

NOWA SERIA CIĄGNIKÓW T5 AUTO COMMAND™



NOWA SERIA CIĄGNIKÓW T5 AUTO COMMAND™

Doskonała seria ciągników T5 została skonstruowana z myślą o zapewnieniu maksimum komfortu i wydajności podczas wykonywania szeregu prac w gospodarstwie - począwszy od prac polowych, poprzez prace w obejściu, z ładowaczem czołowym, aż po szybki transport. Ta seria uniwersalnych ciągników została poszerzona o modele z renomowaną bezstopniową przekładnią marki New Holland Auto Command™.

PRZYJEMNOŚĆ JAZDY CIĄGNIKIEM BLUE POWER

Nowa seria obejmuje cztery modele ciągników, których jednostką napędową jest 4-cylindrowy silnik NEF marki FPT Industrial o pojemności skokowej 4,5 litra i mocy maksymalnej od 110 do 140 KM - o 20 KM wyższej niż moc silników zastosowanych w aktualnych modelach T5.120 Electro Command. Komfort pracy zapewnia większa i bardziej wyciszona kabina Horizon™.



Blue **POWER**





SERIA BLUE POWER

Model T5.140 Auto Command™ jest oferowany ze specyfikacją klasy premium Blue Power. Został on stworzony z myślą o gospodarstwach, dla których priorytetową rolę odgrywają najwyższa wydajność i komfort. Jeśli szukasz ciągnika, który w polu wyróżnia się nie tylko wydajnością, lecz również stylistyką, to jesteś pod właściwym adresem.

CHARAKTERYSTYKA SPECYFIKACJI BLUE POWER

- Unikatowy, ciemnoniebieski lakier metaliczny
- Chromowana kratka wlotu powietrza
- Srebrne felgi
- Efektywne trójwymiarowe logo New Holland z liściem
- Fotel Blue Power i dywanik z nadrukiem logo
- Srebrna obwódka na umieszczonych na kabinie reflektorach roboczych
- Bogate standardowe wyposażenie

MOC I WYDAJNOŚĆ W STYLU
MARKI NEW HOLLAND



JEDNOSTKI NAPĘDOWE MARKI FPT INDUSTRIAL

Marka New Holland nie jest sama przy opracowaniu technologii pozwalającej spełnić wymogi normy Stage V. Korzystamy bowiem z doświadczenia specjalisty od silników, naszej siostrzanej firmy: FPT Industrial.

Pionierzy: Fiat opracował technologię wtrysku common rail w latach '80 i wprowadził ją do seryjnej produkcji w 1997 r. w Alfa Romeo 156. Był pierwszym producentem, który zastosował ten układ wtryskowy w maszynach rolniczych - w ciągniku TS-A. W awangardzie. Zawsze.

Mniej emisji: po raz ósmy rok z rzędu CNH Industrial znalazła się na czele europejskiego i światowego indeksu Dow Jones Sustainability w sektorze techniki przemysłowej. Mniej emisji globalnie.

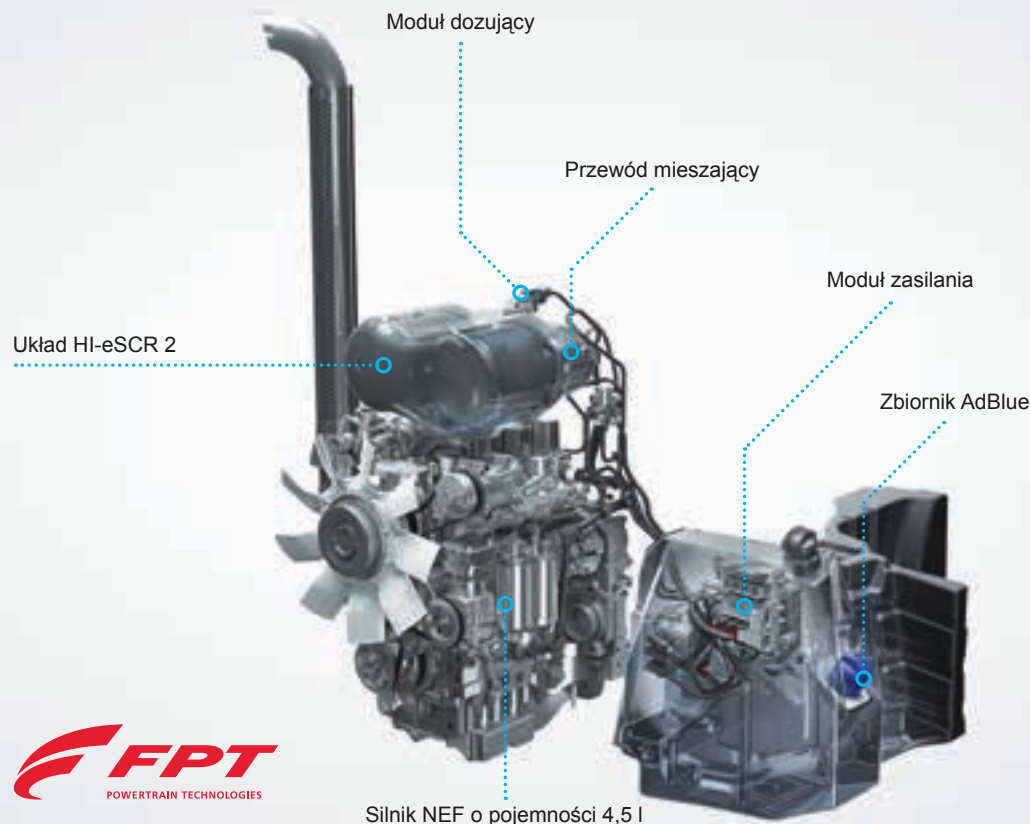
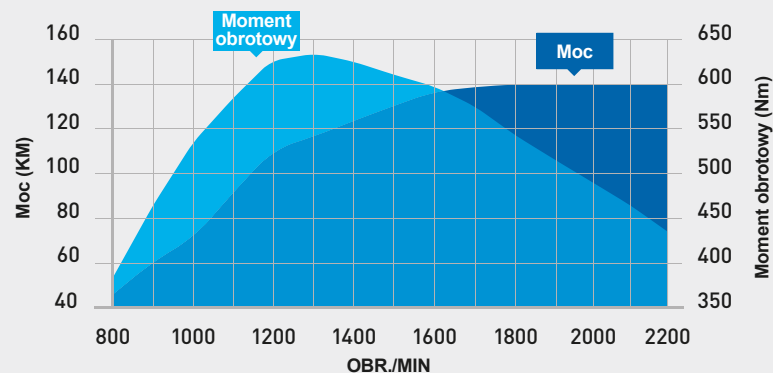
Sprawdzone rozwiązania: FPT Industrial wprowadziła technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) w 1995 r. i w ciągu ostatnich ośmiu lat wyprodukowała ponad 1 milion silników z układem SCR dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Niezawodność. Gwarantowana.

IDEALNA CHARAKTERYSTYKA MOCY

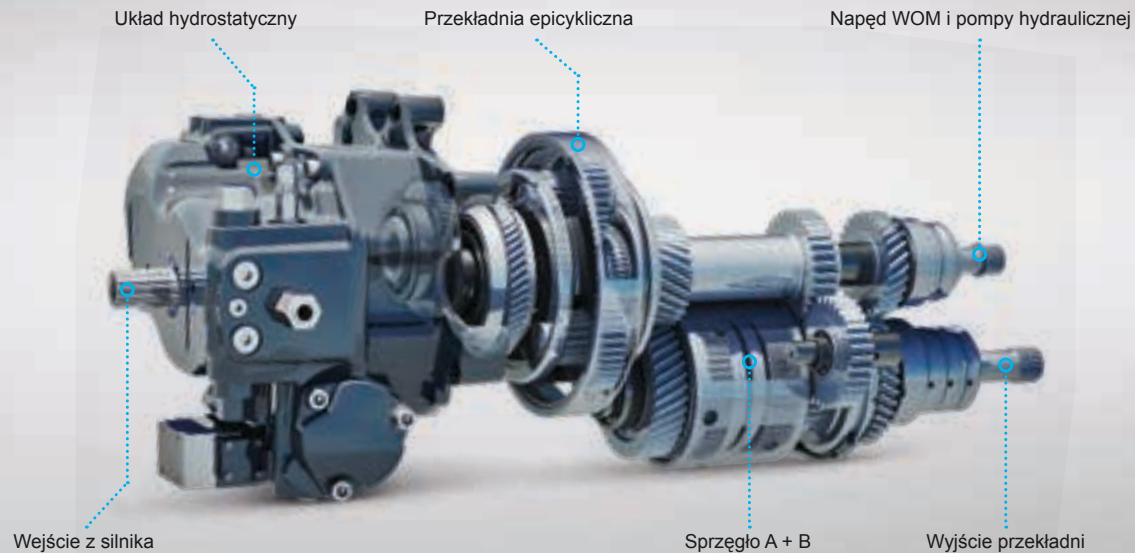
Silnik Nef o pojemności skokowej 4,5 litra rozwija moc maksymalną przy prędkości obrotowej 1800 obr./min. Cechuje go idealna charakterystyka mocy, która uwzględnia najczęściej używane biegi podczas transportu drogowego i prac wykonywanych przy użyciu WOM-u.

PARĘ SŁÓW O TECHNOLOGII ECOBBLUE™ HI-ESCR 2

Wszystkie modele serii T5 Auto Command™ spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V, która zakłada dalszą redukcję emisji cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednią normą Tier 4B. Osiągnięto to poprzez opracowaną przez FPT Industrial technologię HI-eSCR 2. Ten opatentowany, innowacyjny system neutralizacji spalin jest całkowicie bezobsługowy i pozwala ograniczyć koszty eksploatacji. Silnik Nef o pojemności 4,5 litra wyróżnia kompaktowa i prosta konstrukcja i brak recyrkulacji gazów spalinowych. Zajmuje on mało miejsca pod maską i zapewnia maksymalną wydajność i niezawodność.



WYDAJNA I NOWOCZESNA PRZEKŁADNIA AUTO COMMAND™ MARKI NEW HOLLAND





DŹWIGNIA COMMANDGRIP™

Regulacja prędkości docelowej umożliwia precyzyjny dobór prędkości w zależności od potrzeb. Idealnie się sprawdza przy przejeżdżaniu z jednego pola na drugie lub zmienny warunków polowych.

Wybór prędkości docelowej poprzez przełączanie pomiędzy trzema wartościami prędkości.

4 tryby jazdy odpowiednie do Twojego stylu jazdy.

Tryb automatyczny. Po wybraniu prędkości docelowej przekładnia Auto Command będzie regulowała prędkość obrotową silnika i przełożenie, aby ją utrzymać.

Tempomat. Tempomat umożliwia operatorowi osiągnięcie prędkości docelowej po naciśnięciu przycisku i utrzymaniu jej w celu ograniczenia zużycia paliwa i zapewnienia wydajności.

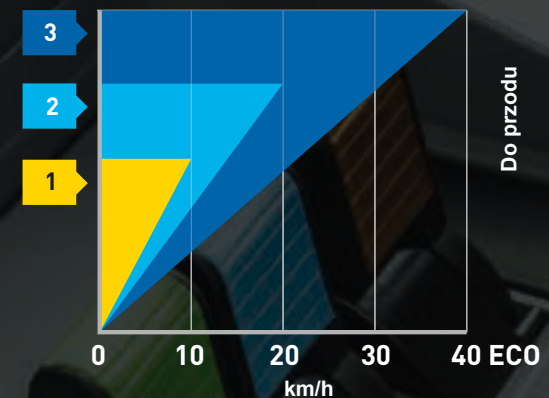
Tryb ręczny. Tryb ręczny umożliwia niezależny wybór prędkości jazdy do przodu i prędkości obrotowej silnika.

Tryb WOM. Po włączeniu WOM-u przekładnia Auto Command będzie utrzymywała stałą prędkość obrotową silnika.

Za pomocą dźwigni operator może zmienić prędkość i kierunek jazdy. Przycisk na pulpicie ICP umożliwia regulację dynamiki zmiany prędkości. Prędkość jazdy do przodu można regulować także przy użyciu pedału.

TRZY REGULOWANE PRĘDKOŚCI DOCELOWE ODPOWIEDNIE DO POTRZEB

Przekładnia Auto Command umożliwia operatorowi wybór prędkości od 20 m/h do 40 km/h w trybie ECO. Regulacja prędkości odbywa się z dokładnością 0,01 km/h. Płynnie/ Bez zmian zakresu.



ZALETY INTELIGENTNEJ PRZEKŁADNI



RÓWNOWAGA POMIĘDZY OSZCZĘDNYM ZUŻYCIEM PALIWA A WYDAJNOŚCIĄ

Przy korzystaniu z trybu automatycznego i tempomatu znajdujące się z prawej strony pokrętko kompensacji obrotów umożliwia ograniczenie maksymalnej prędkości obrotowej silnika koniecznej do osiągnięcia pożądanej prędkości jazdy do przodu. Dzięki temu prędkość docelową można osiągnąć przy znacznie niższych obrotach silnika, co przekłada się na niższe zużycie paliwa. W trybie WOM pokrętko kompensacji obrotów umożliwia ustawienie akceptowanej redukcji obrotów WOM-u, której przekroczenie spowoduje zmniejszenia prędkości jazdy do przodu.

INDYWIDUALNE USTAWIENIA PRZEKŁADNI

Wyróżniona wieloma nagrodami przekładnia bezstopniowa Auto Command™ posiada trzystopniową regulację dynamiki przyspieszania i hamowania. Ustawienie niskiej dynamiki zapewnia delikatną zmianę kierunku jazdy i idealnie się sprawdza przy transporcie na dużej prędkości lub podczas pracy na śliskim podłożu. Ustawienie standardowe jest przeznaczone do normalnych prac polowych. Ustawienie wysokiej dynamiki jest idealnym rozwiązaniem, gdy są wymagane szybkie zmiany kierunku jazdy.

SZYBKA ZMIANA KIERUNKU JAZDY

Zmiana jazdy z przekładnią Auto Command™ jest prosta. Można to zrobić za pomocą dźwigni CommandGrip™, przycisku Powershuttle na dźwigni CommandGrip™ lub umieszczonej na kolumnie kierownicy dźwigni zmiany kierunku jazdy.

NOWOCZESNA TECHNOLOGIA

ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ CIĄGNIKA W CZASIE WYKONYWANEJ PRACY

INTUICYJNY MONITOR Z EKRANEM DOTYKOWYM INTELLIVIEW™ IV

Kolorowy monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ IV umożliwia sterowanie szeregiem zaawansowanych funkcji, w tym również układem sterowania jazdą na uwrociu (HTS II) i magistralą ISOBUS klasy III.

TELEMATYKA: ZARZĄDZAJ TWOJĄ MASZYNĄ Z BIURA

MyPLM®Connect umożliwia łączność z ciągnikiem T5 Auto Command™ z biura za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej. Możesz być zawsze w kontakcie z maszyną, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. Podstawowy pakiet MyPLM®Connect Essential posiada najczęściej używane funkcje. Korzystanie z pełnych możliwości monitorowania i sterowania maszyną umożliwia pakiet MyPLM®Connect Professional. Krótko mówiąc, pakiet MyPLM®Connect pozwala ograniczyć wydatki na paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć bezpieczeństwo.

DWUKIERUNKOWA KOMUNIKACJA

Magistrala ISOBUS III umożliwia komunikację pomiędzy ciągnikiem a narzędziem i wymianę informacji pomiędzy nimi. Przy podłączeniu do ciągnika prasy pasowej z technologią IntelliBale™ ciągnik będzie się zatrzymywał po osiągnięciu ustawionej średnicy beli, po czym automatycznie rozpocznie proces owijania beli siatką, a po jego zakończeniu osłona tylna podniesie się.



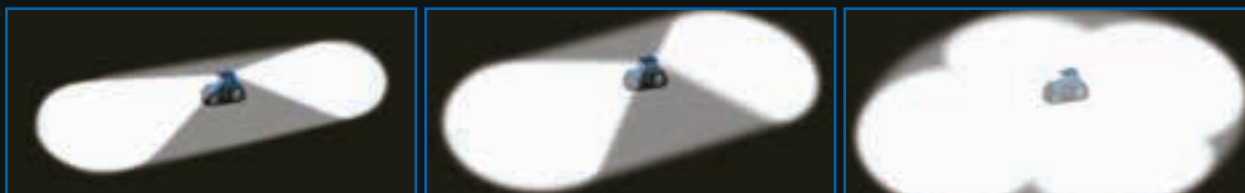
PRĘDKOŚĆ ROBOCZA
NAPEŁNIENIE PRASY

KABINA HORIZON™ I PODŁOKIETNIK SIDEWINDER™ II. NAJWYŻSZY POZIOM ERGONOMII I KOMFORTU.

Ciągniki serii T5 Auto Command™ pozwalają cieszyć się zaletami najlepszej w branży kabiny Horizon™ marki New Holland. 4-słupkowa, przestronna kabina, jasna tapicerka, amortyzowany fotel, duża ilość miejsca na stopy pozwala poczuć prawdziwy komfort. Przy pracy na polu lub w obejściu, jak i podczas jazdy po drodze docenisz panoramiczny widok we wszystkie strony zwiększający głównie bezpieczeństwo ale i również wygodę precy. Jednoczęściowa szyba przednia zapewnia idealną widoczność przy każdej pogodzie i w każdych warunkach polowych. Osłona przeciwsłoneczna zapewni ochronę przed silnymi promieniami słońca. Poziom hałasu wynoszący 72 dBA pozwala na rozmowę szeptem.

PAKIET OŚWIETLENIA ODPOWIEDNI DO TWOICH POTRZEB

Oferowane są trzy zestawy montowanych na kabinie reflektorów w technologii diod LED, składające się z ośmiu, dwunastu lub szesnastu reflektorów w różnych konfiguracjach pod kątem indywidualnych potrzeb klienta.







GAMA KOMFORTOWYCH FOTELI

Użytkownicy ciągników T5 Auto Command™ mają do wyboru trzy różne fotele.

- Fotel standard posiadający amortyzację chroniącą operatora przed drganiami o niskiej częstotliwości.
- Fotel Dynamic Comfort™ z udoskonaloną amortyzacją chroniącą przed drganiami o niskiej częstotliwości, dwukolorową tapicerką łączącą elementy tekstylne i skórzane oraz dwustopniowe ogrzewanie.
- Luksusowy fotel Auto Comfort™ z dwukolorową tapicerką skórzaną posiada automatyczny system regulacji pod kątem masy operatora, aktywną amortyzację, ogrzewanie i wentylację.



OCZY Z TYŁU GŁOWY

Opcjonalne większe lusterka boczne posiadają regulowany górny segment i zapewniają optymalną widoczność podczas jazdy po drodze z dużą prędkością. Regulowany dolny segment lusterka został zaprojektowany specjalnie pod kątem redukcji martwego pola. Ponadto lusterka są wyposażone w podgrzewanie i elektryczną regulację.



PODŁOKIETNIK SIDEWINDER™ II

Ciągniki serii T5 Auto Command posiadają zaawansowane, lecz łatwe i intuicyjne w obsłudze funkcje. Jak to jest możliwe? No cóż, zasięgnęliśmy opinii naszych klientów i opracowaliśmy ułatwiający obsługę ciągnika podłokietnik SideWinder™ II. Znajdują się na nim wszystkie główne elementy obsługowe: do sterowania pracą przepustnicy, przekładni i układu hydraulicznego. Wszystkie elementy obsługowe cechuje intuicyjna obsługa. Ponadto możesz wykorzystać swoją wiedzę o podłokietniku SideWinder™ II gdzie to rozwiązanie już funkcjonowało. T6, T7, T8 i T9! Obsługę ciągnika T5 opanujesz w okamgnieniu. Opcjonalnie podłokietnik SideWinder™ II może posiadać elektryczną regulację. W ten sposób możesz ustawić podłokietnik w wygodnym dla Ciebie położeniu.



CENTRUM ZARZĄDZANIA

Elementy obsługowe automatycznej klimatyzacji, panel sterowania światłami, dodatkowe schowki przy radiu tworzą ergonomiczny układ. Radio RDS/MP3 z komunikacją Bluetooth stanowi wyposażenie standardowe. Dostępne są również złącza AUX i USB.

GOTOWY DO PRACY

WYŚMIENITA ZWROTNOŚĆ. DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ. KOMPAKTOWE WYMIARY.

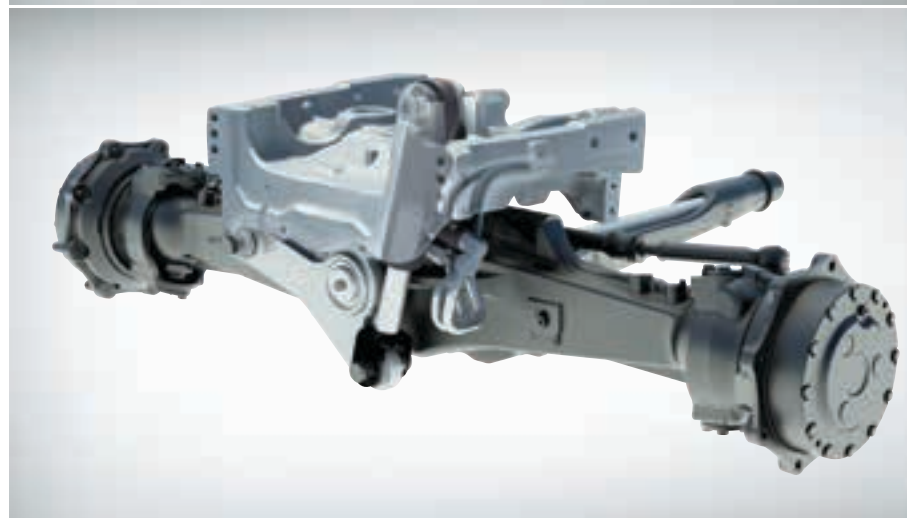
Ciągniki T5 Auto Command™ zostały stworzone z myślą o zapewnieniu nieograniczonego dostępu do każdego miejsca, co znajduje wyraz w ich kompaktowych wymiarach. Wysokość wynosząca zaledwie 2695 mm* pozwala im wjechać do najniższej obory. Nisko położona maska o wysokości 1897 mm zapewnia świetną widoczność przy wykonywaniu precyzyjnych prac polowych, a jest wręcz bezcenna przy karmieniu bydła i używaniu ładowacza.

*W przypadku modelu z niskim dachem i oponami 540/65R34



WZMOCNIONA OŚ

Wszystkie modele z tej serii posiadają jako wyposażenie standardowe wzmocnioną oś klasy 1.5. Jako opcja jest oferowana oś klasy 1.75, która idealnie się sprawdza podczas pracy z ładowaczem, a ponadto pozwala osiągnąć wysoki ciężar użytkowy, co ma znaczenie podczas transportu ziarna lub bel. Maksymalna dopuszczalna masa ciągnika wynosi 8,5 ton i przewyższa aktualne modele T5 Electro Command™ o niemal 500 kg. Pozwala to zwiększyć elastyczność i efektywność pracy ciągnika.



PRACA Z ŁADOWACZEM

WYŚMIENITA WIDOCZNOŚĆ PRZEZ CAŁY OKRES EKSPLOATACJI

Używasz ładowacza czołowego? Wybierz panoramiczne przezroczyste okno dachowe, które zapewnia idealną widoczność przy maksymalnym wysięgu z fotela. Dzięki temu zapomnisz o stratach ziarna i bólach szyi.



FABRYCZNE PRZYGOTOWANIE DO ŁADOWACZA CZOŁOWEGO

Zastosowany model ładowacza z szeroką ramą 700 TL sprostą każdemu zadaniu. Przewody hydrauliczne zostały wbudowane do ramy ładowacza, co znacznie poprawiło widoczność do przodu, zwiększając dzięki temu precyzję pracy i chroniąc przed ewentualnym przetarciem przewodów przy pracy w niskich oborach.



WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY I ELASTYCZNY WOM

Czy kiedykolwiek zastanawiałeś się, jak dużego natężenia przepływu oleju hydraulicznego potrzebujesz? Ciągniki T5 Auto Command™ posiadają jako standardowe wyposażenie pompę CCLS o wydatku 82 l/min; jako opcja jest oferowana pompa o wydatku 108 l/min przeznaczona do prac wymagających maksymalnego natężenia przepływu oleju hydraulicznego. New Holland opracowała układ CCLS z myślą o maksymalnej efektywności. Jaka jest tego korzyść? Zawory hydrauliki zewnętrznej i zaczepy mogą korzystać z pełnej mocy układu hydraulicznego zgodnie z zapotrzebowaniem na moc. Jaki jest tego efekt? Zredukowane zużycie paliwa.

ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

W ciągnikach T5 Auto Command można zamontować maksymalnie cztery sterowane elektrohydraulicznie lub mechaniczne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej. Ponadto dostępne są maksymalnie trzy międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej do obsługi przedniego TUZ lub ładowacza. Do ich sterowania służy ergonomiczny, w pełni zintegrowany dżojstik w kabinie.

NAPĘD BEZPOŚREDNI OGRANICZAJĄCY ZUŻYCIE PALIWA

We wszystkich ciągnikach T5 zastosowano bezpośredni napęd WOM-u, co pozwala ograniczyć straty mocy pomiędzy silnikiem a narzędziem. WOM jest wyposażony w układ miękkiego startu, a do jego włączania służy przycisk. Układ miękkiego startu chroni układ napędowy przed uruchomieniem narzędzia zawieszonego w pozycji transportowej. Bezpieczeństwo zwiększa dwustopniowy włącznik WOM-u, który należy nacisnąć, aby WOM nie wyłączył się, gdy operator opuszcza fotel. Dostępny jest również automatyczny WOM, który wyłącza się przy osiągnięciu ustawionej wysokości położenia tylnego zaczepu. Opcjonalny WOM z biegami 540E, 1000 i 1000E pracuje na obniżonej prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1621 obr./min, co pozwala ograniczyć zużycie paliwa.

ELEKTRONICZNE STEROWANIE SIŁOWE (EDC)

Prosty przełącznik podnoszenia/opuszczania ułatwia podnoszenie narzędzia i jego powrót do pracy przy wykonywaniu skrętu na uwrociu. W jaki sposób? Ergonomiczny układ EDC marki New Holland znajduje się w łatwo dostępnym miejscu z prawej strony operatora, zapewniając precyzję pracy. Do precyzyjnego wyregulowania układu służą intuicyjne elementy sterowania, które oczywiście znajdują się pod podłokietnikiem.

UKŁAD STEROWANIA JAZDĄ NA UWROCIU HTS II: BEZSTRESOWE WYKONYWANIE POWTARZALNYCH CZYNNOŚCI

Układ HTS II jest dostępny we wszystkich modelach z elektrycznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej. Intuicyjny w obsłudze układ pozwala w prosty sposób zapisywać do pamięci sekwencje czynności wykonywanych przez narzędzie i ciągnik na uwrociu. Aby je odtworzyć, wystarczy nacisnąć przycisk. Ale to jeszcze nie wszystko. Układ HTS II umożliwia również prostą modyfikację sekwencji zapisanych w pamięci, co zapewnia elastyczność przy zmianie sytuacji na uwrociu! Proste i fantastyczne rozwiązanie mające na celu zwiększyć powtarzalność i wydajność, a także zmniejszyć zmęczenie operatora w ciągu długich godzin pracy.



MODEL	T5.110 AUTO COMMAND™	T5.120 AUTO COMMAND™	T5.130 AUTO COMMAND™	T5.140 AUTO COMMAND™
Silnik New Holland*	Nef			
Liczba cylindrów / pojemność skokowa / liczba zaworów / norma emisji spalin	4 / 4485 / 4 / Stage V			
Układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 (selektywna redukcja katalityczna)	●	●	●	●
Moc maks. wg ISO TR14396 / ECE R120 (kW/KM)	81/110	88/120	96/130	103/140
Moc znamionowa przy znamionowej prędkości obrotowej silnika 2200 obr./min wg ISO TR14396 / ECE R120 (kW/KM)	74/100	81/110	88/120	96/130
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm)	520 przy 1300 obr./min	551 przy 1300 obr./min	610 przy 1300 obr./min	630 przy 1300 obr./min
Pojemność zbiornika paliwa / płynu AdBlue (l)	180 / 19			
Alternator 12 V (standardowy / opcjonalny) (A)	120 / 200			
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h lub 40 km/h ECO)	●	●	●	●
Min. / maks. prędkość (km/h)	0,02 / 40 przy 1 550 obr./min			
Elektroniczny hamulec postojowy Auto Command™	●	●	●	●
Funkcja aktywnego ruszania i zatrzymywania się	●	●	●	●
Dźwignia sterowania napędem w zależności od przyłożonej siły	●	●	●	●
Standardowa oś przednia (klasy 1.5 HD)	●	●	●	●
Opcjonalna oś przednia (klasy 1.75)	○	○	○	○
Amortyzowana oś przednia Terraglide™	○	○	○	○
Funkcje Terralock™ (automatyczna blokada mechanizmu różnicowego / automatyczny napęd na 4 koła)	○	○	○	○
Promień skrętu z osią przednią w wersji z napędem 4 koła / z amortyzowaną osią przednią Terraglide™ (mm)	4963			
Bieg WOM przy prędkości obrotowej silnika: 540 / 1000 (obr./min)	1938 / 1926			
Bieg WOM przy prędkości obrotowej silnika: 540 / 540E / 1000 (obr./min)	1969 / 1546 / 1893			
Bieg WOM przy prędkości obrotowej silnika: 540E / 1000 / 1000E (obr./min)	1546 / 1893 / 1621			
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy	○	○	○	○
Automatyczny WOM	●	●	●	●
Przedni WOM (1000 obr./min)	○	○	○	○
Natężenie przepływu / ciśnienie w standardowej głównej pompie hydraulicznej (l/min / bary)	82 / 200			
Natężenie przepływu / ciśnienie w opcjonalnej głównej pompie hydraulicznej MegaFlow™ (l/min / bary)	108 / 200			
Natężenie przepływu w standardowej pompie układu kierowniczego i obwodach sterowania napędem (l/min / bary)	34,3 / 230			
Maksymalna liczba tylnych zaworów Deluxe z rozdzielaczem	4			
Maks. liczba zaworów międzyosiowych	3			
Sterowanie zaworami międzyosiowymi za pomocą dżojstika	○	○	○	○
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)	●	●	●	●
Maks. udźwąg przy końcówkach kulowych (kN)	5500			
Udźwąg przedniego TUZ przy końcówkach kulowych (w całym zakresie podnoszenia) (kN)	2250			
Czterosłupkowa kabina Horizon™ z widocznością w zakresie 360° z konstrukcją FOPS, kod OECD 10, poziom 1	●	●	●	●
Niski dach	○	○	○	○
Panoramiczne okno dachowe	○	○	○	○
Amortyzacja kabiny Comfort Ride™	○	○	○	○
Automatyczna klimatyzacja	○	○	○	○
Komfortowy fotel z pasami bezpieczeństwa	●	●	●	●
Fotel Dynamic Comfort™ / fotel z aktywną wentylacją i podgrzewaniem Auto Comfort™ z pasami bezpieczeństwa	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa	○	○	○	○
Pakiet luksusowy (skórzana kierownica i dywanik)	○	○	○	○
Pakiet Blue Power	–	–	–	○
4 halogenowe reflektory	●	●	●	●
8 / 12 / 16 reflektorów w technologii diod LED	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	●	●	●	●
Magistrala ISOBUS klasy III (złącza w kabinie i na zewnątrz)	○	○	○	○
Układ sterowania jazdą na wrotu (HTS II)	○	○	○	○
Usługi telematyczne MyPLM®Connect	○	○	○	○
Wymiary tylnych opon^(A)	540/65R34	540/65R38	16.9R38	600/65R38^(B)
Maks. długość całkowita od wspornika obciążników do tylnego zaczepu (mm)	4170			
Min. szerokość (mm)	1888 (opcjonalne wąskie błotniki)	2288 (standardowe błotniki)	1888 (opcjonalne wąskie błotniki)	2288 (standardowe błotniki)
Wysokość całkowita wersji z niskim dachem (mm)	2695	2755	2755	2780
Rozstaw osi (mm)	2490			
Minimalna masa własna (kg)	5500			
Maks. dopuszczalna masa całkowita (kg)	8800			

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne * Skonstruowany przez FPT Industrial ** Biodiesel musi spełniać aktualną wersję normy EN14214:2009 i maszynę należy obsługiwać zgodnie treścią instrukcji obsługi
(A) Oferowane są również inne typy opony: 16.9/R38, 480/70R38, 540/65/R34, 540/65R38, 600/65R38 (B) Można stosować tylko z amortyzowaną kabiną Comfort Ride™



www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications.
Bts Adv. – 02/19 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 180016/POL