



NEW HOLLAND W 170 D WIELLADER: GRAAG GEZIENE GAST IN HET LAND EN OP DE KUIL

 : René Koerhuis, Jan Ebinger –  : René Koerhuis, Jan Ebinger, fabrikant

Met specifieke argumenten, eigenschappen en dealeropties richt New Holland zich met de D-serie wielladers specifiek op de landbouw. Deze D-serie verving in 2015 z'n voorganger en kreeg vooral meer comfort en bedieningsgemak.

De brochure van de New Holland D-serie wielladers is doorspekt met foto's van landbouwtoepassingen. Niet alleen van het verdichten van gras- en maaskuilen, maar ook van het laden van compost, mest en vergisters. Met vier modellen, drie verschillende laadarmen en twee typen transmissies voelen de Italiaanse wielladers zich goed thuis in verschillende situaties.

Internationale historie

New Holland bestaat dit jaar 125 jaar en is al geruime tijd Italiaans. Het bedrijf kende diverse eigenaren en namen en dat geldt ook voor de merken die bijdroegen aan de huidige New Holland wielladers zoals Fiat, Ford en Hitachi. De overname van de Duitse fabrikant Orenstein & Koppel (O&K) in 1998 was een belangrijke stap en tegenwoordig is de fabriek in Lecce in de hak van de Italiaanse laars dé productielocatie voor New Holland graders, verreikers en (compacte) wielladers. Dat de fabrikant zich specifiek richt op de agrarische sector is ook te zien aan de verkoopstructuur: het zijn de landbouwdealers die akkerbouwers, loonwerkers en veehouders bedienen.

De D-serie wielladers volgde in 2015 z'n voorganger op, de C-serie (niet te verwarren met de C-serie compacte wielladers). Aanvankelijk met de modellen W 110 D, W 130 D en W 170 D en sinds drie jaar ook met de grootste W 190 D. Die laatste markeerde ook tegelijkertijd de introductie van Fase V motoren. Aanvankelijk lagen er Fase 4 motoren in alle modellen (nu alleen nog in de 110 en 130). De motoren van concerngenoot FPT voldoen met een diesel oxidatie katalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR) aan de geldende emissienormen. Een roetfilter en EGR-klep ontbreken.

W 170 D meest verkocht

De W 170 D is het meest verkochte model in de Benelux. Deze weegt geen 17 ton, maar iets meer dan 15 ton. Bij de andere modellen komt het typenummer wel overeen met het eigen gewicht. "Voorheen was het typenummer verbonden met het motorvermogen, vandaar", verklaart Hiels Beugelink, Sales Zone Manager van New Holland. De W 170 D is met zo'n 50% van de verkopen het meest populaire model.

Dan volgt de W 130 D met 35%. "De 170 heeft qua hydrauliek meer capaciteit dan de 130 en mede daardoor een kortere cyclustijd waardoor je vlotter met de machine kunt werken. Iets dat zeker bij het verdichten van kuilen goed van pas komt. De grotere 190 zien we vooral terug in de recycling en bij biogasinstallaties."

Behalve de overstap naar nieuwe emissie-armere motoren, kenmerkt de overgang van de C naar de D-serie zich vooral door de nieuwe cabine. Deze is ruimer, stiller, biedt meer zicht rondom en is standaard voorzien van een overdrukstelsel (categorie 3). Tezamen geven deze de bestuurder meer comfort en bedieningsgemak. De eendelige gebogen voorruit verving de voorgaande die uit meerdere delen bestond. Ondanks dat de naden smal waren, moest je er toch altijd langs kijken. Het zicht naar voren en omlaag, op de laadarm en op het uitrustingsstuk is beter omdat er geen meters meer rond en achter het stuur geplaatst zijn. Je leest deze nu (digitaal) af op de terminal aan de A-stijl. De overdrukunit zit niet langer onder de stoel, maar rechts van de cabine en kan daar iets zicht naar opzij wegnemen. Tegelijkertijd kun je nu wel eenvoudiger het filter vervangen aan de buitenkant van de cabine.



Achter een afgesloten klepje aan de linkerzijde vind je het massaslot, de schakelaar voor de elektrisch bediende motorkap en een plus- en minpool waarmee de accu als starthulp kan fungeren.



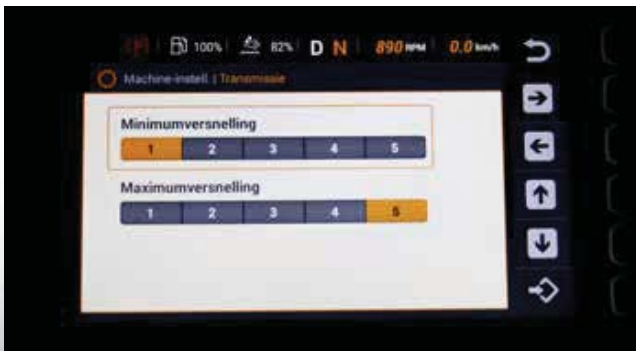
De nieuwe cabine is een belangrijke troef van de D-serie. Deze is ruimer, stiller, biedt meer zicht rondom en is standaard voorzien van een overdruksysteem (categorie 3).



Eveneens nieuw is de verstelbare rechter armleuning met daarop de joystick die voorheen op de zijconsole gemonteerd zat. Met de joystick naar keuze zijn alle functies te bedienen.



De Z-bar long reach is het populairst en feitelijk een 40 cm verlengde Z-bar. Die extra lengte levert een beter zicht op op uitrustingsstukken zoals een kuilverdeler.



De optionele 5-traps ZF-powershift transmissie heeft een mechanische lock-up hetgeen wil zeggen dat de koppelvormer boven de tweede versnelling vergrendeld wordt (foto) zodat al het vermogen naar de wielen gaat.



Rechts naast de stoel zit nu de overdrukunit met standaard categorie 3 HVAC filter met actief koolstoffilter. Het filterelement vervang je aan de rechterzijde van de machine.



De 6,7 liter grote FPT NEF-motor met maximaal 197 pk en maximaal 950 Nm koppel gaat volgens New Holland erg efficiënt met diesel om. Tevens zichtbaar het hooggeplaatste contragewicht en de grote bodemvrijheid.

Eén, twee of drie joysticks

Eveneens nieuw is de verstelbare rechter armleuning met daarop de joystick die voorheen op de zijconsole gemonteerd zat. Naast een standaard joystick is ook een universele bediening met tweerichtingshendels beschikbaar. Met de bediening naar keuze zijn alle hydraulische functies te bedienen inclusief de omkeerschakeling. Eén van die functies is de 'return to level' functie waarmee je bijvoorbeeld snel naar een geheugenpositie van de bak terug kunt gaan. Hiervoor druk je de joystick door de aanslag heen waarna deze terugkeert in de middenpositie. Dit is handig als je repetitief werk doet zoals het laden van walking floor aanhangers of balen-transportwagens. Voor puur repetitief werk zoals recycling kun je ook kiezen voor een tweede joystick links en zo, à la een graafmachine, je wiellader bedienen.

Qua transmissie is er keuze uit een 4-traps ZF-powershift (standaard op de W 130 D en W 170 D) en de optionele 5-traps ZF-powershift transmissie met mechanische lock-up en drie versnellingen achteruit. Lock-up wil zeggen dat de koppelmvormer boven de tweede versnelling vergrendeld wordt zodat al het vermogen naar de wielen gaat. Dit scheelt al snel 15% brandstof. Gebruikers kiezen vrijwel zonder uitzondering voor de 5-traps bak. "Dat komt vooral omdat je het motorvermogen daarmee verdeelt over een extra versnelling en dus meer toeren kunt draaien. Dat is gunstig op de kuilbult", zegt Beugelink.

Ook qua laadarmen is er keuze, en wel uit drie varianten: Z-kinematic (Z-bar), Z-bar long reach en parallel. De Z-bar long reach is het meest populair en feitelijk een 40 cm verlengde Z-bar. Die extra lengte levert een beter zicht op op bijvoorbeeld een kuilverdeler en dat is een voordeel op de kuilbult. De extra druk op de vooras is eveneens een bijkomend voordeel en het circa 2 ton lagere hefvermogen is bij het inkuilen geen probleem. Het meest optimale zicht biedt de parallelle laadarm met de hefcilinders aan de buitenkant van het frame.

Aandacht voor onderhoud

Voor dagelijkse routines en het onderhoud maakte New Holland de motorkap elektrisch bedienbaar achter een afgesloten klepje. Hierdoor heb je alleen met de contactsleutel toegang tot de massasleutel, de brandstof- en AdBlue-tanks en verschillende filters. Dan is ook de motor bereikbaar die in de lengte in de kont van de wiellader ligt. Vlak achter de cabine en voor en boven de motor ligt het koelpakket met standaard omkeerventilator.



Vlak achter de cabine en voor en boven de motor ligt het koelpakket met standaard omkeerventilator. Door deze positie ervaren gebruikers minder vervuilde radiateurs.



Met specifieke eigenschappen en opties zoals goed zicht, een grote bodemvrijheid, heavy duty assen met 100% sperfunctie op de vooras, een derde en/of vierde hydraulische functie en een prioriteitsventiel probeert New Holland loonwerkers verder van dienst te zijn. ■

Specificaties New Holland W 170 D

Motor	FPT NEF N67, 6 cil, 6.700 cc, Fase V
Motorvermogen (pk)	maximaal 197
Inhoud tanks (l)	diesel 246 l, AdBlue 37 l
Transmissie	5-traps powershift, 5x3 versnellingen
Werk snelheid V/A (km/u)	7-45 / 8-31
Olieopbrengst (l/min)	206
Geluidsniveau in cabine (dBA)	68
Wielbasis/hoogte (m)	3,25 / 3,38
Bedrijfsklaar gewicht (ton)	14,8 - 15,5
Bruto vanaf prijs (excl. btw)	€ 210.000
Verkoop	New Holland, https://agriculture.newholland.com

Loonwerken Jan Bevers, Wuustwezel (Antwerpen)

'Mijn machinisten staan te popelen om de W 170 D te besturen'

Het loonbedrijf van Jan Bevers situeert zich in de Noorderkempen waar grote veehouderijbedrijven dominant aanwezig zijn. Gras en mais zijn dan ook de hoofdteelten in deze regio. Om de hakselcapaciteit van de New Holland FR700 beter te benutten werd dit voorjaar een nieuwe New Holland W 170 D wiellader aangeschaft die ondertussen al 850 uren op de teller heeft. "We waren aan een nieuwe wiellader toe die niet alleen meer comfort zou bieden, maar ook meer capaciteit zou hebben", begint Jan Bevers het gesprek. "Onze dealer Timech regelde een demomachine en ondanks dat we aanvankelijk wat terughoudend waren, verraste de NH-wiellader ons in positieve zin. Via de joystick is de bak perfect en snel te bedienen en kan er nauwkeurig mee worden gewerkt. Het ontwerp van de cabine zorgt ervoor dat onze machinisten op een comfortabele manier lange dagen kunnen maken, ondersteund door de uitstekende LED-verlichting. Tijdens de voorbije extreem warme zomer heeft de koppelvormer meer dan zijn nut bewezen. Bij zwaar en repetitief werk verliest deze wiellader geen rijkraft door te warme olie. De standaard gemonteerde omkeerventilator is voor onze werkzaamheden onmisbaar en biedt duidelijk een meerwaarde." De W 170 D wordt bij Bevers ook ingezet bij grondwerken voor het laden van vrachtwagens en kippers en voor het verdelen van grond. "De ZF 5-traps powershift presteert hier ook sterk, maar is bovendien ook erg geschikt voor veld- en transportwerk. We hebben gekozen voor grotere Michelin 750/65R26-banden die de bodemvrijheid positief beïnvloeden", licht Jan toe. "Onze dealer Timech schakelt bovendien heel kort.

Zo monteerde hij extra beschermingsplaten voor de aftakas en de herstelling van enkele perskoppelingen aan olieslangen werden snel en efficiënt opgelost. Mijn machinisten staan te popelen om met de W 170 D te mogen werken. Dat zegt genoeg over de capaciteit en het rij- en bedieningscomfort van onze nieuwe wiellader", besluit Jan Bevers. ■



Loonbedrijf Velthuis, Dalfsen (Overijssel)

'Eenvoudige bediening, goed zicht en een mooi gewicht'

Ronnie Velthuis van het gelijknamige loonbedrijf uit Dalfsen (Overijssel) was niet specifiek op zoek naar een New Holland-wiellader. "Ruim een jaar geleden kwam ik er met de leverancier van een nieuwe wiellader van een ander merk niet uit. Zij hadden bij de verkoop bepaalde aanpassingen beloofd, maar konden dat uiteindelijk niet waarmaken." Velthuis was bij dealer Twentrac vanwege een trekker en kreeg daar het aanbod om de W 170 D uit te proberen. "Ook die had bepaalde aanpassingen nodig en Twentrac en New Holland losten dat wél goed op waarna we 'm kochten. Zo krijgt de draaiende kuilverdeler bij het heffen nu wel voldoende olie." De W 170 D draait met gemak 1.200 uur per jaar en voor 90% in de landbouw. "Hij staat op de kuilbult en we laden, lossen en transporteren er grote balen silage mee." Velthuis koos voor een long reach laadarm om balen transportwagens goed te kunnen laden en lossen. "Daarmee laadt en los je ook precies het derde en achterste pak. Ons valt vooral het goede zicht naar voren en opzij, maar ook naar achteren op. Dat is prettig op de kuil." Ook de grote bodemvrijheid bevalt daarbij goed. Verder is het bedrijf te spreken over de goede en eenvoudige bediening en met 12 tot 13 liter per uur op de kuil is het brandstofverbruik ook dik in orde. "De hoge kont heeft dan weer als nadeel dat er een verlaagde trekhaak voor aanhangwagens nodig is." ■

