

T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110



Nowy T4 F/N/V. Czystszy, cichszy i jeszcze bardziej wydajny.

Firma New Holland, uznany lider w dziedzinie projektowania ciągników specjalistycznych, wprowadził ulepszenia do nowej, złożonej z czterech modeli serii T4 F/N/V, zapewniając maszynom większą moc i lepsze osiągi, zaawansowaną filtrację powietrza, mocniejszy układ hydrauliczny oraz nowy pakiet przedniego układu zawieszenia narzędzi i WOM-u. Nowe modele T4 F/N/V, będące rozwinięciem wzorcowej serii specjalistycznych ciągników TN, z której zaczerpnięto koncepcję konstrukcyjną, wyróżniają się niezwykłą precyzją wykonania. Dzięki temu każdy model może być dostosowany do specjalistycznych wymagań poszczególnych klientów w sposób przystępny cenowo oraz z gwarancją niezawodności.

Mocne, kompaktowe, ekonomiczne

Wybierz spośród 4 modeli o mocy znamionowej wynoszącej 75, 86, 99 lub 107 KM. Wszystkie modele posiadają wydajny silnik czterocylindrowy o pojemności 3,4 litra zgodny z normą emisji spalin Tier 4A. Pojemny zbiornik paliwa może pomieścić aż do 99 litrów paliwa.

Wszechstronny specjalista

Modele serii T4 F/N/V, dostępne ze standardową osią przednią lub renomowaną osią SuperSteer™ z automatycznym napędem na cztery koła, zostały skonstruowane pod kątem bezpieczeństwa obsługi w trudnym terenie, przy czym mogą być skonfigurowane do pracy pomiędzy rzędami o szerokości zaledwie 1061 mm.

Niezerównana filtracja kabiny

Kabina New Holland Blue Cab 4 zaprojektowana by zapewnić najlepszą ochronę operatora przed szkodliwymi substancjami jest zgodna ze standardem EN 15695- 2:2009 dotyczącym filtracji powietrza oraz EN 15695- 1:2009 dotyczącym nadciśnienia w kabinie. Poziom głośności w kabinie wynosi zaledwie 78dB(A).

Układ hydrauliczny, który sprosta każdym wymaganiom

Nowa, zaawansowana opcja układu hydraulicznego obejmuje dedykowaną pompę o wydajności 82 litrów na minutę oraz trzy elektronicznie sterowane tylne zawory zdalne z funkcją wykrywania obciążenia.

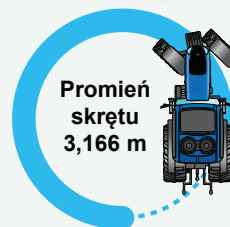
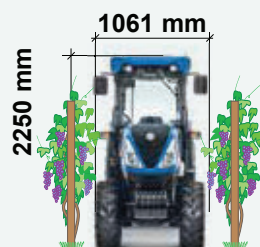
Imponująca stylistyka

Pokrywa silnika w nowych ciągnikach T4 F/N/V została wyposażona w nowe światła i większe szczeliny wentylacyjne, zwiększające wydajność chłodzenia. W celu pomieszczenia w kabinie niższego o 6,5 cm tunelu przekładni, pokrywa silnika została nieznacznie podniesiona, jednak dzięki odpowiedniemu wyprofilowaniu nie powoduje to pogorszenia widoczności.

T4V



Model	Moc znamionowa KM	Masa kg
T4.80V	75	2710
T4.90V	86	2710
T4.100V	99	2790
T4.110V	107	2790



Wszystkie modele
4-cylindrowe



Rozstaw osi dla osi standardowej (mm)

T4N

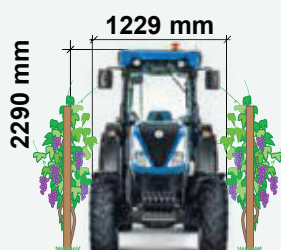


T4F



Model	Moc znamionowa KM	Masa kg
T4.80N	75	2762
T4.90N	86	2762
T4.100N	99	2852
T4.110N	107	2852

Model	Moc znamionowa KM	Masa kg
T4.80F	75	2910
T4.90F	86	2910
T4.100F	99	3000
T4.110F	107	3000

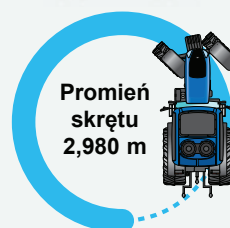
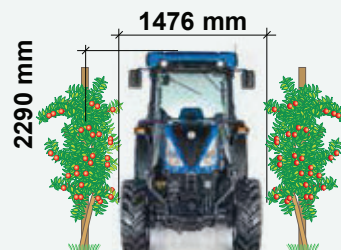


Wszystkie modele
4-cylindrowe



2180/2435

Rozstaw osi dla osi standardowej/osi SuperSteer™ (mm)



Wszystkie modele
4-cylindrowe



2435

Rozstaw osi dla osi SuperSteer™ (mm)

Moc czterech cylindrów – z funkcją zarządzania prędkością silnika (ang. Engine Speed Management, skrót ESM).

Nowe modele T4.80, T4.90, T4.100 i T4.110 są napędzane czterocylindrowym silnikiem FPT Industrial F5C o pojemności 3,4 litra, opracowanym specjalnie pod kątem obsługi ciągników. Maksymalny moment obrotowy jest osiągany już przy 1500 obr./min i dla modelu T4.110 wynosi aż 444 Nm. Ten model osiąga moc maksymalną, wynoszącą aż 107 KM, przy 2300 obr./min. Jest to największa moc wyjściowa udostępniona przez firmę New Holland w ciągniku specjalistycznym. Wszystkie modele wyróżniają się Znakomitymi osiąganymi, przy czym stała moc maksymalna jest generowana przy prędkości obrotowej silnika w zakresie od 1900 do 2300 obr./min.

Cały asortyment modeli T4 F/N/V spełnia wymagania Tier 4A w zakresie emisji dzięki zastosowaniu zewnętrznego chłodzonego układu recyrkulacji spalin (ang. Cooled Exhaust Gas Recirculation, skrót CEGR) oraz katalizatora utleniającego (ang. Diesel Oxidation Catalyst, skrót DOC). To rozwiązanie pozwoliło zrezygnować z zajmujących dużo miejsca układów neutralizacji spalin i zapewnić maksymalną wszechstronność podczas używania specjalistycznego osprzętu montowanego z boku. Wynikiem końcowym takiego podejścia jest niezrównana wydajność. To jest to, czego powinieneś oczekiwać od Lidera Czystej Energii (marka New Holland od lat prowadzi strategię Clean Energy Leader®).

Aby dodatkowo zoptymalizować osiągi i wydajność zastosowano funkcję zarządzania prędkością silnika (ESM), która zapewnia precyzyjne zasilanie silnika paliwem w celu obsłużenia aktualnych obciążeń i utrzymania stałej prędkości. Jest to doskonale rozwiązanie do takich prac, jak oprysk. Operator może zaprogramować ESM w celu „zapamiętania” dwóch prędkości obrotowych silnika. Dzięki temu operator może wybrać jedną prędkość do pracy oraz jedną do wykonania skrętu na końcu rzędu. ESM może być w łatwy sposób przełączany i regulowany.

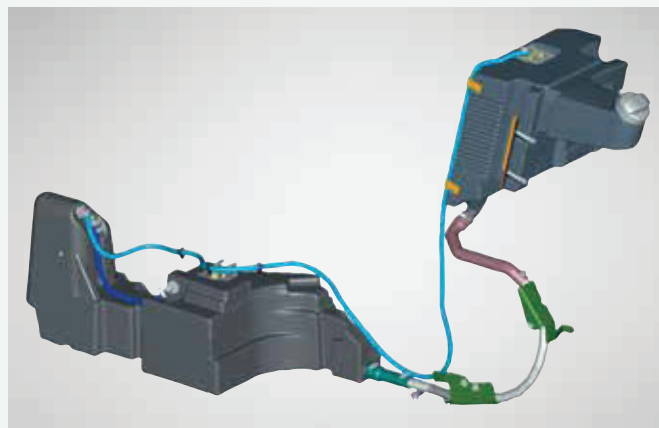


Sustainable Efficient Technology



Płynna i oszczędna praca

- Wszystkie modele zasilane są czterocylindrowym silnikiem o pojemności 3,4 litra FPT Industrial, model F5C
- Niezwykle płynnie pracujący silnik dostarcza jeszcze więcej mocy i posiada wyższy moment obrotowy niż poprzednie wersje
- W modelach T4 F zastosowano duży zbiornik paliwa o wiodącej w klasie pojemności 99 litrów – większej aż o 20 litrów niż we wcześniejszych modelach



Brak DPF – prosta i łatwa konserwacja

- Wymagania serii T4 F/N/V w zakresie konserwacji są proste, a odstępy międzyserwisowe wynoszą 600 godzin
- W ciągnikach nie zastosowano filtra cząstek stałych (ang. Diesel Particulate Filter, skrót DPF), dzięki czemu układ emisji w ogóle nie wymaga konserwacji



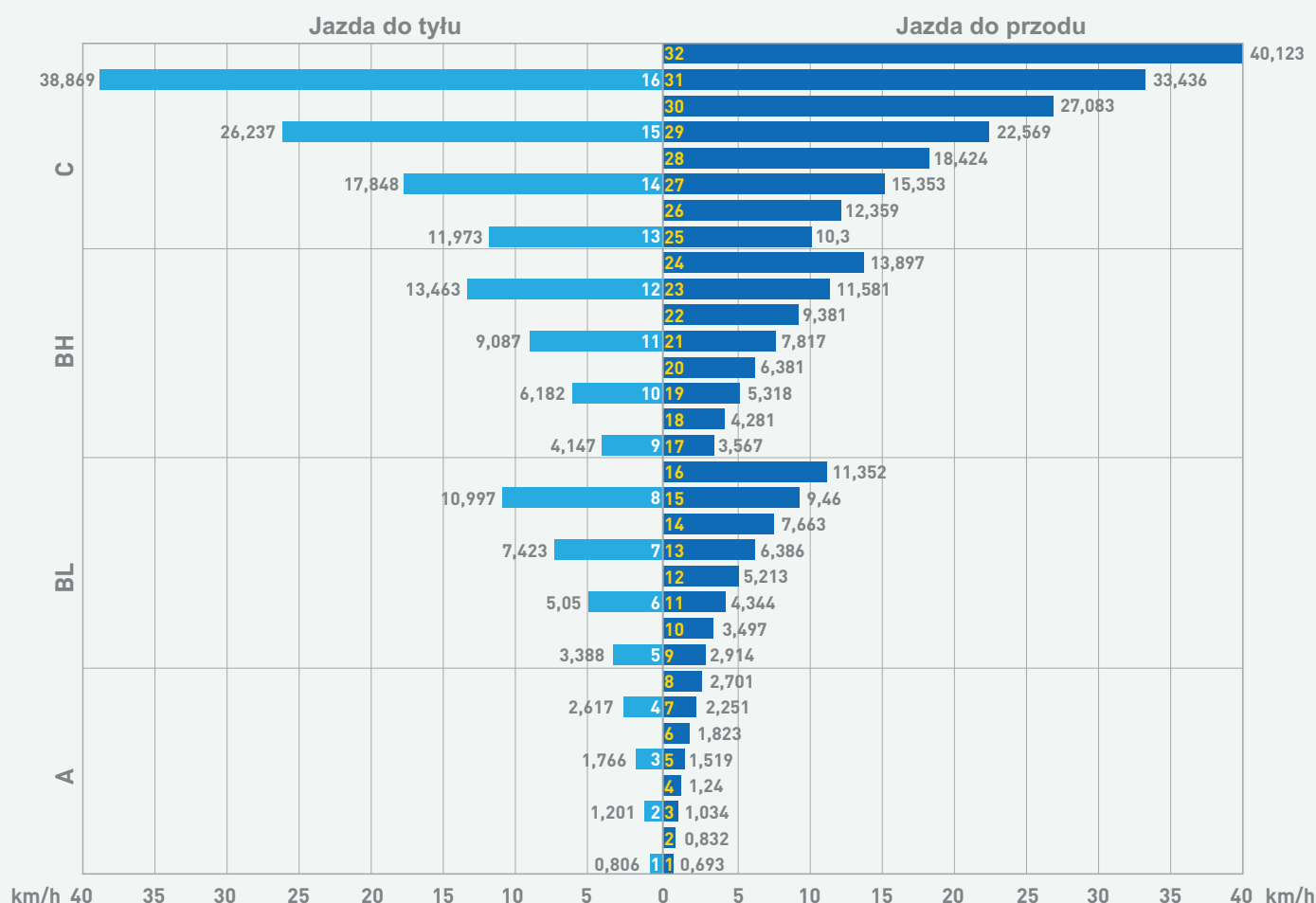
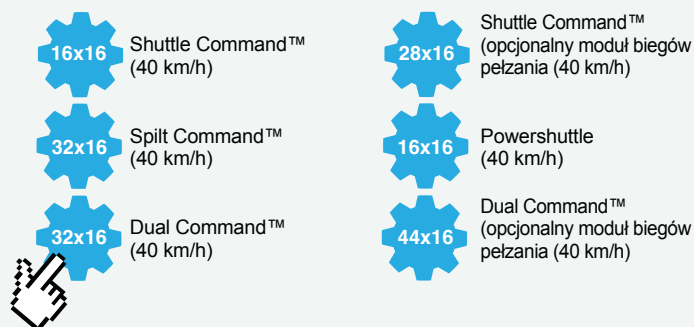
Kompaktowy układ neutralizacji spalin

- Marki New Holland oraz FPT Industrial opracowały niezwykle kompaktowy układ kontroli emisji dla silnika F5C stosowanego w ciągnikach T4 F/N/V
- Współpraca katalizatora utleniającego (ang. Diesel Oxidation Catalyst, skrót DOC) oraz zewnętrznego układu CEGR zapewnia pełną zgodność z wymogami Tier 4A
- Nie jest wymagana żadna regeneracja lub wymiana filtra
- Niższe temperatury tłumika
- Sprawność osprzętu montowanego centralnie oraz po bokach nie ulega pogorszeniu, gdyż jego praca nie jest zakłócana przez nieporęczne urządzenia kontroli emisji



Szeroki wybór wydajnych przekładni.

Dzięki modularnej konstrukcji nowych ciągników T4 F/N/V, przekładnie można łatwo dopasować do wymagań klienta. Zaawansowane funkcje to m.in. opcjonalna przekładnia Powershuttle, sprzęgło Power Clutch, blokada postojowa (Park Lock) i prędkość pełzania. W celu obsłużenia dodatkowej mocy nowego modelu T4.110 zastosowano sprzęgło przystosowane do pracy przy ekstremalnych obciążeniach oraz mocniejszy układ napędowy tylnego WOM-u.



Dual Command™ oferuje zdecydowanie więcej

Przekładnia 32x16 Dual Command™ z funkcją Powershuttle obsługuje tę samą liczbę przełożeń co Split Command™, ale dodatkowo pozwala „podzielić” przełożenie za pomocą przycisku przełączania biegu wysokiego/niskiego przy pełnym obciążeniu, bez konieczności użycia sprzęgła. Dla użytkowników o bardzo specjalistycznych wymaganiach dostępna jest przekładnia 44x16 Dual Command™.

Sprzęgło Power Clutch

- Przekładnie Dual Command™ są dostępne z opcjonalnym sprzęgłem Power Clutch
- W celu załączenia sprzęgła, operator naciska przycisk na głównej dźwigni zmiany biegów
- Zmiany biegów podczas pracy przebiegają szybciej, a ponadto są bardziej płynne i wygodne



Układ blokady postojowej (Park Lock)

- System Park Lock jest opcjonalny dla przekładni Dual Command
- Przekładnia jest blokowana mechanicznie przy użyciu dźwigni w kabinie
- Zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo w razie parkowania na pochyłościach



Przekładnie Shuttle Command™ oraz Split Command™

- Podstawowy model przekładni – 16x16 Shuttle Command™ – można zamówić z opcjonalnym modulem biegów pełzania 28x16 o minimalnej prędkości roboczej 0,2 km/h
- Przekładnia 32x16 Split Command jest podobna do Dual Command, ale wykorzystuje pedał sprzęgła do „podziału” przełożenia i zmniejszenia prędkości jazdy do przodu o 20%
- W obu przekładniach zastosowano przełącznik mechaniczny

Opcja prędkości pełzania

- Do zastosowań precyzyjnych dostępne są prędkości pełzania wynoszące zaledwie 160 metrów/godzinę
- Opcja prędkości pełzania pozostaje bez wpływu na prędkość maksymalną – ta sama przekładnia obsługuje prędkość transportową wynoszącą 40 km/h



Powershuttle – szybka zmiana kierunku

- Przekładnia Powershuttle jest idealna do prac, w których często zmieniamy kierunek jazdy
- Aby zmienić kierunek, wystarczy użyć dźwigni przełączania kierunku jazdy zamontowanej w kolumnie kierowniczej
- Dźwigni przełączania kierunku jazdy można użyć z położenia neutralnego w celu płynnego podania mocy do przekładni – bez załączania sprzęgła



Małe gabaryty, olbrzymi komfort.

Kabina zaprojektowana wokół operatora

Komfort operatora ma kluczowe znaczenie dla firmy New Holland. Wykorzystujemy zaawansowaną technologię symulacji wizualnej w celu zapewnienia najbardziej ergonomicznego rozmieszczenia elementów sterujących w kabinie. W konsoli prawostronnej zgrupowano wszystkie główne dźwignie hydrauliczne, co znacząco ułatwia ich obsługę. Poziomy hałasu i drgań znajdują się pod ścisłą kontrolą, co w połączeniu z lekko pracującym układem kierowniczym i wiodącą w klasie widocznością nad elegancką, opływową pokrywą silnika przyczynia się do ograniczenia zmęczenia operatora.



Filtracja kabiny Blue Cab 4

W nowej serii T4 dostępna jest kabina Blue Cab™ 4 z systemem filtracji powietrza zapewniającym ochronę przed pyłem, kurzem, a nawet oparami rozpylanych cieczy zawierających szkodliwe substancje. Spełniająca normy EN 15695-2:2009 oraz EN 15695-1:2009 kabina zapewnia ochronę kategorii 4. Gdy ten poziom ochrony nie jest wymagany, układ podwójnej filtracji można przełączyć na poziom „Level 2”. Filtry zostały zaprojektowane pod kątem wydłużenia ich okresu trwałości użytkowej.



Ekсклюzywne funkcje

- Firma New Holland oferuje układ filtracji kabiny dostosowany do zastosowań specjalistycznych: kombajnów do zbioru owoców miękkich Braud oraz ciągników specjalistycznych
- Innowacyjny układ podwójnej filtracji: dwa filtry w tym samym układzie dachowym (kategoria 2 i 4) można przełączyć z kategorii 2 na kategorię 4 przy użyciu jednego przełącznika
- Używając kategorii 4 tylko do oprysków, operator wydłuży okres trwałości użytkowej filtra i obniży koszty konserwacji
- Gwarantowane bezpieczeństwo operatora





Doskonała ergonomia

- Opcjonalny elektroniczny joystick wielofunkcyjny steruje pracą czterech zaworów
- Przełączniki na konsoli określają które zawory mają być użyte

* na ilustracji przedstawiono opcję rozmieszczenia dla V i N



Nowa tablica przyrządów

Nowa tablica przyrządów jest wyposażona w duży wyświetlacz rastrowy, a ponadto przedstawia informacje dotyczące nowej funkcji zarządzania prędkością obrotową silnika.



Fotel o wysokim komforcie

- Fotel zastosowany w ciągnikach T4 F/N/V, wyposażony w wygodne, głębokie siedzisko i szerokie oparcie pleców, może być idealnie dopasowany do każdego operatora
- Dostępne są fotele w wersji mechanicznej oraz „deluxe”



Kompaktowa i zarazem wygodna

- W nowych modelach T4 F/N/V poziom hałasu w kabinie wynosi zaledwie 78 dBA
- Tunel przekładni w modelach z platformą oraz w modelach z kabiną został obniżony o 6,5 cm
- Kolumna kierownicy jest teraz pochylana i teleskopowa



Rama ROPS

Modele bez kabiny posiadają składaną ramę ochronną, by umożliwić wjazd do niskich budynków lub tuneli.

Kompaktowe i specjalistyczne, ale z funkcjami typowymi dla dużych ciągników.

Osiągi WOM-u i układu hydraulicznego w ciągnikach specjalistycznych są częstokroć gorsze, ale nie w przypadku maszyn New Holland. Nowe modele serii T4 F/N/V można zamówić z zaawansowanym układem hydraulicznym z mocną pompą o wydajności 82 litrów na minutę. Tak jak we wszystkich innych ciągnikach New Holland, zastosowana została oddzielna pompa dla układu kierowania ze wspomaganiem, dzięki czemu wydajność pompy wymagana do pracy jest zawsze dostępna.

Dwa tylne zawory hydrauliczne gwarantujące swobodny przepływ oleju mogą z powodzeniem służyć do napędzania silników hydraulicznych, zaś wybór zaworów dolnych i przednich spełni wymagania większości użytkowników. Przedni układ zawieszenia narzędzi także jest nowy – obecnie jego udźwig wynosi maksymalnie 1970 kg dla wszystkich modeli.

W niektórych wersjach WOM przedni jest napędzany bezpośrednio z silnika za pośrednictwem sprzęgła hydraulicznego. Dzięki funkcji łagodnego uruchamiania, WOM przedni może przekazać pełną moc silnika, co oznacza, iż nowy model T4 F/N/V może obsłużyć większy i wymagający większej mocy osprzęt montowany z przodu.

Zaawansowane elektroniczne sterowanie siłowe zapewnia optymalne osiągi

- EDC pozwala operatorowi precyzyjnie ustawić i sterować głębokością roboczą, wysokością podnoszenia i szybkością opuszczania osprzętu
- W tej wersji dostępny jest obsługiwany jednym palcem przełącznik wahlwy szybkiego podnoszenia i opuszczania



Układ Lift-O-Matic™ Plus: szybkość i precyzja

- Ten wielokrotnie nagradzany mechaniczno-hydrauliczny układ sterowania pozwala aktywować układ zawieszenia narzędzi przy jednoczesnym zachowaniu ustawień położenia i sterowania siłowego
- W razie obsługi przy użyciu dźwigni, jej zwolnienie powoduje natychmiastowe zatrzymanie osprzętu na wysokości odpowiadającej jego rzeczywistemu położeniu
- Delikatne popchnięcie lub pociągnięcie dźwigni pozwala wprowadzić drobne korekty



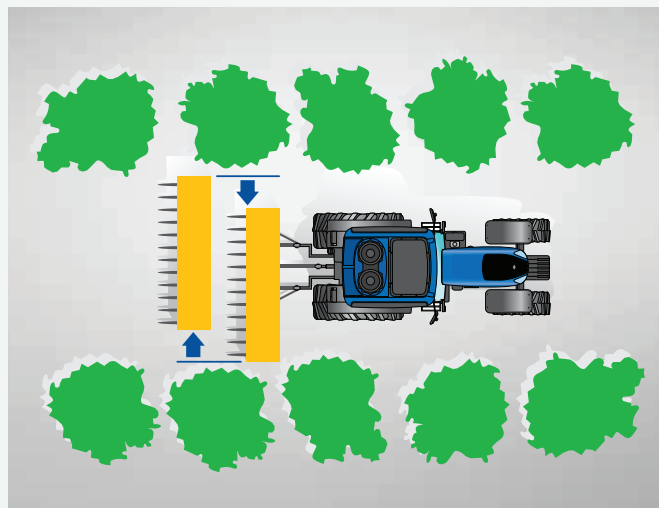
Wszechstronny układ zawieszenia narzędzi o wysokiej sprawności

- Tylne układ zawieszenia narzędzi może być dostosowany do osprzętu kategorii I oraz kategorii II
- Wszystkie modele T4 F/N/V oferują pokaźny udźwig, wynoszący maksymalnie 2600 kg dla wersji T4 F
- Szybkosprzęgi oraz zdalne elementy sterujące układu zawieszenia narzędzi znajdują się na wyposażeniu standardowym



Opcje hydraulicznego układu zawieszenia narzędzi

- Opcjonalne stabilizatory hydrauliczne pozwalają przesunąć osprzęt na lewy lub prawy bok ciągnika w celu wykonania specjalistycznej pracy w rzędach
- Stabilizatory można ustawić sztywno lub swobodnie przy użyciu jednego przycisku
- Dla prawego cięgła dolnego można dodatkowo zamówić hydraulicznie regulowany wieszak
- Oba układy posiadają dedykowane zasilanie hydrauliczne



Zawory zdalne obsługujące osprzęt specjalistyczny

- Grupa trzech zdalnych zaworów elektrohydraulicznych pozwala sterować maksymalnie ośmioma zaworami poprzez rozdzielacze przepływu obsługiwane przyciskami
- Te 3 zawory zdalne wykrywają obciążenie, dzięki czemu możliwa jest praca jednoczesna: maks. przepływ dla zaworu rzędu 45 l/min. przy sterowaniu przepływem w zakresie 20-45 l/min
- Wyświetlacz ciekłokrystaliczny przedstawia szczegółowe informacje na temat pracy każdego zaworu zdalnego. Poszczególne zawory są wybierane i regulowane przy użyciu pokrętki



Nowy, wysokowydajny pakiet przedniego układu zawieszenia narzędzi i WOM-u

- Nowy wysokowydajny, składany przedni układ zawieszenia
- Przedni układ zawieszenia narzędzi jest kompatybilny zarówno ze standardową osią przednią, jak i z osią SuperSteer™, a ponadto jest dostępny z lub bez przedniego WOM-u napędzanego bezpośrednio przez silnik
- WOM przedni napędzany bezpośrednio przez silnik pozwala przenieść nawet 93 KM mocy na osprzęt
- Szybkosprzęgi kategorii I/II znajdują się na wyposażeniu standardowym
- Ramiona cięgła można łatwo złożyć w celu zmniejszenia długości całkowitej



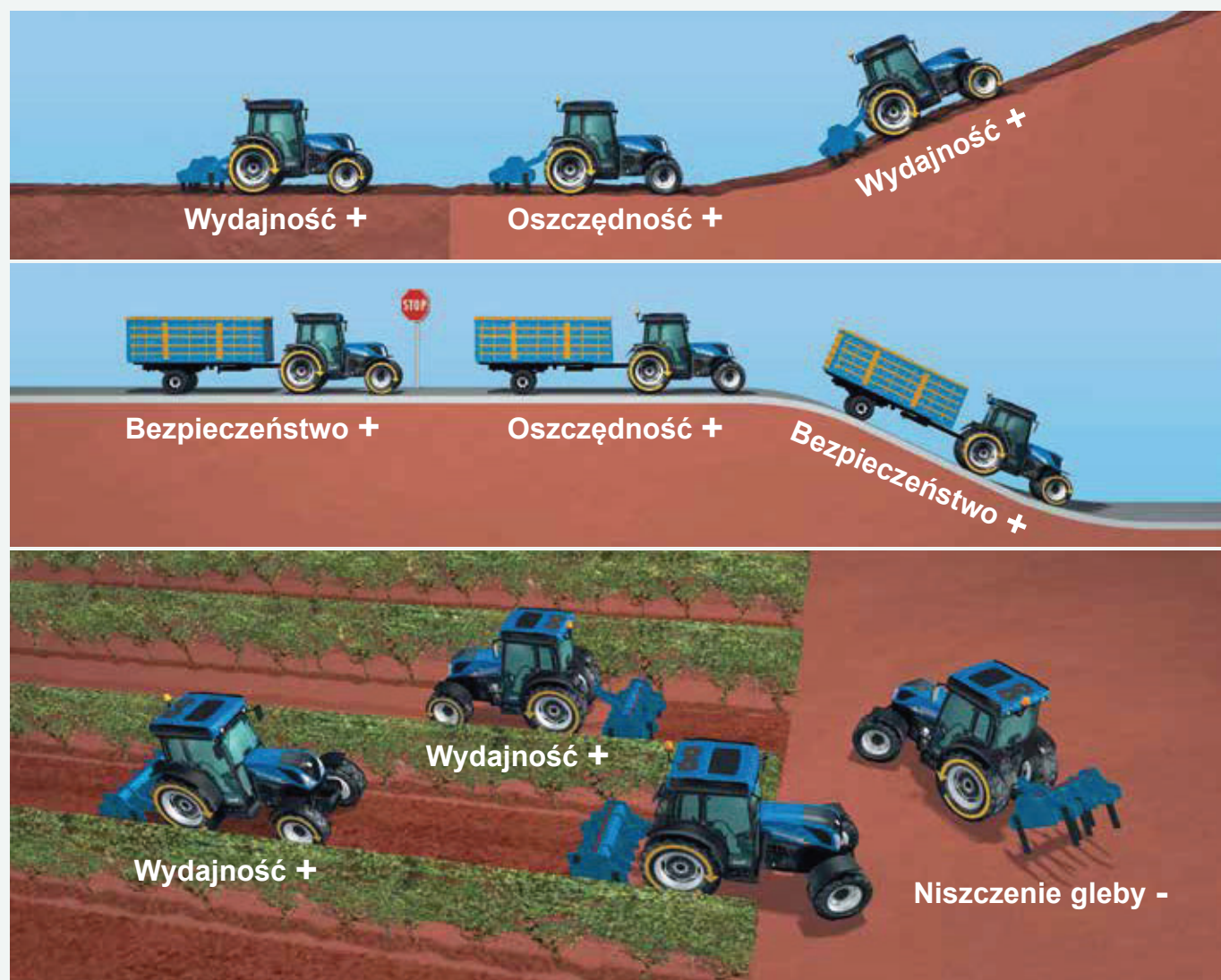
Unikalne funkcje New Holland pozwalają zwiększyć wydajność i bezpieczeństwo.

Legendarna oś przednia SuperSteer™ z funkcją zarządzania automatycznym napędem na 4 koła i dedykowanym zaczepem przednim to unikalne rozwiązanie New Holland. Zapewniając użyteczny kąt skrętu 76°, ciągnik wyposażony w oś przednią SuperSteer™ może osiągnąć promień skrętu wynoszący zaledwie 2,9 m – doprawdy imponująca zwrotność.

Zaawansowane zarządzanie przyczepnością

- Sprawdzony i cieszący się dużą popularnością automatyczny układ napędu na 4 koła marki New Holland jest teraz dostępny we wszystkich modelach T4 F/N/V
- Układ łączy napęd kół przednich, gdy poślizg kół tylnych przekroczy 5%*, a także na pochyłościach powyżej 10 stopni*
- W celu zapewnienia stabilności i bezpieczeństwa, napęd na 4 koła jest uruchamiany także w razie naciśnięcia obu pedałów hamulców
- Przedni i tylny mechanizm różnicowy są załączane i rozłączane przy użyciu przełącznika na tablicy rozdzielczej

* Tylko modele T4 F/N





SuperSteer™ oferuje zdecydowanie więcej

SuperSteer™ zapewnia znacznie więcej, niż tylko perfekcyjne wykonywanie skrętów:

- Osprzęt montowany z przodu szybciej rozpoczyna pracę
- Zwiększony rozstaw osi pozwala przenieść więcej masy na przód ciągnika
- W rezultacie, podczas pracy z cięższym osprzętem montowanym z tyłu nie jest wymagany balast przedni

Oś przednia dostosowana do Twoich potrzeb

- Wszystkie ciągniki T4 V i N można zamówić z osią przednią z napędem na 4 koła
- Wszystkie ciągniki T4 N i F są teraz dostępne z opcjonalną osią przednią SuperSteer™ z napędem na 4 koła



Modele

T4.80

T4.90

T4.100

T4.110

	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Silnik New Holland*	F5C			F5C			F5C			F5C		
Liczba cylindrów / Pojemność skokowa / Zawory / Poziom emisji	4 / 3400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B			4 / 3400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B		
Zasysanie powietrza	Inteligentny turbosawór przepustnicy spalin			Inteligentny turbosawór przepustnicy spalin			Inteligentny turbosawór przepustnicy spalin			Inteligentny turbosawór przepustnicy spalin		
Chłodnica międzystopniowa	●			●			●			●		
Zatwierdzona mieszanka biodiesla	B20**			B20**			B20**			B20**		
Moc znamionowa silnika ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	55/75			63/86			73/99			79/107		
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2300			2300			2300			2300		
Maks. moment obrotowy ISO TR14396 (Nm)	309 przy 1500 obr./min			351 przy 1500 obr./min			407 przy 1500 obr./min			444 przy 1500 obr./min		
Zapas momentu obrotowego (%)	36			34			34			35		
Poziomy układ wydechowy	●			●			●			●		
Pionowy układ wydechowy (tylko kabina)	○			○			○			○		
Zewnętrzny układ CEGR oraz katalizator utleniający (DOC)	●			●			●			●		
Sposób chłodzenia	Cieczą			Cieczą			Cieczą			Cieczą		
Optymalne zużycie paliwa (g/kWh)	211			211			211			211		
Pojemność zbiornika paliwa (L)	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Przekładnia												
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego	●			●			●			●		
Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego	–	–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	○
Pedały podwieszone	●			●			●			●		
Układ hamulców zanurzonych w oleju	●			●			●			●		
16x16 Shuttle Command™ (40 km/h)	●			●			●			●		
Prędkość minimalna (bez modułu biegów pelzania) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
28x16 Shuttle Command™ [opcjonalny moduł biegów pelzania (40 km/h)]	○			○			○			○		
Prędkość minimalna (z modulem biegów pelzania) (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
32x16 Split Command™ (40 km/h)	○			○			○			○		
Prędkość minimalna (bez modułu biegów pelzania) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
16x16 Powershuttle (40 km/h)	○			○			○			○		
Prędkość minimalna (bez modułu biegów pelzania) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
32x16 Dual Command™ (40 km/h) oraz blokada postojowa	○			○			○			○		
Prędkość minimalna (bez modułu biegów pelzania) (km/h)	0,7			0,7			0,7			0,7		
44x16 Dual Command™ [opcjonalny moduł biegów pelzania (40 km/h)]	○			○			○			○		
Prędkość minimalna (z modulem biegów pelzania) (km/h)	0,17			0,17			0,17			0,17		
Sprzęgło Power Clutch (tylko przekładnia Dual Command™)	○			○			○			○		
Oś przednia												
Oś przednia standardowa, napęd na 4 koła	●	○	–	●	○	–	●	○	–	●	○	–
Oś przednia SuperSteer™, napęd na 4 koła	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Automatyczny napęd na 4 koła, standardowa oś przednia/oś SuperSteer™	○ / –	○ / ●	– / ●	○ / –	○ / ●	– / ●	○ / –	○ / ●	– / ●	○ / –	○ / ●	– / ●
Kąt skrętu, oś przednia – napęd na 4 koła (°)	55	55	–	55	55	–	55	55	–	55	55	–
Kąt skrętu, oś przednia SuperSteer™ (°)	–	71	76	–	71	76	–	71	76	–	71	76
Promień skrętu, oś przednia – napęd na 4 koła (mm)	3166	3495	–	3166	3495	–	3166	3495	–	3166	3495	–
Promień skrętu, oś przednia SuperSteer™ (mm)	–	2960	2980	–	2960	2980	–	3050	2980	–	3050	2980
Blotniki dynamiczne	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego	●			●			●			●		
Niezależna pompa układu kierowniczego (pompa MegaFlow™, 35,6 l/min)	●			●			●			●		
Przedni układ hamulcowy	○			○			○			○		
Wychylenie osi (°)	8			8			8			8		
Układ hydrauliczny												
Natężenie przepływu pompy standardowej (l/min.)	64			64			64			64		
Natężenie przepływu opcjonalnej pompy MegaFlow™ (l/min.)	82			82			82			82		
Mechaniczne sterowanie siłowe (MDC)	●			●			●			●		
Wykrywanie obciążenia ciąгла dolnego	●			●			●			●		
Układ Lift-O-Matic™ dla konstrukcji ROPS oraz układ Lift-O-Matic™ Plus dla kabiny	●			●			●			●		
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)	○			○			○			○		
Udźwig w pełnym zakresie (610 mm za końcówkami kulistymi) (kg)	1835			1835			1835			1835		
Maks. udźwig przy końcówkach kulistych z ramionami w pozycji poziomej (kg)	2600			2600			2600			2600		
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi	I i II			I i II			I i II			I i II		
Elementy sterujące układu zawieszenia narzędzi zamontowane na blotniku tylnym (tylko EDC)	○			○			○			○		
Regulacja szerokości końcówek ciągieł	○			○			○			○		
Hydrauliczna regulacja prawostronnego wieszaka podnośnika i ograniczenie wychyłu	○			○			○			○		
Maks. liczba zaworów zdalnych (tylnych/dolnych)	8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2		
Sterowanie przepływem	○			○			○			○		
Elektrohydrauliczny zawór dolny z joystickiem proporcjonalnym (tylko kabina)	○			○			○			○		
SuperSteer™ – podnośnik przedni i WOM	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Maks. udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi przy końcówkach kulistych (kg)	1970			1970			1970			1970		

Modele

T4.80

T4.90

T4.100

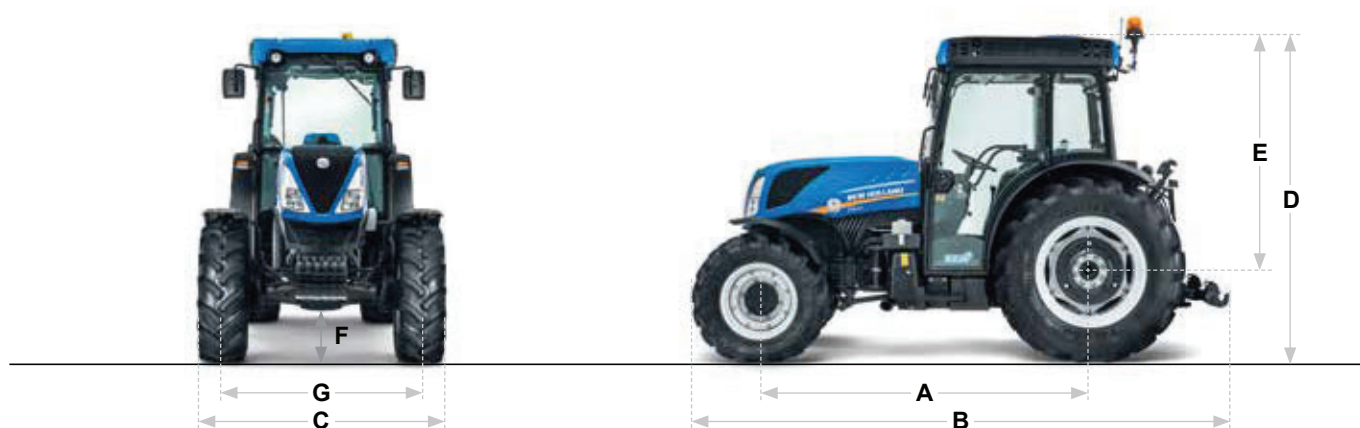
T4.110

		V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
WOM													
Załączanie wspomagane serwowmotorem			●			●			●			●	
Prędkość względem podłoża			○			○			○			○	
540			●			●			●			●	
540 / 540E			○			○			○			○	
540 / 540E / 1000			○			○			○			○	
Warunki pracy operatora													
Poziom hałasu w kabinie - 77/311 EEC	dB(A)		78			78			78			78	
Gumowe bloczki izolujące			●			●			●			●	
Dźwignie boczne			●			●			●			●	
Platforma podwieszona (z montowaną centralnie, składaną konstrukcją ROPS)			●			●			●			●	
Oprzyrządowanie elektroniczne			●			●			●			●	
Kategoria kabiny – EN 15695			1			1			1			1	
Układ klimatyzacji			○			○			○			○	
Kategoria kabiny Blue Cab – EN 15695, standard / opcja			2 / 4			2 / 4			2 / 4			2 / 4	
Wymiary i masy													
A Rozstaw osi, napęd na 4 koła	(mm)	2180	2180	–	2180	2180	–	2180	2180	–	2180	2180	–
A Rozstaw osi, oś przednia SuperSteer™, napęd na 4 koła	(mm)	–	2435	2435	–	2435	2435	–	2435	2435	–	2435	2435
B Długość całkowita, napęd na 4 koła	(mm)	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936	3936
C Minimalna szerokość całkowita*****	(mm)	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380	1061	1229	1380
D Minimalna wysokość do tyłu konstrukcji ROPS	(mm)	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
D Wysokość do szczytu kabiny (min.)***	(mm)	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290	2250	2290	2290
E Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny	(mm)	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775	1775
F Prześwit nad podłożem, maks.*****	(mm)	290	320	320	290	320	320	290	320	320	290	320	320
G Rozstaw kół przednich, napęd na 4 koła	(mm)	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1062/1492	879/985	1075/1251	1190/1492	879/985	1075/1251	1190/1492
G Rozstaw kół tylnych, napęd na 4 koła	(mm)	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530	861/1261	1003/1273	1130/1530
T4V, masy**** napęd na 4 koła	(kg)	2710	–	–	2710	–	–	2790	–	–	2790	–	–
T4N, masy**** napęd na 4 koła	(kg)	–	2762	–	–	2762	–	–	2852	–	–	2618/2852	–
T4F masy**** napęd na 4 koła	(kg)	–	–	2910	–	–	2910	–	–	3000	–	–	3000
Maks. dopuszczalna masa całkowita	(kg)	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800	4500	4500	4800

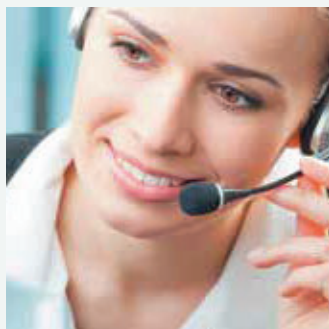
● Standardowo ○ Opcjonalnie – Niedostępne

* Opracowany przez FPT Industrial ** Obowiązują określone warunki *** Opony tylne min. wysokość T4F/NNV 380/70R20 **** Z kierowcą (85 kg) i pełnym zbiornikiem paliwa

***** Min. szerokość z opony tylne T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28 ***** Opony tylne maks. wysokość T4F 420/70R30 - T4N 420/70R28 - T4V 340/85R28



New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

