

SERIA T7 HD

T7.275 | T7.290 | T7.315



Trzy modele, które sprawdzają się doskonale w Twoim gospodarstwie.

Czasem siła wynika z gabarytów, ale w przypadku gamy T7 Heavy Duty, marka New Holland wychwyciła to, co najważniejsze w ciągnikach o dużej mocy ze standardową konstrukcją w zaledwie trzy modelach: T7.275, T7.290 i T7.315. Te trzy modele oferują udźwig wyższy o 6% w porównaniu do standardowej serii T7, sięgający 11058 kg, co umożliwia pracę z najszerszymi pługami i siewnikami. Rozstaw osi dłuższy o 11 cm zapewnia jeszcze większą stabilność przy dużej prędkości oraz doskonałą siłę uciągu. W połączeniu z szeroką ofertą opon, odznaczających się wyjątkowo niskim naciskiem na glebę, T7 Heavy Duty został przeniesiony na zupełnie nowy poziom.





Oparty na rozwiązaniach dla rolnictwa

T7 Heavy Duty to ciągnik prawdziwych rolników. Co przez to rozumiemy? To zupełnie proste: ta seria istnieje, gdyż poprosiłeś o nią Ty - nowoczesny rolnik. Każde rozwiązanie zastosowane w tej serii to efekt obszernych konsultacji z klientami na całym świecie. Chciałeś większej mocy. Oto ona. Zapytałeś o możliwość pracy z większymi obciążeniami. Oto ona. Poprosiłeś o komfort rodem z klasy biznesowej. Wejdź do kabiny i rozejrzyj się. Potrzebujesz ciągnika o kompaktowych gabarytach, odpowiedniego do pokonywania wąskich dróg i ciasnych nawrotów w polu? Zrobione. Domagałeś się elastyczności i wielozadaniowości. T7 daje Tobie te wszystkie możliwości. Chciałeś też ciągnika, który rewelacyjnie wygląda i przykuwa wzrok swoją stylizacją. Spójrz - przedstawiamy Ci T7 Heavy Duty. Ty poprosiłeś. My zrobiliśmy.



Światowej klasy ciągnik ze światowej klasy fabryki

Ciągnik T7 Heavy Duty jest unikalnym produktem w asortymencie New Holland. Aby dostarczyć Wam tak zaawansowaną maszynę, w fabryce w miejscowości Basildon powstała całkiem nowa linia produkcyjna. Zaprojektowana zgodnie z najlepszymi praktykami World Class Manufacturing. Każdy egzemplarz ciągnika T7 Heavy Duty produkowany jest zgodnie z najbardziej rygorystycznymi standardami, by zagwarantować Wam niezawodne osiągi dzień po dniu przez wiele lat.



Pakiet MyPLM®Connect w standardzie

Pomaga osobom zarządzającym flotami w podejmowaniu trafnych decyzji. Dostarcza aktualnych informacji w czasie rzeczywistym. Umożliwia precyzyjne zarządzanie danymi, aby zwiększyć efektywność. Powyższe zalety znajdziesz we wszystkich modelach ciągnika T7 Heavy Duty wyposażonych w pakiet MyPLM®Connect. To nie wszystko - aby zwiększyć stopień wykorzystania Twoich maszyn, bezpłatnie możesz zintegrować w nim świadczoną przez markę New Holland usługę pomocy w razie awarii.

T7 Standardowy rozstaw osi



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7 z długim rozstawem osi



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.195 S	175	2884	8140
T7.215 S	195	2884	8140
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.275	250	2995	10500
T7.290	270	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

Seria T7: czternaście modeli. Trzy rodzaje przekładni. Niezliczone wyróżnienia.

Seria T7 Heavy Duty stanowi część obszernej rodziny T7. To oznacza, że znajdziesz wśród niej ciągnik spełniający wszystkie potrzeby Twojego gospodarstwa. Kuchni Heavy Duty posiadają moc znamionową od 140 do 240 KM, zaś liczącą sobie czternaście modeli seria T7 oferuje wybór przekładni typu semi-powershift - Range Command, full powershift - Power Command lub bezstopniowych - Auto Command. Modele T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 i T7.315 są dostępne tylko z przekładniami Auto Command™.

Solidny projekt.

Aby poradzić sobie z wyzwaniami nowoczesnego rolnictwa, musisz być silny. Twoje gospodarstwo musi być silne, Twój ciągnik również. Właśnie dlatego gama T7 Heavy Duty została zaprojektowana by zapewnić najwyższy poziom zadowolenia.

Więcej mocy. Zwiększona moc T7, sięgająca 313 KM, wystarcza, by pracować z narzędziami wymagającymi największej mocy.

Większy komfort. Pakiet nawet 20 świateł roboczych umożliwia pracę z optymalną widocznością przez całą dobę, a ultra-komfortowe fotele oznaczają wygodną pracę operatora przez cały dzień.

Większa wydajność dzięki technologii ECOBlue™ HI-eSCR 2 pozwalającej utrzymać niskie koszty paliwa - a to oznacza, że na Twoim koncie pozostaje więcej pieniędzy.

Większa wszechstronność. Twój T7 Heavy Duty jest na tyle silny, że doskonale radzi sobie z pracami wymagającymi dużej siły uciągu, zarówno podczas pracy w polu jak i w transporcie.

Wyjątkowe bezpieczeństwo. Inteligentny układ hamulcowy przyczepy steruje pneumatycznymi hamulcami przyczepy w trakcie hamowania ciągnika i zapewnia bezpieczniejszy transport.

Ty wiesz, do czego go potrzebujesz. A T7 Heavy Duty po prostu to robi. Zbudowany, na solidnych filarach. Zadanie wykonane.

Silnik ECOBlue™ HI-eSCR 2 spełniający wymogi normy Stage V o mocy maks. 313 KM

Nowoczesna, dynamiczna stylistyka

Typowe dla marki reflektory w kształcie kocich oczu z wbudowanym paskiem świateł z sygnaturą w technologii diod LED

Cztery opcjonalne światła LED montowane na masce

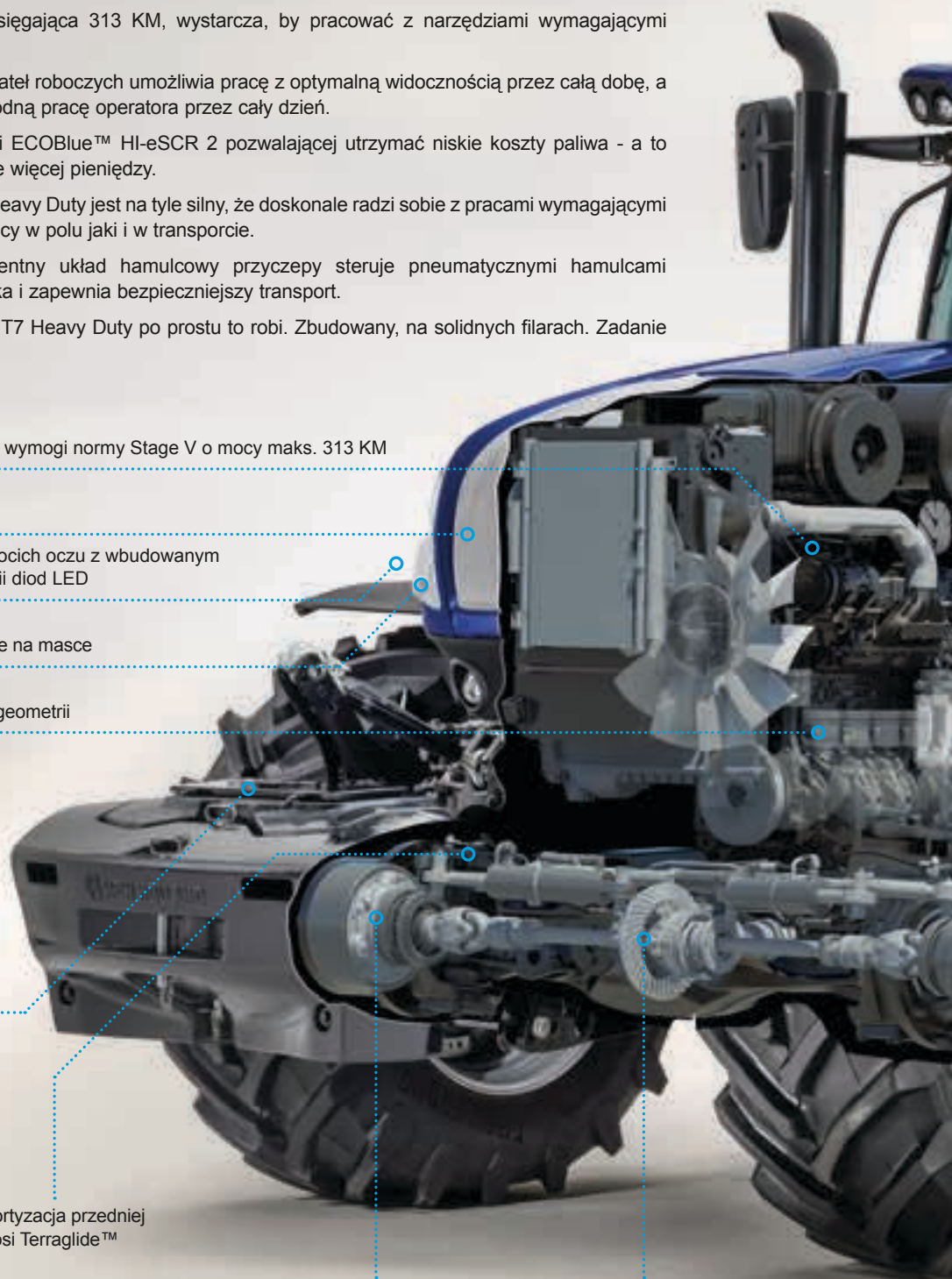
Elektroniczna turbosprężarka o zmiennej geometrii

Przedni obciążnik ze zintegrowaną skrzynką narzędziową

Amortyzacja przedniej osi Terraglide™

Przedni WOM obsługujący dwie prędkości z trybem 1000 ECO

Oś przednia o zwiększonej wytrzymałości





Zainstalowany
fabrycznie system
prowadzenia
IntelliSteer®

Do 20 świateł
roboczych LED

Przygotowanie do
montażu kamery

Roczny abonament
profesjonalnych usług
telematycznych MyPLM®
w standardzie

Kompatybilność układu wykonywania skrętu na końcu rzędu
IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II

Zaawansowane opcje foteli

Amortyzacja kabiny Comfort Ride™ w standardzie

Funkcja IntelliCruise™ oparta na ISOBUS klasy III

Opcjonalne zewnętrzne przyłącze
przewodu pneumatycznego

System sekwencjonowania skrętu
na uwrociu HTS II

Największa w swojej klasie
pojemność zbiornika na paliwo,
wynosząca aż 630 litrów
(T7.290 i T7.315)

Nowy inteligentny układ
hamulcowy przyczepy

Ultra-bezpieczna
technologia
hamowania ABS

Wypróbowana przekładnia
bezystopniowa Auto Command™
w wyposażeniu standardowym

System
monitorowania
ciśnienia opon



Blue Power - ekskluzywna edycja.

Gama Blue Power została opracowana z myślą o firmach i gospodarstwach rolnych szukających tego, co najlepsze. Naszym bezwzględny priorytetem było zapewnienie maksymalnych osiągnięć i komfortu. Dodajmy do tego wytworną stylizację, a stanie się jasne, że masz do czynienia z najbardziej ekskluzywną serią ciągników wszech czasów. Maksymalny komfort, nowoczesna technologia i przyciągający oko wygląd. Jeżeli potrzebujesz ciągnika, który wyróżnia się w polu nie tylko osiągnięciami, ale również wyglądem, wówczas znalazłeś odpowiedź. Ciągnik w wersji Blue Power jest uosobieniem luksusu.

*Blue*power





- Charakterystyczny odcień metalicznego granatu
- Chromowana kratka
- Srebrne obręcze kół
- Przyciągające wzrok logo New Holland
- Fotel Blue Power i luksusowa, gruba wykładzina dywanowa
- Obszerna lista wyposażenia standardowego

Blue Power. Wyjątkowa edycja, wyjątkowe emocje.

Poznaj rewolucję w obsłudze ciągnika.

Ergonomiczne, przestronne i praktyczne środowisko pracy operatora jest nieodzowne dla zapewnienia wydajnej pracy przez cały dzień. To właśnie zapewnia wiodąca w branży kabina Horizon™ New Holland. Chcesz widoczności we wszystkich kierunkach? Niezależnie od tego, czy jesteś na podwórzu, w polu, czy na drodze masz nieograniczoną widoczność, a to przekłada się na większą efektywność. Zawsze.

KABINY CIĄGNIKÓW T7, W KTÓRYCH POZIOM HAŁASU
NIE PRZEKRACZA 69 DBA, SĄ NAJCICHSZYMI W BRANŻY





Centrum sterowania

Elementy sterowania klimatyzacji, panel oświetlenia, dodatkowe schowki oraz radio zostały ergonomicznie rozmieszczone w obrębie kabiny. W zakres standardowego wyposażenia wchodzi odbiornik radiowy z odtwarzaczem RDS/MP3 z technologią Bluetooth. Oprócz korzystania z zestawu głośnomówiącego możesz również uprzyjemnić sobie pracę słuchając ulubionej muzyki zarówno bezpośrednio z odtwarzacza MP3 - za pomocą złącza AUX, jak i z pamięci USB.



Oczy z tyłu głowy

Powiększone lusterka teleskopowe z płaską górną częścią, oraz dolnym lustrem wypukłym pozwalają na komfortową i bezpieczną pracę zarówno w polu jak i w transporcie. Opcjonalnie dostępne są lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie.



Luksus w rolnictwie

W ramach wyposażenia opcjonalnego dostępna jest kierownica całkowicie obita skórą oraz puszysta wykładzina dywanowa. Do wyboru są również inne luksusowe opcje, takie jak fotel z tapicerką skórzaną, tylna osłona przeciwsłoneczna, przyciemniana tylna szyba oraz podgrzewane szyby przednia i tylna.



Przednia i tylna osłona przeciwsłoneczna

Przednia i tylna osłona przeciwsłoneczna zostały całkowicie zintegrowane z rozwiązaniami konstrukcyjnymi kabiny - gdy operator z nich nie korzysta, w najmniejszym stopniu nie ograniczają one widoczności. Można je zwiąć i rozwijać z fotela bez konieczności wyciągania rąk czy skręcania tułowia, a dodatkowa osłona znajduje się w oknie dachowym zapewniającym dużą widoczność.

Usiądź wygodnie, proszę.

New Holland oferuje Ci najlepsze w swojej klasie fotele - dostępne są aż cztery różne modele, co daje Ci znaczny wybór. We wszystkich fotelach podnieśliśmy komfort. Udoskonalone elementy tłumiące drgania zapewniają wyjątkową stabilność i przyjemność z jazdy niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy, fotel instruktora można złożyć, gdy się z niego nie korzysta, by zwiększyć powierzchnię roboczą.



Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort charakteryzuje się udoskonaloną amortyzacją mechaniczną o niskiej częstotliwości. Zszywane, stylowo wykończone poduszki skórzano-tekstylne, wyposażone są w dwustopniowe ogrzewanie.

Fotel Comfort

Standardowy fotel Comfort oparty jest na amortyzacji o niskiej częstotliwości. Poduszki wykończone są wytrzymałą, ciemnoniebieską tkaniną. Wszystkie elementy sterownicze fotela można łatwo zidentyfikować, co pozwala na szybką i łatwą regulację jego ustawień.



Fotel Auto Comfort™

Fotel Auto Comfort™ z wentylacją, zapewnia maksymalny komfort. Dzięki automatycznemu wykrywaniu obciążenia, aktywnej amortyzacji, ogrzewaniu, a nawet wentylacji, która chłodzi i usuwa wilgoć, stanowi on idealne rozwiązanie dla operatorów spędzających wiele godzin za kierownicą ciągnika. Fotel obity jest niebieską i szarą tapicerką skórzaną.

We wszystkich fotelach zastosowano innowacyjne obrotowe oparcie, zaprojektowane z myślą o zapewnieniu podparcia dla górnej partii pleców, które zdecydowanie zwiększa komfort przy obrocie fotela, aby skontrolować narzędzia zamontowane z tyłu ciągnika.

	Fotel standardowy	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™	Fotel Blue Power Dynamic Comfort™	Fotel Auto Comfort™	Fotel Blue Power Auto Comfort™
Materiał	Tkanina	Tkanina	Tkanina/skóra	Tkanina/skóra	Skóra	Tkanina/skóra
Rodzaj amortyzacji	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	Półaktywne	Półaktywne
Układ tłumienia drgań	Regulowany	Regulowany	Automatyczny	Automatyczny	5 trybów	5 trybów
Regulacja wagi	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Aktywna, elektroniczna	Aktywna, elektroniczna
Podparcie lędźwiowe	Ręczne	Ręczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
Układ regulacji temperatury	—	—	Podgrzewany	Podgrzewany	Podgrzewany z aktywną wentylacją	Podgrzewany z aktywną wentylacją
Przedłużenie podparcia pleców	Regulacja w pionie	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe
Fotel pasażera	Tkanina	Tkanina	Skóra	Skóra	Skóra	Skóra

Jasne światła w ciemną noc.

Projektując ciągnik T7 HD marka New Holland jako priorytet postawiła odpowiednie oświetlenie, by zapewnić wydajność w nocy i całkowite bezpieczeństwo. Cel ten osiągnęliśmy wprowadzając do świata rolnictwa innowację z branży samochodowej, takie jak światła LED. Ta całkiem oferta oświetlenia obejmuje do 20 światel LED. Jaśniejsze i zużywające mniej prądu w porównaniu do swoich standardowych odpowiedników lampy, zapewniają szeroki strumień białego światła, zamieniający noc w dzień. W przedniej i tylnej części dachu istnieje możliwość zamontowania aż 6 światel, natomiast wysokiej jakości reflektory zapewniają znakomitą widoczność drogi na dużą odległość, umożliwiając nieprzerwaną pracę.



W pełni regulowane światła

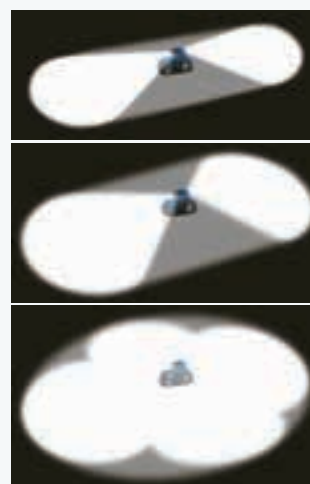
Opcjonalny pakiet, zapewniający oświetlenie w promieniu 360°, obejmuje regulowane światła w każdym narożniku kabiny. Boczne światła mogą być włączane i wyłączane niezależnie, aby nie oślepić operatora maszyny pracującej z boku, np. kombajnisty podczas żniw.



Światła LED są synonimem wydajności: więcej światła, większa trwałość, mniejsze zużycie mocy.



Standardowe światła obrysowe o nowoczesnym kształcie dodają stylu znanym od lat światłom New Holland montowanym na masce.



Wybierz pakiet oświetlenia dostosowany do swoich potrzeb

Dostępne są aż trzy pakiety oświetlenia, składające się z ośmiu, dwunastu i szesnastu światel LED w różnych konfiguracjach dostosowanych do indywidualnych potrzeb.

SideWinder II: maksymalna funkcjonalność w rolnictwie.

Ciągniki T7 Heavy Duty oferują nowatorskie funkcje, a ich obsługa jest prosta i intuicyjna. W obrębie podłokietnika SideWinder™ II rozmieszczone są wszystkie kluczowe elementy służące do obsługi przepustnicy, przekładni napędowej i hydrauliki. Intuicyjnie wybierasz wszystko to, czym masz sterować. Również szybki jest dostęp do bardziej zaawansowanych opcji.



Przycisk z tyłu dźwigni CommandGrip™ umożliwia dostęp do dalszych funkcji.



Podświetlane przyciski ułatwiają wybór elementów sterowniczych nawet w ciemności.



Regulacja pozycji podłokietnika SideWinder™ II

Podłokietnik można ustawić w położeniu, które najbardziej Ci odpowiada.

Koniuszkami palców można sterować pracą aż dwóch zaworów, które dodatkowo można skonfigurować za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu HTS II (ang. Headland Turn Sequencing II). Naciśnij w celu zapisania, wprowadzenia do pamięci i aktywacji sekwencji zdarzeń na poprzeczniaku.

Opcjonalny automatyczny układ prowadzenia IntelliSteer®, zautomatyzowane załączanie układu kierowniczego.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi. Podnoszenie/opuszczanie przedniego układu zawieszenia narzędzi (wraz z tylnym przyciskiem uchwytu „CommandGrip”).

Rewers przód-tył.

Konfigurowalne przyciski ISOBUS

Joystick wielofunkcyjny. Joystick może być używany do obsługi przedniego układu zawieszenia lub zaworów zdalnych.

Istnieje możliwość fabrycznego umieszczenia joysticka i myszy do obsługi tylnego układu zawieszenia w położeniu dostosowanym do indywidualnych wymagań użytkownika.

Mysz do obsługi tylnego układu zawieszenia. Podnoś ciężkie narzędzia zamontowane do ciągnika z absolutną precyzją.

Sterowanie dolnym i górnym limitem obrotów silnika. Wybierz dolny limit obrotów silnika do zadań wykorzystujących WOM, aby obroty silnika nie spadły zbyt nisko, lub górny limit dla maksymalnej oszczędności paliwa.

Elektroniczne zawory zdalne. Łopatki rozmieszczone dogodnie w zasięgu ręki umożliwiają łatwą obsługę układu hydraulicznego. Natężenie i czasy przepływu można natomiast w prosty sposób regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Ergonomiczna pozycja przepustnicy ręcznej.

Obciążona sprężyna blokady postojowa umożliwia łagodne rozłączanie blokady, co zwiększa bezpieczeństwo.

Pod wyściełanym podłokietnikiem użytkownik ma dostęp do elementów sterujących zaawansowanymi funkcjami hydrauliki i tylnego układu zawieszenia.

Elektroniczna regulacja pozycji podłokietnika SideWinder™ II.

Błyskawicznie włączaj i wyłączaj przedni i tylny WOM.



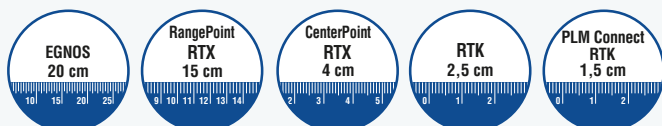


Trzy poziomy precyzji automatycznego prowadzenia.



Zamawiając ciągnik T7, można wybrać jeden z trzech poziomów dokładności prowadzenia. Oznacza to, iż zamówiony model T7 HD zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z poziomem dokładności dopasowanym do Twoich potrzeb. Najbardziej zaawansowany pakiet zapewnia dokładność rzędu 1,5 cm*. Jest on nieodzowny w przypadku upraw warzyw lub roślin bulwiastych o dużej wartości.

* Przy użyciu sygnału korekcji RTK



Poziomy dokładności i powtarzalności

New Holland oferuje różne poziomy dokładności. Dzięki temu użytkownik może wybrać system IntelliSteer® dostosowany do własnych potrzeb i budżetu. Korzystanie z korekcji RTK dostępnej z systemem IntelliSteer gwarantuje powtarzalność rok po roku.

Odbiorniki NH 372

Odbiornik NH 372 współpracuje z sygnałami korekcji WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK pochodzącymi zarówno z satelitów GPS, jak i GLONASS. Do obsługi aplikacji RTK można używać radia wbudowanego w odbiornik lub modemu telefonii komórkowej.



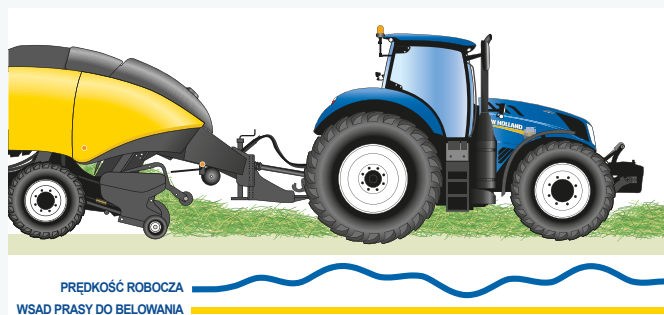
Zaawansowany system sterowania IntelliRate™

Ciągnik T7 może zostać wyposażony w opcjonalny system sterowania IntelliRate™. Jest on obsługiwany z wygodnego wnętrza kabiny, a monitor IntelliView™ umożliwia dostosowanie ustawień oraz zarządzanie dawkami oraz sekcjami opryskiwaczy i maszyn siewnych. Zapobiega to powstawaniu nakładek, dostosowuje dawkę do potrzeb glebowych, przez co optymalizuje nakłady, by zmaksymalizować wydajność.



Inteligentny układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™

Kolorowy monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ IV może być wykorzystany do zarządzania opcjonalnym automatycznym układem prowadzenia IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ umożliwiają łatwe programowanie szeregu różnych ścieżek prowadzenia, od prostych odcinków A-B aż po najbardziej skomplikowanych przebiegów określanych przez układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™. IntelliTurn zwiększa wydajność dzięki automatycznemu wyznaczeniu i wykonaniu najbardziej efektywnej ścieżki skrętu, aby skrócić okres „bezczynności” ciągnika podczas wykonywania skrętu i ponownie wprowadzić narzędzie do pracy na wybranej ścieżce. Układ automatycznie wybiera sposób wykonywania skrętu (według kształtu żarówki, po stałym łuku lub wydłużonej ścieżce), określa najefektywniejszą ścieżkę i wykonuje manewr. Można go stosować razem z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II, który będzie się włączał w zaprogramowanej odległości do uwrocia.



Komunikacja dwukierunkowa

Gama T7 wyposażona jest w technologię ISOBUS III. Oznacza to, że ciągnik i podłączone do niego narzędzie mogą się ze sobą komunikować, przekazując dane w obu kierunkach, w wyniku czego narzędzie może sterować prędkością jazdy ciągnika w celu uzyskania maksymalnej wydajności.



Telematyka: zarządzaj swoją maszyną z wygodnego wnętrza biura. Bezplatny profesjonalny pakiet przez 1 rok.

MyPLM®Connect umożliwia połączenie się z T7 z zaisza własnego biura za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej. Możesz pozostawać w kontakcie ze swoimi maszynami przez cały czas, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć wydajność. Podstawowy pakiet MyPLM®Connect Essential obejmuje najczęściej używane funkcje, zaś zaawansowany pakiet MyPLM®Connect Professional umożliwia całkowite monitorowanie i kontrolowanie maszyny. Krótko mówiąc, MyPLM®Connect to jeden prosty pakiet, który pomaga zmniejszyć rachunki za paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć jej bezpieczeństwo.

Napędzany silnikiem FPT Industrial.

Marka New Holland może liczyć na doświadczenie specjalisty od silników należącego do tej samej grupy: FPT Industrial.

Pionierzy: Fiat opracował technologię Common Rail w latach osiemdziesiątych i wprowadził ją masowo w roku 1997 w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy producent na świecie wprowadził ją w maszynach rolniczych w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

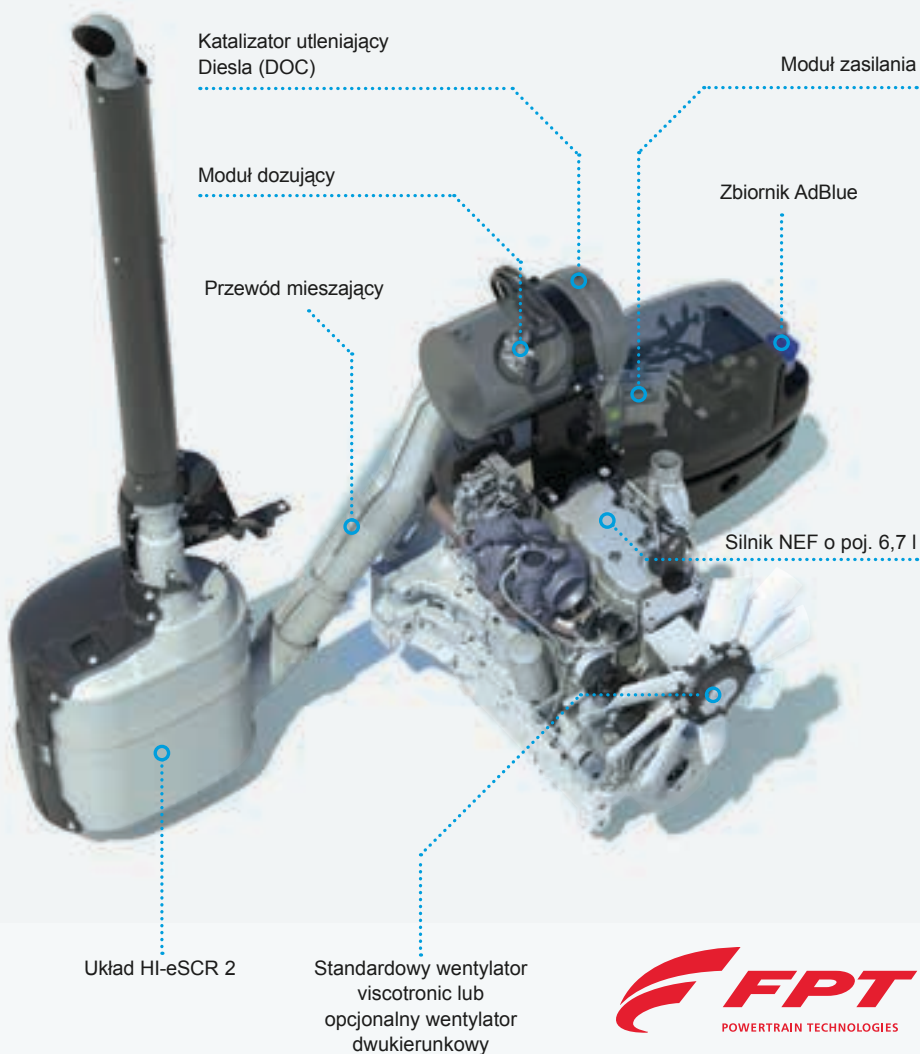
Czyściej: Ósmy rok z rzędu firma CNH Industrial uplasowała się na czołowej pozycji światowego i europejskiego Indeksu Zrównoważonego Rozwoju Dow Jones dla sektora inżynierii przemysłowej. Czyściej: Wszędzie.

Sprawdzone: FPT Industrial jest pionierem technologii SCR od roku 1995 i wyprodukowała już ponad 1 milion silników do maszyn rolniczych, budowlanych i samochodów ciężarowych opartych na tej technologii. Niezawodność. Potwierdzona.





Sustainable Efficient Technology



Sposób działania układu ECOBlue™ HI-eSCR 2

Wszystkie modele ciągników serii T7 HD spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V, która zakłada dalszą redukcję emisji cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednią normą Tier 4B. Osiągnięto to poprzez opracowaną przez FPT Industrial technologię HI-eSCR 2. Ten opatentowany, innowacyjny system neutralizacji spalin jest całkowicie bezobsługowy i pozwala ograniczyć koszty eksploatacji.

ECUBlue

HI-eSCR2



Moc i wydajność, jakich spodziewałeś się po New Holland.

Silnik NEF o pojemności 6,7 l, wyprodukowany przez FPT Industrial oparty na technologii ECOBlue™ HI-eSCR 2 spełnienia wymogi norm emisji Stage V. Osiąga potężną moc 313 KM przy równoczesnym zachowaniu imponującej wydajności paliwowej. W celu efektywnego dostarczenia dodatkowej mocy silnik NEF został znacznie wzmocniony przy użyciu odpowiednio zaprojektowanej miski olejowej. Pozwoliło to zwiększyć maksymalną całkowitą masę pojazdu aż do 16 ton. Maksymalny moment obrotowy osiągany jest już przy 1400 obr./min z równoczesnym zachowaniem błyskawicznej reakcji na chwilowe obciążenia, jakiej można się było spodziewać po ciągniku New Holland.

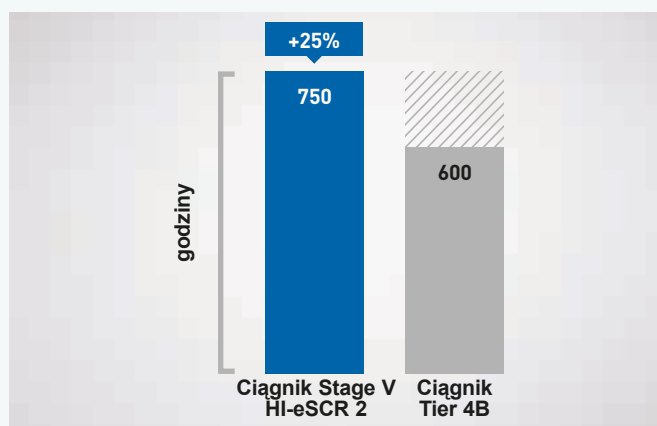
Turbosprężarka o zmiennej geometrii

New Holland wie, że w przypadku prac wykonywanych przy zmiennych warunkach polowych i drogowych konieczny jest niezawodny silnik. Właśnie dlatego wprowadziliśmy turbosprężarkę o zmiennej geometrii, pozwalającą uzyskać maksymalny moment obrotowy 1282 Nm i utrzymać go w zakresie między 1200 obr./min a 1700 obr./min. A to oznacza, że maszyna nie zwalnia nawet przy zwiększeniu obciążenia. Dzięki technologii VGT do przeszłości odeszła również „turbo dziura”, więc gdy prosisz T7 Heavy Duty o więcej, on reaguje. Błyskawicznie.



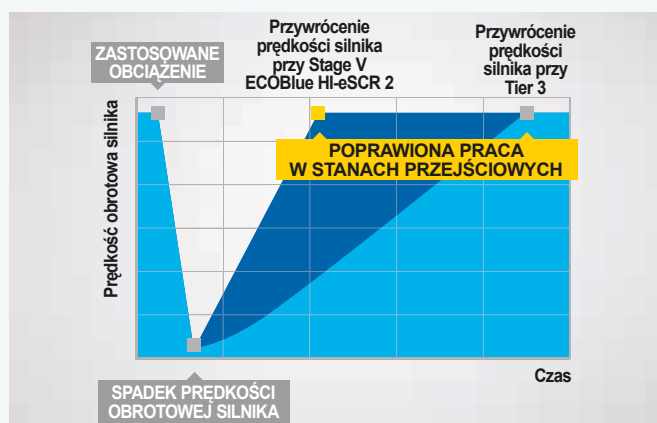
Dłuższe okresy międzyserwisowe

Dzięki technologii HI-eSCR 2 najdłuższy w branży okres między przeglądami ciągników T7 Heavy Duty został jeszcze bardziej wydłużony o 25% i wynosi 750 godzin. Ponadto okres między przeglądami przekładni został wydłużony do 1500 godzin.



Cała moc, której potrzebujesz, jest zawsze dostępna

Marka New Holland dba o szybką reakcję na chwilowe obciążenia, co stanowi gwarancję Twojej wydajności. Mówiąc prosto, gdy silnik NEF „oddycha” czystym powietrzem, jest w stanie reagować jeszcze szybciej nawet przy obciążeniu. Tak naprawdę to znacznie szybciej. Stany przejściowe. Skutecznie się nimi zajęliśmy.



Innowacyjna przekładnia Auto Command™ oferuje zaawansowane funkcje New Holland.

New Holland zaprojektował i wyprodukował ponad 25000 sztuk przekładni bezstopniowej Auto Command™, która zdobyła wiele prestiżowych wyróżnień. Zaletą przekładni Auto Command™ są cztery bezpośrednie punkty napędu, zapewniające 100% sprawności mechanicznej. Punkty te zostały precyzyjnie dopracowane, by idealnie pasowały do najczęściej używanych prędkości podczas ciężkich prac wymagających dużej siły uciągu, prac uprawowych, prac polowych, takich jak formowanie bel czy koszenie oraz szybkiego transportu. Zaawansowane sterowanie podwójnym sprzęgłem dodatkowo zwiększa wydajność. Tak zupełnie po prostu, to najpłynniej działająca i najwydajniejsza przekładnia CVT.



Ruch oparty na sile umożliwia operatorowi zmianę prędkości i kierunku jazdy. Prędkością jazdy można również sterować przy użyciu pedału.

Regulacja prędkości docelowej - ustaw prędkość docelową idealnie dostosowaną do Twoich potrzeb.

Wybór prędkości docelowej - umożliwia zmianę w obrębie trzech prędkości docelowych.

4 tryby jazdy dopasowane do indywidualnych wymagań klienta

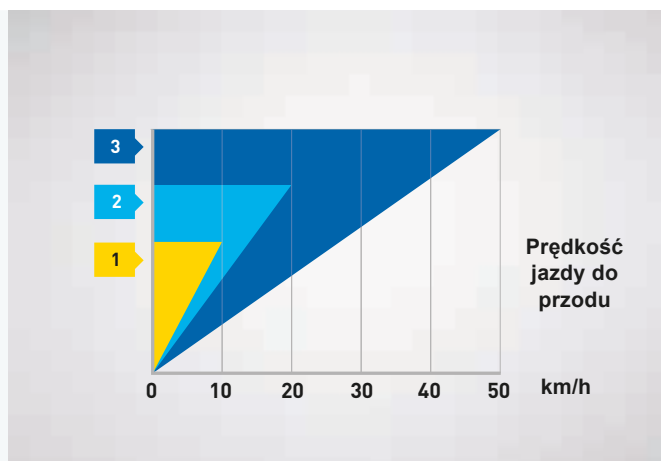
Tryb Auto. Ustaw żadaną prędkość a przekładnia Auto Command sama dobierze przełożenie i obroty silnika.

Tryb Cruise. Tryb tempomatu pozwala ustawić wybraną prędkość na ekranie dotykowym i sterować przełożeniem skrzyni biegów, aby odpowiednio dobrać obroty silnika dla ekonomicznej pracy.

Tryb manualny. Pozwala operatorowi ręcznie sterować obrotami silnika i niezależnie przełożeniem skrzyni biegów.

Tryb WOM. Gdy załączony zostanie napęd WOM, automatycznie skrzynia biegów zacznie tak pracować, aby utrzymać stałe obroty silnika.





Trzy regulowane prędkości docelowe dostosowane do wszelkich potrzeb

Technologia Auto Command pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową od 20 m/h do 50 km/h i regulować ją w skokach rzędu 0,01 km/h. Bez stopni. Bez zmiany zakresu. Po prostu płynna prędkość dostosowana do wszelkich potrzeb.



Ustawienia przekładni uszyte na miarę

Wielokrotnie nagradzana przekładnia bezstopniowa Auto Command™ teraz dysponuje trzystopniowym ustawieniem przyspieszania i zwalniania. „Miękkie” ustawienie doskonale sprawdza się w przypadku łagodnej zmiany kierunku, podczas szybkiego transportu drogowego lub pracy na śliskich powierzchniach. Standardowe ustawienie zostało zaprojektowane z myślą o zwykłych pracach polowych. Super-szybkie, agresywne ustawienie jest niezastąpione, gdy wymagana jest niemal błyskawiczna zmiana kierunku.



Active StopStart

Przekładnia Auto Command wyposażona jest w kluczową dla bezpieczeństwa funkcję Active StopStart. Gdy ciągnik zatrzymuje się, przekładnia zapobiega jego przemieszczaniu do tyłu lub do przodu. Nawet w przypadku ciężkiego ładunku nie istnieje ryzyko stoczenia się po stromych nachyleniach. Elektroniczny hamulec, łatwo włączany za pomocą dźwigni zmiany kierunku, zapewnia bezpieczne parkowanie.



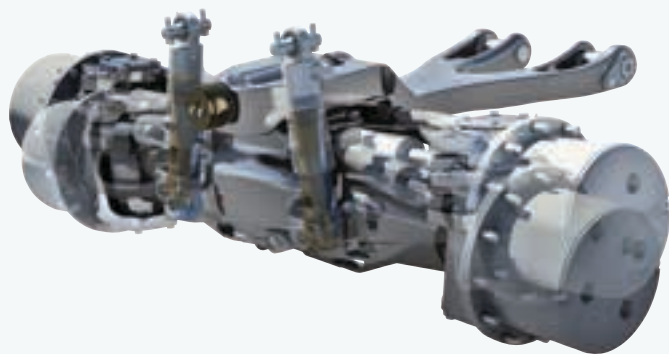
Równoważenie oszczędności paliwa i wydajności

Kiedy pracujesz w trybie Auto lub Tempomatu użyj potencjometru położonego po prawej stronie do ustawienia maksymalnej prędkości obrotowej silnika z jaką chcesz pracować. W przypadku lekkich prac to pomoże jeszcze bardziej zmniejszyć zużycie paliwa. A gdy pracujesz z WOM potencjometr ten pozwoli ustawić akceptowany przez Ciebie spadek obrotów zanim zareaguje skrzynia biegów.

Stabilniejszy transport. Płynniejsza praca w polu.

Gama T7 Heavy Duty wyposażona jest w osie przednie dostosowane do maksymalnej masy pojazdu wynoszącej 16 ton, co oznacza łatwą pracę nawet z cięższymi narzędziami podłączonymi do ciągnika. Amortyzacja przedniej osi Terraglide™ wchodzi w skład wyposażenia standardowego, a podwójne amortyzatory zapewniają płynną jazdę. Silnik i miska olejowa zostały zaprojektowane pod kątem maksymalnego ułatwienia skrętu tak, by koła przednie miały dostatecznie dużo wolnego miejsca podczas ciasnego skrętu.





Amortyzacja przedniej osi Terraglide™

Sprawdzona amortyzacja przedniej osi Terraglide™ opracowana przez New Holland chroni narzędzia połączone do ciągnika oraz operatora przed silnymi wstrząsami podczas transportu i prac polowych. W polu aktywny układ amortyzacji utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a gruntem, co zwiększa przyczepność do podłoża i siłę uciągu. Dzięki amortyzacji dostosowującej się do zmian ciężaru z przodu ciągnika zawsze dostępny jest pełny zakres pracy zawieszenia.



Zintegrowana amortyzacja kabiny Comfort Ride™

Będąca w standardzie automatyczna, dwustopniowa amortyzacja Comfort Ride™ odgrywa kluczową rolę, jeżeli chodzi o komfort operatora. Zmniejsza aż o 25% poziom wstrząsów docierających do operatora. Zawieszenie kabiny zostało zaprojektowane jako uzupełnienie amortyzacji, jaką oferuje fotel ze standardową amortyzacją pneumatyczną. Idealnie sprawdza się w przypadku prac wymagających szybkiego tempa i dłuższego transportu.

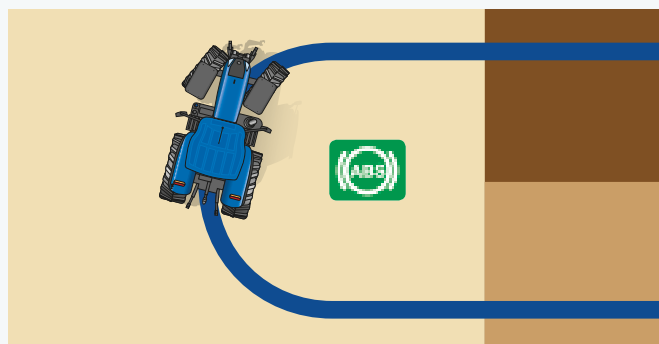
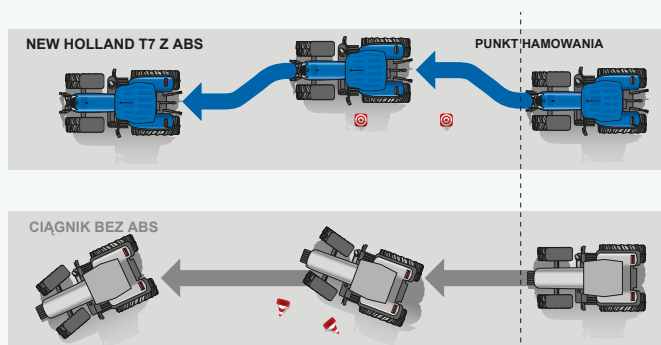


Zaawansowane zarządzanie układem napędowym

System Terralock™ opracowany przez New Holland umożliwia operatorowi wybór trybu pracy układu napędowego do określonego zastosowania. Terralock zarządza napędem na oś przednią oraz automatycznie włącza i zwalnia blokadę mechanizmu różnicowego. Podczas skręcania na uwojach lub przejścia z trybu pracy na tryb transportu Terralock odblokowuje mechanizmy różnicowe i napęd na cztery koła bez interwencji ze strony operatora.

Super bezpieczny, super stabilny transport.

Dla dzisiejszych, nowoczesnych rolników szybki transport stanowi fundamentalną część pracy. Niezależnie od tego, czy pracujesz usługowo, czy też przemieszczasz się pomiędzy odległymi polami, z pewnością docenisz imponujący sposób, w jaki T7 Heavy Duty radzi sobie na drodze. Doskonała widoczność, precyzyjne sterowanie prędkością Auto Command™ i szeroka gama opcji hamowania czynią z T7 Heavy Duty prawdziwego króla szos.



Zaawansowana technologia hamowania

Wielokrotnie nagradzany system hamowania ABS zastosowany w gamie T7 Heavy Duty zarządza oddzielnie hamulcami poszczególnych kół, optymalizując zatrzymywanie podczas transportu ciężkiego sprzętu. Dodatkowo, technologia ABS SuperSteer™ umożliwia ciągnikowi zmniejszenie promienia skrętu poprzez przyhamowanie tylnego koła, ale tak delikatnie, aby nie zablokować go całkowicie i nie zniszczyć struktury gleby.





Inteligentny hamulec przyczepy

Podczas hamowania ciągnikiem i przyczepą tylko za pomocą przekładni napędowej i hamulca silnikowego pęd przyczepy będzie popychał ciągnik. Ta siła pchająca może doprowadzić do utraty stabilności, co z kolei może spowodować najeżdżanie przyczepy na ciągnik, zwłaszcza przy jeździe po drodze o znacznym nachyleniu lub powierzchni o niskim tarciu jak np. oblodzona droga lub łąka. Inteligentny układ hamulcowy przyczepy wykrywa zmniejszenie się prędkości jazdy ciągnika i przy użyciu zamontowanego w przekładni napędowej czujnika momentu obrotowego oblicza siłę hamowania. Następnie elektronicznie sterowany zawór hamulcowy przyczepy automatycznie załącza hamulce przyczepy, aby zmniejszać prędkość jazdy przyczepy z taką samą szybkością jak prędkość jazdy ciągnika. W przyczepie nie są konieczne żadne modyfikacje.

Technologia bezpiecznego hamowania

Gama T7 Heavy Duty może być wyposażona w hamulec wydechowy silnika, który uruchamiany jest dodatkowym pedałem. Istnieje również możliwość ręcznego zablokowania przełożenia przekładni Auto Command. Naciśnięcie przycisku zmiany kierunku na dźwigni wielofunkcyjnej CommandGrip™ w kierunku jazdy powoduje zablokowanie przełożenia przekładni. Zapewnia to lepsze hamowanie silnika, ale również umożliwia zwalnianie ciągnika i przyczepy w tym samym czasie, co zapobiega niebezpieczeństwu zarzucenia pojazdu na śliskich nawierzchniach.



CustomSteer™

Dzięki opcjonalnej funkcji CustomSteer™ możesz decydować ile obrotów kierownicy jest potrzebne do skrętu kół z jednej do drugiej strony. Jeśli pracujesz z ładowaczem, lub gdy wykonujesz dużo manewrów na końcu pola funkcja ta pozwoli Ci zaoszczędzić dużo czasu i poprawi znacząco komfort pracy.



System monitorowania ciśnienia opon

Operatorzy mogą sprawdzać ciśnienie nawet w 16 oponach przy pomocy systemu monitorowania ciśnienia opon. Czujniki na każdej oponie przesyłają bezprzewodowo sygnał do anteny zamontowanej w obrębie dachu kabiny. Dla każdej opony operator może wprowadzić idealne ciśnienie robocze do wykonania określonego zadania. Wartości ciśnienia zapisywane są z nazwą narzędzia w monitorze IntelliView™ IV, dlatego wystarczy zapisać ustawienia tylko raz. Gdy wartości ciśnienia nie pokrywają się z idealnymi parametrami, wówczas na ekranie pojawia się komunikat ostrzegawczy dla kierowcy. System ten poprawia wydajność roboczą, ostrzega o nieprawidłowo ustawionych wartościach ciśnienia i przesyła wczesne ostrzeżenie na przykład o potencjalnym przebicciu opony przyczepy.

Funkcje zwiększające Twoją wydajność.

Seria T7 Heavy Duty charakteryzuje się zoptymalizowanym udźwigiem przedniego i tylnego układu zawieszenia, co oznacza, że możesz pracować nawet z największymi narzędziami podłączanymi z przodu i z tyłu, zwiększając swoją wydajność. Jeżeli w Twoim gospodarstwie uprawia się ziemniaki lub musisz zamontować najcięższe zbiorniki ziarna, wówczas dobrym rozwiązaniem jest całkowicie zintegrowany przedni układ zawieszenia. Chcesz pracować z najszerzymi pługami? Do tego idealnie nadaje się masywny tylny układ zawieszenia. Dostępny zarówno w wariantach kategorii III, jak i IV, z szerokim wachlarzem opcji belki zaczepowej i przesuwными zaczepami, ciągnik może zostać wyposażony stosownie do indywidualnych wymagań użytkownika.



Silny, wydajny i o dużej mocy

Maksymalny udźwig ciągników T7 Heavy Duty wynosi aż 11058 kg. System posiada również zintegrowane, dynamiczne zabezpieczenie przed wstrząsami. Tłumi ono wstrząsy podczas przejazdu z ciężkim ładunkiem zawieszonym na układzie zawieszenia przy prędkościach transportowych. Elementy sterujące tylnym układem zawieszenia, tylnym zaworem zdalnym i WOM zamontowane są na błotniku.



Montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia i WOM

Smukła maska silnika zapewnia doskonałą widoczność z przodu. Optymalny rozstaw osi jeszcze bardziej ułatwia pełne wykorzystanie udźwigu układu zaczepienia, wynoszącego aż 5821 kg. Zintegrowane elektroniczne elementy sterownicze przedniego układu zawieszenia rozmieszczone są dogodnie w zasięgu dłoni operatora.



Duża liczba obciążników

Dzięki opcjonalnemu, przedniemu obciążnikowi i całkowicie zintegrowanemu przedniemu układowi zawieszenia teraz dociążanie maszyny jest jeszcze łatwiejsze. Do wyboru jest cały szereg opcji obciążenia idealnie dostosowanych do poszczególnych zastosowań. Można je szybko i łatwo montować i demontować.

Funkcje zwiększające Twoją produktywność.

Ciągniki T7 Heavy Duty zostały zaprojektowane pod kątem wyjątkowo dużej siły uciagu. Taki jest kluczowy wymóg w stosunku do ciągników o mocy przekraczającej 275 KM. Ciągniki T7 zostały stworzone tak, by robiły o wiele więcej. Dzięki stałej krzywej mocy osiągi WOM i układów hydraulicznych są zachowane nawet w wymagających warunkach. Imponujące osiągi w połączeniu z oszczędnością. T7 osiąga prędkość znamionową WOM przy niższej prędkości obrotowej silnika, co oznacza maksymalną wydajność paliwową. W przypadku ciągników T7 wszechstronność jest po prostu standardem.



Napęd bezpośredni zwiększający wydajność paliwową

Wszystkie ciągniki T7 wyposażone są w WOM z napędem bezpośrednim, minimalizujący straty mocy pomiędzy silnikiem a narzędziem. WOM uruchamiany jest za pomocą wciskanego i pociąganego przełącznika, z zaawansowanym systemem zarządzania łagodnym startem - Soft Start. Pozwala to modulować włączanie narzędzi o wysokim współczynniku bezwładności, by chronić układ napędowy i zapewnić płynne włączanie narzędzi. By zwiększyć bezpieczeństwo, zastosowano system który automatycznie wyłączy WOM również, gdy operator opuści kabinę, a specjalny przycisk pozwala zablokować jednorazowo tę funkcję. Dodatkowe opcje WOM obejmują tryb Auto WOM, który można wybrać, by WOM wyłączał się samoczynnie po podniesieniu przedniego lub tylnego układu zawieszenia do ustawionej wstępnie pozycji. Rozwiązanie to chroni wał WOM i ciągnik.





Większy zakres prędkości WOM

Wyborem jednej z 2 prędkości przedniego WOM jak i jednej z 4 prędkości tylnego WOM zarządza się za pomocą sterownika elektronicznego, co jeszcze bardziej ułatwia ich wybór i uruchamianie. WOM przedni obecnie obsługuje zarówno prędkość 1000 jak i 1000 ECO, która zmniejsza zużycie paliwa na przykład podczas pracy z kosiarkami z potrójnym układem koszenia.



HTS II i IntelliTurn™: bezstresowe wykonywanie powtarzalnych czynności

Układ HTS II jest dostępny we wszystkich modelach z elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej. Intuicyjny w obsłudze układ pozwala w prosty sposób zapisywać do pamięci sekwencje czynności wykonywanych przez narzędzie i ciągnik na uwrociu. Aby je odtworzyć, wystarczy nacisnąć przycisk. Ale to jeszcze nie wszystko. Umożliwia on również prostą modyfikację sekwencji zapisanych w pamięci, co zapewnia elastyczność przy zmianie sytuacji na uwrociu! Aby maksymalnie ułatwić sobie wykonywanie nawrotów można go używać wraz z automatycznym układem wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn, który załącza układ HTS II w określonej odległości od uwrocia. Dwa fantastyczne rozwiązania, mające na celu zwiększyć powtarzalność i wydajność, a także zmniejszyć zmęczenie operatora w ciągu długich godzin pracy.

Moc układu hydraulicznego.

Wszystkie ciągniki T7 Heavy Duty wyposażone są standardowo w zaawansowany układ hydrauliczny CCLS (Closed Centre Load Sensing). Standardowe natężenie przepływu, wynoszące 165 litrów na minutę z powodzeniem wystarcza do obsługi większości narzędzi rolniczych. Dla najbardziej wymagających klientów opcja MegaFlow™ zapewnia imponujące natężenie przepływu wynoszące 220 litrów na minutę (T7.290 i T7.315). Ponadto, marka New Holland zaprojektowała system CCLS w taki sposób, aby działał ze szczytową wydajnością. Jaka płynie z tego korzyść? Pełna moc hydrauliczna jest dostępna przez cały czas zarówno w zaworach zdalnych, jak i w układzie zawieszenia, ale jest jej tylko tyle, ile potrzeba. Co z tego wynika? Zmniejszone zużycie paliwa.





Zarządzanie hydraulicznymi zaworami zdalnymi

W celu dostosowania do danego operatora seria ciągników T7 Heavy Duty została wyposażona w system zarządzania hydraulicznymi zaworami zdalnymi. Możesz sprawdzić, które przełączniki na dźwigni wielofunkcyjnej CommandGrip™ i na zintegrowanym panelu sterowania ICP zarządzają poszczególnymi zaworami. Możesz również zdefiniować, która łopátka ma obsługiwać piątą zawór zdalny. Ustawienia te można połączyć z poszczególnymi narzędziami podczas zapisywania, by móc je później szybciej wywoływać.



Sterowanie przepływem za pomocą monitora IntelliView

Dzięki monitorowi z ekranem dotykowym IntelliView™ ustawianie natężenia przepływu poszczególnych zaworów jest naprawdę proste. Przewiń menu i wybierz sterowanie zaworem. Wybierz zawór, który chcesz wyregulować i przeciągnij palcem suwak na żądaną wartość. Zrobione.



Do 8 elektronicznych zaworów zdalnych

Zawory zdalne w ciągniku T7 łatwo jest zidentyfikować dzięki oznaczonym kolorystycznie złączom i dźwigniom. Wszystkimi ośmioma zaworami zdalnymi można sterować bez zdejmowania dłoni z podłokietnika SideWinder™ II, co pozwala precyzyjnie zidentyfikować i obsługiwać każdy z nich. Na podłokietniku znajdują się cztery zdalne dźwignie, a dwoma zaworami steruje się przy pomocy dwóch dodatkowych łopatek znajdujących się po prawej stronie monitora IntelliView™, przy pomocy dźwigni CommandGrip™ lub elektronicznego joysticka. Ustawienia natężenia i czasu przepływu można precyzyjnie skonfigurować pod kątem określonego zadania.

360°: T7 Heavy Duty.

Seria ciągników T7 powstała z myślą o wydłużeniu czasu pracy w polu i skróceniu czasu serwisowania maszyn. Wszystkie punkty wymagające serwisowania rozmieszczono w łatwo dostępnych miejscach, a niezmiennie niska częstotliwość przeglądów oznacza, że maszyny będą mogły spędzać więcej czasu w naturalnym dla nich środowisku: w polu!

**O 25% DŁUŻSZE
OKRESY
MIĘDZYSERWISOWE**

Jednoczęściowa maska silnika szeroko się otwiera, zapewniając pełny dostęp podczas serwisowania.

Filtr powietrza w kabinie można łatwo wymienić.

Płyn do spryskiwacza napędza się przez okno tylne.

Poziomy oleju hydraulicznego można sprawdzić wzrokowo przez szybę z tyłu ciągnika.

Filtr powietrza silnika można łatwo skontrolować, wyczyścić lub wymienić bez żadnych narzędzi.

Układ chłodzenia otwiera się na zewnątrz, co pozwala go szybciej i łatwiej wyczyścić.

Poręczna, wbudowana skrzynka narzędziowa została zintegrowana z przednim obciążnikiem.

Punkty kontroli i napełniania oleju silnikowego są łatwo dostępne bez konieczności podnoszenia maski. Dzięki temu rutynowe kontrole są szybsze, a serwisowanie prostsze.

Największy w swojej klasie zbiornik paliwa o poj. 630 litrów (T7.290 i T7.315) oznacza, że możesz pracować przez cały dzień i jeszcze długo w nocy bez konieczności tankowania. Gama T7 Heavy Duty jest synonimem wydajności przez 24 godziny na dobę.



Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.

Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.



Aplikacje New Holland

Dzięki nowej aplikacji New Holland Agriculture poznasz wszystkie funkcje, zalety i zastosowania absolutnie nowej gamy ciągników T7 Heavy Duty. Zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację.



New Holland Style

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele		T7.275	T7.290	T7.315
Typ podłokietnika		SideWinder II	SideWinder II	SideWinder™ II
Silnik New Holland*		Nef	Nef	Nef
Liczba cylindrów / Turbina / Zawory		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Zgodność z normami dot. emisji		Stage V	Stage V	Stage V
Układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 (selektywna redukcja katalityczna)		●	●	●
Układ paliwowy - Wysokociśnieniowy Common Rail		●	●	●
Zatwierdzona mieszanka bio-oleju napędowego**		B7	B7	B7
Pojemność	(cm³)	6728	6728	6728
Średnica i skok	(mm)	104x132	104x132	104x132
Moc maksymalna - ISO TR14396- ECE R120	(kW/KM)	201/273	212/288	230/313
Moc znamionowa - ISO TR14396- ECE R120	(kW/KM)	184/250	199/270	221/300
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr./min)	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy ISO TR14396	(Nm)	1173 przy 1400 obr./min	1194 przy 1400 obr./min	1282 przy 1400 obr./min
Wzrost momentu obrotowego	(%)	40	32	28
Wentylator dwukierunkowy		○	○	○
Wentylator o zmiennym kącie ustawienia łopatek		○	○	○
Hamulec wydechowy		○	○	○
Pojemność zbiornika na olej napędowy - standardowa	(litry)	410	630	630
Pojemność zbiornika na roztwór AdBlue - standardowa	(litry)	96	96	96
Częstotliwość przeglądów serwisowych	(godziny)	600	600	600
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™				
3 ustawienia agresywności przekładni		●	●	●
Funkcja aktywnego stopu i startu		●	●	●
Sterowanie joystickiem		●	●	●
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h ECO)		●	●	●
Min. prędkość / Maks. prędkość	(km/h)	0,03 / 40 przy 1300 obr./min	0,03 / 40 przy 1300 obr./min	0,03 / 40 przy 1300 obr./min
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (50 km/h ECO)		—	—	○
Min. prędkość / Maks. prędkość	(km/h)	0,03 / 50 przy 1600 obr./min	0,03 / 50 przy 1600 obr./min	0,03 / 50 przy 1600 obr./min
Układ elektryczny				
Alternator 12 V - Standard	(Ampery)	200	200	200
Pojemność akumulatora	(CCA / Ah)	1700 / 136	1700 / 136	1700 / 136
Osie				
Amortyzacja przedniej osi Terraglide™		●	●	●
Kąt skrętu	(°)	55	55	55
Funkcje Terralock™ (Aut. blok. mech. różn. / Aut. napęd na 4 koła)		●	●	●
Układ CustomSteer™		○	○	○
Dynamiczne błotniki przednie		●	●	●
Tylna oś belkowa		○	○	○
Promień skrętu z amortyzacją przedniej osi Terraglide™	(mm)	5700	5700	5700
Hydraulika				
Closed Centre Load Sensing (CCLS)		●	●	●
Natężenie przepływu pompy głównej / opcja MegaFlow™	(l/min)	165 / —	165 / 220	165 / 220
Zarządzanie zaworami zdalnymi		○	○	○
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)		●	●	●
Zawory zdalne				
Maks. liczba zaworów zdalnych		5	5	5
Sterowanie za pomocą joysticka		○	○	○
Maks. liczba zaworów międzysiolowych		3	3	3
Układ zawieszenia				
Maks. udźwig na kulach	(kg)	11058	11058	11058
Maks. udźwig dla całego zakresu (610 mm za kulami)	(kg)	9280	9280	9280
Udźwig przedniego układu zawieszenia na kulach w całym zakresie	(kg)	5821	5821	5821
WOM				
Auto Soft Start		●	●	●
Tylny WOM - Prędkość silnika przy 540 / 540E / 1000 / 1000E	(obr./min)	1930 / 1598 / 1853 / 1583	1930 / 1598 / 1853 / 1583	1930 / 1598 / 1853 / 1583
Elektroniczny wybór WOM		●	●	●
Automatyczne zarządzanie WOM		●	●	●
Przedni WOM obsługujący dwie prędkości (1000 obr./min)		○	○	○
Przedni WOM - prędkość silnika przy 1000 / 1000E		1890 / 1585	1890 / 1585	1890 / 1585
Hamulce				
Elektro-hydrauliczny hamulec postojowy		●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczepy		○	○	○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy		●	●	●
System hamowania ABS		○	○	○
Inteligentny układ hamulcowy przyczepy		○	○	○
System ABS SuperSteer™		○	○	○
Kabina				
Czterosłupkowa kabina 360° Horizon™ z FOPS - OECD kod 10 poziom 1		●	●	●
Kategoria kabiny Horizon™ wg EN 15695		2	2	2
Okno dachowe zapewniające dużą widoczność		○	○	○
Otwierane drzwi prawe		○	○	○
Ogrzewana szyba przednia i tylna		○	○	○

Modele	T7.275	T7.290	T7.315
Typ podłokietnika	SideWinder™ II	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Cab			
Pakiet 8 lamp LED	●	●	●
Pakiet 12 lamp LED	○	○	○
Pakiet 16 lamp LED zapewniający widoczność w zakresie 360 stopni	○	○	○
Pakiet 20 świateł LED (pakiet 16 świateł LED + 4 świateł LED na masce)	○	○	○
Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa	●	●	●
Ogrzewany fotel Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	○	○	○
Fotel z tapicerką skórzaną Auto Comfort™ Active Climate Control i pasem bezpieczeństwa	○	○	○
Fotel Auto Comfort™ Active Climate Control z tapicerką Blue Power i pasem bezpieczeństwa	○	○	○
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	●	●	●
Dźwignia wielofunkcyjna CommandGrip™	●	●	●
Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II	●	●	●
Klimatyzacja z automatycznym sterowaniem	●	●	●
Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	○	○	○
Lusterka teleskopowe z szerokim kątem widzenia, ogrzewaniem i elektroniczną regulacją	●	●	●
Amortyzacja kabiny Comfort Ride™	●	●	●
System sekwencjonowania skrętu na uwróciach (HTS)	●	●	●
System sekwencjonowania skrętu na uwróciach (HTS II)	○	○	○
Zamontowane na błotnikach zewnętrzne elementy sterujące WOM	●	●	●
Zamontowane na błotnikach zewnętrzne elementy sterujące zaworami	○	○	○
Zewnętrzne przyłącze przewodu pneumatycznego	○	○	○
Kolorowy monitor IntelliView™ IV	●	●	●
Kolorowy monitor Dual IntelliView™ IV	○	○	○
Przyłącze kamery	○	○	○
Złącze ISO 11783	○	○	○
Podłączenie kamery	○	○	○
Dostosowanie do systemu automatycznego prowadzenia IntelliSteer®	○	○	○
Telematyka MyPLM®Connect (bezpłatny abonament w 1. roku)	○	○	○
Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwróciu HTS II	○	○	○
ISOBUS klasy II (podłączenie zewnętrzne i w kabinie)	○	○	○
ISOBUS klasy III (podłączenie zewnętrzne i w kabinie)	○	○	○
System monitorowania ciśnienia opon (do 16 opon)	○	○	○
Zestaw do przedmuchiwania	○	○	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311EEC (dBA)	69	69	69
Montowane fabrycznie obrotowe lampy błyskowe (1 / 2)	○	○	○
Ciężar			
Minimalna masa bez obciążników (kg)	10500	10500	10500
Typowa masa robocza (kg)	10500 - 12500	10500 - 12500	10500 - 12500
Maksymalna dozwolona masa całkowita (kg)	16800	16800	16800

● Standard ○ Opcjonalnie – Niedostępne

* Opracowany przez FPT Industrial

** Mieszanka Biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa ma być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora



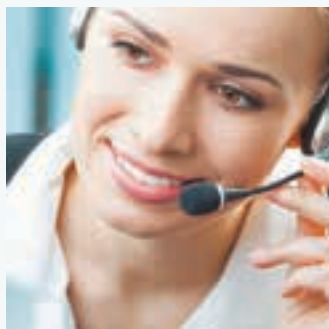
Modele

T7.275 - T7.315

Wymiary		650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	710/75 R42
Rozmiar opon tylnych					
A Maks. długość całkowita wł. z przednim i tylnym układem zawieszenia (mm)		5700			
B Minimalna szerokość (mm)		2536	2592	2592	2592
C Wysokość od środka osi tylnej do szczytu kabiny/układu wydechowego (mm)		2355 / 2372			
D Promień opony przy obciążeniu*** (mm)		920	920	920	955
E Rozstaw osi (mm)		2995			
F Rozstaw kół (oś kołnierzowa min. / maks.) (mm)		1840 / 1930	1840 / 1930	1840 / 1930	1840 / 1930

*** Informacje mają wyłącznie charakter orientacyjny, zapoznaj się z danymi producenta opon

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

