



NOWY T4FNV Z ROPS T4F Z KABINĄ



ROBIENIE RZECZY NIEMOŻLIWYCH TO NASZA SPECJALNOŚĆ

Zróbmy to razem.

POMIĘDZY RZĘDAMI TWOJEJ UPRAWY JEST MIEJSCE TYLKO NA MASZYNY NEW HOLLAND.

Tylko New Holland posiada tak bogatą ofertę ciągników o napędzie kołowym i gąsienicowym, kombajnów do zbioru winogron i oliwek oraz mini koparek - wszystkie maszyny zostały opracowane i zaprojektowane pod kątem wydajnej pracy między rzędami upraw, a ich szerokość robocza wynosi od zaledwie 1,06 do 1,98 m. Wymiary to jednak nie wszystko. Każdy produkt marki New Holland posiada odpowiednie wyposażenie, by wykonać swoje zadania - mocny, wydajny i ekologiczny silnik, nadzwyczaj komfortową i bezpieczną kabinę, zabezpieczenie ROPS w modelach o niskim prześwicie nad gruntem, idealną kombinację osi i układu hydraulicznego do prac z każdym narzędziem.

T4F BASSOTTO - WERSJA NISKOPROFILOWA

Ciągnik T4F Bassotto z ROPS jest oferowany w wersji niskoprofilowej do uprawy roślin pod osłoną. Nowa standardowa oś przednia, która zmniejsza wysokość maski silnika nad ziemią, jest wyposażeniem opcjonalnym. Nowa platforma operatora z tyłu ciągnika oraz opony o wymiarze 20 lub 24 cali umożliwiają wjechanie maszyną do prowadzonych pod osłoną winnic oraz niskich sadow.



UKŁAD LIFT-O-MATIC™ PLUS: SZYBKOŚĆ I PRECYZJA

Ten wielokrotnie nagradzany mechaniczno-hydrauliczny układ sterowania pozwala podnosić i opuszczać tylny układ zawieszenia narzędzi podczas wykonywania skrętu na uwrociu przy jednoczesnym zachowaniu ustawień położenia i sterowania siłowego. Przy naciśnięciu lub pociągnięciu dźwigni, po jej zwolnieniu osprzęt natychmiast zatrzymuje się na wysokości odpowiadającej jego rzeczywistemu położeniu. Delikatne popchnięcie lub pociągnięcie tej komfortowej dźwigni pozwala wprowadzić drobne korekty.

Minimalna wysokość pokrywy silnika
nad ziemią - 131 cm

Standardowa oś przednia w celu zmniejszenia
wysokości pokrywy silnika

Przedni podnośnik i WOM jako opcja

Maksymalny prześwit pod zbiornikiem paliwa:
25 cm z najmniejszymi oponami





Minimalna wysokość błotnika nad ziemią - 113,5 cm

Minimalna szerokość łączna - 149 cm

Minimalna wysokość platformy operatora nad ziemią - 50 cm

Minimalna wysokość fotela operatora nad ziemią - 94,5 cm



SKŁADANIE ZABEZPIECZENIA ROPS

Modele z konstrukcją ROPS wyposażono w ramę składaną do przodu, która pozwala ominąć zwisające gałęzie oraz wjechać do wnętrza niskich budynków. Nowe światło ostrzegawcze pozwala na szybką i prostą zmianę położenia w razie potrzeby.



SPOSÓB DZIAŁANIA UKŁADU ECOBLUE™ COMPACT HI-ESCR 2

Wszystkie ciągniki serii T4FNV spełniają wymogi normy dotyczącej poziomu emisji spalin Stage V; w modelach od T4.90 umożliwia to nowy kompaktowy system HI-eSCR 2 opracowany przez firmę FPT Industrial. Ten innowacyjny system neutralizacji spalin jest bezobsługowy, a wszystkie jego komponenty są starannie umieszczone pod maską, aby zapewnić najlepszą widoczność z przodu i na boki, a także ułatwić podłączanie narzędzi montowanych między osiami.

REWOLUCYJNY SPOSÓB PRACY CIĄGNIKIEM.

Ergonomiczne, przestronne i praktyczne miejsce pracy operatora jest niezbędne, aby wydajnie pracować przez cały dzień. To dlatego marka New Holland zaprojektowała zupełnie nową kabinę VisionView™. Chcesz mieć widoczność w każdym kierunku? Przy pracy na polu lub w obejściu, jak i podczas jazdy po drodze będziesz się cieszył pełną, zwiększającą wydajność pracy widocznością. Płaska podłoga platformy operatora i oświetlenie z diodami LED o zasięgu 360° to kolejne elementy zwiększające komfort pracy przez cały roboczy dzień.

Nowy cyfrowy zestaw wskaźników InfoView™

Zupełnie nowy podłokietnik sterowania Command Arc



Nowa płaska naklejka



WYŚWIETLACZ INFOVIEW™

Duży, płaski wyświetlacz LCD umieszczony tuż przed kierownicą to idealne miejsce do szybkiego podglądu wszystkich parametrów ciągnika. Znajdziesz tutaj informacje o kluczowych parametrach pracy ciągnika takich jak: obroty silnika, prędkość jazdy czy wybrany bieg. Ale nie tylko!



OPTYMALNA ERGONOMIA PRZY PRACY W POLU

Ciągniki serii T4FNV posiadają zaawansowane, lecz łatwe i intuicyjne w obsłudze funkcje. Na podłokietniku sterowania Command Arc umieszczone są wszystkie główne elementy obsługowe do sterowania pracą przepustnicy, przekładni, WOM i układu hydraulicznego. Wszystkie elementy obsługowe cechuje intuicyjna obsługa. Umożliwia to szybszy dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji.



SYSTEM FILTRACJI W KABINIE BLUE CAB™ 4

Opcjonalna kabina Blue Cab™ 4 jest wyposażona w system filtracji pyłów, aerozoli i oparów, pozwalający osiągnąć 4. poziom ochrony. Spełnia ona wymagania normy EN 15695-2:2009 dotyczącej filtracji oraz normy EN 15695-1:2009 dotyczącej ciśnień. Gdy ten poziom ochrony nie jest wymagany, układ podwójnej filtracji można przełączyć na poziom „Level 2”. System filtracji zostały zaprojektowane pod kątem wydłużenia ich okresu trwałości użytkowej.

Panoramiczna
przednia szyba

Maks 8 międzyosiowych
zaworów hydrauliki zewnętrznej
umożliwiających swobodny
przepływ



Oświetlenie z maks. 12 reflektorami
z diodami LED
Połączenie skutecznego oświetlenia i stylu

Nowe przełączniki na błotnikach do obsługi
WOM, tylnego zaczepu i górnego ciągnia

Nowy T4.120FNV
o mocy 120 KM

Maks. 10 tylnych zaworów hydrauliki
zewnętrznej umożliwiających swobodny
przepływ oraz złącze Power Beyond







**NIEZWYKLE WSZECHSTRONNY -
MOŻE OBSŁUGIWAĆ KAŻDE NARZĘDZIE, PRACOWAĆ
W KAŻDYM RZĘDZIE I WYKONAĆ KAŻDE ZADANIE.**





NAJBOGATSZA OFERTA SPEŁNIAJĄCA KAŻDE ŻYCZENIE KLIENTA.

W nowych ciągnikach T4FNV można wybierać spośród 3 różnych osi - od standardowej aż po nowoczesną oś przednią Terraglide. Legendarna oś przednia SuperSteer™ zapewnia efektywny kąt skrętu 76°, dzięki czemu ciągnik może osiągnąć promień skrętu wynoszący zaledwie 3,5 m i imponującą zwrotność. Amortyzowana oś przednia Terraglide™ skutecznie chroni ciągnik, zamontowany na nim osprzęt i operatora przed nagłymi obciążeniami podczas transportu. Przy pracy na polu nowoczesny system zawieszenia utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a podłożem, co poprawia bezpieczeństwo i przyczepność.



OŚ STANDARDOWA

Kompaktowe wymiary



OŚ SUPERSTEER™

Minimalny promień skrętu



OŚ TERRAGLIDE™

Zaawansowane zawieszenie zapewniające komfortową jazdę



OPONY PNEUTRAC MARKI TRELLEBORG

PneuTrac są hybrydowymi oponami, które łączą w sobie zalety radialnych opon dla rolnictwa w zakresie efektywności, komfortu i użytkowania z dużą powierzchnią kontaktu z podłożem i przyczepnością gąsienic. Wyśmienicie sprawdzają się zarówno na stromych stokach jak i na grząskiej glebie. Przy poruszaniu się po drogach hybrydowe opony PneuTrac zapewniają bezpieczeństwo, kontrolę i komfort, a także niskie zużycie paliwa.



WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Czy zastanawiało Cię kiedyś, jakiego przepływu w układzie hydraulicznym potrzebujesz? Wszystkie ciągniki T4FNV posiadają jako wyposażenie standardowe układ hydrauliczny o otwartym przepływie w położeniu środowym. Natężenie przepływu równe 64 l/min wystarcza z zapasem do większości prac. Dodatkowa opcjonalna pompa o wydatku 80 l/min zapewnia zasilanie olejem nawet najbardziej wymagających narzędzi. Jeśli to nie wystarczy, New Holland oferuje tylny zaczep z kompensacją ciśnienia i natężenia przepływu. Jaka jest tego korzyść? Ciśnienie w układzie jest o 20 barów niższe. Jaki jest tego efekt? Niższa temperatura i niższe zużycie paliwa.



ZUPEŁNIE NOWY PRZEDNI I TYLNY ZACZEP

Nowy przedni zaczep o udźwigu maksymalnym 1500 kg można zastosować we wszystkich modelach ciągników T4FNV. Przedni układ zawieszenia narzędzi jest kompatybilny z osią przednią SuperSteer™; można go zamówić z przednim WOM napędzanym bezpośrednio przez silnik. Tylony zaczep został całkowicie zmodyfikowany i wyposażony w 2 zewnętrzne siłowniki, a jego maksymalny udźwig wynosi 2519 kg. Mechaniczne sterowanie siłowe z renomowanym systemem Lift-O-Matic™ jest standardowym wyposażeniem wszystkich modeli; natomiast elektroniczne sterowanie siłowe - opcjonalnym.



SZEROKI WYBÓR WYDAJNYCH PRZEKŁADNI

Dzięki modularnej konstrukcji nowych ciągników T4FNV, przekładnie można łatwo dopasować do wymagań klienta. Wśród nowoczesnych rozwiązań należy wymienić nowe ergonomiczne położenie dźwigni zmiany biegów, nowy sposób włączania biegu pełzania za pomocą przycisku i ustawianie dynamiki działania przekładni nawrotnej Powershuttle. Opcjonalne wyposażenie obejmuje nowy hamulec parkingowy dostępny w modelach z przekładnią Powershuttle i przekładnią Dual Command™. Dynamikę działania przekładni nawrotnej oraz WOM można regulować, aby uzyskać odpowiednie ustawienie pod kątem zastosowania.

	T4.80 Z ROPS				T4.80 Z KAB.	T4.90 Z ROPS				T4.90 Z KAB.	T4.100 Z ROPS				T4.100 Z KAB.	T4.110 Z ROPS				T4.110 Z KAB.	T4.120 Z ROPS				T4.120 Z KAB.	T4.120 Z KAB.			
	V	N	F Bassotto	F		V	N	F Bassotto	F		V	N	F Bassotto	F		V	N	F Bassotto	F		V	N	F Bassotto	F					
Silnik New Holland*	F34					F36																							
Liczba cylindrów / Pojemność skokowa (cm³) / Liczba zaworów / Norma emisji spalin	4 / 3400 / 2 / Stage V					4 / 3600 / 4 / Stage V																							
Moc znamionowa silnika wg ISO TR14396 - ECE R120	(kW/KM) 55/75					63/86					73/99					81/110					88/120								
Maks. moc przy 1900 obr/min	(kW/KM) 55/76					63/87					73/100					81/111					88/121								
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr/min)					2300					2300					2300					2300								
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396	(Nm) 320 przy 1300 obr/min					351 przy 1300 obr/min					407 przy 1300 obr/min					490 przy 1300 obr/min					518 przy 1300 obr/min								
Zapas momentu obrotowego	(%) 40					34					34					46					42								
Pozioma rura wydechowa																													
Pojemność zbiornika paliwa (4WD / SuperSteer™)	(l)	58 / –	73 / –	81 / 65 64 lub 73 / –	104 / –	58 / –	73 / 57	81 / 65 64 lub 73 / –	104 / 75	58 / –	73 / 57	81 / 65 64 lub 73 / –	104 / 75	58 / –	73 / 57	81 / 65 64 lub 73 / –	104 / 75	58 / –	73 / 57	81 / 65 64 lub 73 / –	104 / 75	58 / –	73 / 57	81 / 65 64 lub 73 / –	104 / 75				
Pojemność zbiornika AdBlue	(l)	–																				11							
Okres między serwisowy	(godziny)					600																							
Przekładnia																													
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego																													
16x16 Shuttle Command™ (40 km/h) / prędkość minimalna	(km/h)													●															
28x16 Shuttle Command™ (40 km/h) / prędkość minimalna na biegu pełzania	(km/h)													○ / 0,7															
32x16 Split Command™ (40 km/h) /prędkość minimalna	(km/h)													○ / 0,7															
16x16 Powershuttle z Powerclutch i 3 biegami wstecznymi (40 km/h) / prędkość minimalna	(km/h)													○ / 0,7															
32x16 Dual Command™ z Powerclutch i 3 biegami wstecznymi (40 km/h) / prędkość minimalna	(km/h)													○ / 0,7															
44x16 Dual Command™ z Powerclutch i 3 biegami wstecznymi (40 km/h) / prędkość minimalna na biegu pełzania	(km/h)													○ / 0,17															
Układ blokady postojowej													○																
Zawór hydraulicznego hamulca przyczepy zgodny z dyrektywą TMR													○																
Os przednia																													
Osie przednie, napęd na 4 koła	●	●	● ● / –	●	●	●	●	● ● / –	●	●	●	●	● ● / –	●	●	●	● ● / –	●	●	●	● ● / –	●	●	●	● ● / –	●			
Os przednia SuperSteer™, napęd na 4 koła	–	–	–	–	–	○	○ / –	○	–	○	○	○ / –	○	–	○	○	○ / –	○	–	○	○	○ / –	○	–	○	○ / –			
Automatyczny napęd 4WD i blokada mechanizmu różnicowego w przekładni Powershift / SuperSteer™	○ / –	○ / –	○ / – ● / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / – ● / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / – ● / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / – ● / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / – ● / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –	○ / –			
Kąt skrętu (4WD / SuperSteer)	(°)	55				55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76 55 / –	55 / 76				
Układ hydrauliczny																													
Natężenie przepływu w standardowej pompie + w pompie roboczej	(l/min)	64 + 36																											
Natężenie przepływu w opcjonalnej pompie MegaFlow™ + w pompie roboczej	(l/min)	80 + 36																											
Mechaniczne sterowanie siłowe (MDC) z systemem Lift-O-Matic™	●																												
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)	○																												
Maks. udźwig przy końcówkach kulowych z ramionami w pozycji poziomej	(kg)	2350	2188	2519	2519	2350	2188	2519	2519	2350	2188	2519	2519	2350	2188	2519	2519	2350	2188	2519	2519	2350	2188	2519	2519				
Maks. liczba zaworów hydrauliczki zewnętrznej / przylączy		3+2 / 10				4 / 8	3+2 / 10				4 / 8	3+2 / 10				4 / 8	3+2 / 10				4 / 8	3+2 / 10				4 / 8			
Elektroniczne zawory hydrauliczki zewnętrznej		–				○	–				○	–				○	–				○	–				○			
Przylączy międzysiłowe		4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8				
Złącze Power Beyond	○																												
Przedni zaczepek iWOM 1000 z elektrohydraulicznym mokrym sprzęgłem	○																												
Maks. udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi przy końcówkach kulowych, zawory dwustronnego działania	(kg)	1500																											
WOM																													
540 / 540E	●																												
540 / 540E / 1000 iWOM sprzężony z prędkością jazdy	○																												
Elektrohydrauliczne mokre sprzęgła z delikatnym/standardowym/twardym uruchamianiem	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	●			
Stanowisko pracy operatora																													
ROPS ze sprężyną gazową	●				–	●				–	●				–	●				–	●				–				
Nowa kabina VisionView™ (z płaską podłogą i panoramiczną przednią szybą)	–				●	–				●	–				●	–				●	–				●				
Blue Cab™ 4 (4. poziom ochrony)	–				○	–				○	–				○	–				○	–				○				
Optymalny poziom hałasu w kabinie wg 77/311 EWG	(dBA)	–				71	–				71	–				71	–				71	–				72			
Zestaw cyfrowych wskaźników InfoView™	–				●	–				●	–				●	–				●	–				●				
Opcjonalne oświetlenie z reflektorami w technologii diod LED - maks.	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	12			
Przyciski sterowania na błotniku	○																												
Wymiary i masy																													
Minimalna szerokość całkowita**	(mm)	1061	1229	1380 1472	1380	1061	1229	1380 1472	1380	1061	1229	1380 1472	1380	1061	1229	1380 1472	1380	1061	1229	1380 1472	1380	1061	1229	1380 1472	1380				
Wysokość do maski / tylnego błotnika ***	(mm)	1386 / 1227	1376 / 1220	1421 / 1302 1375 / 1182	1421 / 1432	1386 / 1227	1376 / 1220	1421 / 1302 1375 / 1182	1421 / 1432	1386 / 1227	1376 / 1220	1421 / 1302 1375 / 1182	1421 / 1432	1386 / 1227	1376 / 1220	1421 / 1302 1375 / 1182	1421 / 1432	1376 / 1220	1360 / 1170	1421 / 1302 1375 / 1182	1421 / 1432	1376 / 1220	1360 / 1170	1421 / 1302 1375 / 1182	1421 / 1432				
Wysokość całkowita do zabezpieczenia ROPS i poziomej rury wydechowej ***	(mm)	2508	2483	2413 2483	2498	2508	2483	2413 2483	2498	2508	2483	2413 2483	2498	2508	2483	2413 2483	2498	2508	2483	2413 2483	2498	2508	2483	2413 2483	2498				
Rozstaw osi (4WD / SuperSteer™)	(mm)	2180	2180 / –	2180 / – 2180	2180 / –	2180	2180 / 2436	2180 / 2436 2180	2180 / 2436	2180	2180 / 2436	2180 / 2436 2180	2180 / 2436	2180	2180 / 2436	2180 / 2436 2180	2180 / 2436	2180	2180 / 2436	2180 / 2436 2180	2180 / 2436	2180	2180 / 2436	2180 / 2436 2180	2180 / 2436				
Maks. dopuszczalna masa całkowita	(kg)	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800	4500	4500	4800	4800				