FRSPECIAL

KRACHT ZONDER COMPROMISSEN

De specialisten in oogstmachines aan het woord.

De New Holland klanten delen hun ervaring.

CROSETTO

INHOUD

Arjan Ruitenburg, verantwoordelijke Nederlandse markt
4-5 **NEW HOLLAND ALS OOGSTMACHINESPECIALIST**

Loonbedrijf Nooijen
6-7 **EERSTE ERVARING IN HET GRAS MET DE NIEUWE FR 550 HAKSELAAR**

Loonbedrijf Gebr. Van Huet
8-9 **GEEN HAKSELAAR KRIJGT ZO'N MOOI PRODUCT AAN DE KUIL ALS DE NEW HOLLAND**

Jan van der Leck, servicecoördinator Benelux
12-13 **LAGE BRANDSTOFKOSTEN DOOR PRECIES OP HET WERK AFGESTEMDE MOTOR**

Loon- en grondverzetbedrijf Kievit
14-15 **ERVARING IN DE MAIS MET DE FR 550 HAKSELAAR**

Jack Varekamp, specialist precisielandbouw Benelux
16-17 **TOENEMENDE VRAAG NAAR PRECISIELANDBOUW TOEPASSINGEN OP HAKSELAARS**

Loonbedrijf A. Rijpma
18-19 **FR 650 HAKSELAAR VOLDOET GOED EN WE WETEN WAT WE IN HANDEN HEBBEN**

Arjan Ruitenburg,
Commercial Business manager

"New Holland maakt goede tractoren en oogstmachines waarmee we al heel wat jaren toonaangevend zijn in de markt." Aan het woord is Arjan Ruitenburg, verantwoordelijk bij New Holland voor de Nederlandse markt. Hij vervolgt: "We zien onszelf als de oogsmachinespecialist! We spelen een belangrijke rol bij de maaidorsers en de grootpakpersen, maar ook met onze FR doen we het zeer goed als we kijken naar de hakselaar markt. Een segment wat we dus heel serieus nemen. We hebben in de Benelux zeer kritische en eerlijke klanten, mooi om te zien dat we zo goed scoren met onze FR. Dit is het resultaat van een jarenlange goede samenwerking tussen dealer, klant en fabrikant. Daar zijn we dan ook zeer trots op.

"We zijn oogstmachinespecialist en daarbij is de hakselaar een machine die we heel serieus nemen."

ARJAN RUITENBURG

Onze dealers zijn enorm belangrijk voor ons en zij kunnen ons specialisme goed naar de praktijk vertalen en daarnaast sparren we veel met onze dealers en klanten. We willen dicht bij onze klanten en dealers staan. Het begint bij ons pas bij de verkoop, daarna moeten we ons waarmaken. Een voorbeeld is ook dat we veel aan trainingen doen, voor verkopers, servicemensen, maar ook voor eindgebruikers, om zo ons succes in het veld te optimaliseren. Het gaat ons om langjarige relaties met de klanten. We willen natuurlijk graag dat de klant zijn oogstmachine ook weer inruilt voor een nieuwe New Holland."

"De meest verkochte hakselaar in Nederland is het type FR 550, met een maximaal motorvermogen van 544 pk."

DERDE GENERATIE FR

Arjan schetst kort de historie van de huidige serie hakselaars. "Eind 2007 is de FR geïntroduceerd als opvolger van de FX serie. We hebben inmiddels de derde generatie FR in de markt. Die is er twee jaar geleden gekomen met de Fase 4 motor. Bij die update is er veel winst behaald als we kijken naar de brandstofefficiëntie en daarnaast is ook de gewasstroom verder geoptimaliseerd. Tussentijds zijn er overigens altijd aanpassingen en uitbreidingen. Zo is er in modeljaar 2018 optioneel de HD achteras gekomen, een zwaardere achteras, waar grotere banden onder passen. De meest verkochte hakselaar in Nederland is het type FR 550, met een maximaal motorvermogen van 544 pk. Welk type de klant wil is natuurlijk helemaal zijn keuze. Als hij met een tienrijer maïs wil oogsten, is hij wellicht beter af met een FR 650, met maximaal 653 pk. In het gras kan eigenlijk iedereen probleemloos met een FR 550 uit de voeten. De serie bestaat verder uit de FR 480, de FR 780 en de FR 920. Deze laatste heeft een 20 liter V8 motor met 911 pk. Maar die zullen we in Nederland nog niet veel tegen gaan komen."

JAN NOOIJEN

Afgelopen voorjaar verruilde Loonbedrijf Nooijen in het Brabantse Milheeze een New Holland FR 9060 hakselaar voor een iets kleinere FR 550. Eigenaar Jan Nooijen over deze ruil: "Ik was eigenlijk op zoek naar een hakselaar van ongeveer 600 pk. Maar die heeft New Holland niet. En volgens onze dealer zou deze FR 550 wel hetzelfde kunnen als de FR 9060, die ongeveer 25 pk meer heeft. En ik moet zeggen dat je wel merkt dat het koppel van de FR 550 anders ligt. Je hebt op een lager toerental al een hoger koppel. Dat merk je ook in het brandstofverbruik. Vorig jaar hadden we een FR 550 op demo in de maïs en op een volle dag nam deze ongeveer 25% minder brandstof dan onze FR 9060. Dat is dan uit en thuis gerekend. Ik had daarbij ook niet de indruk dat ik in pk's terugging. Maar goed, de FR 9060 was dan inmiddels ook zo'n tien jaar oud."

De eerste ervaringen met zijn nieuwe FR 550 hakselaar deed Nooijen op in het gras.

Nooijen zit vaak zelf nog op de hakselaar. "En dat laat ik me ook niet afnemen. Het geeft me veel meer rust dan wanneer ik thuiszit." Nooijen heeft altijd met New Holland gehakseld en ook de trekkers zijn van New Holland, net als de loader. Jan: "Je kent op een gegeven moment de hakselaar van binnen en van buiten. Ook met deze FR weer. Die is ten opzichte van de vorige vooral op detail verbeterd. Het werkt allemaal wat soepeler, maar ook de afwerking is beter geworden. Er zijn veel slangen vervangen door leidingen en de cabine is een stuk stiller geworden. Ook de service is belangrijk en een afweging om bij New Holland te blijven. Of het nu zaterdag is of zondag, ze zijn er als er eens iets is. En onze dealer heeft altijd alles netjes voor ons opgelost. Je moet daarbij zelf ook wel reëel blijven."

"Gelijke capaciteit met minder pk's. En zuiniger."

Eigenaar Jan Nooijen is heel tevreden met het lage dieselverbruik van de hakselaar.

Nooijen maakt iets meer uren in de maïs dan in het gras. Vooral deze zomer was het rustig in het gras door het droge weer. "Maar misschien komt het later in het seizoen nog weer goed", aldus Jan. "Dan hebben we misschien wel weer maïs en gras tegelijk. We pakken het gras weg met de opraapwagen, als er niet veel ligt. Anders laat ik de grasmessen erin. Als ik dan zie dat het meeste gras weg is, dan komen de hardere en meer slijtvaste maïsmessen erin. De korrelkneuzer kun je heel snel uit het hakselkanaal zwenken. En als je dat doet komt de blazer dichter op de hakselkooi te zitten. Dat is een mooi systeem." Van de opties koos Nooijen de zware achteras, de Hardox slijtdelen en de hydraulische aandrijving van het voorzetstuk: "Ook in het gras heeft dat zijn voordeel. Je kunt de snelheid van de pick up en de invoervijzel beter regelen." De machine is voorbereid op opties als NIR en luchtdrukwisselsysteem. Ook op gps, maar Jan is er nog niet uit of hij voor gps gaat voor de besturing of voor een stuurautomaat. "De bediening is in grote lijnen hetzelfde, maar de knoppen zijn wel iets logischer geplaatst en het beeldscherm is een stukje groter geworden. De hakselaar bevalt tot nu toe heel goed. Ik heb de pijp in het gras wel een paar keer verstopt gehad, maar dat lag aan mezelf. Ik hakselde op de eco-stand en dan mis je toch wat blaaskracht. En ik had de klep wel eens wat te steil staan. Maar je kunt de deksels heel snel van de pijp halen, dat werkt snel."

Bedrijfsprofiel:
Personeel: vier in vaste dienst, aangevuld met oproepkrachten
Voornamelijk agrarisch werk (veehouderij) met een beetje grondverzet en cultuurtechniek

"Geen hakselaar krijgt zo'n mooi product aan de kuil als de New Holland."

Bij loonbedrijf Gebr. Van Huet in het Gelderse Duiven spreken we met vaste chauffeur Sjaak Albers. Hij werkt sinds begin dit jaar met een FR 550. Verder staat op het bedrijf nog een acht jaar oude FR 9050. Die is gebleven, terwijl een nog oudere FX 50 werd ingeruild. Over de nieuwe machine is Sjaak meer dan tevreden. "Hij bevalt heel goed, het is het neusje van de zalm gewoon", aldus de man die door zijn werkgever Rob van Huet nauw betrokken werd bij de aanschaf van een nieuwe hakselaar. Sjaak: "We hebben in het verleden wel met een ander merk gehakseld, maar vanwege de service van de New Holland dealer zijn we overgestapt. Die staan altijd klaar, mochten er eens problemen zijn. De monteurs zijn goed op de hoogte en zijn vaak al in staat om problemen via de telefoon op te lossen. Maar we hebben met de oude FR eigenlijk nooit grote storingen gehad en die heeft toch ongeveer 4.500 uur op de klok."

"We zitten in ons werkgebied zowel op klei als op zand en hebben hierdoor te maken met verschillende soorten gras. Maar dat werkt hij onder alle omstandigheden goed weg. Je kunt hem nu echt op de motor laten trekken, daarvoor was het gras in de pijp bepalend. Dat is wel een groot verschil met de FR 9050. Hakselaars van andere merken moeten vaak water toevoegen in de pijp, maar ik hoef dat eigenlijk nooit te doen. Ik kan het wel, mocht het nodig zijn. Maar de pijp koekt gewoon niet meer aan. Onze dealer heeft onze pijp aangepast. Hierdoor kan hij het gras altijd kwijt. We draaien naar schatting meer uren in het gras dan in de maïs. Als er straks tegelijk maïs en gras gehakseld moet worden, dan blijft de FR 9050 op gras staan en doet de FR 550 alle maïs. Ik heb vorig jaar een demo-machine in de maïs gehad en gemerkt dat de nieuwe hakselaar zuiniger is en dat ook de capaciteit hoger ligt dan van de FR 9050. Dat scheelt misschien een procent of tien.

SJAAK ALBERS

Sjaak Albers is één van de chauffeurs op de hakselaar, hij is zeer tevreden met de machine.

Als het mooi loopt ruimen we in de maïs 2 ha per uur op. In het gras zit meer verschil en kun je moeilijker zeggen of de capaciteit groter is en of de machine zuiniger is. Bovendien is in alle gevallen de man op de kuil bepalend. Die kuil moet goed vast zitten."

"De hakselkwaliteit is heel goed. We hebben bij een klant naast een machine van een ander merk gedraaid en ons product aan de kuil was gewoon mooier. We hakselen ook voor een geitenhouder. Die wil een zeer goed gehakseld product en die man is gewoon ontzettend tevreden. Ik denk dat er maar weinig hakselaars zijn die zo'n mooi product aan de kuil krijgen. Daar speel je natuurlijk zelf ook een rol in. Ik kijk altijd even op de kuil. Alle afstellingen kan ik vanuit de cabine doen en met Dual Drive kan ik de snelheid van de pick up afzonderlijk regelen ten opzichte van de invoer. De bediening is super. Ook het slijpen van de messen is met een druk op de knop na drie minuten klaar en het afstellen van het tegenmes kan heel eenvoudig vanuit de cabine. We hebben niet zoveel opties op de machine. Een bandendrukwisselsysteem in combinatie met 800/70R38 banden. Maar ik heb eigenlijk nog nooit vastgezeten. Dat komt door de sterke mechanische aandrijving van de achterwielen en de hoge bodemvrijheid. Eigenlijk zie ik geen verbeterpunten voor deze machine, alles zit erop en eraan. De machine is nu gewoon af."

Bedrijfsprofiel:
Personeel: tien man vast, rest los en zzp
Vnl. agrarisch werk, zowel veehouderij als akkerbouw, op klei- en zandgrond

STERKE PRESTATIES

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

Belangrijk aan de machine zijn natuurlijk de kosten per draaiuur. Daarover kan Jan van der Leck, service coördinator Benelux, één en ander vertellen. "Een grote post in de kosten per draaiuur vormen de brandstofkosten. De FPT Fase 4 motor, uit eigen huis, is zeer efficiënt in het brandstofverbruik als gevolg van de nabehandeling van de uitlaatgassen, waardoor het geen gebruik maakt van roetfilter of uitlaatgasrecirculatie (EGR). Omdat de motor uit eigen huis komt, is hij heel precies ingeregeld voor het gebruik in de hakselaar. Hij reageert daardoor heel snel en houdt zeer goed vast. De ECO-modus en de PowerCruise helpen de chauffeur om het brandstofverbruik nog verder te verlagen. In de ECO-modus stel je het toerental in waarop je wilt werken. In de maïs is dat vaak rond 1.750 toeren, in het gras iets hoger. PowerCruise stuurt daarbij de motorelektronica aan.

Jan van der Leck,
servicecoördinator Benelux.

"Lage brandstofkosten door precies op het werk afgestemde motor."

JAN VAN DER LECK

We willen zoveel mogelijk vermijden dat de motor onbelast in het bereik tussen maximaal vermogen en maximaal toeren draait, want daar springt de motor het minst efficiënt om met brandstof. Als we het toerental in de PowerCruise zo instellen dat de motor net onder het maximum vermogen draait, bijvoorbeeld op 1.750 toeren, dan zorgt de elektronica ervoor dat wanneer de belasting op de motor toeneemt, dat dan ook het toerental stijgt. PowerCruise probeert de motor in het meest efficiënte verbruiksgebied te houden, en past daar eventueel ook de rijsnelheid op aan. In het veld is dus de belasting van de motor vast en de rijsnelheid variabel. Als de belasting te groot wordt, neemt de rijsnelheid af. Op de weg zorgt de cruise control ervoor dat de rijsnelheid vast wordt en is het toerental variabel, waarbij de PowerCruise ervoor zorgt dat het motortoerental zo laag mogelijk is. Als de belasting groter wordt, zal de motor optoeren. De combinatie van ECO-modus en PowerCruise zorgt voor een bijzonder laag brandstofverbruik en daarmee lage kosten per draaiuur."

"Veel factoren bepalen onderhoudskosten."

Over de onderhoudskosten is moeilijk in zijn algemeenheid iets te zeggen. Het hangt af van factoren als gebruik in gras of maïs, stoppellengte, haksellengte, klei- of zandgrond. We hebben bij New Holland wel twee zaken prioriteit gegeven. In de eerste plaats een goede toegankelijkheid voor het onderhoud. Door de modulaire bouwwijze met een frame, is de machine heel open geconstrueerd. Hierdoor is ook voor het grote winteronderhoud de machine goed toegankelijk. Het dagelijks onderhoud is met het standaard automatisch smeersysteem al een stuk versimpeld. Het is vooral een kwestie van schoon blazen en een inspectierondje. Daarnaast hebben we een goed dealernetwerk met deskundige monteurs en een goede onderdelenvoorziening. Zo zorgen we ervoor dat de machine zo kort mogelijk stilstaat in geval van pech. Het is niet alleen de hakselaar, maar de hele trein die stilstaat. Door de goede service en onderdelenvoorziening is deze tijd zo kort mogelijk. Dat is cruciaal in het seizoen."

"Ik denk dat de meeste New Holland gebruikers bij New Holland blijven."

DIRK KIEVIT

Dirk Kievit is sinds 1989 loonwerker en kocht zijn eerste New Holland hakselaar in 2008. In 2012 kocht hij een nieuwe en in 2016 opnieuw, toen kwam de FR 550 waar hij nu nog mee hakselt. Ondertussen is er ook een FX gekomen, die alleen in het gras gebruikt wordt. Dirk vertelt waarom hij voor New Holland koos: "Ik had eerst een hakselaar van een ander merk, maar de hakselaars van New Holland waren veel ruimer.

Loonbedrijf Kievit deed ook al ervaring op in de maïs met de FR 550.

Daardoor waren ze makkelijker toegankelijk voor onderhoud en pasten er grotere wielen onder. En we zijn ook met de trekkers grotendeels overgestapt van een ander merk naar New Holland. Van de zestien trekkers zijn er nu 12 New Hollands. En we hebben een gele grootpakpers. We ervaren de organisatie als heel plezierig. De lijnen zijn er kort. We hebben de trekkers en grootpakpers gekocht bij onze New Holland dealer en de hakselaar komt van een tweede New Holland dealer, een echte hakselaarspecialist."

"We hebben de New Holland hakselaars vrij jong weer ingeruild. Hierdoor, en doordat onze dealer de machines twee keer per jaar nakijkt, kan ik in het seizoen probleemloos draaien. Kleine dingetjes houd je altijd, maar grote storingen hebben we hierdoor nooit gehad. Die dealer is wel heel belangrijk, want die moet er ook mee voor zorgen dat de machine goed wordt afgesteld. Dan gaat het niet alleen om bijvoorbeeld de haksellengte en de korrelkneuzer, die kan ik vanuit de cabine gemakkelijk instellen.

Maar het gaat bijvoorbeeld ook om de juiste combinatie van voorzetstuk en hakselaar. De Kemper bek is door New Holland helemaal aangepast op de machine en dat komt het hakselresultaat zeker ten goede. Een aanpassing van de dealer was een andere pijp, met meer ruimte. Hierdoor hebben we in lastige condities ook geen verstoppingen meer. Voor die tijd nog wel eens, maar dan hadden we nog altijd het voordeel dat de pijp heel goed toegankelijk was door de grote afdekplaten. Hierdoor kun je trouwens ook de slijtplaten heel gemakkelijk vervangen."

"De cabine is heel comfortabel, met een goed overzicht."

Eigenaar Dirk Kievit is fan van New Holland, getuige het fraaie bord aan de schuur.

"Wat het gebruiksgemak verder vergroot is de plaat onder de hakselkooi, die hydraulisch te openen is. Die heb je niet vaak nodig en openen gaat nog wel, maar sluiten was een crime. Dat gaat nu gemakkelijk vanuit de cabine. Wel goed beveiligd overigens, want hij gaat alleen maar open als je 100 procent stil staat. De machine is goed toegankelijk voor onderhoud. Je kunt hierdoor ook de korrelkneuzer er gemakkelijk uit halen. Je takelt hem er zo uit. Hij is ook heel gemakkelijk traploos te verstellen, vanuit de cabine. De hele bediening is trouwens overzichtelijk, met een eenvoudig te bedienen touchscreen. Van daarop kun je ook de messen gemakkelijk slijpen. Hierdoor kun je een goede hakselkwaliteit bereiken. Daarvoor moeten je afstellingen goed zijn. Heb je die niet, dan heb je een probleem.

De cabine is heel comfortabel, met een goed overzicht. De capaciteit van de machine is goed, maar de man op de kuil bepaalt eigenlijk de capaciteit van het inkuilen. Het brandstofverbruik van de Fase IV motor is lager dan van de vorige machine. We hebben niet zo heel veel opties op de machine, wel een luchtdrukwisselsysteem. Dat je daarmee door de assen gaat is wel lekker. Verder de LED werklampen en een LED lamp onder de kap voor onderhoud en inspectie. Andere opties zijn de Hardox slijtdelen en een plaat met messen onder de kooi. Deze New Holland kan zeker concurreren met andere machines. Ik denk dat veel New Holland rijders New Holland blijven rijden. Daarom durf ik hem ook best aan te raden bij collega's."

Bedrijfsprofiel:
Personeel: acht mensen vast, daarnaast zzp en oproep
60 procent agrarisch, voornamelijk veehouderij
40 procent grondverzet

JACK VAREKAMP

Jack Varekamp, PLM specialist Benelux.

Jack Varekamp, PLM precisielandbouw specialist, belicht enkele van de PLM opties op de machine. "De eerste PLM toepassing op de machine is het vochtgehalte meten van het gewas. Dit kan uitgebreid worden naar vocht- en opbrengstmeting, vochtbepaling door geleidbaarheid in het gewas te meten. Met behulp van NIR-technologie kunnen we uiteindelijk vocht, opbrengst en voederwaarde meten. Het vochtgehalte kan bij beide toepassingen gebruikt worden om via ActiveLoc automatisch de haksellengte aan te passen. In de praktijk wordt dan een droger gewas iets fijner gehakseld. Niet alleen is daardoor de kuil beter vast te rijden voor een betere conservering maar behouden we ook de structuur van ons product. De opbrengst meten we door de afstand tussen de voorste invoerrollen te meten.

"Winst zit hem in analyseren van de data en opbrengstverschillen weer te geven."

Wanneer dit gecombineerd wordt met onze NIR-sensor dan kun je als loonwerker de klant exact weergeven hoeveel kilo droge stof zich in de silo bevindt en wat de voederwaarde daarvan is. Naast droge stof bepaalt onze NIR-sensor ook het ruwe eiwit, het ruw vet, ruw as, de ADF en NDF verteerbaarheidscoëfficiënten. In de maïs komt daar dan ook nog het zetmeelgehalte bij. We kunnen goed met de resultaten van de NIR-sensor voor de dag komen, net als die van onze opbrengstmeter. De plaatsspecifieke data kunnen we in ons software programma PLM Mapping gaan analyseren en bewerken. Opbrengstverschillen worden zo weergegeven en opbrengstrapporten met de belangrijkste gegevens kunnen zo netjes worden overgedragen aan de veehouder. Via PLM Connect kunnen we draadloos de data verzenden naar kantoor of naar de machine. In het analyseren van de data en het bespreekbaar maken van de opbrengstverschillen valt de winst te halen voor de loonwerker. Een extra contactmoment met de klant, grasland verbetering of efficiëntere/plaatsspecifieke mineralen aanwending zijn hier voorbeelden van."

"Toenemende vraag naar Precisielandbouw toepassingen op de FR."

Jack signaleert een toename van gebruik van RTK-GPS voor de besturing. "We hebben steeds meer klanten, die niet meer hakselen met een stuurautomaat, maar op RTK-GPS. De hakselaars zijn daar met hun hydrauliek al op voorbereid. Zeker met de bewegingen die spelen rond ruitzaai is het gebruik van RTK-GPS tijdens zaaien en oogsten van belang. De AB-lijnen van het zaaien of het harken zijn over te zetten naar de hakselaar. Op deze manier winnen we aan betrouwbaarheid van de opbrengstmeting, dit omdat de opbrengst wordt gerelateerd aan de werkbreedte. Als loonwerker kun je je klanten enthousiasmeren met de data die gemeten wordt. Daarna gaat het groeien. Landbouwers hebben onderling toch veel contact en zeker binnen studieclubs krijgt Precisielandbouw/NIR-technologie steeds meer aandacht. Zeker omdat binnen de studieclubs de één data krijgt van zijn loonwerker en de ander niet. Dit wekt de interesse van de anderen.

In het veld merken we dan ook dat de vraag naar onze PLM toepassingen op hakselaars blijft toenemen." Misschien geen precisielandbouw, maar wel een sensortechniek is één van de laatste opties, Rock Alert. Op de voorste bovenste invoerrol zit een sensor die de beweging van deze rol waarneemt. Als hij door een niet samen te drukken voorwerp, een steen of dik stuk hout, snel omhoog gaat, dan stoppen de invoerrollen en bereikt de steen de hakselkooi niet. Nederland is op zich geen land met veel stenen, maar een steen in de kooi kan zomaar een schade van 25.000 euro aanrichten. Je kunt de gevoeligheid van de sensor zelf instellen, zodat bij heel onregelmatige wiersen de machine niet ten onrechte stil valt."

"Wat goed is hoef je niet te veranderen."

Loonbedrijf A. Rijpma in het Friese Woudsend verving dit voorjaar de FR 960 hakselaar door een FR 650. Bij het bedrijf hebben altijd hakselaars van New Holland gedraaid, vanaf de 2100 tot nu de FR 650. "Wat goed is hoef je niet te veranderen", aldus eigenaar Arjen Rijpma. "Hij voldoet goed en we weten precies wat we in handen hebben. Als je van merk verandert moet je helemaal omschakelen, met dealer en met onderdelen. We hebben steeds goede ervaringen gehad en onze dealer zit naast de deur."

Rijpma koos voor een rijk uitgeruste machine, met onder meer droge stof en opbrengstmeting. Rijpma: "We willen klaar zijn voor de toekomst en daarom wilde ik geen hakselaar aanschaffen zonder NIR-sensor. We hadden steeds meer klanten met belangstelling hiervoor. We moeten er nu alleen nog wel iets meer tijd insteken om alle mogelijkheden te ontdekken. Daar is het tot nu toe te druk voor geweest." Chauffeur Marco Veld is er in ieder geval al wel tevreden over. "Je hoeft er niet veel extra voor te doen. We hebben ook gps op de machine, niet om te sturen, maar om opbrengstkaarten te kunnen maken. We zijn er nu in het gras mee bezig geweest, maar we moeten er nog wat in groeien."

Één van de andere opties op de machine is de verzwaarde achteras. Rijpma: "Hier passen iets grotere achterbanden op. Als het echt nat wordt, dan zetten we de machine voor op Zuidberg rupsen. Dat hebben we vorig jaar ook gedaan en daar hebben we toch wel extra werk door gekregen. We rijden dan ook met gehuurde rupsdumpers en gebruiken daarbij een overlaadstation. Op die manier houden we de maïs mooi schoon. Vanwege de rupsen en het werken onder natte omstandigheden hebben we ook voor de FR 650 gekozen, met iets meer pk's dan de FR 9060 die we hadden. En we hebben de machine ook laten uitrusten met de LED werklampen, zodat we lange dagen kunnen maken."

ARJAN RIJPMA

Chauffeur Marco Veld (l.) en Arjan Rijpma hebben goede ervaringen met New Holland.

In de maïs heeft Rijpma dus nog geen ervaringen, maar over het grasseizoen is chauffeur Veld zeer tevreden. "Vergeleken met de oude machine ga je er negen jaar op vooruit en dat is wel een verschil. We hebben meer pk's en dus kan hij het gemakkelijker doen. De nieuwe heeft veel meer blaascapaciteit. New Holland heeft de stand van de blazer met ingang van dit seizoen wat veranderd en dat is duidelijk te merken. We hebben geen last gehad van een verstopte pijp, ook niet als we geen water toevoegen. Je ziet wel dat de pijp wat aanslaat, maar hij blijft blazen. De capaciteit is hoger dan van de vorige machine, al blijft de kuil bepalend. Maar je kunt net wat meer. Bij klanten waar ze op de kuil goed weg kunnen is dat wel gebleken. Door goed te verdelen kunnen we vlotter hakselen. De machine is daarnaast ook zuiniger. Dat durf ik wel te stellen, al hebben we er nog geen harde cijfers van. We rijden met een verlaagd toerental en ook bij onregelmatige wiersen houdt de machine dat goed vol. Bij onze oude hakselaar moest je dan toch het toerental verhogen. Bij die machine wilde bij de zijkant van de invoer nog weleens gras of stof ophopen en dat kreeg je moeilijk weg. Bij de nieuwe is dat veranderd en komt het niet meer voor. Er zit ook lucht op de machine, zodat ik hem ook even schoon kan blazen als ik eventjes op een kar sta te wachten. Zoals de machine er nu bij staat heb ik weinig te wensen over."

Bedrijfsprofiel:
Personeel: 18 vast, gemiddeld 22
50 procent aannemerij (kraanverhuur)
50 procent agrarisch (veehouderij)

NEW HOLLAND
AGRICULTURE