set met dorstroommel met lage snelheid

Voor werkzaamheden waarbij minder beschadiging van de maïskorrels van doorslaggevend belang zijn, kunnen bestuurders via de optionele set met dorstroommel met lage snelheid de snelheid van de dorstroommel verlagen voor een nog kleinere hoeveelheid gebroken korrels.

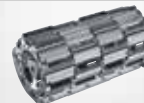


Nieuwe en bekroonde Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstroommel voor nog efficiënter dorsen

New Holland ontwikkelde de nieuwe Ultra-Flow™ gesegmenteerde dorstroommel-optie voor betere algemene dorsprestaties (winnaar zilveren medaille Agritechnica). De gesegmenteerde dorstroommel is voorzien van offset-dorsblokken, die geschikt zijn voor alle kleine graansoorten en kan worden geconfigureerd om met maïs te werken. Dit systeem verzorgt een vlottere gewasstroom waardoor het geluidsniveau in de cabine, het brandstofverbruik en het aantal opstoppen afnemen. De capaciteit voor koolzaad is 10% hoger en dit alles wordt aangeboden in een nog duurzamer pakket.

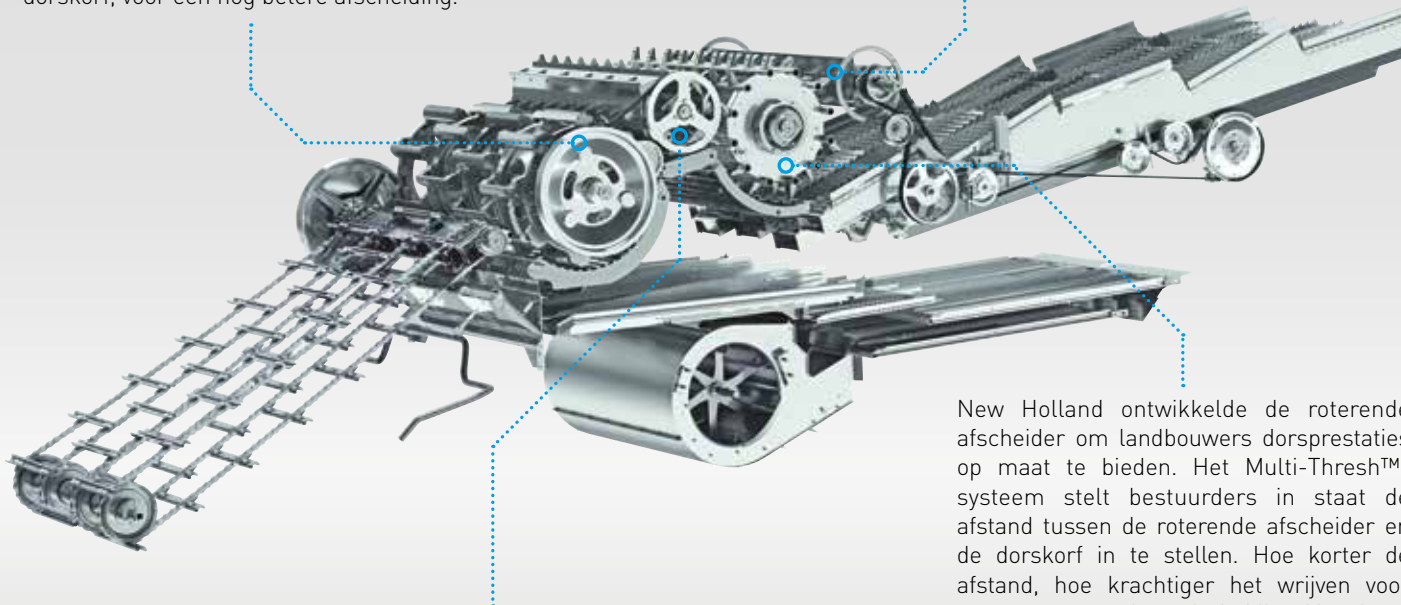
In secties verdeelde korven: makkelijk te beheren, snel vervangbaar

- Kortere ombouwtijd van 6 uur naar 20 minuten, wanneer u omschakelt van het ene gewas op het andere
- Verschillende korfsecties kunnen worden aangebracht voor gebruik met verschillende soorten gewassen
- De stro-elevator hoeft niet te worden verwijderd

Korf / Trommel	Standaard trommel	Standaard trommel + Afdekplaten	Ultra-Flow™ Gesegmenteerde trommel	Ultra-Flow™ Gesegmenteerde trommel + Afdekplaten	Universele trommel + Std slaglijsten	Universele trommel + sp. tandstaven
						
Graan	✓	-	✓	-	✓	-
Maïs	-	✓	-	-	-	-
Ronde stang (Maïs)	-	-	-	✓	-	-
Rijst	-	-	-	-	-	✓

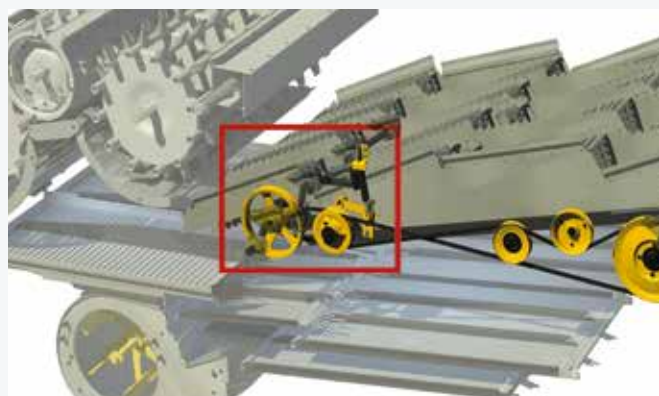
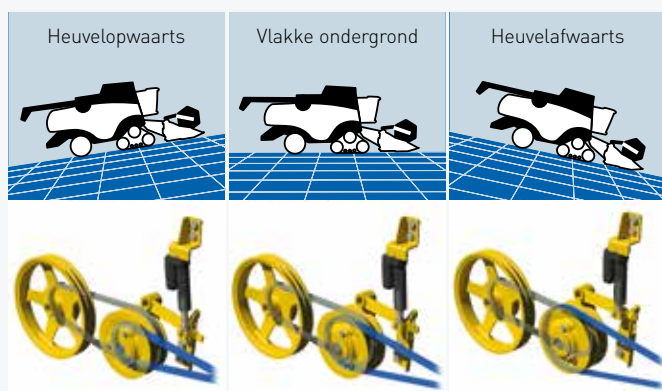
De hoofdtrommel van 750 mm kan optimaal blijven dorsen aan lage snelheden voor minder vibraties en ter bescherming van de aandrijflijn. De trommel met hoge inertie is perfect indien u in vochtige omstandigheden of met ongelijke gewassen werkt. De geïntegreerde slaglijsten wrijven tegen de dorskorf, voor een nog betere afscheiding.

De strotoevoerafnemer voltooit de gedwongen afscheiding en richt het gewas efficiënt naar de schudders, om het afscheidingsproces te vervolledigen.



De gekartelde tanden van de afnemer voorkomen klitvorming in het gewas voor een vlottere gewasdoorvoer in alle omstandigheden, vooral indien u met marginale gewassen met een hoog vochtgehalte werkt.

New Holland ontwikkelde de roterende afscheider om landbouwers dorsprestaties op maat te bieden. Het Multi-Thresh™-systeem stelt bestuurders in staat de afstand tussen de roterende afscheider en de dorskorf in te stellen. Hoe korter de afstand, hoe krachtiger het wrijven voor een meer agressieve afscheiding. Voor lang, ongebroken stro wordt de afstand vergroot. De geïntegreerde peddels sturen meer graan door de dorskorven en zorgen voor talloze richtingveranderingen, zodat zelfs de laatste waardevolle graankorrel de tank bereikt. Bovendien kan dit systeem nu vanuit de cabine bestuurd worden.

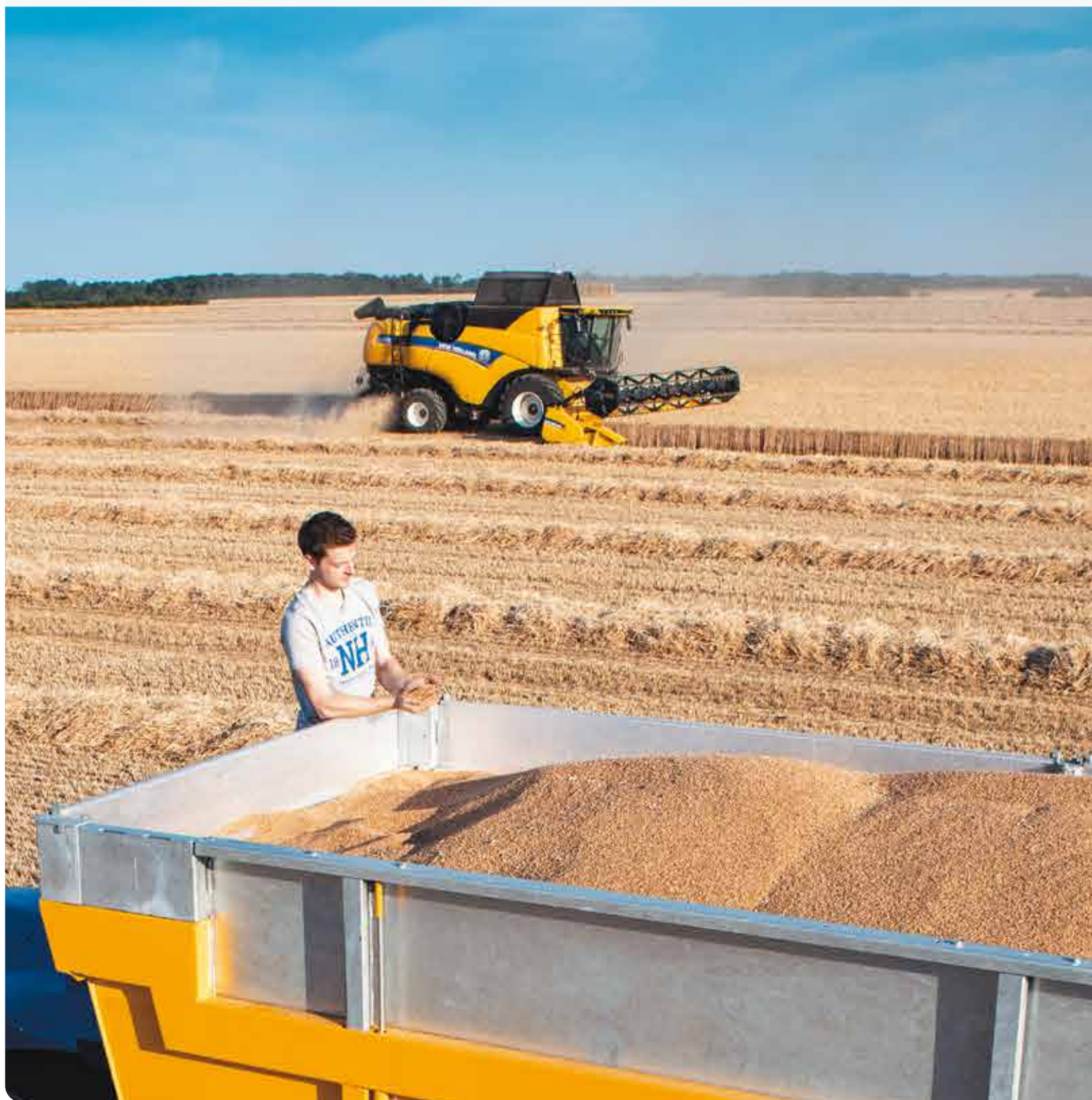


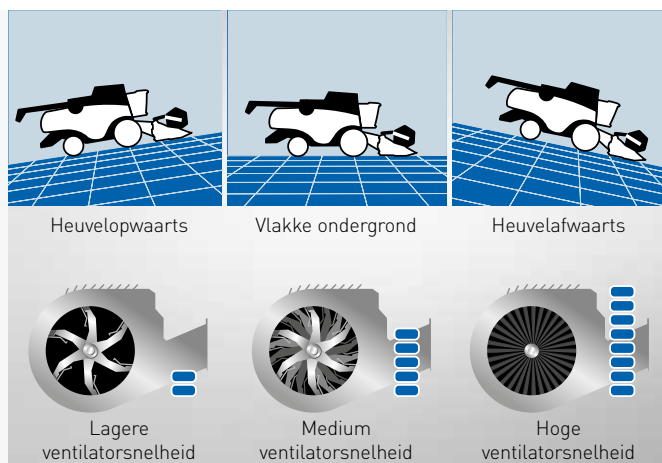
Opti-Speed™-schudders met variabele snelheid: exclusief voor New Holland

- Opti-Speed™-schudders met automatisch aanpasbare variabele snelheid, standaard op alle CX-maaidorsers, leveren tot 10% meer productiviteit op
- Kies de instelling voor tarwe, maïs, raapzaad of rijst en uw CX7 en CX8 zal de snelheid van de schudders automatisch aanpassen op basis van het geselecteerde gewas
- Bij het bergop rijden wordt de snelheid van de schudders verlaagd, om elk graantje in de machine te houden
- Bij het bergaf rijden wordt de snelheid verhoogd, om blokkades en inefficiënte scheiding te voorkomen
- Het systeem communiceert voortdurend met de Opti-Fan™- en Opti-Clean™-systemen om de snelheid van de schudders af te stemmen van 170-240 tpm

Uitstekende reiniging.

Elke landbouwer weet dat zuiver graan winstgevend graan is. Daarom leveren de CX7 en CX8 het zuiverste graanstaal in hun segment. De exclusieve Opti-Speed™-schudder met variabele snelheid maakt gebruik van automatisch aanpasbare technologie om alle graankorrels nauwkeurig te scheiden, in alle gewassen en alle omstandigheden. Een continue dialoog met de bekroonde Opti-Clean™- en Opti-Fan™-systemen zorgt ervoor dat elke graankorrel een zuivere graankorrel is. Superreiniging. De CX7 en CX8 zorgen ervoor.





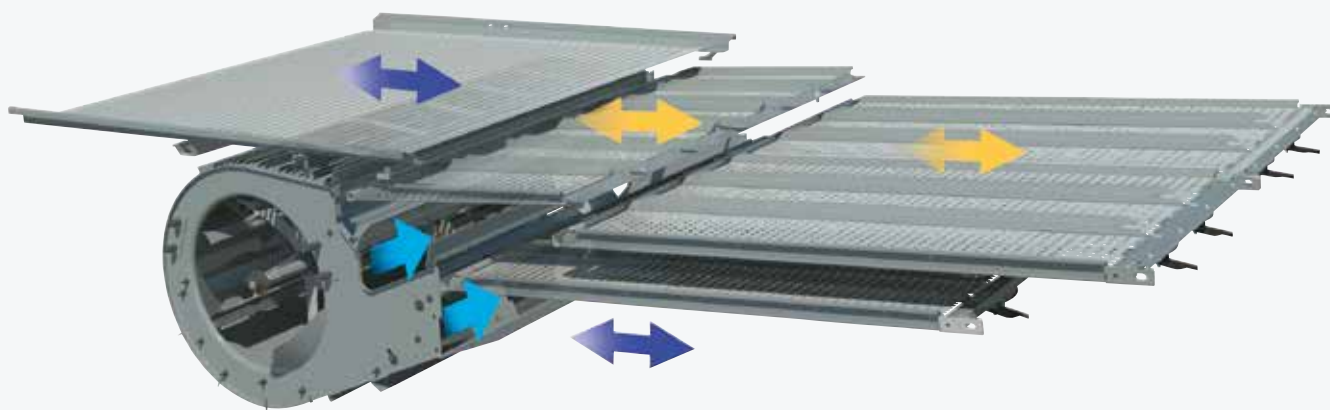
Opti-Fan™-technologie die de zwaartekracht tart

- Het Opti-Fan™-systeem compenseert de effecten van de zwaartekracht op het gewas tijdens de oogst
- Selecteer de gewenste ventilatorsnelheid op vlakke grond, en het systeem past deze automatisch aan bij het op- en afrijden van een helling, om de reinigingsprestaties te behouden
- Bij bergop rijden vertraagt de ventilator om zeefverliezen te voorkomen
- Bij bergaf rijden versnelt de ventilator om ophopingen van materiaal te voorkomen



Uitstekende reiniging

- De standaard vaste reinigingsunit, alleen beschikbaar op modellen met zes schudders, is perfect voor werken waarbij de oogst voornamelijk op vlakke grond plaatsvindt
- De optionele zelfnivellerende reinigingsunit kan vanuit de cabine worden ingesteld
- De hoek van de reinigingsunit wordt tot 17% geoptimaliseerd en neutraliseert de effecten van zijdelingse hellingen maar verhindert ook een opstapeling van graan tijdens het keren op de kopakker



Het zuiverste graan voor de hoogste opbrengst

- Het Opti-Clean™-systeem optimaliseert de slag- en uitwerphoeken in het reinigingssysteem en levert een verbeterde reinigingscapaciteit tot 20%
- De graanpan, voor- en bovenzeeven werken onafhankelijk om de valhoek te optimaliseren voor meer capaciteit, en de langere zeefslag en steile werphoek houden het materiaal in de lucht, voor efficiëntere reiniging
- De tegengestelde beweging van de graanpan en de bodemzeef ten opzichte van de voorzeef en bovenzeeff vermindert de vibraties en verhoogt het bestuurderscomfort
- De zeef en voorzeef kunnen vanop afstand tijdens het rijden worden versteld, vanuit de cabine

Gemakkelijk te verwijderen graanpan

- De agressiviteit in de stappen van de graanpan op peil houden bij moeilijke gewassen zoals raapzaad of maïs, maken een regelmatige reiniging nodig
- De graanpan van de CX is gemakkelijk te verwijderen vanaf de voorkant van de machine

Precisieluchtstroom

- Het unieke design van de peddelventilator van de CX7 en CX8-serie genereert het grootste luchtvolume bij een constante druk, die veel hoger is dan de alternatieven van de concurrentie
- Bovendien heeft de ventilator twee speciale openingen om een krachtige luchtstroom naar zowel de voor- als de bovenzeeff te sturen, voor gegarandeerde reiniging

Graanbeheer voor grote volumes.

In de graantank van 12.500 liter op de CX8.90, nu geproduceerd in het kenmerkende oogstgeel van New Holland, past nu 9% meer graan dan in het vorige model. De graantank is standaard uitgerust met elektronisch opklapbare dekzeilen, die u vanuit de cabine bedient. Andere voordelen zijn een lager graanverlies op steile hellingen en bescherming van het graan tijdens opslag 's nachts. De bubble-up vijzel verdeelt het graan in de tank en zorgt ervoor dat luchtbellens en graanbanken tot het verleden behoren.

Graantank		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Capaciteit opklapbare dekzeilen	(l)	9000	10000	9500/11500	11500	12500





Langer, sterker en precies

- De losvijzel werd volledig hertekend en richt het gewas naar voren en naar buiten voor betere verspreiding en langere losafstand, waardoor hogere trailers van grotere capaciteit kunnen gebruikt worden
- Alle CX7- en CX8-modellen hebben een optioneel losvijzelverlengstuk van 1,3 m voor een nog grotere losflexibiliteit
- De lossnelheid steeg met 14%, wat betekent dat, dankzij een lossnelheid van 125 liter/seconde, de grootste graantank van 12.500 liter in minder dan 2 minuten geleegd kan worden
- Via de draaiende spuit, bediend via de multifunctionele CommandGrip™-hendel, kunnen bestuurders het gewas direct richten om de aanhanger gelijkmatig te vullen



Robuuste optie voor ruwe gewassen

- Voor langere werking in ruwe gewassen zoals rijst, kunnen de CX7 en CX8 met de 'ruwe optie' uitgerust worden
- De graanelevator, opvoervijzel en losvijzel worden gemaakt van extra sterke materialen, zodat ze bestand zijn tegen langere werkzaamheden in dergelijke gewassen

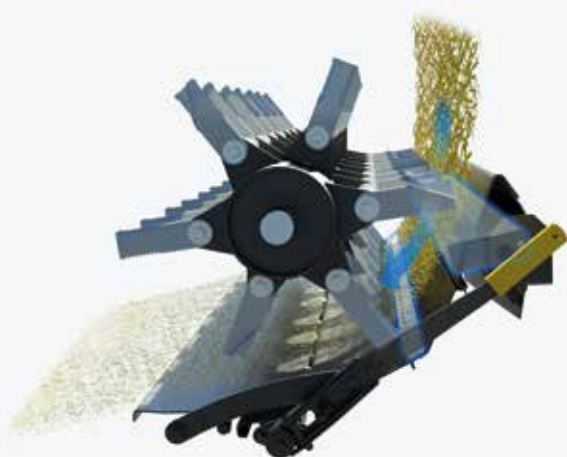


Houd uw graan in de gaten

- New Holland heeft een kijkvenster van 910 x 550 mm in de cabine ontwikkeld
- U kunt ook het laadniveau van de graantank in het oog houden, dat wordt weergegeven op de IntelliView™ IV-monitor
- Een graanstaaklemp, toegankelijk via het bestuurdersplatform, maakt het nemen van fysieke stalen mogelijk

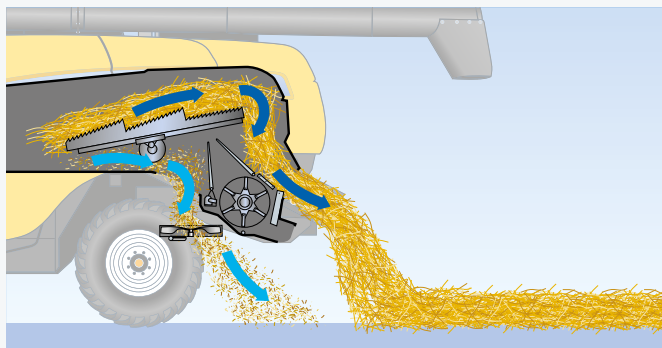
De juiste flexibele oplossingen voor uw bedrijf.

Stro van hoge kwaliteit, ideaal om balen van te persen, is het resultaat van een ruim aanbod instellingsmogelijkheden. In situaties waarin het stro wordt gehakseld is een juiste restverwerking belangrijk, vooral wanneer minder grondbewerkingen worden verricht.



Ontsnappen is niet mogelijk: stro wordt gelijkmatig gehakseld

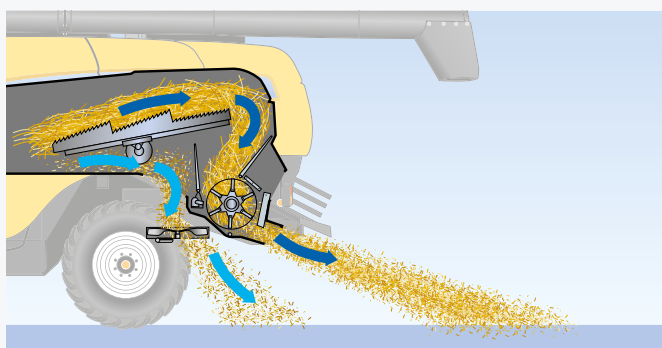
- De Dual-Chop™-strohakselaar bevat een extra hark die ervoor zorgt dat lang stro niet kan ontsnappen
- Herhaaldelijk snijden van de stengels verzekert uniforme verhakseling



Perfekte balen

- Het Multi-Thresh™-systeem garandeert een zachte hantering van het gewas waardoor de strostructuur behouden blijft en het gewas minimaal breekt
- De kafverspreider met twee schijven kan het kaf verspreiden of het op de grond uitwerpen, onder het stro dat in balen wordt verpakt





Voor een brede spreiding. Altijd.

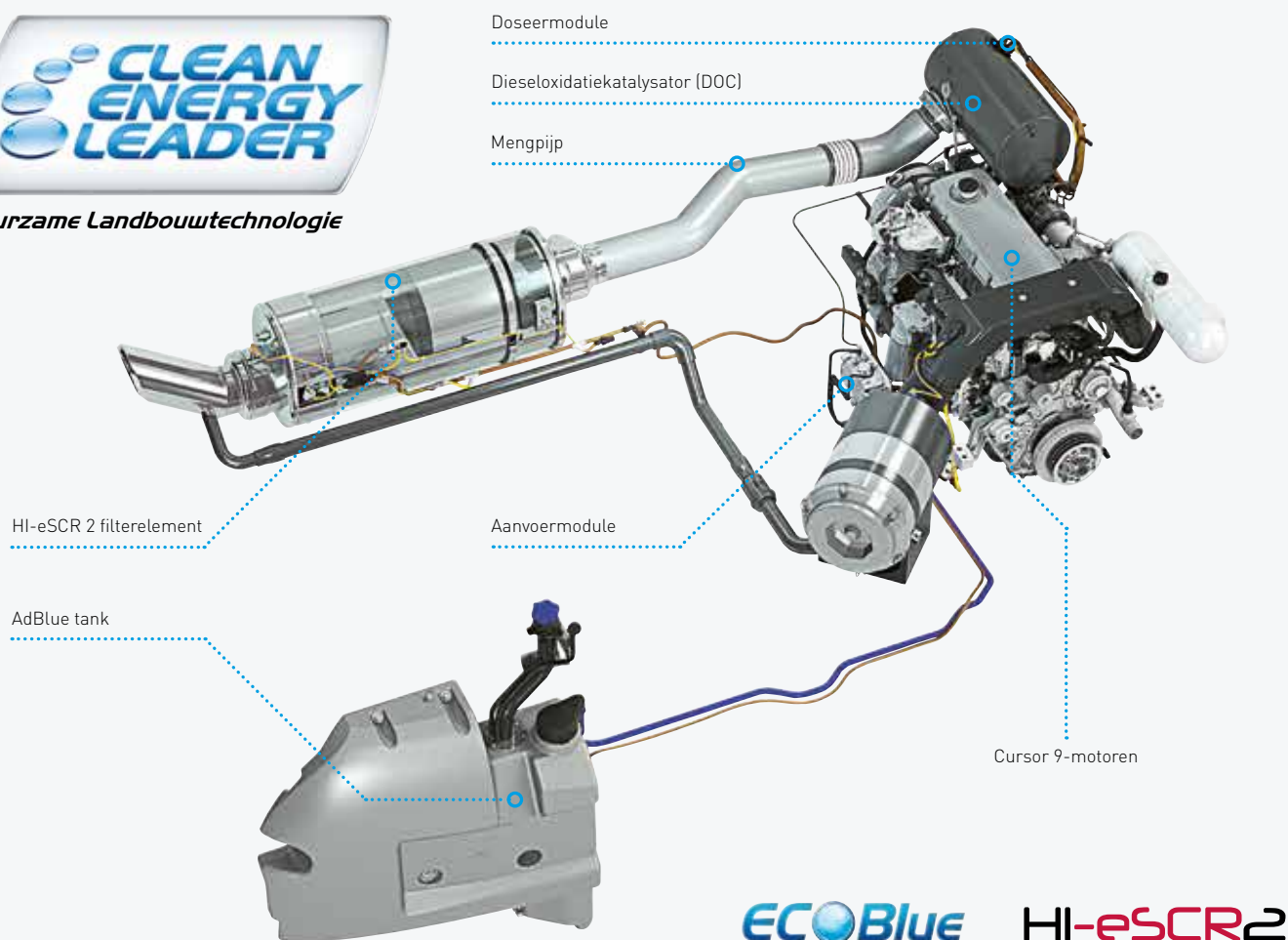
- De nieuwe, gepatenteerde kafverspreider met twee strooischijven kan het kaf over de volledige breedte van het maaibord verspreiden. De snelheid van de kafverspreider kan geregeld worden in de cabine bij veranderende gewas- of weersomstandigheden
- Wisselen tussen hakselen en zwaden maken wordt met een druk op een knop geregeld

Krachtig. Respect. Voor u. Voor uw landbouwbedrijf. Voor de toekomst.

Via de Clean Energy Leader®-strategie is de gehele CX-serie uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie voor conformiteit met de strengste Fase V-emissies. Deze bewezen ECOBlue™-technologie gebruikt AdBlue om de schadelijke stikstofoxiden in de uitlaatgassen om te zetten in onschadelijk water en stikstof. Dit nabehandelingsstelsel is gescheiden van de motor, wat betekent dat de motor enkel schone, frisse lucht inademt. Wat betekent dat? Zuiver werkende motoren die beter presteren en meer brandstof besparen.



Duurzame Landbouwtechnologie



ECOBue **HI-eSCR2**

Modellen	CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Motor*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*
Inhoud (cm³)	8700	8700	8700	8700	8700
Conform emissieniveau	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
ECOBue™-systeem (selectieve katalytische reductie)	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Injectiesysteem	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Brutomotorvermogen @ 2100 tpm (kW/pk)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Max. motorvermogen @ 2000 tpm (kW/pk)	250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Goedgekeurd biodieselmengsel**	B7	B7	B7	B7	B7

* Ontwikkeld door FPT Industrial

** Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofsamenstelling EN14214:2009 en de werking moet in overeenstemming zijn met de bestuurdershandleiding

Meer geld voor u

- Het CX-gamma werd ontworpen om uw werkingskosten te verlagen
- Maaidorsers uitgerust met ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie handhaven het lagere brandstofverbruik van de voorgaande CX Tier 4B-serie
- Tijdens wegtransport is het motortoerental slechts 1400 tpm
- ECOBlue™ HI-eSCR 2-technologie is compatibel met 7% biodieselmengsels die voldoen aan de EN14214:2009-brandstofspecificaties
- De marktleidende service-intervallen van 600 uur vervullen het kostenbesparende pakket



Vermogenbesparende aandrijflijnen

- Algemene betrouwbaarheid en verbruik bij laag vermogen zijn het resultaat van bewezen, directe aandrijflijnen en de hydrostatische transmissie met vier snelheden
- Positorque variatoren op het CX7 en CX8-gamma bieden eenvoudige, efficiënte technologie, voor meer oogstvermogen vergeleken met de vermogenverslindende alternatieven bij CVT-concurrenten



Uitgebreid bandenaanbod en toptransportsnelheid van 40 km/u

- Kies de smalste 710/70R42-banden die voldoen aan strenge transportbreedtes om door smalle poorten rijden
- De breedste 1050/50R32-banden bieden onovertroffen flotatieprestaties
- ECO-transportsnelheid van 40 km/u en een differentieelslot beschikbaar voor de hele serie



Zeer kort draaien

- Het compacte ontwerp van de CX7 en CX8 en zijn indrukwekkende stuurhoek zorgen voor een draaicirkel van slechts 4,6 m
- De 710/60R30-banden van de sturende wielen verminderen de grondverdichting en verbeteren de tractie
- De optionele versie met vierwielaandrijving heeft nu twee snelheden om de meeste extreme omstandigheden aan te pakken



SmartTrax™. Verminderde verdichting. Superieur comfort.

Het SmartTrax™-systeem werd ontworpen voor 57% minder bodemdruk en dat dankzij de driehoekige structuur voor verbeterde tractie en lagere verdichting.

SmartTrax™-systeem met flexibele technologie: uitstekend volgen van het terrein

De basisrupsbanden hebben hetzelfde ontwerp als het geavanceerde SmartTrax™-systeem met Terraglide™-vering. De flexibele technologie omvat twee paar verbonden rollers, die zowel zijwaarts als verticaal kunnen draaien en roteren, om de contouren van het veld perfect te volgen. Ideaal bij werkzaamheden op oneffen terrein, uitstekende tractie gegarandeerd. Deze technologie maakt een toptransportsnelheid van 30 km/u mogelijk.

SmartTrax™ met Terraglide™-vering: uw partner in comfort

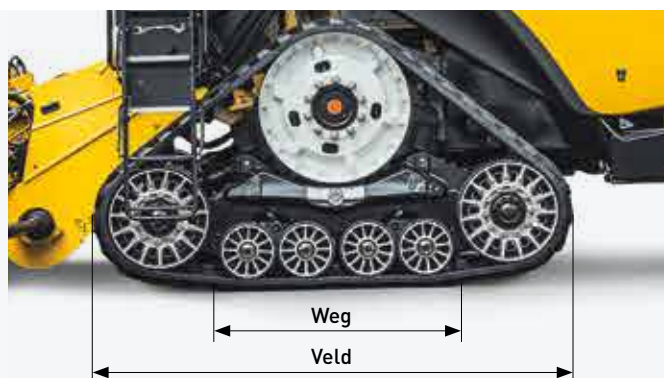
De SmartTrax™-rupsbanden met Terraglide™-vering brengen de befaamde ophangingstechnologie van New Holland over op rupsbanden. Ze zijn niet beschikbaar op de CX7.80 en CX8.70 modellen, maar wel als optie op alle andere modellen, in breedtes van 24", 28,5" en 34". Deze optie maakt toptransportsnelheden van 40 km/u mogelijk (waar toegelaten). De nieuwe 24" Heavy Duty is ideaal voor langdurige transportsnelheden van 40 km/u.

SmartTrax™ beschikt over een automatisch continu robuust spansysteem dat ervoor zorgt dat de juiste spoorspanning steeds behouden blijft. Bovendien staat het spansysteem volledig los van het rijwiel, voor ultieme eenvoud en betrouwbaarheid.

De positieve verbindingslippen aan de binnenkant van de sporen behouden fysiek contact met het rijwiel, voor het summum in efficiënte vermogenstransmissie.



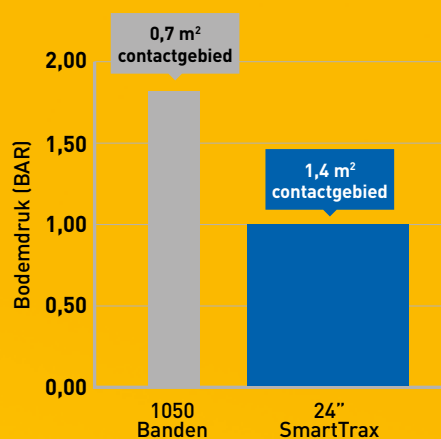
- Twee paar rollers met hydraulische ophanging werken samen voor een comfortabele, veilige rit aangezien de rollers oscilleren om de onregelmatigheden van de weg te volgen
- Een langere bandlengte biedt een grotere gehele voetafdruk voor verminderde grondverdichting



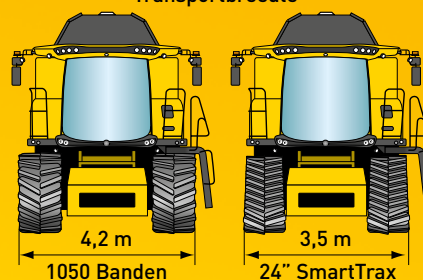
Marktleidend contactgebied

Ons SmartTrax™-systeem vermindert wrijving en dus ook spoorlijtage tijdens wegtransport tussen velden door het gebruik van slechts vier kleine rollen. In het veld komen de twee grotere rollen in actie en verminderen de bodemverdichting door het contactgebied spectaculair te vergroten.

Het driehoekige SmartTrax™-ontwerp, samen met de rubberen banden op de buitenriem zorgen voor een positief contact met de grond en onovertroffen tractie bij werkzaamheden op de steilste hellingen of in natte en vuile omstandigheden.

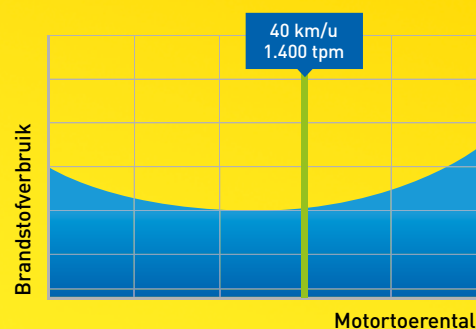


Transportbreedte



Rupsbanden volgens uw vereisten

SmartTrax™ is beschikbaar in twee breedtes voor specifieke toepassingen: standaard 24" en, voor werk onder zeer zware omstandigheden, een optionele 28,5". SmartTrax™ biedt talrijke voordelen voor uw werkzaamheden, inclusief verbeterde stabiliteit, 100% toename van het contactgebied vergeleken met banden, én het behoudt de wendbaarheid binnen de transportbreedte van 3,5 meter.

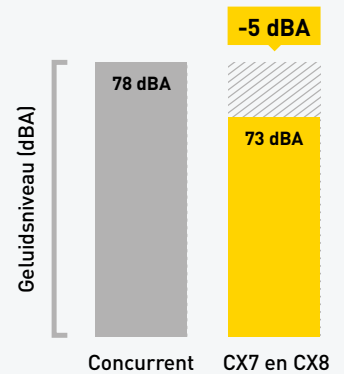


Tijd besparen. Brandstof besparen.

Met een toptransportsnelheid van 40 km/u bij slechts 1.400 tpm is de CX7 en CX8-serie, indien uitgerust met SmartTrax™ met Terraglide™-ophanging, de logische keuze voor activiteiten die streven naar meer productiviteit, meer tijd op het veld en minder op de weg en lagere brandstofrekeningen. Brandstofzuinigheid wordt ook verbeterd door de superlage rolweerstand, die vergeleken met concurrerende oplossingen aanzienlijke besparingen biedt.

Een nieuwe maatstaf voor oogstcomfort.

De CX7 en CX8-serie maaidorsers biedt u een tweede thuis tijdens lange oogstdagen. De Harvest Suite™ Ultra-cabine is nagelnieuw en de vrucht van een uitgebreide enquête onder onze klanten. Het cabinevolume werd vergroot tot 3,7 m³ en kan bogen op 6,3 m² glas, 7% meer dan de vorige modellen. U geniet in alle rust van al deze ruimte in de praktisch geluidloze 73 dBA cabine. Het nieuwe, op auto's geïnspireerde interieur is voorzien van ultramoderne donkergrijze kleuren, die werden uitgebreid naar de stoel, dakbekleding en armleuning.



Panoramisch zicht van 360°

- Het brede, gebogen raam van de Harvest Suite™ Ultra-cabine biedt een perfect zicht
- De vloer helt af naar de voorruit toe, zodat u een nog duidelijker zicht hebt op de rand van het maaibord
- De standaard elektrische spiegels bieden een ruim zicht opzij en achteraan
- Maximaal drie optionele camera's of zes met dubbel display kunnen bediend worden via de IntelliView™ IV-monitor. Eén van de camera's is vooraf bekabeld als achteruitrijcamera



Op afstand inklapbare spiegels

Tijdens het rijden op smalle weggetjes kunt u de zijspiegel elektronisch inklappen vanuit de cabine. Kleine dingen maken soms een groot verschil!





Alles netjes opgeborgen

- Een groot vak achter de bestuurder is perfect om onmisbare documentatie op te bergen
- De ergonomische armleuning is voorzien van een grote flessenhouder voor meer bestuurderscomfort

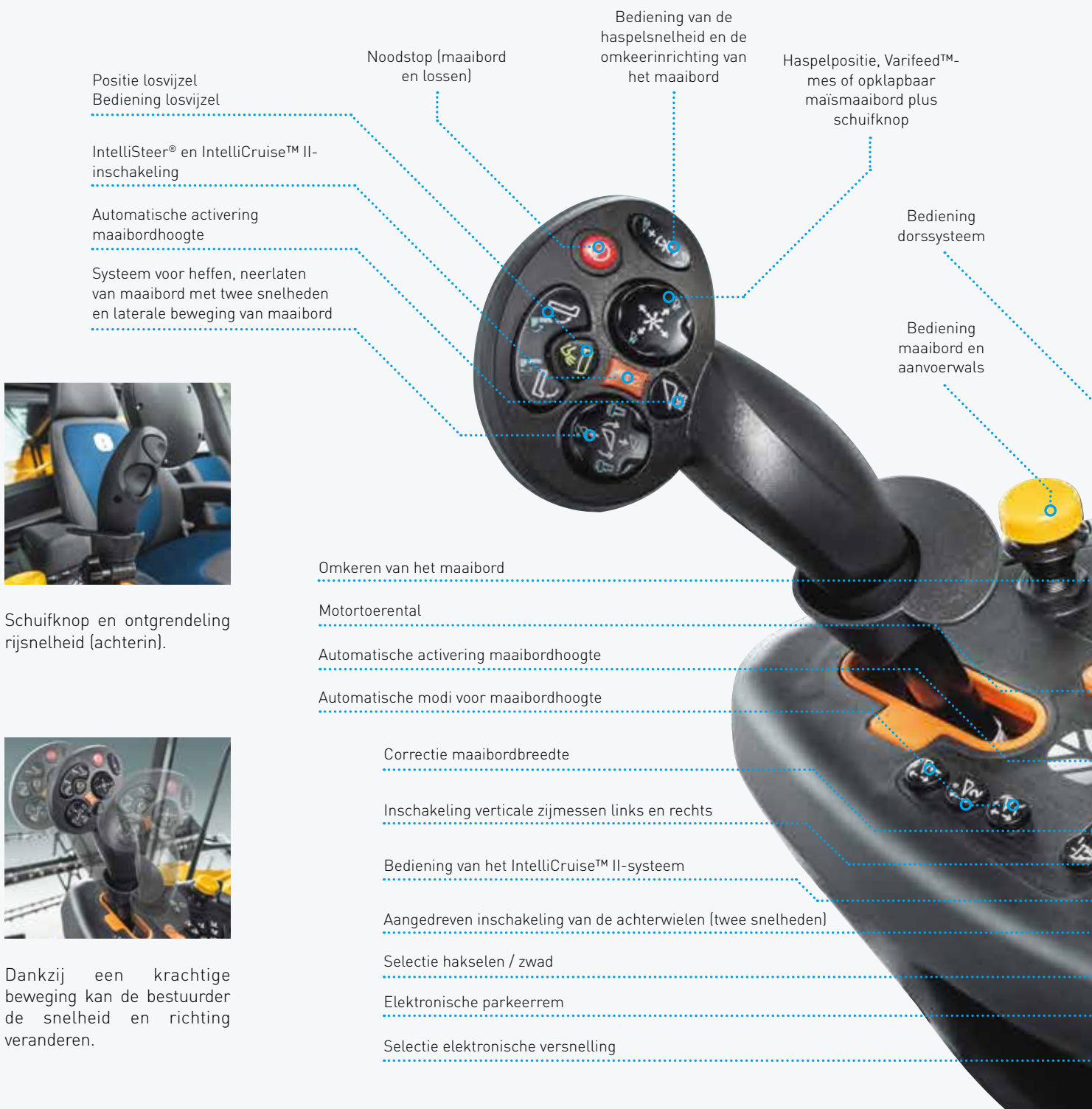
Blijf fris tijdens de warmste dagen

- De grote, draagbare koelkast onder de bijrijdersstoel is uitneembaar voor makkelijk bijvullen
- Airconditioning is standaard of u kunt kiezen voor de upgrade naar het optionele Automatic Climate Control-systeem, dat de ventilatorsnelheid automatisch aanpast en een accurate temperatuur garandeert



Moeiteloos prestaties maximaliseren.

Intelligente en intuïtieve automatisering bespaart tijd en verbetert oogstprestaties. Met de multifunctionele CommandGrip™-hendel kunt u de hele oogstdag rijden zonder moe te worden. U bedient alle belangrijke instellingen van de machine en het maaibord, inclusief maaibordhoogte, haspelpositie en losinrichting. Het bedieningspaneel aan de rechterkant bevat de minder frequent gebruikte bedieningen, die op een ergonomische en logische manier zijn geplaatst. Machinefuncties kunnen in één oogopslag geanalyseerd worden dankzij de IntelliView™ IV-kleurenmonitor.



Oogsten met breed scherm

Het extrabrede 26,4 cm IntelliView™ IV-kleurentouchscreen is bevestigd op rollen die langs uw ideale kijkhoogte bewegen, zodat u de monitor in de meest comfortabele positie kunt plaatsen. Dit intuïtieve kleurentouchscreen toont en monitort alle functies en parameters van de maaidorser. U kunt ze eenvoudig en makkelijk aanpassen door het scherm aan te raken. Een tweede scherm kan op aanvraag geïnstalleerd worden en is ideaal voor taken met IntelliSteer®-autosturing en opvolging van in kaart gebrachte opbrengst.



26,4 cm brede
IntelliView™-
touchscreen

Snelheidsregeling
variabele maaibord/
aanvoerwals

Weg/veldmodus

Bediening
trommelsnelheid

Synchroniseren
haspelsnelheid



Er zijn twee USB-laadpoorten
verkrijgbaar.

Korfpositie

Inschakeling IntelliSteer®-geleiding

Positie korf roterende afscheider

Deksel graantank openen/sluiten

Snelheid van de reinigingsventilator

Lossen graszaad

Opening voorzeef

Opening zeef bovenaan

Opening zeef onderaan

Snelheid van de
kafverspreider



Neem plaats.

New Holland biedt u de beste stoelen in hun klasse. Met drie verschillende modellen krijgt u een ruime keuze. Alle stoelen zijn voorzien van verbeterde kussens. Deze stevigere, duurzamere stoelkussens bieden uitstekend comfort op elk terrein. Een standaard bijrijdersstoel van volledige grootte klappt omlaag en vormt een werkvlak wanneer de stoel niet wordt gebruikt.



Lederen stoel

- De stijlvolle, met leder beklede top van het gamma beschikt over alle eerder vermelde kenmerken, plus een vergrote verticale uitslag. De automatische gewichtsaanpassing absorbeert zelfs de grootste putten en bulten, voor ultiem gebruikerscomfort en stijl



Standaard stoel

- De brede, met stof beklede standaardstoel beschikt over uitzonderlijke eigenschappen en biedt alle bestuurders comfort, zelfs tijdens de langste oogstdagen



Deluxe stoffen stoel

- De optionele, met stof beklede luxestoel met verwarming en actieve ventilatie is perfect voor de warmste dagen en koudste nachten, en kan voor nog meer comfort voor- en achteruit worden verschoven

De krachtigste verlichting voor maaidorsers.

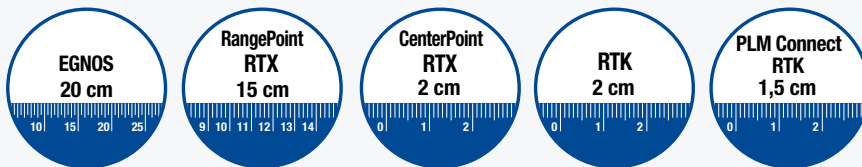
Het verlichtingspakket van de CX7 en CX8 legt de lat voor verlichting nog hoger en kan in totaal 48.000 lux produceren. De verspreiding van het licht werd ontworpen voor maximaal zicht op het hele maaibord en het veld voor en achter de bestuurder. U kunt ook in alle veiligheid uitstappen met behulp van de instapverlichting, die 30 seconden blijft branden nadat u de maaidorser hebt uitgeschakeld.



- Het verlichtingspakket van de CX7 en CX8 biedt tot 27 LED-werklampen
- De krachtige, gloednieuwe 'rijzoeker' LED-lamp is in het midden van het dak geplaatst, zodat bestuurders individuele rijen kunnen identificeren wanneer 's nachts wordt geoogst
- Extra achterlichten stellen bestuurders in staat de resten in de gaten te houden en twee lampen op het zijpaneel verlichten de achteras om te vermijden dat de staande gewassen worden platgewalst en om te helpen bij het manoeuvreren
- U kunt kiezen tussen halogeen- en LED-werklampen en een extra LED-pakket voor langeafstandsverlichting is beschikbaar
- Deze LED-verlichting voor lange afstand biedt een ongelooflijk zicht tot 400 m

New Holland-geleidingssystemen naargelang uw behoeften.

New Holland stelt een volledig gamma geleidingsoplossingen ter beschikking, inclusief manuele, geassisteerde en volledig geïntegreerde geleiding. U kunt uw CX7 en CX8-maaidorser direct uit de fabriek met het volledig geïntegreerde, IntelliSteer®-geleidingssysteem uitrusten zodat u geld bespaart vanaf de eerste rit. IntelliSteer®, dat volledig compatibel is met de meest accurate RTK-correctiesignalen, kan een nauwkeurigheid tot 2 cm garanderen, zowel van rijspoor tot rijspoor als jaar tot jaar. Het SmartSteer™-geleidingssysteem voor gewasranden en rijgeleiding voor maïsmaaiers zijn slechts enkele van de talrijke opties, ontworpen om uw oogstefficiëntie en productiviteit te verhogen.



Niveaus van nauwkeurigheid en herhaalbaarheid

New Holland biedt meerdere niveaus van nauwkeurigheid. Daarmee kunt u het IntelliSteer®-systeem kiezen dat perfect aan uw behoeften en budget beantwoordt. Door RTK-correctie te gebruiken met IntelliSteer® kunt u jaar na jaar in hetzelfde spoor rijden.



NH 372-ontvanger

- De New Holland 372-antenne ontvangt zowel GPS- als GLONASS-signalen en is volledig conform met WAAS-, EGNOS-, OmniSTAR-, RTX- of RTK-correctie
- Voor RTK-toepassingen werd een radio onder de ontvanger gemonteerd, om het signaal van een RTK-radionetwerk te ontvangen. Eventueel kan ook de telematicamodem in de cabine gebruikt worden om het signaal met gebruik van het GSM-netwerk via NTRIP te ontvangen



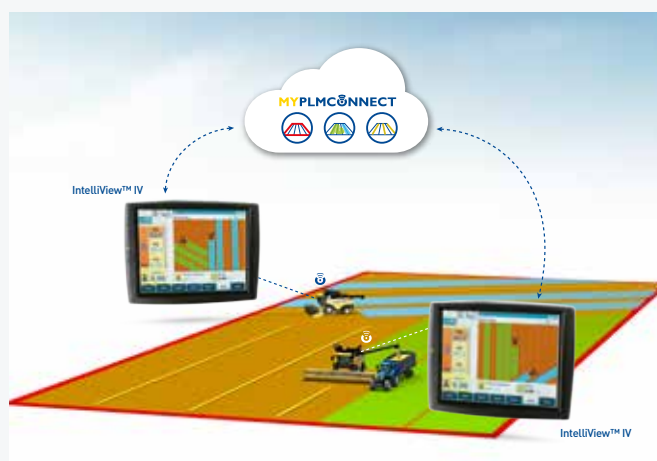
IntelliView™ IV - zichtbare intelligentie

- De 26,4 cm brede IntelliView™ IV-monitor met kleurentouchscreen kan worden gebruikt om het optionele IntelliSteer®-systeem voor automatische geleiding te beheren
- Op de IntelliView™-monitors kunnen tal van geleidingspaden met de vingertoppen geprogrammeerd worden, van rechte lijnen van A naar B tot complexe bochten
- Instellingen kunnen eenvoudig gepersonaliseerd worden en landbouwgegevens op het display worden met gebruik van MyPLM®Connect File Transfer automatisch naar het MyPLM®Connect-portaal overgedragen



Maïsgeleiding

- Maïsmaaiborden kunnen voorzien worden van automatische rijgeleiding om de maaidorser perfect op koers te houden
- Een nieuwe enkele sensoroplossing met een samenstelling in de vorm van een vorkbeen en twee onafhankelijke voelarmen, verzorgt een nauwkeurige feedback voor de gewasplaatsing voor een perpendiculaire gewas invoer. De voelarmen zijn wit, zodat ze beter opvallen bij werkzaamheden met beperkt zicht
- Het systeem werkt met het IntelliView™-display en het geïntegreerde IntelliSteer® automatische geleidingssysteem dat onderscheid maakt tussen gemaaid en niet gemaaid rijen, om het oogsten 's nachts en geavanceerde oogstactiviteiten zoals "rij overslaan" te vergemakkelijken



Het intelligente IntelliTurn™-systeem om te keren aan het einde van de rij en het IntelliField™-systeem voor gegevensuitwisseling

Het intelligente IntelliTurn™-systeem om te keren aan het einde van de rij zorgt ervoor dat maaidorser uitgerust met IntelliSteer® automatische geleiding volledig automatisch keren aan het einde van de rij. Het systeem berekent automatisch de meest efficiënte manier om te keren en minimaliseert zo de stilstandtijd. Met gebruik van de IntelliTurn-functie kunnen tot twee maaidorser in een konvooi oogsten. De Land-modus zorgt ervoor dat de losvijzel zich altijd boven het geoogste gewas bevindt en klaar is om te lossen, ongeacht de manier waarop het gewas wordt geoogst. Met de nieuwe IntelliField™-technologie kunnen maaidorser die in hetzelfde veld werken grenzen, kaarten en geleidingslijnen met elkaar uitwisselen en de automatische snijbreedte gebruiken, voor een maximale oogstefficiëntie.

Telematica, geïntegreerde opbrengst-, vocht- en nutriëntendetectie.

MyPLM®Connect stelt u in staat om via het mobiele netwerk een verbinding met uw CX tot stand te brengen terwijl u comfortabel in uw kantoor zit. U kunt te allen tijde in contact blijven met uw machines en u kunt zelfs informatie in realtime verzenden en ontvangen, en daardoor tijd besparen en de productiviteit verbeteren. Het MyPLM®Connect Professional-pakket biedt complete bewaking en controle over uw machines. Kortom: MyPLM®Connect helpt u uw brandstofkosten te verlagen en uw wagenparkbeheer en veiligheid te verbeteren met één enkel pakket.

MyNew Holland™ portaal en app

Via het MyNew Holland™-portaal en de app kunt u uw machines registreren en beheren, toegang krijgen tot allerlei documenten, trainingen en diensten, alsook onmiddellijke ondersteuning aanvragen. Via MyNew Holland krijgt u toegang tot het MyPLM®Connect-telematicaportaal, waar u continu in contact staat met uw machines en in realtime landbouwgegevens kunt analyseren via bestandsoverdracht voor een hogere productiviteit.

Realtime gegevensregistratie en -overdracht

Via het Farm-tabblad op het MyPLM®Connect-portaal kunt u alle veldgegevens analyseren. Deze informatie wordt in realtime door uw maaidorser geregistreerd tijdens het oogsten en wordt standaard ingeladen via een USB-stick. Gebruikers van het MyPLM®Connect Professional-pakket kunnen deze gegevens draadloos doorsturen via File Transfer voor een grondige analyse van veldbewerkingen.

MYNEWHOLLAND

Klantgegevens

Dealergegevens

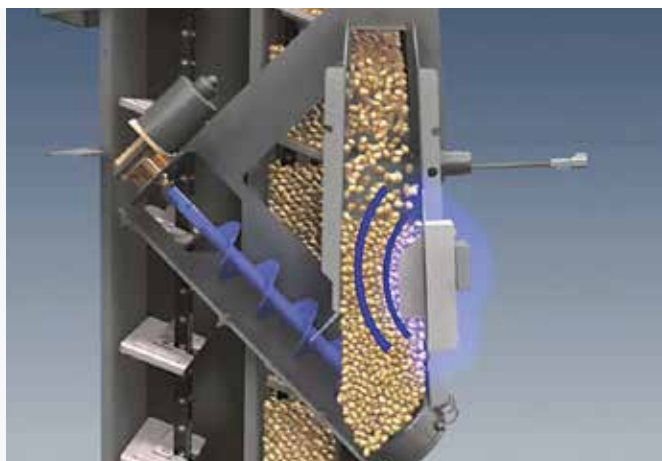
Derde
(Klanttoegang)

Agronoom

MYPLMCONNECT



Landbouwmanager



Vochtmeting in real time

- De New Holland-vochtsensor meet de vochtigheid van het graan in real time
- Elke 30 seconden worden stalen genomen en de gegevens naar de IntelliView™ IV-monitor verzonden
- De bestuurder wordt continu op de hoogte gebracht en kan de instellingen dienovereenkomstig aanpassen



Opbrengst in kaart brengen

- De exclusieve en gepatenteerde, zeer nauwkeurige oogstsensor die door New Holland werd ontwikkeld, wordt over het algemeen als de beste in zijn klasse beschouwd
- De sensor genereert een uiterst nauwkeurige oogstmeting, ongeacht soort, variëteit of vochtgehalte van de korrel
- Bovendien is ijkning slechts één keer per seizoen nodig



Real-time NutriSense™ NIR-detectie

De optionele NutriSense™ NIR-sensor voor nutriëntenanalyse is volledig geïntegreerd in de IntelliView™-monitor en toont en registreert een hele reeks gewasvochtigheid- en voedingsparameters in realtime met een uitstekende nauwkeurigheid van 2%. Bewaakte parameters zijn onder meer vocht, proteïne en vet, zetmeel, neutraal wasmiddelvezel (NDF) en zuur wasmiddelvezel (ADF). Deze gegevens kunnen geregistreerd worden via het DGPS-signaal van de CX-maadorser om nutriëntengehaltekaarten te produceren die automatisch naar het MyPLM Connect-portaal kunnen worden geüpload voor verdere invoer op maat en meer opbrengst.



360°: CX7 en CX8.

De CX7 en CX8-serie werd ontwikkeld om meer tijd aan het werk te spenderen en minder tijd op het erf. We beseffen hoe kostbaar de tijd op het veld is tijdens korte oogstseizoenen. Alle onderhoudspunten zijn vlot toegankelijk, met uitzonderlijk lange onderhoudsintervallen. Voor een optimale smering van alle werkposities, kunnen de bestuurders met een knop de smeervariatie selecteren.



De volledige binnenkant van de maaierdors kan met de Cleanout-functie gereinigd worden. De zeven, korven en trommel worden volledig gereinigd. Perfect bij het omschakelen tussen gewassen of voor het oogsten van zaadproductiegewassen.



Optionele draagbare LED-werkverlichting biedt 360° zicht voor werkzaamheden.



De brandstoftank en de AdBlue-tank van 170 liter werden handig naast elkaar geplaatst, om ze makkelijker tegelijk te kunnen vullen.

Motor- en hydraulische olie kunnen in een oogwenk gecontroleerd worden, zonder panelen te openen.

Gemakkelijke toegang tot de brede, roterende stofschermen en optionele luchtcompressor vereenvoudigen het reinigen van het koelpakket.

Het luchtfilter is vlot toegankelijk vanaf het motorplatform.

Eenvoudige toegang vanaf de grond tot alle oliefilters, afvoerpunten en gecentraliseerde smeerbanken.

Zelfondersteunende, volledig opengaande panelen.



Het ingebouwde waterreservoir is ideaal om de handen te wassen voordat u instapt.



Door dealer geïnstalleerde onderdelen

Een ruim assortiment van goedgekeurde accessoires kan door uw dealer worden geleverd en geïnstalleerd.

New Holland Uptime Solutions.



Onze uiterst deskundige monteurs analyseren specifieke producttriggers, foutcodes en bestuurdersparameters, en brengen eventuele correcties aan

Met gebruik van gegevens van MyPLM®Connect worden actieve analytische triggers 24/7 bewaakt. Als een probleem wordt geïdentificeerd stuurt het systeem dealers proactief een waarschuwing met de vereiste corrigerende actie. Wanneer een New Holland-dealer een potentiële storing detecteert, kan hij/zij de beschikbaarheid van de onderdelen controleren voor onderhoud op locatie, wanneer het de klant het beste uitkomt.



Assistentie in actie

Als het ondenkbare gebeurt en uw maaidorser er midden in de oogst mee ophoudt, moet u zo snel mogelijk weer verder. Bij pech schakelen wij gegarandeerd ons assistentieteam in om u de beste en snelste oplossing te bieden.



Beschikbaarheid van geoptimaliseerde onderdelen. Waar en wanneer u ons nodig hebt.

Een prognose-instrument voor geavanceerde onderdelen koppelt verbruiksgegevens van onderdelen met externe factoren zoals weer, gewasopbrengst en bodemomstandigheden, en past de beschikbaarheid van reserveonderdelen aan specifieke geografische gebieden aan. Dankzij dit instrument heeft uw plaatselijke dealer altijd de juiste voorraden, zodat de onderdelen beschikbaar zijn wanneer u ze nodig hebt. Dit nieuwe systeem stelt uw dealer ook in staat spoedbestellingen te plaatsen, voor een nog snellere levering. En dankzij de nieuwe track-and-trace-technologie kunt u in realtime exact traceren waar uw onderdelen zich bevinden.



Blue Care Plus. Maximaal verzekerd in alle omstandigheden.

Blue Care Plus is standaard op uw nieuwe maaidorser. Uw machine geniet 3 jaar Blue Care Plus garantie én is dankzij de inbegrepen Casco+ verzekering 3 jaar maximaal verzekerd in alle omstandigheden, zonder slijtageaftrek. De Blue Care+ verzekering beschermt uw machine zowel tegen eigen gebrek en eventuele van buiten komende schadeoorzaken. U hoeft dus uw eigen bedrijfsverzekering niet aan te spreken en u heeft geen onverwachte reparatiekosten. Doordat uw machine altijd in topconditie is stijgt ook de doorverkoopwaarde. Blue Care Plus. Uw gemoedsrust en uw machine altijd in topconditie. Onze zorg.



MyNew Holland™ vergemakkelijkt uw dagelijks werk

Krijg toegang tot exclusieve informatie door uw machines toe te voegen, vind online oplossingen voor uw PLM®-producten, download gebruikershandleidingen... Wanneer u maar wilt, waar u maar wilt - en gratis.

New Holland stijl

Neem een kijkje op www.newhollandstyle.com. Een volledige reeks artikelen is er beschikbaar, zoals onder meer duurzame werkkledij en een uitgebreide selectie schaalmodellen.

Modellen		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Graanmaaboard						
Snijbreedte: High-Capacity-graanmaaboard	(m)	4,57 - 7,32	5,18 - 7,32	5,18 - 9,15	6,10 - 9,15	6,10 - 9,15
Varifeed™-graanmaaboard	(m)	4,88 - 9,15	4,88 - 9,15	6,70 - 10,67	6,70 - 12,50	6,70 - 12,50
Superflex-maaboard	(m)	6,10 - 7,32	6,10 - 9,15	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67	6,10 - 10,67
8200-maaboard met opraapdoek	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
8600 Superflex-maaboard met opraapdoek	(m)	9,15	9,15	9,15 - 10,67	9,15 - 12,50	9,15 - 13,70
Standaardmessnelheid	(sneden/min)	1150	1150	1150	1150	1150
Varifeed-graanmaaboard	(sneden/min)	1300	1300	1300	1300	1300
Reservemes en reservemessecties		●	●	●	●	●
Invoervijzel met intrekbare vingers over de hele breedte		●	●	●	●	●
Haspeldiameter	(m)	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07
Elektrohydraulische aanpassing haspelpositie		●	●	●	●	●
Automatische synchronisatie haspelsnelheid met voorwaartse snelheid		●	●	●	●	●
Hydraulische snelkoppeling (op één punt)		●	●	●	●	●
Maïsmaaborden						
Aantal rijen opklapbare maïsmaaborden		6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
Aantal rijen vaste maïsmaaborden		5 - 8	6 - 12	6 - 12	6 - 12	6 - 12
Geïntegreerde stengelhakselaars		○	○	○	○	○
Roterende verdelers		○	○	○	○	○
Automatische controlesystemen van het maaibord						
Automatische stoppelhoogtecontrole		Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
Compensatiemodus		●	●	●	●	●
Autofloat™ III-systeem		●	●	●	●	●
Stro-elevator						
Aantal kettingen		3	3	4	4	4
Hydraulische Power Reverse-omkeerinrichting voor maaibord en elevator		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Laterale flotatie		●	●	●	●	●
Aanpassing voorzijde		○	○	○	○	○
Glasoppervlak van Harvest Suite™ Ultra-cabine	(m²)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3
Categorieniveau cabine - EN 15695		2	2	2	2	2
Halogeen werkverlichtingspakket		○	○	○	○	○
LED-werkverlichtingspakket		○	○	○	○	○
LED-langeafstandsverlichting		○	○	○	○	○
Luchtgeveerde met stof beklede standaardstoel		●	●	●	●	●
Luchtgeveerde met stof beklede verwarmde Deluxe stoel met actieve ventilatie		○	○	○	○	○
Luchtgeveerde met leder beklede verwarmde stoel met actieve ventilatie		○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel		●	●	●	●	●
Lederen stuurwiel		○	○	○	○	○
CommandGrip™-hendel		●	●	●	●	●
IntelliView™ IV-monitor met verstelbare positie		●	●	●	●	●
2 ^{de} IntelliView™ IV-monitor		○	○	○	○	○
Onbreekbare bredehoeks spiegels		●	●	●	●	●
3 camera's		○	○	○	○	○
ACS (automatisch gewasinstellingssysteem)		●	●	●	●	●
Airconditioning en koelbox		●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○
Verwijderbare koelkast		●	●	●	●	●
Bluetooth MP3-radio (handenvrij telefoneren)		○	○	○	○	○
2 USB-laadpoorten		●	●	●	●	●
4 luidsprekers		●	●	●	●	●
Optimaal geluidsniveau cabine - 77/311/EEG	(dBA)	73	73	73	73	73
New Holland-managementsystemen voor precisielandbouw (PLM)						
Veld - Boordsystemen						
IntelliSteer® kant-en-klaar automatisch geleidingssysteem		○	○	○	○	○
IntelliTurn™ om automatisch te keren aan het einde van de rij		○	○	○	○	○
IntelliField™ voor gegevensuitwisseling tussen voertuigen van grenzen, kaarten en geleidingslijnen		○	○	○	○	○
IntelliCruise™ II-systeem		○	○	○	○	○
Automatisch rijgeleidingssysteem voor maïsmaaborden		○	○	○	○	○
Wagenpark - Externe systemen						
MyPLM®Connect Telematics Professional (gratis abonnement van 3 jaar)		●	●	●	●	●
MyPLM®Connect Telematics Professional (abonnement van 3 of 5 jaar)		○	○	○	○	○
Bedrijf - Agronomic Data Management						
Vochtigheidsmeting		○	○	○	○	○
Opbrengstmeting en vochtigheidsmeting		○	○	○	○	○
NutriSense™ NIR-sensor voor nutriëntenanalyse		○	○	○	○	○
MyPLM®Connect Farm tabblad Farm visualisatie veldgegevens - USB		●	●	●	●	●
Bestandsoverdracht tabblad MyPLM®Connect Farm - Professional		●	●	●	●	●
Uptime Solutions - Training en Ondersteuningssystemen						
New Holland Proactive Breakdown Support		●	●	●	●	●
New Holland Breakdown Assist		●	●	●	●	●
Dorstrommel						
Breedte	(m)	1,3	1,3	1,56	1,56	1,56
Diameter	(m)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Standaardtype / Universeel type / Ultra-Flow™ Gesegmenteerd type		● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
Aantal stangen		10	10	10	10	10
Snelheidsbereik	(tpm)	305 - 905	305 - 905	305 - 905	305 - 905	305 - 905
Set met dorstrommel met lage snelheid		○	○	○	○	○
Trommel dorskorf						
Korfsectie		○	○	○	○	○
Gebied	(m²)	0,98	0,98	1,18	1,18	1,18
Aantal stangen		16	16	16	16	16
Wikkelhoek	(graden)	111	111	111	111	111
Stro-afnemer						
Diameter trommel met vier peddels en vier tanden	(m)	0,475	0,475	0,475	0,475	0,475
Gebied dorskorf stro-afnemer	(m²)	0,24	0,24	0,29	0,29	0,29
Roterende afscheider						
Diameter	(m)	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Snelheid	(tpm)	387 / 700	387 / 700	387 / 700	387 / 700	387 / 700
Snel van snelheid veranderen zonder gereedschap		●	●	●	●	●
Gebied dorskorf (inclusief hark)	(m²)	0,78	0,78	0,93	0,93	0,93

Modellen		CX7.80	CX7.90	CX8.70	CX8.80	CX8.90
Roterende afscheider						
Multi-Thresh™-systeem		●	●	●	●	●
Totale aangedreven afscheidingszone	(m²)	2,11	2,11	2,54	2,54	2,54
Straw Flow™-dorstrommel		●	●	●	●	●
Positie-instelling centrifugaalafscheider vanop afstand		●	●	●	●	●
Schudders						
Aantal		5	5	6	6	6
Variabele Opti-Speed™-schudders		●	●	●	●	●
Afscheidingszone	(m²)	4,94	4,94	5,93	5,93	5,93
Reiniging						
Zelfnivellerende reinigingsunit		●	●	○	○	○
Opti-Clean™-reinigingssysteem		●	●	●	●	●
Vooraan afneembare graanpan		●	●	●	●	●
Voorreinigingssysteem		●	●	●	●	●
Totale zeefoppervlakte onder windcontrole	(m²)	5,4	5,4	6,5	6,5	6,5
Instelling zeef en voorzeef vanop afstand		●	●	●	●	●
Reinigingsventilator						
Opti-Fan™-systeem		●	●	●	●	●
Aantal bladen		6	6	6	6	6
Aandrijving zelfnivellerende reinigingsunit		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Vaste aandrijving reinigingsunit		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Zelfnivellerende reinigingsunit variabel snelheidsbereik	(tpm)	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100	200 - 1100
Vaste reinigingsunit variabel snelheidsbereik - Optioneel laag	(tpm)	210 - 495	210 - 495	210 - 495	210 - 495	210 - 495
- Standaard hoog	(tpm)	500 - 945	500 - 945	500 - 945	500 - 945	500 - 945
Dubbele uitlaatventilator		●	●	●	●	●
Elektrische snelheidsaanpassing vanuit de cabine		●	●	●	●	●
Terugvoersysteem						
Roto-Thresher™-systeem	(aantal rotors)	1	1	2	2	2
Terugvoerindicatie naar IntelliView™ IV-monitor		●	●	●	●	●
Graanelevator						
Graanelevator met groot vermogen en robuuste ketting en kleppen		●	●	●	●	●
Graantank						
Inhoud opklapbare dekzeilen standaard / optioneel	(l)	9000	10000	9500 / 11500	11500	12500
Centraal vullen, opvouwbare bubble-up verlengstuk		●	●	●	●	●
Losvijzel						
Overtop losbuis		●	●	●	●	●
Lossnelheid	(l/s)	125	125	125	125	125
Inspectieluik graanmonster		●	●	●	●	●
Waarschuwingssysteem volle graantank		●	●	●	●	●
Draaibereik van de losvijzel	(graden)	105	105	105	105	105
Draaibaar spuitsysteem		○	○	○	○	○
Elektrisch systeem						
12 volt-alternator standaard / optioneel	(Amp)	190	190	190	190	190
Batterijcapaciteit	(CCA / Ah)	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107	730 / 2x107
Motor*						
Conform emissieniveau		FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*	FPT Cursor 9*
Cilinderinhoud	(cm³)	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
ECOBBlue™ SCR-systeem (selectieve katalytische reductie)		8700	8700	8700	8700	8700
Injectiesysteem		HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Brutomotorvermogen @ 2100 tpm - ISO 14396 - ECE R120	(kW/pk)	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Max. motorvermogen @ 2000 tpm - ISO 14396 - ECE R120	(kW/pk)	225/306	245/333	245/333	275/374	308/420
Goedgekeurd biodieselmengsel		250/340	275/374	275/374	305/415	338/460
Elektronische regelaar		B7**	B7**	B7**	B7**	B7**
Meting brandstofverbruik en weergave op IntelliView™ IV-monitor		●	●	●	●	●
Luchtcompressor		○	○	○	○	○
Roterend luchtblaassysteem scherm		○	○	○	○	○
Brandstoftanks						
Inhoud diesel / Inhoud AdBlue	(l)	750 / 170	750 / 170	750 / 170	1000 / 170	1000 / 170
Transmissie						
Hydrostatisch		●	●	●	●	●
Versnellingsbak met 4 versnellingen		●	●	●	●	●
Schakelen vanop afstand		●	●	●	●	●
Differentieelvergrendeling		●	●	●	●	●
Achterwilaandrijving		○	○	○	○	○
Maximuumsnelheid standaard / optioneel	(km/u)	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40	30 / 40
SmartTrax™-systeem		-	○	-	○	○
SmartTrax™-rupsbanden met Terraglide™-vering		-	○	-	○	○
Heavy Duty 24" rubber SmartTrax™-rupsbanden met Terraglide™-vering		-	○	-	○	○
Beheer van de gewasresten						
Geïntegreerde strohakselaar		○	○	○	○	○
Vanop afstand instelbare richtplaten		○	○	○	○	○
Selectie hakselen / lossen vanop afstand		○	○	○	○	○
Kafverspreider		○	○	○	○	○
Gewicht						
Standaardversie op banden, zonder maaibord en zonder strohakselaar	(kg)	14266	14802	15507	15538	16034

● Standaard ○ Optioneel – Niet beschikbaar * Ontwikkeld door FPT Industrial

** Biodieselmengsel moet volledig beantwoorden aan de recentste brandstofspecificatie EN14214:2009 en de werking moet in overeenstemming zijn met de bestuurdershandleiding

Modelafmetingen

		CX7.80 ^[B] / CX7.90			CX8.70 ^[B] / CX8.80 / CX8.90	
		Banden		SmartTrax™	Banden	
Met tractiewielen / rupsbanden ^[A]		710/75R34	800/65R32	24" / 24" HD	800/65R32	900/60R32
Bodemcontactgebied	(m²)	-	-	1,4	-	-
Max. hoogte in transportstand	(m)	3,96	3,92	3,96	3,92	3,96
Max. breedte – transport	(m)	3,2	3,5	3,29	3,7	3,9
Max. lengte met uitgetrokken losloopp zonder maaibord	(m)	9,07	9,07	9,07	9,07	9,07

[A] Andere tractiewielen dan welke worden vermeld, zijn beschikbaar: 710/70R42, 800/65R32, 900/60R32, 900/65R32 (Rijstband), 800/70R32, 900/60R32, 800/70R38, 900/60R38 1050/50R32, SmartTrax™ 24", 28,5" en SmartTrax™ met Terraglide-vering 24", 24"HD, 28,5" en 34" [B] SmartTrax™-versie niet beschikbaar

New Holland Top Service: klantenondersteuning en -informatie.



Topbeschikbaarheid

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.



Topsnelheid

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!



Topprioriteit

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!



Toptevredenheid

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

BIJ UW DEALER



www.newholland.com



De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 01/22 - (Turijn) - 222001/NLO