

SERIA T5

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



Kompletny. Kompaktowy. Konkurencyjny.

Nowy T5. Spełnia Twoje potrzeby z nawiązką.

Ciągniki serii T5 zaprojektowaliśmy jako wszechstronne maszyny dla współczesnych gospodarstw mieszanych. Sięgnęliśmy przy tym do doświadczeń zebranych z ciągnikami z serii T5000 i udoskonaliliśmy je pod kątem potrzeb współczesnego rolnictwa. Zarówno przy pracach wykonywanych za pomocą ładowacza czołowego, narzędzi montowanych z przodu lub tyłu maszyny lub przy pracach transportowych kompaktowy T5 wyróżniają elementy wyposażenia z najwyższej półki. Dzięki bogatemu wyborowi przekładni napędowych i mocy silników, funkcji zarządzania prędkością obrotową silnika i najniższemu w klasie zużyciu paliwa T5 zostawia konkurencję w tyle. Nowy model T5 Utility może zostać wyposażony w pakiet Smart w celu przystosowania go pod kątem operacji wymagających najważniejszych funkcji i opcji spełniających wszystkie potrzeby, zapewniając wysoki poziom wydajności i produktywności niezbędny do wykonania pracy.

Większa stabilność i wydajność

- Masa maksymalna pojazdu 6500 kg
- Opcjonalna rama do ładowacza o szerokości 1100 mm

Większa elastyczność i wszechstronność

- 3 prędkości wałka WOM umożliwiają korzystanie z szerokiej gamy narzędzi
- Maks. udźwig tylnego zaczepu 4400 kg
- Bogata gama przekładni napędowych
- Silniki o mocy od 80 do 117 KM

Najwyższa wydajność i oszczędność kosztów

- Najniższe w klasie zużycie paliwa
- Bieg transportowy 40 km/godz. ECO pozwala oszczędzać paliwo i zapewnia cichą jazdę
- Możliwość ustawienia dwóch prędkości obrotowych silnika ułatwia pracę na polu

Modele	Liczba cylindrów	Maks. moc (KM)	Maks. moment obrotowy (Nm)	Rozstaw osi (mm)	Masa (kg)
T5.80	4	80	330	2285	4030
T5.90	4	90	380	2285	4030
T5.100	4	101	450	2285	4030
T5.110	4	110	490	2285	4030
T5.120	4	117	506	2285	4030





Cicha, wygodna i zapewniająca doskonałą widoczność.

Ciągniki T5 oferują komfort na miarę potrzeb klienta. Przy projektowaniu luksusowej kabiny VisionView™ w centrum uwagi znajdował się operator oraz komfort jego pracy. Dzięki jej przestronności długie dni spędzane za kierownicą będą prawdziwą przyjemnością. Panoramiczne szyby poprawiają widoczność i zwiększają bezpieczeństwo pracy. Dodatkowo otwierane okna boczne wpływają na lepszą wentylację w kabine. Szeroka tylna szyba zapewnia optymalną widoczność z tyłu. Czego tu chcesz więcej? O Twój komfort zadbają pochylana kolumna kierownicy i deska rozdzielcza. Twój T5. Tak samo unikalny jak Ty.



Nieporównywalnie wygodny fotel operatora

Opcjonalny luksusowy fotel z amortyzacją pneumatyczną można wyregulować dokładnie do Twoich potrzeb. Operatorzy, którzy często korzystają z narzędzi przyłączanych z tyłu ciągnika, mogą wybrać fotel skręcany o 15°, który pozwala zmniejszyć zmęczenie mięśni szyi podczas długich godzin pracy. Dzięki pełnowymiarowemu fotelowi instruktora z pasem bezpieczeństwa można również bezpiecznie przewozić pasażera.





W nocy jasno jak w dzień

Wszystkie modele zostały standardowo wyposażone w bogaty pakiet reflektorów roboczych. Reflektory, pochylane w odpowiednim kierunku, rzucają szeroką wiązkę światła nawet w najciemniejsze zakątki placu lub pomieszczenia gospodarczego. Zamień noc w dzień, aby móc nawet do późna z łatwością pracować w polu. Światłami można z łatwością sterować za pomocą specjalnego przełącznika na słupku B.



Monitorowanie wydajności jednym rzutem oka

Przejrzysta i doskonale widoczna tablica wskaźników przesuwana się wraz z całkowicie odchylaną kolumną kierownicy, dzięki czemu masz stały dostęp do najważniejszych parametrów roboczych. Informacje robocze są doskonale widoczne na całkowicie nowym i łatwym w obsłudze monitorze. Trzyczęściowy wyświetlacz jasno wskazuje kierunek jazdy, powierzchnię obrobionego pola, na którym zakończyłeś pracę, oraz informacje dotyczące serwisowania ciągnika.



T5. Wersja Bez Kabiny. Nowoczesna Konstrukcja ROPS.

Modele wyposażone w ROPS zaprojektowano z myślą o wygodzie i łatwości obsługi. Elementy sterujące są w nich rozmieszczone tak samo ergonomicznie jak w modelach z kabinami, które ponadto zostały opatrzone wytrzymałym wykończeniem zapewniającym trwałość nawet w najcięższych warunkach roboczych. Model dostępny tylko w krajach Europy południowej.



Kontroluj temperaturę w kabinie

Układ klimatyzacji stworzono z wykorzystaniem technologii dwuwirnikowej, aby zapewnić wysoką wydajność nawet podczas najbardziej upalnego lata i najmroźniejszej zimy. Możliwe jest indywidualne ustawienie pozycji nawet 10 otworów wentylacyjnych w celu ustawienia przepływu gwarantującego dobrą cyrkulację powietrza w całej kabinie lub bardzo szybkiego odszronienia przedniej szyby. Elementy sterowania układem umieszczono na słupku B, tak aby można było obsługiwać je intuicyjnie podczas pracy.



Oczy z tyłu głowy

Opcjonalne większe lusterka boczne składają się z górnego segmentu, zapewniającego optymalną widoczność podczas jazdy po drodze z dużą prędkością. Regulowany dolny segment lusterka został zaprojektowany specjalnie pod kątem redukcji martwego pola.

Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie. Zaprojektowane przez Ciebie.

Kabinę zaprojektowano z myślą o rolniku, czyli o Tobie. W jaki sposób? Po prostu osoby takie jak, Ty miały istotny głos na etapie projektowania. Elementy sterujące opracowano i przetestowano w najnowszym środowisku wirtualnym, a następnie udoskonalono z pomocą naszego wirtualnego rolnika Jacka. W ciągnikach zostały one odpowiednio pogrupowane na konsoli Command Arc. Ten ergonomiczny układ umożliwia wybór najczęściej używanych elementów sterujących bez zbędnego manewrowania ciałem, co jednocześnie zwiększa wydajność i zmniejsza zmęczenie. Dodaj do tego kabinę większą o 20%, a już nigdy nie będziesz chciał z niej wysiąść.



Proste w obsłudze radio ułatwia wyszukanie Twojej ulubionej stacji, a nowe, większe głośniki klasy premium swoim brzmieniem zachwycą każdego fana muzyki. Nie brakuje również gniazda pomocniczego do odtwarzacza MP3 z dedykowaną kieszonką.

Płynną i ergonomiczną obsługę maksymalnie trzech zaworów hydrauliki zewnętrznej i jednego rozdzielacza zapewniają dedykowane dźwignie.

Wygodne włączanie i wyłączanie WOM-u za pomocą przycisku grzybkowego.

Elektroniczny joystick umożliwia obsługę nawet czterech międzyosiowych zaworów hydrauliki zewnętrznej i zapewnia prostą i komfortową obsługę ładowacza czołowego z fotela operatora.

Nowy port USB.

Precyzyjna regulacja prędkości jazdy za pomocą ręcznej przepustnicy.

Wygodny schowek z siatki do przechowywania drobiazgów osobistych.

Ergonomiczne położenie głównej dźwigni zmiany biegów i dźwigni hamulca postojowego.

Standardowe gniazdo ISO 40 A.





W wersjach z przekładnią Synchro Shuttle™ i kabiną WOM można uruchamiać bez wysiłku przy pomocy wygodnie umieszczonej, wspomaganej dźwigni.



Ergonomicznie umieszczona dźwignia biegów pelzających dobrze dopasowuje się do dłoni.



Ergonomiczna dźwignia załączania prędkości jazdy umieszczona jest wygodnie w zasięgu ręki.



Zaawansowane elementy sterujące układu elektronicznej regulacji zagłębienia narzędzia (EDC) umieszczono w optymalnym położeniu, aby ułatwić precyzyjne sterowanie prędkością opuszczania narzędzia, a także obsługę ogranicznika wysokości, czułości i przeskoku, zapewniające jednolitą jakość uprawy i maksymalną trakcję ciągnika.

Włącznik wałka WOM musi być świadomie naciśnięty przez operatora w momencie opuszczenia kabiny w celu kontynuacji pracy wałka WOM.

Prosta i łatwa obsługa napędu na cztery koła i blokady mechanizmu różnicowego za pomocą przycisku.

Podświetlenie wszystkich przycisków ułatwia pracę późną nocą. Ta funkcja aktywuje się automatycznie przy włączeniu reflektorów roboczych.

Funkcja zarządzania prędkością obrotową silnika z dwoma nastawami prędkości.



Wymagana moc. Wydajność i skuteczność.

Cała gama T5 wyposażona jest w opracowane przez firmę FPT Industrial silniki Common Rail F5 o większej pojemności skokowej (3,6 litra), w pełni zgodne z wymogami rygorystycznych norm dotyczących emisji spalin Stage V i zapewniające wyższy moment obrotowy, wzrost mocy nawet o 5 KM oraz większą wydajność. Firma New Holland wprowadziła do rolnictwa technologię Common Rail w roku 2003, a zoptymalizowane silniki montowane w gamie T5 wykorzystują najnowszą generację tej paliwooszczędnej technologii. Te super ciche silniki o dużej mocy zostały zmodernizowane i obecnie osiągają moc rzędu 80-117 KM i moment obrotowy do 506 Nm przy prędkości obrotowej wynoszącej zaledwie 1300 obr/min, zapewniając gwarantowaną wydajność. Jeżeli dodamy do tego stosunek mocy do masy wynoszący zaledwie 34,4 kg/KM, to T5 można okrzyknąć idealnym partnerem w gospodarstwie rolnym.



ECObLue

Compact HI-eSCR2

Sposób działania układu ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

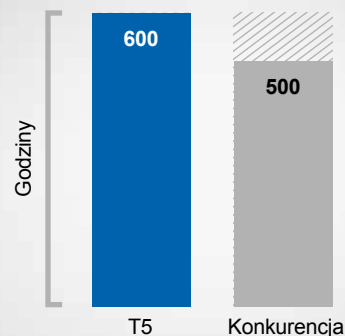
Wszystkie modele ciągników serii T5 spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V, zakładającej dalszą redukcję emisji cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednimi normami. Udało się osiągnąć dzięki opracowanej przez firmę FPT Industrial technologii Compact HI-eSCR 2. Ten opatentowany, innowacyjny system neutralizacji spalin nie wymaga żadnej konserwacji ze strony użytkownika i pozwala zminimalizować koszty eksploatacji. Wszystkie podzespoły należące do układu oczyszczania końcowego spalin są estetycznie ukryte pod maską, aby zachować jak najlepszą widoczność do przodu i na boki oraz zmaksymalizować prześwit.

Wydajny i elastyczny

Silniki z systemem Common Rail korzystają z precyzyjnej technologii oszczędności paliwa w celu zwiększenia efektywności i obniżenia zużycia paliwa. Innymi słowy, możesz płacić mniej za paliwo bez utraty wydajności. Co więcej, silnik osiąga maksymalną moc już przy 1900 obr./min i utrzymuje ją do 2300 obr./min, co stanowi najczęściej stosowany zakres roboczy sprzyjający zwiększonej wydajności we wszystkich zastosowaniach, również podczas korzystania z WOM i transportu drogowego z dużą prędkością. Korzystna charakterystyka maksymalnego momentu obrotowego w całym zakresie roboczym dodatkowo poprawia elastyczność operacyjną.

Wiele czasu na polu, a mniej na placu

Nowoczesny projekt oznacza mniejsze wymagania w zakresie obsługi. Wszystkie modele ciągników z serii T5 zapewniają wiodącą w sektorze częstotliwość przeglądów New Holland co 600 motogodzin i korzystają z łatwo dostępnych, standardowych olejów. Wybierz New Holland, aby zaoszczędzić pieniądze, skrócić czas przestojów i chronić środowisko.



Zrównoważona wydajność w każdych warunkach

W New Holland cenimy stany przejściowe silnika, które gwarantują wydajność. Mówiąc krótko, gdy potrzebujesz większej mocy, Twój niezwykle czuły silnik i jego duża rezerwa momentu obrotowego (wynosząca 46%) pozostają do Twojej dyspozycji. W praktyce, gdy pracujesz w trudnych warunkach, np. podczas belowania ciężkiej kiszonki na nierównym pokosie, możesz być pewien, że prędkość jazdy do przodu i prędkość WOM nie zmienią się nawet przy ładowaniu największych porcji kiszonki do prasy do belowania. Stany przejściowe silnika. Mamy je opanowane.



Napędzane przez FPT Industrial

Przy opracowywaniu technologii zgodnych z normą emisji spalin Stage V marka New Holland nie działa w pojedynkę; w dziedzinie projektowania silników może ona wykorzystywać doświadczenia siostrzanej spółki: FPT Industrial.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w roku 1997 wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

Mniej emisji: dziewiąty rok z rzędu firma CNH Industrial znalazła się na czele europejskiego i światowego indeksu Dow Jones Sustainability w sektorze techniki przemysłowej. Mniej emisji. Wszędzie.

Sprawdzone rozwiązania: W ciągu ostatnich ośmiu lat firma FPT Industrial wyprodukowała ponad 1 milion silników z układem SCR przeznaczonych dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Niezawodność. Gwarantowana.



Prosta funkcja ESM.

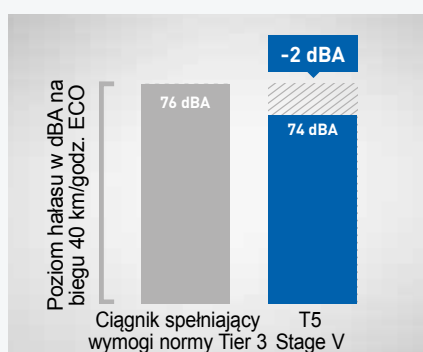
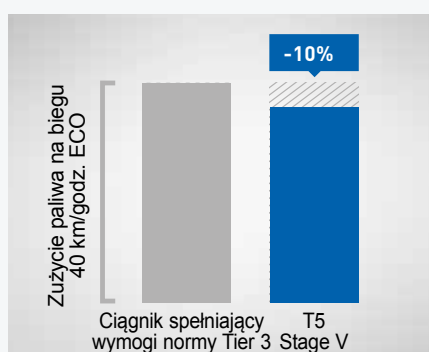
Koniec nerwów przy obsłudze przepustnicy.

Uniwersalny ciągnik musi zdawać egzamin zarówno przy pracach wykonywanych za pomocą WOM-u, jak i ciężkich prac kultywacyjnych. Zaawansowana funkcja zarządzania prędkością obrotową silnika (ESM) zapewnia precyzyjne zasilanie silnika paliwem i tym samym pozwala na kompensację zmiennego obciążenia silnika przy jednoczesnym utrzymaniu wymaganej prędkości obrotowej. Komfort użytkownika zwiększa możliwość zaprogramowania dwóch prędkości obrotowych silnika. Proste przełączanie między nimi umożliwia przycisk na dźwigni sterowania przekładnią napędową.



Elastyczne przekładnie stworzone do twoich potrzeb.

Każdy rolnik ma inne potrzeby. Stąd też inteligentne innowacje powinny obejmować sprawdzone rozwiązania ku zwiększeniu wydajności pracy. W New Holland jesteśmy otwarci na opinie klientów i teraz jeszcze bardziej poszerzyliśmy naszą ofertę przekładni napędowych. Nowa przekładnia Dual Command™ z biegiem 40 km/godz. ECO umożliwia cichą jazdę po drodze przy jednoczesnym oszczędzaniu paliwa, natomiast wersja przekładni z biegiem pełzania zapewnia maksymalną elastyczność podczas pracy. Pracujesz na wysokich obrotach? A może wolisz wolniejsze tempo pracy? Nie ma znaczenia, gdyż każdy znajdzie u nas odpowiednie rozwiązanie do swej pracy.



Dual Command™. Niesamowita wydajność. Przekładnia nawrotna przystosowana do potrzeb.

Przekładnia 24x24 Dual Command™ z przełącznikiem wysokich/niskich biegów oferuje przełożenia zautomatyzowane dla pełnego zakresu obciążeń. Po włączeniu w czasie jazdy przekładnia oferuje zmniejszenie o 15% prędkości przy jeździe do przodu w zamian za zwiększenie momentu obrotowego nawet o 18%. Przycisk Power Clutch umieszczony w tylnej części dźwigni zmiany biegów umożliwia przełączanie ośmiu biegów w trzech głównych zakresach bez konieczności naciskania pedału sprzęgła. Dźwignię przekładni nawrotnej można bezpiecznie obsługiwać, trzymając ręce na kierownicy. Dźwignia ta znajduje się na kolumnie kierowniczej. To zbyt mało? Za naciśnięciem przycisku umieszczonego na słupku B kabiny operator wybiera płynny, standardowy lub szybki tryb pracy.

Niska prędkość po raz pierwszy zapewnia taką wydajność

Przekładnie 20x20 Synchro Shuttle™ z biegami pełzającymi, 20x20 Hydraulic Powershuttle z biegami pełzającymi oraz 40x40 Dual Command™ to urządzenia idealne do zastosowań specjalistycznych, takich jak uprawa warzyw. Teraz możesz korzystać z biegów pełzających zapewniających minimalną prędkość 0,25 km/h przy ręcznym sadzeniu lub zbiorze i maksymalną prędkość transportową 40 km/h, która pozwoli szybko zawieźć plony do gospodarstwa. Co więcej, funkcję biegów pełzających włącza się za pomocą ergonomicznej dźwigni na konsoli Command Arc.

Możliwość wyboru osi, najlepiej dostosowanych do Twoich potrzeb.

Seria T5 może być wyposażona w różnej klasy osie, w zależności od przeznaczenia ciągnika. W standardzie mamy oś przednią Heavy Duty klasy 1, w połączeniu z osią tylną, również Heavy Duty. Jeżeli zamierzamy pracować np. z ładowaczem czołowym lub z urządzeniami zawieszonymi na przednim TUZ-ie, warto rozważyć wybór osi przedniej Heavy Duty klasy 1.5, która jest szersza i ma większą średnicę piast. W takim zestawieniu oś tylna to również mocniejsza Large Heavy Duty, która poszerza całą maszynę o 200 mm. Dzięki temu mamy dużą stabilność, zwiększone możliwości obciążenia, a całkowita masa dopuszczalna pojazdu wzrasta o 300 kg dając 6500 kg.



4WD, a dodatkowo SuperSteer™

Cała gama T5 jest dostępna wyłącznie z przednią osią napędu na 4 koła (4WD) z opcją SuperSteer™ dla zapewnienia jeszcze większej zwrotności. Podczas transportu automatycznie włącza się napęd na cztery koła, co jeszcze bardziej zwiększa skuteczność hamowania. Oś przednia SuperSteer™ zapewnia maksymalny kąt skrętu 76°, przekładający się na doskonałą zwrotność podczas wszelkich operacji wykonywanych między rzędami upraw. Rozwiązanie to skraca czas zawracania na uwrociu lub na placu, zwiększając tym samym wydajność.



Wyjątkowo bezpieczny mechaniczny hamulec postojowy

Dla osób pracujących w pagórkowatym terenie mechaniczny hamulec postojowy jest dodatkowym źródłem spokoju. Układ hamulca postojowego jest załączany za pomocą dźwigni, którą operator umieszcza w określonym położeniu, mechanicznie blokując skrzynię biegów, dzięki czemu zapobiega nawet najdelikatniejszym ruchom maszyny do przodu lub wstecz. To szczególnie użyteczne podczas holowania obficie wypełnionych przyczep.

Zwiększ wszechstronność ciągnika dzięki przedniemu układowi zawieszenia narzędzi i ładowaczowi.

W New Holland dobrze wiemy, że rozwiązania zintegrowane są znacznie lepsze od późniejszych doróbek. Dlatego ciągnik T5 zaprojektowaliśmy pod kątem współpracy z ładowaczem czołowym i przednim zaczepem. T5 jest idealnie dopasowany do ładowaczy czołowych marki New Holland 500TL i 700TL z szeroką ramą 1100 mm. To się nazywa perfekcyjne zgranie. Ponadto, konieczność wyboru pomiędzy ładowaczem czołowym a przednim zaczepem to już przeszłość - w ciągnikach T5 można korzystać z obu tych rozwiązań.



Modele		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Maks. wysokość podnoszenia	(m)	3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Maks. udźwig	(kg)	1754	1897	2000	2060	2539
T5.80		●	○	○	○	○
T5.90		○	●	○	○	○
T5.100		○	○	●	○	○
T5.110		○	○	○	●	○
T5.120		○	○	○	○	●

● Zalecane ○ Opcjonalne

Długa, wytrzymała, wydajna

Ładowacz czołowy 700 TL z szeroką ramą 1100 mm ma się czym pochwalić: maksymalna wysokość podnoszenia 3,7 m i maksymalny udźwig 2539 kg pozwalają mu wykonać każde zadanie. Liczby mówią same za siebie. Lecz na tym nie koniec. Przewody hydrauliczne zostały wbudowane do ramy ładowacza, co znacznie poprawiło widoczność do przodu, zwiększając dzięki temu precyzję pracy i chroniąc przed ewentualnym przetarciem przewodów przy pracy w niskich oborach.



Doskonała widoczność ładowacza

Duże okno umieszczone w dachu pozwala na wygodną obserwację całkowicie uniesionego ładowacza. Na korzyść wydajności działa również największa w tym segmencie ciągników rama nad przednią szybą. A w gorące dni możesz otworzyć okno dachowe, aby zwiększyć wentylację i rozciągnąć wbudowaną roletę przeciwsłoneczną, która zabezpiecza nawet przed najostrzejszymi promieniami słońca.



Jeszcze szybsze podłączanie ładowacza

Narzędzia robocze można szybko i łatwo montować dzięki technologii szybkozłącz. Do zabezpieczenia narzędzia służy jedno złącze bezpieczeństwa, co znacząco skraca czas przestoju na placu montażowym, a wydłuża możliwy czas pracy w polu. Czy zawsze potrzebujesz ładowacza? Teraz możesz obniżyć koszty eksploatacji ciągnika, zdejmując ładowacz, gdy nie jest potrzebny. Nie bez powodu zaopatrzone go we wbudowane stojaki do bezpiecznego przechowywania i pojedyncze szybkozłącze dodatkowo skracające proces montażu.



Wszystko jest pod kontrolą

Joystick ładowacza został umieszczony na łuku elementów sterowniczych, aby zapewnić najwyższą ergonomię obsługi. Naturalnie pasuje do dłoni i umożliwia pełne wysunięcie ładowacza bez konieczności wyciągania i napinania rąk. Zwiększenie komfortu. Zwiększenie wydajności. Kierowca ma w zasięgu ręki elementy sterujące przekładnią Dual Command i układem wysprężania, a także przełączniki funkcji 3., 4. i 5. zaworu hydraulicznego.



Większa elastyczność dzięki wielofunkcyjnemu przedniemu układowi zawieszenia narzędzia i WOM

Montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzia zapewnia udźwig do 1670 kg, a WOM o prędkości 1000 obr./min dodatkowo zwiększa wszechstronność tej serii maszyn. Użytkownicy pracujący przy przerabianiu siana i paszy, którzy wykorzystują zamontowane z przodu kosiarki, będą zastanawiać się, jak mogli dotychczas pracować bez takiego wyposażenia! Montowany dodatkowo wspornik przedni oferuje możliwość montażu czterech wymiennych zawieszek, co niesamowicie zwiększa wszechstronność. Oznacza to też, że użytkownik może wybierać pomiędzy: przednimi obciążnikami, przednim układem zawieszenia narzędzi lub przednim WOM (doskonałym do zastosowań komunalnych), a także doskonałym w swojej klasie połączeniem przedniego układu zawieszenia narzędzi z WOM, co daje nowe możliwości.



Konstrukcja FOPS: twój partner w kwestii bezpieczeństwa

Obie wersje ciągników, z kabiną oraz z opcjonalną ramą ROPS, można wyposażyć w dodatkową osłonę FOPS (Falling Object Protection System), czyli zabezpieczenie przed zranieniem spadającymi przedmiotami.

Elastyczność hydrauliki. Zaprojektowany dla rolników prowadzących gospodarstwa wielokierunkowe.

Seria T5 nigdy nie zakładała uniwersalnej oferty podzespołów hydraulicznych dla wszystkich. Dlatego oferujemy wersję układu o przepustowości 48 litrów/minutę ze specjalną pompą wspomagającą 28 litrów/minutę, która doskonale sprawdzi się w standardowych zastosowaniach rolniczych. Natomiast opcjonalna pompa MegaFlow™ w modelach T5.120 oferuje natężenie przepływu do pompy głównej nawet do 64 litrów/minutę, co z łatwością spełnia wymagania zastosowań znacznie obciążających układ hydrauliczny, jak np. owijanie bel. Pompa wspomagająca o przepływie 36 litrów/minutę zapewnia stałą lekkość obsługi i czułość układu kierowniczego nawet podczas intensywnych prac z ładowaczem i tylnym układem zawieszenia narzędzia.



Wysokowydajny tylny układ zawieszenia narzędzia

Udźwóg tylnego zaczepu nowego ciągnika T5 zmierzony przy końcówkach kulowych wynosi aż 4400 kg. W modelach z przekładnią Dual Command™ podłączanie narzędzi ułatwiają umieszczone na tylnych błotnikach przyciski sterowania tylnym zaczepem i WOM-em.



Wybierz Twój układ hydrauliczny

Ciągniki z serii T5 standardowo wyposażono w trzy tylne hydrauliczne zawory zdalne. Można zamówić również opcjonalny rozdzielacz dzięki któremu liczba złączy hydraulicznych wzrasta do ośmiu. Ciągnik może być także wyposażony w dwa zawory międzyosiowe (opcjonalny trzeci przycisk funkcyjny), co stanowi doskonałą konfigurację do pracy z ładowaczem, przycinania żywopłotów oraz prac specjalistycznych. Zaworami steruje się za pomocą ergonomicznego, w pełni zintegrowanego drążka w kabinie.



Łatwy w obsłudze, mechaniczny układ regulacji zagłębienia narzędzia

Mechaniczne sterowanie zagłębieniem narzędzia zapewnia niezawodność przy przywracaniu narzędzia roboczego do pracy podczas sekwencji zawracania na uwojach. Ten prosty i łatwy w obsłudze układ obsługuje się za pomocą dwóch specjalnych dźwigni. Do wszechstronnych prac uprawowych warto zamówić opcjonalny, wielokrotnie nagradzany układ Lift-O-Matic™ Plus. Jedna dźwignia służy do przywracania uprzednio wprowadzonej głębokości roboczej narzędzia - dokładnie tak samo za pierwszym, jak i każdym następnym razem.



WOM: wybór prędkości i układ miękkiego startu

3-biegowy WOM z biegami 540, 540 ECO i 1000 jest oferowany w standardzie. Do jego włączania służy ergonomiczna dźwignia z lewej strony fotela operatora. Bezpieczeństwo pracy zostało jeszcze bardziej poprawione poprzez zastosowanie dodatkowego przełącznika obecności operatora w ciągniku - w celu pracy wálka WOM operatora w momencie opuszczania fotela musi nacisnąć przycisk. WOM z układem miękkiego startu można włączyć za pomocą specjalnego przycisku na podłokietniku sterowania Command Arc. Chroni on zarówno ciągnik, jak i narzędzie przed niespodziewanym obciążeniem skokowym.

Precyzyjny elektroniczny układ regulacji zagłębienia narzędzia (EDC)

Ergonomiczna myszka do sterowania układem EDC także dostępna w modelach Dual Command™ znajduje się pod prawą dłonią i umożliwia wygodną obsługę maszyny jedną ręką. To zasługa uznanej konstrukcji specjalistów New Holland. Sterowanie wysokością układu mocowania i zagłębieniem narzędzia zapewnia równomierną uprawę pól za każdym razem. Przyciski do szybkiego podnoszenia i opuszczania układu mocowania narzędzia dodatkowo ułatwiają i przyspieszają powrót narzędzia do pracy po nawrotach, umożliwiając szybszą uprawę i większą wydajność. Możesz również dostosować ustawienia za pomocą specjalnych pokręteł umieszczonych po prawej stronie operatora.

360°: T5.

Nowy model T5 został zaprojektowany z myślą o maksymalnym ułatwieniu codziennej konserwacji. Udoskonalone układy hydrauliczny i elektryczny umożliwiają łatwy dostęp do wszystkich punktów serwisowych, włącznie z filtrami silnika, z tej samej strony ciągnika, co ułatwia serwisowanie maszyny. Wszystkie punkty wymagające serwisowania są łatwo dostępne z poziomu gruntu, a bardzo długie 600-godzinne okresy między przeglądami oznaczają, że ciągniki te spędzą więcej czasu w swoim naturalnym środowisku, robiąc to, czego się od nich oczekuje.



Uzupełnienie pojemnika na płyn spryskiwacza możliwe jest przez tylne okno.

Jednoczęściowa, blokowana pokrywa silnika otwiera się szeroko, ułatwiając dostęp w celu serwisowania.

Opcjonalna duża skrzynka narzędziowa pozwala chronić narzędzia.

Filtr powietrza w kabinie można wymienić lub oczyścić, otwierając łatwo dostępną kłapkę położoną na błotniku.

Stan oleju silnikowego i hydraulicznego można szybko sprawdzić, podnosząc pokrywę silnika, co znakomicie ułatwia prace serwisowe.



Zespół chłodnic można wysunąć w celu dokładnego oczyszczenia.

Cyklonowe filtry powietrza można łatwo skontrolować, oczyścić lub wymienić bez korzystania z narzędzi.

Zbiornik paliwa o pojemności 129 litrów można wygodnie napęlić z poziomu podłoża.



Akcesoria montowane przez dystrybutora

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.

Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

Uptime Warranty – twój święty spokój jest bezcenny

Program Uptime Warranty zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland usługi naprawcze obejmującej Twoją maszynę ponad umowną gwarancję producenta. Maksymalna kontrola nad kosztami użytkowania, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland przy użyciu oryginalnych części New Holland. Wyższa wartość w odsprzedaży maszyny, zbywalne ubezpieczenie.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect
Farm



Aplikacje New Holland

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Silnik*	F5	F5	F5	F5	F5
Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Liczba zaworów / Poziom emisji	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Układ paliwowy - wysokociśnieniowa szyna Common Rail	●	●	●	●	●
Pojemność (cm³)	3600	3600	3600	3600	3600
Średnica cylindra i skok tłoka (mm)	99x102	99x102	99x102	99x102	99x102
Zatwierdzona mieszanka biodiesel	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Moc maks. (przy 1900 obr./min) - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Moc znamionowa - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2300	2300	2300	2300	2300
Maks. moment obrotowy - ISO TR14396 (Nm przy obr./min)	330 przy 1300	380 przy 1300	450 przy 1300	490 przy 1300	506 przy 1300
Przyrost momentu obrotowego (%)	35	39	47	46	42
Wydech poziomy	●	●	●	●	●
Wydech pionowy	○	○	○	○	○
Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	129	129	129	129	129
Okres między przeglądami (w godzinach)	600	600	600	600	600
Przekładnia Synchro Shuttle™ (opcjonalne biegi pelzające / 30 km/h / 40 km/h)*****	○	○	○	–	–
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	20x20	20x20	20x20	–	–
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	–	–
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	4	4	4	–	–
Przekładnia Hydraulic Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	12x12	12x12	12x12	12x12	12x12
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	6	6	6	6	6
Przekładnia Hydraulic Powershuttle (opcjonalnie biegi pelzające / 30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	20x20	20x20	20x20	20x20	20x20
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	6	6	6	6	6
Przekładnia Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Przekładnia Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Dźwignia Powershuttle z regulatorem siły reakcji	●	●	●	●	●
Prędkość minimalna (40 km/h) (km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Sprzęgło Power Clutch	●	●	●	●	●
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Przekładnia Dual Command™ (opcjonalnie biegi pelzające / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	40x40	40x40	40x40	40x40	40x40
Dźwignia Powershuttle z regulatorem siły reakcji	●	●	●	●	●
Prędkość minimalna (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Sprzęgło Power Clutch	●	●	●	●	●
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Układ elektryczny					
Alternator 12 V standard / opcja (A)	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Pojemność standardowego akumulatora (CCA / Ah)	800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
Osie					
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD)	●	●	●	●	●
Oś przednia Heavy Duty klasy 1.5	–	–	○	○	●
Oś przednia SuperSteer™	–	○	○	○	–
Kąt skrętu 4WD / SuperSteer™ (°)	55 / –	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / –
Dynamiczne błotniki przednie	○	○	○	○	○
Elektrohydrauliczne załączanie napędu na 4 koła (4WD)	○	○	○	○	○
Blokada przedniego mech. różnicowego o ograniczonym poślizgu	●	●	●	●	●
Mechaniczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●	●	●
Elektrohydrauliczne włączenie blokady mech. różnicowego	○	○	○	○	○
Promień skrętu 4WD / SuperSteer™ (mm)	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905
Układ hydrauliczny					
Przepustowość / ciśnienie standardowej pompy głównej przy 2300 obr./min (l/min / bar)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Przepustowość / ciśnienie opcjonalnej pompy MegaFlow™ przy 2300 obr./min (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Przepustowość / ciśnienie standardowej pompy serwisowej przy 2300 obr./min (l/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Przepustowość / ciśnienie opcjonalnej pompy serwisowej MegaFlow™ przy 2300 obr./min (l/min / bar)	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
System Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●	●	●	●	●
Elektroniczny układ regulacji zagłębienia narzędzia (EDC)***	○	○	○	○	○
Zawory zdalnie sterowane					
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Maks. liczba zaworów tylnych / dodatkowe wyprowadzenie / złącz	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydraulicznych / złącz	8	8	8	8	8
Zawory międzyosiowe sterowane joystickiem	○	○	○	○	○
Układ zawieszenia narzędzi					
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi	2	2	2	2	2
Maks. udźwig na końcówkach kulowych (kg)	4400	4400	4400	4400	4400
Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi) (kg)	3900	3900	3900	3900	3900
Udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi na końcówkach kulowych (w pełnym zakresie) (kg)	1700	1700	1700	1700	1700
Przygotowanie do współpracy z ładowaczem czołowym	○	○	○	○	○
Zintegrowany dźwignik sterujący ładowaczem	○	○	○	○	○

Modele	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
WOM					
Mechaniczne załączanie WOM****	●	●	●	●	●
Wspomagane serwo mechanizmem włączanie WOM*****	○	○	○	○	○
Elektrohydrauliczne załączanie WOM*****	○	○	○	○	○
Aktywacja miękkiego startu WOM*****	●	●	●	●	●
Prędkość obrotowa silnika przy:					
540	1938	1938	1938	1938	—
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
WOM zależny	○	○	○	○	○
Przedni WOM (1000 obr./min)	○	○	○	○	○
Układy hamulcowe					
Mechaniczna blokada parkingowa	○	○	○	○	○
Hydrauliczne hamulce przyczep	○	○	○	○	○
Hamulce pneumatyczne przyczep	○	○	○	○	○
Kabina					
Kabina Deluxe VisionView™ z FOPS OECD kod 10 poziom 1	●	●	●	●	●
Kabina Deluxe VisionView™ kategoria zgodna z EN 15695	2	2	2	2	2
Okno dachowe z dużym polem widzenia	○	○	○	○	○
Otwierana szyba przednia	○	○	○	○	○
Wycieraczka / spryskiwacz szyby tylnej	○	○	○	○	○
Standardowy fotel z amortyzacją pneumatyczną i pasem bezpieczeństwa	●	●	●	●	●
Fotel Deluxe obracany o 15° z pasami bezpieczeństwa i amortyzacją pneumatyczną	○	○	○	○	○
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○
Regulowana kolumna kierownicy	○	○	○	○	○
Klimatyzacja	○	○	○	○	○
Filtry obiegu powietrza	●	●	●	●	●
Radio z odtwarzaczem MP3 (z dodatk. gniazdem wej.)	○	○	○	○	○
Teleskopowe lusterka ze szkła bezodpryskowego	○	○	○	○	○
Zewnętrzne elementy sterujące zespołu WOM i układu zawieszenia narzędzi montowane na tylnym błotniku***	○	○	○	○	○
Wyświetlacz z rozszerzonym klawiaturą i złączem ISO 11788	○	○	○	○	○
Uchwyt do montażu monitora w kabinie	○	○	○	○	○
Poziom hałas w kabinie Deluxe VisionView™ - zgodny z dyr. 77/311/EWG (dBA)	76	76	76	76	76
Fabryczne obrotowe światła ostrzegawcze (1/2)	○	○	○	○	○
Masy					
Minimalna masa bez dociążenia / wysyłkowa					
Os przednia 4WD z kabin***** (kg)	4030	4030	4030	4030	4030
4WD, maks. nacisk na os przy 40 km/godz. - os standardowa / os o zwiększonej wytrzymałości (kg)	6200	6200	6200 / 6500	6200 / 6500	6200 / 6500

● Standard ○ Opcja — Niedostępne * Opracowany przez FPT Industrial ** W zależności od lokalnych przepisów *** Tylko w modelach z kabiną i przekładnią Dual Command™
 **** W modelach z ramą ROPS i przekładnią Synchro Shuttle™ ***** W modelach z kabiną i przekładnią Synchro Shuttle™ ***** W modelach z przekładniami Hydraulic Powershuttle i Dual Command™
 ***** Bez FHPL/przystosowania do pracy z ładowaczem, z przekładnią Powershuttle/osią przednią 1.0 HD/HTBV/opcją małych opon ***** Ostateczna prędkość jazdy zależy od rodzaju i rozmiaru kół zastosowanego w ciągniku. Dotyczy wszystkich rodzajów przekładni



Wymiary

Wymiary przy oponach tylnych*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Długość całkowita od przedniego wspornika do tylnego układu zawieszenia narzędzia	(mm)	4147	4147	4147
B Szerokość min.	(mm)	1953	1955	2165
C Wys. od środka osi tylnej do szczytu kabiny	(mm)	1819	1819	1819
D Minimalna wys. całkowita do dachu kabiny	(mm)	2494	2569	2569
E Rozstaw osi				
Os przednia z napędem na 4 koła (4WD)	(mm)	2285	2285	2285
F Rozstaw kół (min. / maks.)	(mm)	1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935
G Prześwit nad gruntem	(mm)	400	483	483

***** Oprócz wymienionych są dostępne inne rozmiary opon tylnych: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

