



NEW HOLLAND T3000

T3010 | T3020 | T3030 | T3040



RÓŻNORODNOŚĆ STYLÓW. SPEŁNIENIE WSZYSTKICH POTRZEB

T3000.

KOMPAKTOWA ODPOWIEDŹ, NA KTÓRĄ CIĘ STAĆ

Zaprojektowana do pielęgnacji upraw rolniczych i ogrodniczych oraz na potrzeby usług komunalnych, seria kompaktowych ciągników New Holland T3000 stanowi połączenie wytrzymałej konstrukcji i łatwości obsługi z nowoczesną ergonomią, zaawansowaną stylistyką i doskonałym komfortem dla operatora.



DOBRY WYBÓR PRZY KAŻDYM BUDŻECIE

Dostępne są cztery modele ciągnika T3000, są to T3010, T3020, T3030 i T3040. Każdy z nich posiada cechy decydujące o uznanych osiągnięciach ciągników New Holland, w tym napęd na cztery koła, wyjątkowy kąt skrętu 55 stopni, WOM o dwóch prędkościach obrotowych 540 i 540 Economy i układ zawieszenia narzędzi z tyłu, z podnośnikiem o udźwigu 1,200 kg. Opcjonalne wyposażenie stanowi przekładnia 16x16 Synchron Shuttle™ (z biegami pełzającymi), zapewniająca prędkości robocze nawet do 250 m/h.





KOMFORT RÓWNIŻ W WERSJI STANDARDOWEJ

Platforma operatora lub kabina, zależnie od modelu, montowana jest na gumowych klockach izolacyjnych zmniejszających przenoszenie ciepła i drgań do kierowcy. W połączeniu ze standardowym fotelem zapewniającym najwyższy komfort, ta cecha ciągników T3000 umieszcza je w swojej klasie wśród najbardziej wygodnych modeli. Na rynku polskim ciągnik T3000 standardowo wyposażony jest wabinę posiadającą duże okna i w pełni przeszklone, szerokie drzwi co gwarantuje doskonałą widoczność w każdym kierunku. Opcjonalnie w miejsce kabiny może być zamontowana całkowicie składana rama bezpieczeństwa ROPS.

NOWOCZESNY PROJEKT

Umieszczone pod maską tłumik i wlot powietrza zapewniają nieograniczoną widoczność ponad pochyloną maską. Możliwe jest całkowite obniżenie ramy ROPS, tak aby nie ograniczała widoczności przed pojazdem. Jest to ważne nie tylko dla klientów, którzy wybierają przedni układ zawieszenia narzędzi TUZ i WOM, ale również dla użytkowników pracujących w sadach lub w winnicach, gdzie smukły profil ciągnika pozwala zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia zbiorów. Odpowiednio odchyłone są nawet kierunkowskazy.

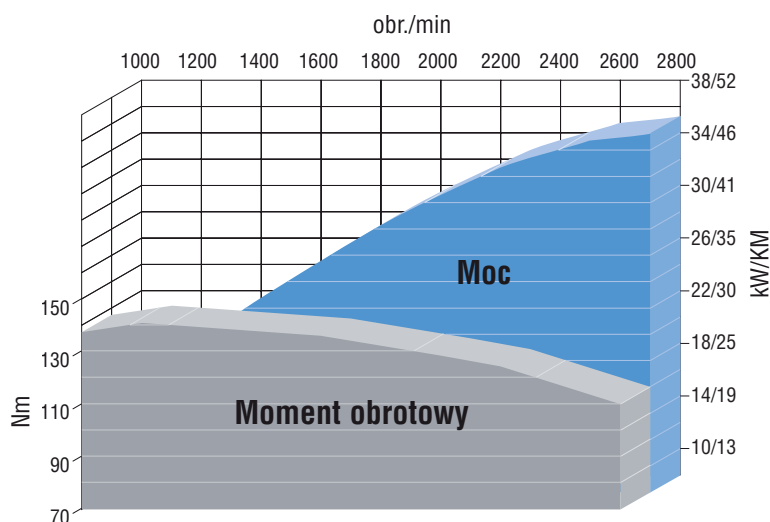


NOWOCZESNE, NIEDROGIE I WSZECHSTRONNE

NISKOEMISYJNY, CICHY I MOCNY

Ciągnik T3010 jest napędzany chłodzoną cieczą trzycylindrowym silnikiem wysokoprężnym o pojemności 1642 cm sześciennych, osiągającym maksymalną moc 35,3 KM i moment obrotowy 108 Nm przy prędkości obrotowej 1200 obr./min. Modele T3020 i T3030 są wyposażone w chłodzone wodą czterocylindrowe silniki o pojemności 1995 i 2189 cm sześciennych, o maksymalnej mocy odpowiednio 43,5 i 47,7 KM i momencie obrotowym 129 i 141 Nm przy prędkości obrotowej 1200 obr./min. W modelu T3040 zastosowano czterocylindrowy 16-zaworowy silnik o pojemności 1995 cm sześciennych, wyposażony w turbosprężarkę doładowującą, osiągający maksymalną moc 54,4 KM i charakteryzujący się momentem obrotowym 159,5 Nm przy prędkości obrotowej 2000 obr./min.

Krzywe moce modelu T3030



UROK CIĘŻKIEJ PRACY

Optywowe i wystylizowane linie ciągników serii T3000 wykraczają daleko poza kategorię dobrego wyglądu. Zaokrąglone błotniki oferują operatorowi wyraźny i niezakłócony widok do tyłu. Nachylona maska silnika zapewnia dobre pole widzenia przed siebie i na boki. Bardzo ważne jest również, że ciągniki T3000 mogą płynnie omijać cenne drzewa i uprawy owocowe, zmniejszając prawdopodobieństwo uszkodzenia.





OSZCZĘDNY W EKSPLOATACJI

Niezależnie od zaawansowanych układów i nowoczesnej konstrukcji ciągniki z serii T3000 budowano z myślą o zaspokojeniu potrzeb osób poszukujących sprzętu, który wyróżniają niskie koszty eksploatacji przez cały okres użytkowania. W tym celu do produkcji tych wyjątkowych ciągników stosowane są wyłącznie podzespoły najwyższej jakości.



ŁATWOŚĆ KONSERWACJI

Firma New Holland dopilnowała, aby modele z serii T3000 były łatwe w konserwacji. Jednoelementowa maska silnika po otwarciu zapewnia pełny dostęp do silnika i głównych podzespołów roboczych, co umożliwia szybkie wykonywanie codziennych czynności kontrolnych. Silniki we wszystkich modelach charakteryzują 250-godzinny lub 12-miesięczny okres między przeglądami, przy czym bardziej wszechstronny przegląd wymagany jest tylko co 1000 godzin. Wszystkie rutynowe czynności konserwacyjne, takie jak kontrolowanie i czyszczenie filtra powietrza, mogą być wykonywane bez użycia narzędzi.

NIEWIELKIE ROZMIARY, DOSKONAŁE WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE

ELASTYCZNA PRZEKŁADNIA NA KAŻDĄ OKAZJĘ

Po przeanalizowaniu wymagań klientów, firma New Holland doszła do wniosku, że przekładnia 16x16 Synchro Shuttle™ (opcja) z biegami pełzającymi, posiadająca cztery przełożenia w każdym z czterech zakresów roboczych, zapewnia prędkości robocze odpowiednie do wszystkich zastosowań. Wykonywanie takich zadań, jak specjalistyczne prace agrotechniczne, siewne lub uprawowe wymagające niskich prędkości jest możliwe przy jeździe do przodu nawet z prędkością 250 m/h. Na obu osiach zamontowano mechanizm różnicowy z możliwością całkowitego zablokowania.





UNIWERSALNY WOM Z OSZCZĘDNYMI USTAWIENIAMI

Wszystkie modele są wyposażone standardowo w tylny WOM 540, 540 Economy i WOM zależny. Dostępny jest również przedni WOM 1000 obr./min. W przypadku stosowania sprzętu wymagającego mniejszej mocy, oszczędny WOM 540E umożliwia operatorowi ciągnika pracę przy niższej prędkości obrotowej silnika, co znacznie ogranicza zużycie paliwa. Oznacza to, że za pomocą tych niewielkich i wszechstronnych ciągników można w sposób efektywny obsługiwać szeroką gamę wyposażenia.

SOLIDNY UKŁAD HYDRAULICZNY ZAPEWNIAJĄCY DUŻĄ MOC

Przy rzeczywistym natężeniu przepływu 28 l/min, z przepływem 19,7 l/min zasilającym system wspomaganie układu kierowniczego i obwody pomocnicze, ciągniki serii T3000 zapewniają wydajność wystarczającą do obsługi większości urządzeń dodatkowych wymagających dużej mocy, takich jak ładowarki czy koparki. Standardowo zamontowane są dwa zdalne zawory; dostępny jest również trzeci zawór. Trzypunktowy tylny układ zawieszenia narzędzi kat. I posiada udźwig 1200 kg. Można również zamówić przedni układ zawieszenia narzędzi kat. I N o udźwigu 400 kg.

MOŻLIWOŚĆ CIASNEGO SKRĘCANIA ZWIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

Ciągniki New Holland są uznawane za liderów w swojej klasie pod względem łatwości manewrowania. Seria T3000 nie stanowi wyjątku. Zastosowanie dużego prześwitu bramowych osi przednich i brak ograniczeń w przegubach homokinetycznych umożliwia skręcanie kół przednich aż o 55 stopni.

PROJEKT, KTÓRY NADAJE SERII CIĄGNIKÓW T3000 TAK ZNAKOMITĄ WARTOŚĆ



PRZODUJĄCA W SWOJEJ KLASIE ERGONOMIA

Wszystkie modele serii T3000 charakteryzują się idealnie zaprojektowanymi systemami sterowania. Możliwość wyregulowania położenia fotela i kierownicy sprzyja zmniejszeniu zmęczenia kierowcy. Tam, gdzie priorytetem jest łatwość obsługi, modele serii T3000 stanowią dobry wybór.

OPERATOR ZNAJDUJE SIĘ W CENTRUM WSZYSTKICH DZIAŁAŃ

Konstrukcja ciągników serii T3000, zarówno tych z kabiną, jak i bez kabiny, to efekt skoncentrowania uwagi projektantów na operatorze. Pokrywa silnika opada w przód, zapewniając doskonałą widoczność. Rama ROPS - jeśli jest zamontowana - znajduje się przed kierowcą, co optymalizuje pole widzenia z boków.



ELEGANCJA I KOMFORT W KAŻDYM KLIMACIE

Ciągniki serii T3000 wyznaczają nowe standardy w klasie ciągników kompaktowych tam, gdzie przez cały rok wymagana jest komfortowa kabina. Szerokie, w pełni oszklone drzwi oraz niska platforma zapewniają swobodny dostęp. Kabina jest montowana na regulowanych gumowych klockach izolacyjnych, co zapewnia komfort kierowcy.

KOMFORT I FUNKCJE DUŻEGO CIĄGNIKA

Obszerna kabina jest w pełni oszklona i oferuje pole widzenia o zasięgu 360°. Wykończona z użyciem materiałów najwyższej jakości kabina jest przystosowana do zainstalowania radioodbiornika, posiada przednie i tylne wycieraczki z wbudowanym spryskiwaczem i cztery dodatkowe światła robocze.

KABINA NA KAŻDĄ PORĘ ROKU

W zimie ciepło zapewnia wysokowydajny układ ogrzewania, natomiast w lecie kabina może być chłodzona dmuchawą o trzech prędkościach. Pełną wentylację w kabinie można uzyskać, otwierając przednie i tylne okna. Klimatyzacja dostępna jest w modelach T3020, T3030 i T3040.



WIĘCEJ NIŻ SAM PRODUKT



WYKwalifikowani serwisanci dealera zapewniają pomoc techniczną na najwyższym poziomie

Program certyfikacji serwisantów dealera pomaga w utrzymaniu za każdym razem takiego standardu pomocy technicznej, jakiego oczekują klienci. Na potrzeby takiego programu firma New Holland stworzyła narzędzie online mające na celu szkolenie oraz rozwijanie kwalifikacji i podnoszenie poziomu wiedzy wszystkich serwisantów zatrudnionych w stacjach dealerskich firmy New Holland. Narzędzie takie umożliwia serwisantom uzupełnianie i odświeżanie wiedzy zdobytej podczas szkoleń organizowanych w ośrodkach szkoleniowych firmy New Holland, a także stałe podnoszenie kwalifikacji.

Jako eksperci branży, rozumiemy Twoje potrzeby finansowe

CNH Capital, spółka zapewniająca obsługę finansową klientów firmy New Holland, posiada dogłębną znajomość branży rolniczej. Każdy klient jest inny i ma własne potrzeby sprzętowe oraz finansowe. Właśnie dlatego rozszerzyliśmy obsługę klienta o dostosowane do indywidualnych potrzeb pakiety finansowe. Dealerzy firmy New Holland i specjaliści CNH Capital współpracują ze sobą, by oferować najnowocześniejszy sprzęt rolniczy wraz z elastycznymi i innowacyjnymi rozwiązaniami finansowymi. Korzystający z usług CNH Capital mają pewność, że obsługuje ich instytucja finansowa specjalizująca się w rolnictwie.

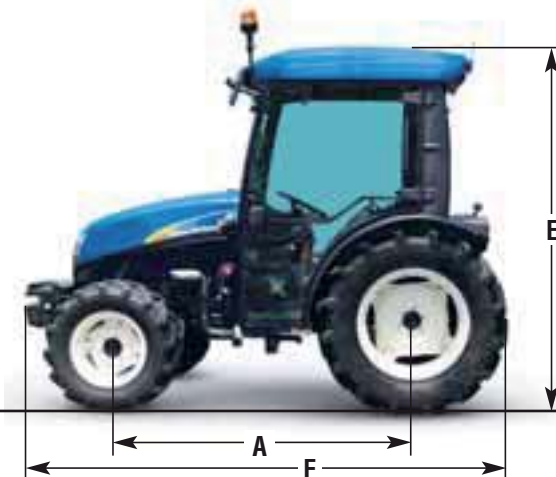
Service Plus – długotrwała ochrona

Usługa Service Plus firmy Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych firmy New Holland dodatkową ochronę po upływie ważności gwarancji przewidzianej umową. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać u lokalnego dealera. Dostępność usługi jest ograniczona. Usługa podlega warunkom i postanowieniom umownym.

II DANE TECHNICZNE

MODELE	T3010	T3020	T3030	T3040
Silnik	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Liczba cylindrów/Pojemność skokowa/Liczba zaworów/Poziom emisji (cm ³)	3/1642/2/Tier 3	4/1995/2/Tier 3	4/2189/2/Tier 3	4/1995/4/Tier 3
Układ dolotowy	Wolnossący	Wolnossący	Wolnossący	Z turbosprężarką
Znamionowa moc silnika wg ISO TR14396 – wg 2000/25/EC (kW/KM)	25,9/35,3	31,9/43,5	35/47,7	39,9/54,3
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2800	2800	2800	2800
Maksymalny moment obrotowy ECE R24 (obr./min)	108,4 przy 1200 obr./min	129 przy 1400 obr./min	141 przy 1200 obr./min	159,5 przy 2000 obr./min
Sposób chłodzenia	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Pojemność zbiornika paliwa (l)	40	40	40	40
Czas między przeglądami silnika (h)	250	250	250	250
Przekładnia				
12 X 12 / 16 X 16 Synchro Shuttle™ (z biegami pełzającymi)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Prędkość minimalna z biegami pełzającymi (m/h)	250	250	250	250
Prędkość maksymalna (km/h)	30	30	30	30
Oś przednia				
Napęd na cztery koła (4WD)	●	●	●	●
Kąt skrętu kół (°)	55	55	55	55
Niezależna pompa sterująca (19,7 l/min)	●	●	●	●
Promień skrętu przy napędzie na cztery koła 4WD (mm)	3500	3500	3500	3500
Mechaniczne włączenie napędu na cztery koła	●	●	●	●
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego (przód / tył)	●	●	●	●
Tyłny podnośnik hydrauliczny i układ WOM				
Standardowa wydajność pompy (l/min)	28	28	28	28
Mechaniczny układ kontroli zagłębienia narzędzia	●	●	●	●
Udźwig tylnego układu zawieszenia narzędzi na końcówkach kulowych (kg)	1200	1200	1200	1200
Układ zawieszenia narzędzi kat. I	●	●	●	●
Maks. liczba zaworów zdalnych	3	3	3	3
Tyłny układ WOM 540 / 540E / WOM zależny	●	●	●	●
Przedni podnośnik hydrauliczny i układ WOM				
Udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi na końcówkach kulowych (kg)	400	400	400	400
Układ zawieszenia narzędzi kat. I	○	○	○	○
Końcówki typu stałego	○	○	○	○
Przedni układ WOM 1000 obr./min	○	○	○	○
Otoczenie operatora				
Gumowe „bloki tłumiące”	●	●	●	●
Fotel Deluxa (TYLKO w wersji z kabiną)	●	●	●	●
Podwieszona platforma (z ramą ROPS)	●	●	●	●
Kabina	○	○	○	○
Układ ogrzewania i wentylacji	●	●	●	●
Klimatyzacja	–	○	○	○
Otwierane przednia i tylna szyba	●	●	●	●
Wymiary i masy				
A - Rozstaw osi (mm)	1700	1700	1700	1760
B - Ustawienia przednich kół (mm)	1016 / 1304	1107 / 1357	1107 / 1357	1107 / 1357
C - Ustawienia tylnych kół (mm)	1004 / 1192	1032 / 1262	1032 / 1262	1032 / 1262
D - Minimalna całkowita szerokość (mm)	1322	1380	1380	1380
E - Minimalna całkowita wysokość - ROPS (mm)	1930	1930	1930	1930
E - Minimalna całkowita wysokość - Kabina (mm)	2110	2140	2140	2140
F - Długość z obciążnikami (mm)	3300	3300	3300	3360
Masa - ROPS (kg)	1450	1460	1460	1480
Masa - Kabina (kg)	1600	1610	1610	1630

*Wymaga spełnienia warunków ● Standardowe ○ Opcjonalne – Niedostępne



NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.

NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!

NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!

NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TOP SERVICE
00800 64 111 111



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

TWÓJ LOKALNY DEALER

Odwiedź naszą stronę internetową: www.newholland.pl

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 07/12 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 120010/POL