

NEW HOLLAND T7.165 S



Model

T7.165 S

| Typ podłokietnika | | Classic |
|---|---------------|--------------------|
| Silnik New Holland* | | FPT Industrial NEF |
| Liczba cylindrów / Zasysanie / Zawory | | 6 / T / 4 |
| Zgodność z normami emisji spalin | | Tier 4B / Poziom 4 |
| Układ HI-eSCR ECOBlue™ (Selektywna Redukcja Katalityczna) | | ● |
| Moc maksymalna - ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/KM) | 121/165 |
| Moc znamionowa - ISO TR14396 - ECE R120 | (kW/KM) | 110/150 |
| Znamionowa prędkość obrotowa silnika | (obr./min) | 2200 |
| Maks. moment obrotowy ISO TR14396 | (Nm) | 700@1500 obr./min |
| Wzrost momentu obrotowego | (%) | 46 |
| Pojemność zbiornika oleju napędowego Standard / Opcja | (w litrach) | 270 / 330 |
| AdBlue pojemność zbiornika | (w litrach) | 48 |
| Odstęp międzyserwisowy | (w godzinach) | 600 |
| Skrzynia biegów Range Command™ | | |
| Range Command™ typu „semi-powershift” (40 km/h) | | ● |
| Liczba biegów / z pełzaniem | (FxFR) | 18x6 / 28x12 |
| Range Command™ typu „semi-powershift” (40 km/h ECO) | | ○ |
| Liczba biegów / z pełzaniem | (FxFR) | 19x6 / 29x12 |
| Osie | | |
| Napęd na 4 koła | | ● |
| Amortyzowana oś przednia Terraglide™ | | ○ |
| Oś przednia SuperSteer™ | | ○ |
| Układ hydrauliczny | | |
| Closed Centre Load Sensing (CCLS) | | ● |
| Natężenie przepływu pompy głównej | (l/min) | 113 |
| Maks. liczba zaworów tylnych | | 4 |
| Układ zawieszenia narzędzi | | |
| Maks. udźwig przy końcach kulowych | (kg) | 8257 |
| Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcami kulowymi) | (kg) | 6616 |
| Maks. udźwig przy końcach kulowych, przedni układ zawieszenia narzędzi (w całym zakresie) | (kg) | 3568 |
| Przygotowanie pod ładowacz czolowy | | ○ |
| WOM | | |
| Auto Soft Start | | ● |
| Prędkość silnika przy: 540 / 1000 | (obr./min) | 1969 / 1924 |
| 540 / 540E / 1000 | (obr./min) | 1969 / 1546 / 1893 |
| 540E / 1000 / 1000E | (obr./min) | 1592 / 1893 / 1621 |
| WOM przedni | | ○ |
| Kabina | | |
| Czterosłupkowa kabina 360° Horizon™ | | ● |
| Dach o wysokim profilu / dach o niskim profilu | | ● / ○ |
| Okno dachowe o dużej widoczności - Niski profil dachu / wysoki profil dachu | | ● / ○ |
| Standardowe oświetlenie robocze halogenowe - Niski profil dachu / wysoki profil dachu | | x4 / x8 |
| Opcjonalny pakiet 12 lamp ledowych (tylko z wysokim profilem dachu) | | ○ |
| Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa | | ○ |
| Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa | | ○ |
| Klimatyzacja | | ● |
| Zawieszenie kabiny Comfort Ride™ | | ○ |
| System sekwencjonowania pracy na uwroci (HTS I) | | ● |
| Monitor kolorowy IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783 | | ○ |
| Przygotowanie pod system prowadzenia IntelliSteer® (tylko z wysokim profilem dachu) | | ○ |
| ISOBUS klasa III z kontrolą prędkości / ISOBUS klasa II | | - / ○ |
| Poziom hałasu w kabinie | (dBA) | 70 |
| Masa | | |
| Minimalna masa bez balastu/masa wysyłkowa | | |
| Standardowa oś przednia | (kg) | 6400 |
| Zawieszona oś przednia Terraglide™ | (kg) | 6700 |
| Maks. dopuszczalna masa przy 40 km/h (klasa 4) | (kg) | 10500 |

● Standard ○ Opcja – Niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial



www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 01/17 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 170001/POL