

NOWY CIĄGNIK T7 HEAVY DUTY
Z TECHNOLOGIĄ PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

**SIŁA
INTELIGENCJI.**



Zróbmy to razem.



OPRACOWANY PRZEZ WAS DLA WAS

W wyniku rozmów z Klientami prowadzącymi gospodarstwa rolne w różnych krajach opracowaliśmy ciągnik T7 Heavy Duty z systemem PLM Intelligence™, który spełnia współczesne wymagania branży. Łatwość obsługi, niewielkie wymiary, interfejs do rolnictwa precyzyjnego i długa lista wyposażenia dodatkowego – T7 Heavy Duty poradzi sobie z każdym zadaniem.





WITAMY W ŚWIECIE INTELIGENTNEGO ROLNICTWA I PRZEDSTAWIAMY NOWY CIĄGNIK T7 HEAVY DUTY Z TECHNOLOGIĄ PLM INTELLIGENCE™

Nowa seria ciągników T7 Heavy Duty z technologią PLM Intelligence™ czerpie z rozwiązań uznanej gamy ciągników T7, a jednocześnie we wszystkich najważniejszych obszarach oferuje rozbudowane i ulepszone rozwiązania, które umożliwiają pomyślną realizację działań w nowoczesnym rolnictwie, zapewniając najlepsze możliwości i najwyższy poziom komfortu, jakiego oczekują dziś najwięksi usługodawcy i rolnicy.

CICHsza PRACA str. 04

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ str. 10

SZYBSZA OBSŁUGA str. 16

INTELIGENTNIEJSZA OBSŁUGA str. 22

WIĘKSZA MOC str. 28

DŁUŻSZA PRACA str. 34

SZYBSZA REAKCJA str. 40

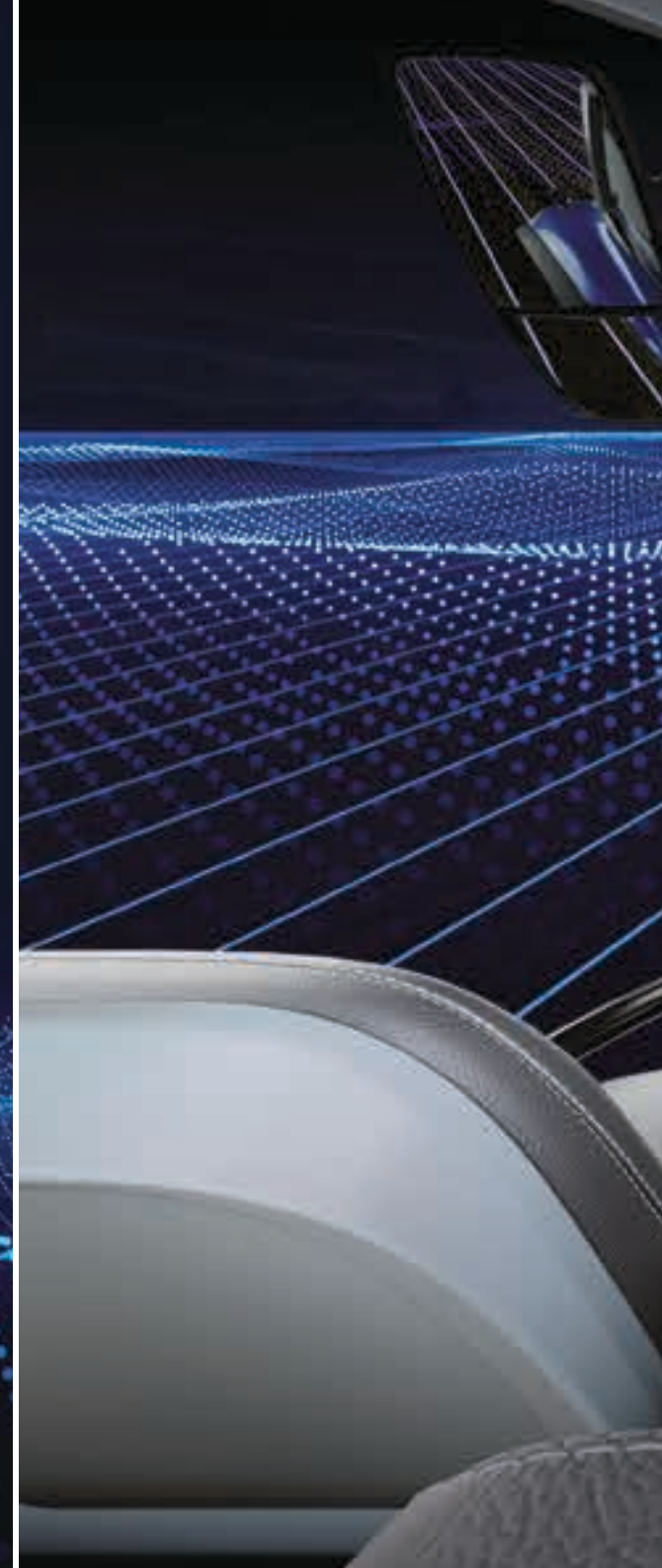
SZYBSZE NAWIĄZYWANIE POŁĄCZENIA str. 46

IDEALNY PAKIET WYPOSAŻENIA DLA TWOICH POTRZEB

Nowy ciągnik T7 Heavy Duty z systemem PLM Intelligence jest dostępny w wersji wyposażenia Deluxe – oferującej większy komfort i zaawansowane technologie – lub Elite – zapewniającej najwyższą wydajność i automatyzację oraz wybór najbardziej innowacyjnych funkcji. Dodatkowa możliwość w wersji wyposażenia Elite to luksusowa wersja Blue Power w wyróżniającym się metalicznym kolorze niebieskim z charakterystycznym oznakowaniem.

CICHsza PRACA

Oto najcichsza dostępna kabina ciągnika – tylko 66 dBA





NOWE MIEJSCE PRACY W KABINIE HORIZON™ ULTRA

Nieprzypadkowo nowa kabina Horizon™ Ultra zapewnia najniższy poziom hałasu w branży. Od początku procesu projektowania nasi inżynierowie byli skoncentrowani na ochronie kierowcy przed czynnikami zewnętrznymi.

HAŁAS

66 dBA to wartość, która robi wrażenie. Uzyskano ją dzięki kabinie spawanej przez roboty i odpowiedniemu odizolowaniu jej od zespołu napędowego ciągnika. Na poziomie hałasu skupiono się także w ramach modernizacji komponentów przekładni.

KLIMATYZACJA

Operator ma do dyspozycji układ klimatyzacji o 35% wyższej wydajności z możliwością szybkiego obniżania temperatury. Łatwe sterowanie z podłokietnika SideWinder™ Ultra i kilka stref kierujących powietrze do wszystkich stref kabiny.

DRGANIA

Odizolowanie kierowcy podczas codziennej jazdy po polach i drogach zapewnia standardowa amortyzowana oś przednia Terraglide™ i amortyzacja kabiny Comfort Ride™ oraz największy możliwy wybór foteli kierowcy.

ROZRYWKA

Tak wyjątkowo niski poziom hałasu umożliwia kierowcy komfortowe słuchanie multimedialnych treści za pośrednictwem systemu audio z 4 głośnikami. Opcjonalny subwoofer poprawia dynamikę dźwięku, a wbudowany zestaw głośnomówiący i interfejs Bluetooth umożliwiają obsługę połączeń telefonicznych.





CICHsza PRACA





OBSŁUGA KLIMATYZACJI

Dwa wentylatory dmuchawy dostarczają nawet 650 m³ powietrza, umożliwiając szybkie obniżenie temperatury, a wybór 5 stref pozwala kierować obieg powietrza wokół kierowcy. Wszystkie funkcje można obsługiwać z klawiatury w podłokietniku lub monitora IntelliView™ 12. Podgrzewane lusterka, przednia i tylna szyba – wszystkie elementy można przypisać do jednego przycisku do usuwania zaparowania.



MULTIMEDIA

Radio DAB umożliwia przesyłanie strumieniowe dźwięku z tabletu lub telefonu poprzez Bluetooth, a także obsługę połączeń telefonicznych. Klawiatura multimedialna w podłokietniku umożliwia sterowanie wszystkimi funkcjami połączonych urządzeń.

AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA

Zawieszenie typu siodłowego Terraglide™, o 3 poziomach sterowania amortyzacją podczas jazdy, pochłania drgania, zapewniając precyzyjne kierowanie podczas transportu drogowego.



DOSTĘPNE FOTELE

Szeroka oferta foteli umożliwia kierowcy wybór odpowiedniej technologii. Fotel Auto Comfort™ dysponuje systemem odprowadzania wilgoci powstałej podczas chłodzenia i kilkustopniowe podgrzewanie.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ

Nowe rozwiązania, więcej miejsca i lepsza widoczność





LEPSZA WIDOCZNOŚĆ

NOWA KABINA HORIZON™ ULTRA

Oryginalna kabina Horizon™ z 4 słupkami stała się w momencie prezentacji nowym punktem odniesienia. W nowej kabinie Horizon™ Ultra najważniejsza jest przestrzeń. Większą ilość miejsca dla operatora uzyskano dzięki powiększonej ramie. Przewidziano dodatkowe schowki ze zintegrowanymi i otwartymi obszarami oraz zapewniono lepszą widoczność dzięki większej powierzchni szyb i uporządkowaniu wnętrza.

+7,5%
objętość kabiny

+11%
powierzchnia szyb

+33%
wejście do kabiny

+14%
większe drzwi

To nie tylko fizycznie powiększona kabina: poczucie większej przestrzeni osiągnięto dzięki przemyślanej konstrukcji ramy i elementom wykończenia:

- Obniżono nadkola, aby uzyskać wrażenie bardziej otwartej kabiny
- Przednia szyba ma zaokrąglony słupek górny, co zwiększa widoczność do przodu
- Okno z tyłu jest wydłużone, co pozwala na jeszcze lepszą obserwację narzędzia
- Głowa kierowcy znajduje się dalej od przedniej i tylnej szyby
- Schowki są zintegrowane, nic nie zakłóca miejsca pracy kierowcy.
- Elementy wykończenia kabiny są gładkie i uporządkowane, wszystkie elementy mocujące są osłonięte. Zupełnie jak w samochodzie





LEPSZA WIDOCZNOŚĆ





WAŻNE SĄ SZCZEGÓŁY

Wszystkie elementy kabiny Horizon™ Ultra stworzono z myślą o zapewnianiu kierowcy komfortu.

ŁATWOŚĆ DOSTĘPU

Szersze stopnie, szerszy próg drzwi oraz uchwyt umożliwiają łatwe i bezpieczne wejście do kabiny. Oświetlenie działające podczas wchodzenia i wychodzenia oświetla drogę do i z ciągnika nocą.

SCHOWKI I UDOGODNIENIA

Bagaż podręczny można umieścić we wnęce za fotelem, a pod fotelem pasażera znajduje się chłodzony schowek o pojemności 20 litrów. Za fotelem pasażera dostępna jest osłonięta wnęka, natomiast po prawej znajdują się otwarte półki i schowek z siatką w panelu dachu.

KILKA GNIAZDEK ZASILANIA I WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Główny panel złączy, znajdujący się w prawym tylnym narożniku kabiny, zawiera złącza ISOBUS, kamery i zasilania. W kabinie logicznie rozmieszczono porty USB do ładowania, wyjście zasilania prądem stałym i dodatkowe gniazdko zasilania. Przykładowo, przy pedale przyspieszenia znajduje się gniazdko 12 V do zasilania opcjonalnej przenośnej lodówki.

UPORZĄDKOWANE POWIERZCHNIE

Powierzchnie są gładkie, uporządkowane, a ich faktura ułatwia czyszczenie.



SZYBSZA OBSŁUGA

Nowy podłokietnik SideWinder™ Ultra to ergonomiczna i intuicyjna obsługa





NOWY PODŁOKIETNIK SIDEWINDER™ ULTRA

Ciąg dalszy 25-letniej ewolucji rozwiązania SideWinder™. Nowy podłokietnik SideWinder Ultra z możliwością pełnej konfiguracji elementów sterowania umożliwia szybkie rozpoczęcie pracy dzięki zaawansowanym oraz intuicyjnym funkcjom które są łatwo dostępne i proste w obsłudze. Przepustnica, przekładnia, układ hydrauliczny, sterowanie siłowe, automatyczne prowadzenie: wszystkie elementy wymagające sterowania są intuicyjnie wybrane i gotowe do działania.

PEŁNA REGULACJA POŁOŻENIA

Podłokietnik SideWinder™ Ultra można ustawić odpowiednio do wymagań każdego kierowcy. Dwie dźwignie umożliwiają ustawienie wysokości i przesunięcie do przodu/do tyłu, co zwiększa ergonomię pracy, a poduszkę pod łokieć można ustawić w dwóch pozycjach, w zależności od danego zadania.

ŁATWY DOSTĘP, WYSTARCZY JEDNO NACIŚNIĘCIE

Bezpośredni dostęp do menu sterowania ciągnikiem na monitorze IntelliView™ I2 umożliwiają dedykowane przyciski-skróty. Nie ma łatwiejszego ani szybszego sposobu dostosowania ustawień.

CAŁKOWICIE KONFIGUROWALNE PRZYCISKI

Nawet do dziesięciu przycisków, rozmieszczonych odpowiednio wokół podłokietnika i na dźwigni CommandGrip™, można dostosować do wykonywanego zadania i określonych preferencji operatora. Przyciski można przypisać tak, by sterować narzędziem zgodnym z magistralą ISOBUS.

DŹWIGNIA WIELOFUNKCYJNA COMMANDGRIP™

Dźwignia CommandGrip umożliwia sterowanie prędkością ciągnika w zależności od przyłożonej siły. Im mocniej jest ona naciskana, tym większe jest przyspieszenie, co umożliwia proste i precyzyjne sterowanie. Po ustawieniu prędkości ciągnika dźwignia CommandGrip powraca do najbardziej ergonomicznego położenia. Dostępne są także elementy do sterowania jazdą na uwrociu, włączaniem systemu automatycznego prowadzenia, zaworami hydrauliki zewnętrznej, trzypunktowym układem zawieszenia i zatrzymywaniem awaryjnym.





SZYBSZA OBSŁUGA





LOGICZNIE POGRUPOWANE ELEMENTY STEROWANIA

MYSZ DO OBSŁUGI TRZYPUNKTOWEGO UKŁADU ZAWIESZENIA

Elementy sterowania trzypunktowym układem zawieszenia są w zasięgu ręki.

RÓŻNE OPCJE DO WYBORU

Wybierz zaawansowany dżojстик do sterowania nawet sześcioma zaworami hydrauliki zewnętrznej lub łopatki do obsługi dwóch dodatkowych zaworów hydrauliki zewnętrznej bądź schówek.

ELEMENTY STEROWANIA SILNIKIEM

Wokół przepustnicy ręcznej znajdują się oznaczone kolorami elementy sterowania prędkością obrotową silnika. Można ustawić dwie prędkości obrotowe silnika, a następnie przełączać je za pomocą dźwigni CommandGrip™.

GŁÓWNE ELEMENTY STEROWANIA

Na środku podłokietnika SideWinder Ultra znajdują się najważniejsze elementy sterowania, na przykład do obsługi napędu na cztery koła i blokad mechanizmów różnicowych, świateł roboczych i przyciski-skróty umożliwiające bezpośrednie przejście do ekranów ustawień ciągnika.

KONFIGUROWALNE DŹWIGNIE HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

Rząd obsługiwanych 5 palcami dźwigni sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej można przypisać do dowolnego zaworu ciągnika. Innowacyjne oznaczenie kolorowymi diodami LED dokładnie wskazuje sterowany zawór.

ELEMENTY STEROWANIA WOM-EM

Zgrupowane w sposób umożliwiający bezpieczne i logiczne sterowanie.

OGRANICZENIA TRZYPUNKTOWEGO UKŁADU ZAWIESZENIA

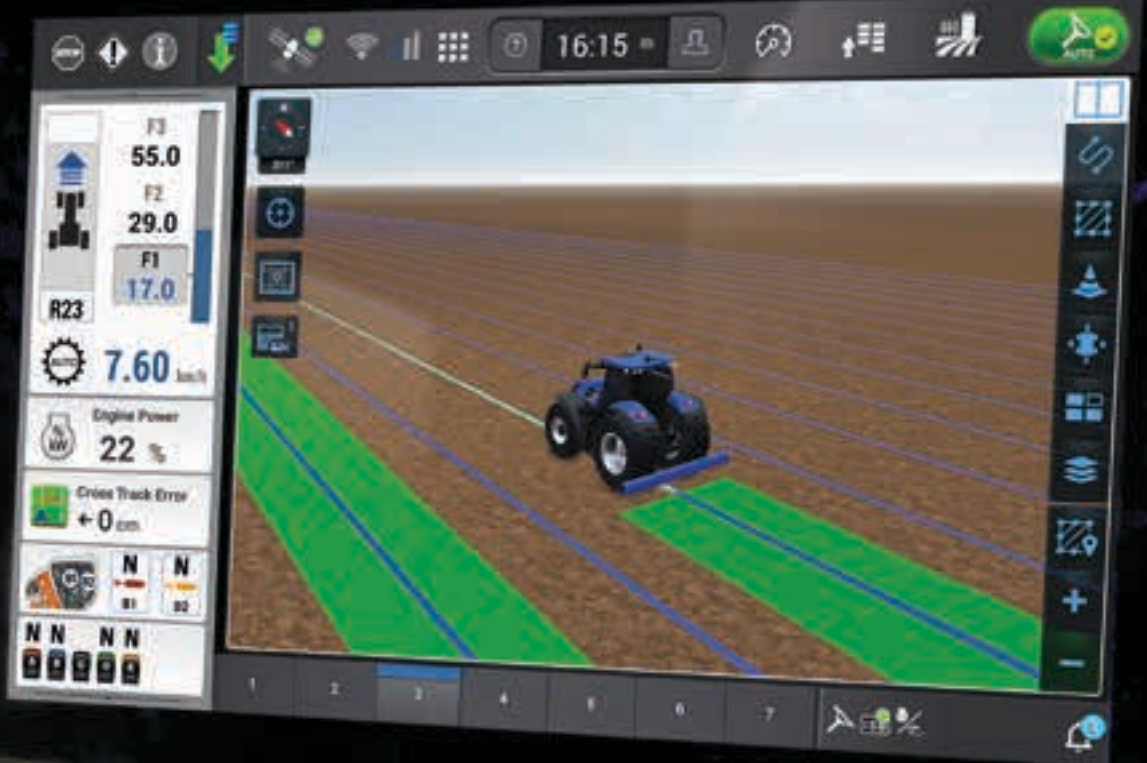
Z tyłu po prawej stronie podłokietnika umieszczono przyciski do ustawiania ograniczeń trzypunktowego zaczepu i cztery konfigurowalne elementy sterowania, które można przypisać na przykład do tylnego górnego cięgła hydraulicznego. Elementy sterowania umieszczono tak, aby ułatwić ich ustawienie podczas patrzenia do tyłu na narzędzie.



INTELIGENTNIEJSZA OBSŁUGA

Zarządzanie zwiększającym wydajność systemem PLM Intelligence™
za pomocą monitora IntelliView™ 12





INTELIGENTNIEJSZA OBSŁUGA

NOWY SYSTEM PLM INTELLIGENCE™ I NOWY MONITOR INTELLIVIEW™ I2

INTELIGENTNY WYŚWIETLACZ DLA NOWOCZESNEGO ROLNICTWA

Dzięki monitorowi IntelliView™ I2 wszystkie funkcje maszyny są w zasięgu ręki. Nawigacja przypominająca obsługę tabletu w wersji o przekątnej 12" na smukłym wyświetlaczu o samochodowej stylistyce i nowoczesnej konstrukcji jest wyznacznikiem przyszłości takich rozwiązań.

CAŁKOWICIE KONFIGUROWALNY UKŁAD EKRANU

Wybierz dane do wyświetlenia na konfigurowalnych obszarach ekranu. Ekrany dotyczące pracy można skonfigurować w zależności od zadania i monitorowanych parametrów. Wyświetlany obraz mapy pola można rozciągać i powiększać.

WYŚWIETLACZ PRZYZRĄDÓW INFOVIEW™ LUB CENTREVIEW™

Bardzo wyraźny wyświetlacz, montowany standardowo na konsoli InfoView™ lub – w przypadku CentreView™ – w kierownicy, ułatwia obserwację. Wszystkie najważniejsze informacje o ciągniku są wyraźnie widoczne przed kierowcą.

INTELLITURN™ – ZAWRACANIE NA KOŃCU RZĘDU

Zautomatyzuj skręcanie podczas zawracania na uwrociu, inteligentnie wybierając optymalną drogę zawracania, aby skrócić czas i zminimalizować ubijanie uwrocia. Funkcję IntelliTurn można także połączyć z systemem HTS II, aby dodatkowo ułatwić jazdę na uwrociu.

ZAAWANSOWANY SYSTEM ISOBUS TASK CONTROLLER

Zaawansowany system ISOBUS Task Controller wykorzystuje monitor IntelliView™ I2 do optymalizacji nakładów oraz zarządzania sekcjami i szybkością działania spryskiwaczy oraz urządzeń siewnych. Pozwala uniknąć nakładek, umożliwia kontrolowanie ilości i szybkości siewu, aby zoptymalizować nakłady i zapewnić maksymalną wydajność.





INTELIGENTNIEJSZA OBSŁUGA

INTELIGENTNY POD KAŻDYM WZGLĘDEM

UKŁAD KIEROWNICZY CUSTOMSTEER™ O ZMIENNYM PRZEŁOŻENIU

Aby ograniczyć ruchy kierownicą podczas skręcania na polu lub placu, układ CustomSteer może dostosować przełożenie, zmniejszając liczbę obrotów do momentu pełnej blokady. Można nawet ustawić inne przełożenie na biegu wstecznym do cofania z przyczepą.

UKŁAD STEROWANIA JAZDĄ NA UWROCIU HTS II

Sterowanie za pomocą systemu HTS II ułatwia wykonanie kilku zadań podczas zawracania na uwrociu. Pełne nawroty można rejestrować w czasie rzeczywistym lub utworzyć ręcznie na monitorze IntelliView™ 12. Funkcja edycji umożliwia w razie potrzeby optymalizację programu.

INTELIGENTNE ELEMENTY STEROWANIA NA BŁOTNIKACH

W celu dodatkowego zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu elementy sterowania na tylnym błotniku mogą teraz obejmować funkcję wyłączania silnika, przełączanie między zapisanymi prędkościami obrotowymi i sterowanie układem hydraulicznym, które można przypisać do dowolnej funkcji.

PRZYCISK ROZRUSZNIKA I IMMOBILIZER

Kluczyk zbliżeniowy odblokowuje drzwi ciągnika po podejściu do niego, a ponadto włącza oświetlenie kabiny w nocy. Nie trzeba używać kluczyka, o ile znajduje się w kabinie; wystarczy nacisnąć przycisk rozrusznika, aby uruchomić silnik ciągnika T7 Heavy Duty.

MONITOROWANIE ZA POMOCĄ KAMERY

Do ciągnika można podłączyć maksymalnie cztery kamery, w tym kamerę bezprzewodową. W celu bezpiecznego wyjazdu z ograniczonych przestrzeni umieszczona w przedniej części ciągnika kamera o kącie widzenia 170 stopni pozwala upewnić się przed ruszeniem, że nie ma żadnych przeszkód. W ciągniku T7 Heavy Duty z systemem PLM Intelligence™ najważniejsze jest bezpieczeństwo.

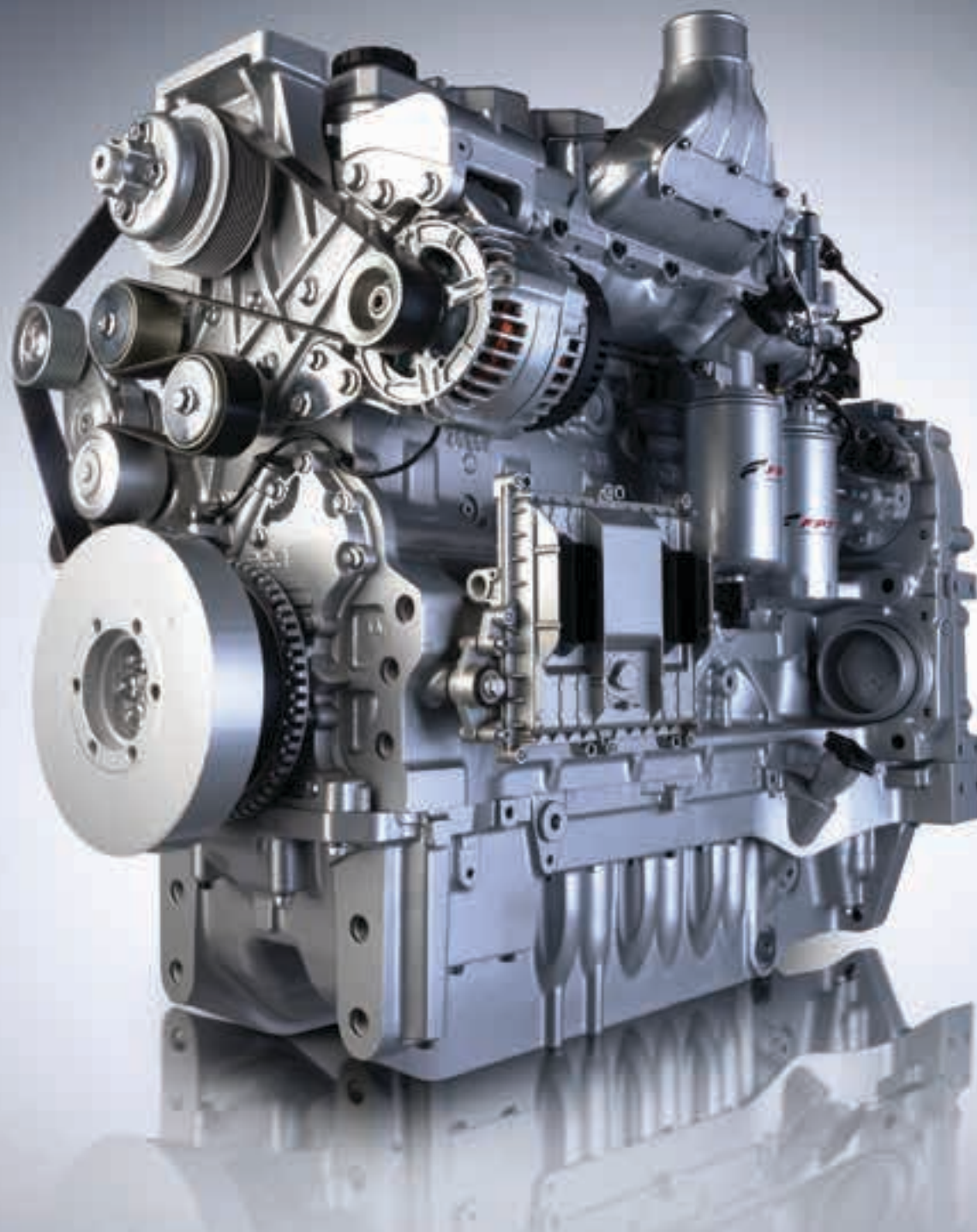




WIĘKSZA MOC

Silnik FPT Industrial ECOBlue™ HI-eSCR2 Stage V NEF
o mocy do 313 KM





SILNIK FPT INDUSTRIAL NEF O POJEMNOŚCI 6,7 LITRA

W silniku FPT Industrial NEF zastosowano technologię ECOBlue™ HI-eSCR 2, aby zapewnić zgodność z normą Stage V. Ma on moc 313 KM i jednocześnie jest bardzo ekonomiczny, a maksymalny moment obrotowy jest dostępny już przy 1400 obr./min.

NISKI POZIOM EMISJI SPALIN

Zarządzanie emisją spalin odbywa się poza komorą spalania silnika. Silnik działa wydajnie bez wewnętrznej recyrkulacji spalin i filtrów cząstek stałych. Zapewnia dużą moc przy bardzo niskim zużyciu paliwa.

WYDAJNOŚĆ I SZYBKA REAKCJA

Technologia turbosprężarki o zmiennej geometrii zapewnia szybką reakcję, utrzymując maksymalny moment obrotowy 1282 Nm w zakresie 500 obr./min. Gdy wzrasta obciążenie, ciągnik T7 Heavy Duty radzi sobie doskonale.

WENTYLATOR DWUKIERUNKOWY PRZYSPIESZA CZYSZCZENIE

Obroty wentylatora można odwrócić, aby oczyścić chłodnicę i jej osłonę podczas dnia pracy.

HAMULEC WYDECHOWY ZWIĘKSZA EFEKTYWNOŚĆ ZATRZYMYWANIA

Funkcja zwykle stosowana w pojazdach użytkowych jest opcjonalnie dostępna w ciągniku T7 Heavy Duty i umożliwia znaczne zwiększenie wydajności hamowania podczas zjazdu ze wzniesień.

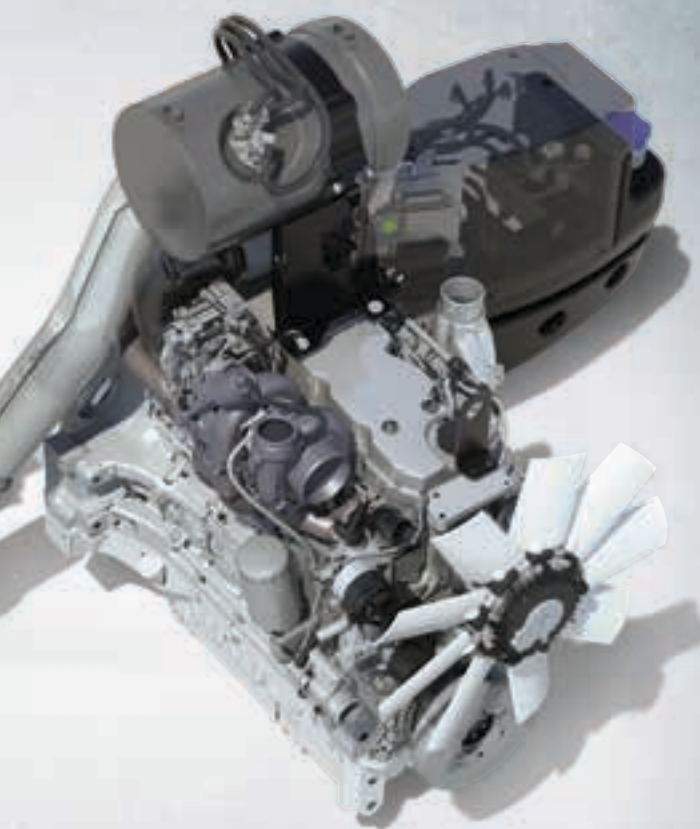
INTELIGENTNY UKŁAD HAMULCOWY PRZYCZEPY

Ten zdobywający nagrody system automatycznie uruchamia hamulce pneumatyczne holowanego osprzętu po zwolnieniu ciągnika, wykorzystując jedynie siłę hamowania silnika i przekładni. Ciągnik nie zostanie popchnięty na przykład przez załadowaną przyczepę, co zwiększa stabilność zestawu podczas zwalniania, zwłaszcza na nawierzchniach o niskiej przyczepności.





Sustainable Efficient Technology



ECOBlue

HI-eSCR2



WIĘKSZA MOC





PRZENOSZENIE MOCY

Moc to jedno, ale jej kontrola i efektywne przenoszenie ma kluczowe znaczenie dla osiągnięć ciągnika.

4-ZAKRESOWA PRZEKŁADNIA AUTO COMMAND™

Za przenoszenie wysokiego momentu obrotowego silnika odpowiada przekładnia bezstopniowa Auto Command. Płynne przełączanie między czterema zakresami mechanicznymi powoduje, że prędkość robocza jest zawsze zbliżona do wartości napędu mechanicznego, co zapewnia najlepszą wydajność.

4-BIEGOWY TYLNY WOM I 2-BIEGOWY PRZEDNI WOM

Ciągnik T7 Heavy Duty to wielozadaniowa maszyna. W przypadku prac przy mniejszym obciążeniu przedni i tylny WOM mogą działać z szybkością ekonomiczną, co dodatkowo obniża zużycie paliwa.

MEGAFLOW™ – 220 LITRÓW PRZEPŁYWU OLEJU

Możliwość uzyskania szybkiego przepływu na poziomie 220 l/min oleju pozwala zapewnić przepływ wymagany przez narzędzie przy niskich obrotach silnika. To kolejna funkcja, która obniża zużycie paliwa.

OPONY O DUŻEJ ŚREDNICY

Opony o maksymalnej średnicy 2,15 m powodują, że ciągnik T7 Heavy Duty przenosi cały moment obrotowy na podłoże, zapewniając dużą powierzchnię styku z nim, co ogranicza ubijanie gleby.

MAKSYMALNA DMC WYNOSZĄCA 16800 KG

Innowacyjna konstrukcja miski olejowej stanowi ważny element ciągnika T7 Heavy Duty, który wpływa na to, że DMC to aż 16,8 tony, co umożliwia pracę pod dużym obciążeniem.



DŁUŻSZA PRACA

Najlepszy w klasie zbiornik paliwa o pojemności 630 l, okresy międzyserwisowe 750 godzin, nawet 24 lampy LED





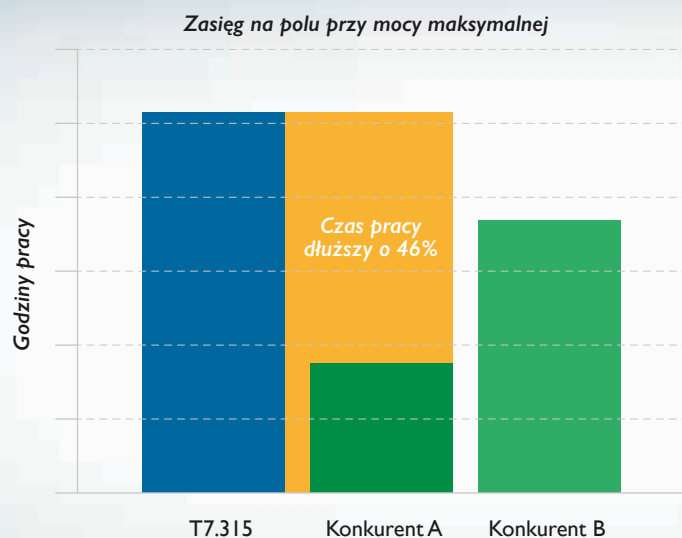
DŁUŻSZA PRACA

O 50% DŁUŻSZE OKRESY MIĘDZYSERWISOWE NIŻ W PRZYPADKU KONKURENCJI

Technologia HI-eSCR 2 umożliwia eksploatację ciągnika T7 Heavy Duty przy zachowaniu wiodącej wartości okresu międzyserwisowego wynoszącej 750 godzin. Okresy międzyserwisowe przekładni to 1500 godzin.

NAJLEPSZY W KLASIE ZASIĘG NA POLU

Zbiornik paliwa o pojemności 630 litrów wydłuża o 46% czas do kolejnego tankowania w porównaniu z rozwiązaniami konkurencji, co oznacza, że można spędzić więcej czasu na polu bez zatrzymywania się na tankowanie.



- Test DLG Powermix New Holland T7.315 2015-854 – maks. moc WOM-u 299 KM
- Test DLG Powermix John Deere 7310R 2014-0437 – maks. moc WOM-u 309 KM
- Test DLG Powermix Fendt 828 2014-708 – maks. moc WOM-u 266 KM

Na podstawie informacji deklarowanych w broszurach reklamowych. Deklarowana pojemność zbiornika paliwa i zużycie paliwa przy maksymalnym obciążeniu WOM

ULEPSZONA PROCEDURA SERWISOWA

W przypadku nowego ciągnika T7 Heavy Duty obniżono czas i koszty regularnego serwisowania dzięki długim okresom międzyserwisowym. Wszystkie filtry silnika są łatwo dostępne, kabina ma tylko jeden filtr, co ogranicza wymagany czas serwisowania. Krótszy przestój.





DŁUŻSZA PRACA





24 ŚWIATŁA LED DO PRACY PRZEZ 24 GODZINY NA DOBĘ

Ciągnik T7 Heavy Duty ma system oświetlenia o mocy 45600 lumenów, ale nie chodzi tylko o większą ilość światła. Dwie tylne lampy w narożnikach kabiny mają długi zasięg i oświetlają najdalsze końce szerokiego narzędzia nocą, a podobne lampy umieszczone na pokrywie silnika oświetlają pole.

Do dwóch konfigurowalnych ustawień pamięci można przypisać dowolne lampy w celu szybkiego zmieniania sposobu oświetlenia, na przykład od lewej do prawej strony podczas jazdy obok kombajnu lub siewkarni samobieżnej.

ŚWIATŁA DROGOWE LED

Światła drogowe LED rozświetlą najciemniejszą drogę; mogą być zamontowane na pokrywie silnika lub na kabinie. Inteligentne przełączanie świateł drogowych i mijania można przypisać do konfigurowalnego przycisku na wielofunkcyjnej dźwigni CommandGrip™, co pozwala kierowcy skupić się na drodze.

ŚWIATŁA COFANIA

Kolejna funkcja zwiększająca bezpieczeństwo to światła robocze na błotniku tylnym, które mogą też działać jako światła cofania i automatycznie oświetlać drogę po wybraniu biegu wstecznego.

CZUJNIK ZMIERZCHU

Po zapadnięciu zmroku czujnik automatycznie włączy światła mijania ciągnika.



SZYBSZA REAKCJA

Wsparcie z myślą o dłuższej pracy i Centrum sterowania





SZYBSZA REAKCJA



Poczucie pełnego bezpieczeństwa: naszym celem jest zapewnienie usług wsparcia w celu uzyskania maksymalnej rentowności maszyny i satysfakcji Klienta. Oferujemy naprawy, części i konserwację zapewniającą odpowiednią wydajność oraz rozwiązania dopasowane do wymagań Klientów.



Usługę Top Service opracowano w celu zapewnienia najwyższego poziomu obsługi przez cały rok wszystkim Klientom, zarówno nowym, którzy chcą wiedzieć więcej o marce New Holland i o dostępnej ofercie produktów, jak i dotychczasowym, którzy chcą podzielić się swoimi doświadczeniami. Dzwonimy także do naszych Klientów, aby sprawdzić poziom zadowolenia z naszych usług i stale wprowadzać ulepszenia.





Wykorzystując dane z pakietu MyPLM®Connect, wykwalifikowani technicy analizują określone czynniki w chmurze w celu wdrożenia rozwiązań według potrzeb. W razie wykrycia problemu system sam wysyła do przedstawiciela sprzedaży alert wraz z informacją o działaniu naprawczym. Dealerzy mogą następnie udzielić pomocy w terenie lub w trybie zdalnym, a dodatkowo marka New Holland może zapewnić wsparcie, aby jak najszybciej znaleźć rozwiązanie. To zobowiązanie marki New Holland wobec Klientów.



SZYBSZA REAKCJA



Minimalizacja przestoїв, maksymalna wartość odsprzedaży. Twoja maszyna jest zawsze w doskonałym stanie, a profesjonalne wsparcie i wysokiej jakości oryginalne części umożliwiają utrzymanie wysokiej wartości sprzętu z biegiem czasu.



Gwarancja Uptime Warranty to program przedłużonej gwarancji New Holland o tych samych warunkach co gwarancja podstawowa. Maksymalna kontrola kosztów eksploatacji, maksymalne wydłużenie czasu pracy, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland z wykorzystaniem oryginalnych części New Holland i wyższa wartość odsprzedaży maszyny to najważniejsze korzyści. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i dopasowaną ofertę gwarancji Uptime Warranty*.

** Zapoznaj się ze szczegółowym regulaminem gwarancji Uptime Warranty dostępnym u dealera*





Najwyższej jakości usługa pomocy w zakresie maszyn New Holland. Specjalny zespół działa przez całą dobę i obsługuje zgłoszenia, które można przekazać poprzez aplikację MyNew Holland™ oraz korzystając z bezpłatnego numeru usługi Top Service. New Holland i sieć dealerów dołożą wszelkich starań, aby zapewnić wsparcie i wykorzystają wszystkie możliwości w celu przywrócenia działania sprzętu Klienta, a zgłoszenie będzie monitorowane, aż do całkowitej naprawy maszyny. Zespół korzysta z procesu Priority Parts i współpracuje ze specjalnym zespołem serwisowym w celu szybkiego rozwiązania problemu. Zespół serwisowy umożliwia usunięcie 80% awarii w mniej niż 48 godzin – to nasze zobowiązanie wobec Klientów!



W New Holland wiemy, jak istotne jest zminimalizowanie przestoju maszyny i szybkie wznowienie prac rolniczych. Dział logistyki części New Holland zapewnia bezbłędną i szybką dystrybucję części. Efektywny i zintegrowany system zarządzania zapasami zapewnia dostawy do sześciu magazynów strategicznie rozmieszczonych w Europie przez całą dobę.

SZYBSZE NAWIAZYWANIE POŁĄCZENIA

Telematyka MyPLM®Connect

TELEMATYKA MYPLM®CONNECT STANDARDOWO PRZEZ 1 ROK

Pakiet MyPLM®Connect umożliwia komfortowe połączenie z ciągnikiem T7 Heavy Duty z biura za pośrednictwem sieci komórkowej. Możesz być zawsze w kontakcie z maszyną, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. Pakiet MyPLM®Connect Professional zapewnia wszystkie funkcje monitorowania i kontroli maszyny. Krótko mówiąc, pakiet MyPLM®Connect pozwala ograniczyć wydatki na paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć bezpieczeństwo.

ZAAWANSOWANE WSPARCIE

Podczas eksploatacji ciągnika, który umożliwia pomiar wydajności i precyzji w sekundach oraz milimetrach, nie ma mowy o przestojach. Pakiet MyPLM®Connect ułatwia komunikację z używanymi maszynami przez cały czas, z dowolnego miejsca. Dodaliśmy funkcję połączenia zdalnego, aby zapewnić korzystanie z usługi New Holland Remote Assistance, zaawansowanej diagnostyki, zdalnego wyświetlania danych w ramach IntelliView™ Connect i aktualizacje oprogramowania.

KOMUNIKACJA KLIENTA Z POJAZDEM

Umożliwia zarządzanie gospodarstwem rolnym z kabiny ciągnika, biura lub z drugiego końca świata.

KOMUNIKACJA DEALERA Z POJAZDEM

Pozwala minimalizować przestoje dzięki aktywnemu wsparciu, zdalnemu monitorowaniu i diagnostyce oraz aktualizacjom oprogramowania w terenie.

KOMUNIKACJA DORADCY Z POJAZDEM

Umożliwia kontakt z agronomami oraz innymi specjalistami w celu usprawnienia podejmowania decyzji w trakcie pracy.

Dane Klienta

Dane dealera

Firma zewnętrzna
(dostęp przyznany przez Klienta)



MYPLMC[®]CONNECT



Agronom

Zdalne wsparcie ze strony
dealera i Centrum sterowania

Doradca w
gospodarstwie

Zarządca gospodarstwa



SZYBSZE NAWIAZYWANIE POŁĄCZENIA

REJESTRACJA I UDOSTĘPNIANIE DANYCH W CZASIE RZECZYWISTYM

Zakładka Gospodarstwo (Farm) na portalu the MyPLM®Connect zawiera wszystkie dane z pola do analizy. Informacje te są rejestrowane w czasie rzeczywistym podczas pracy ciągnika, a użytkownicy pakietu MyPLM®Connect Professional mogą przesłać te dane bezprzewodowo za pomocą funkcji przesyłania plików do/z ciągnika T7 Heavy Duty w celu przygotowania go do pracy.

PORTAL MYPLM®CONNECT JEST DOSTĘPNY Z APLIKACJI MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ daje właścicielom i użytkownikom możliwość obserwowania i zarządzania flotami maszyn on-line. Użytkownicy mogą uzyskać dostęp do różnych informacji, takich jak instrukcje obsługi i filmy instruktażowe, a także mogą przeglądać aktywacje i subskrypcje dzięki połączeniu z narzędziem VMS. Użytkownicy mogą nawet składać zlecenia zakupu dotyczące aktywacji usług lub rozpoczęcia subskrypcji bezpośrednio u dealera. Aplikacja MyNew Holland™ umożliwia także bezpośredni dostęp do portalu MyPLM®Connect.

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT





Modele ciągnika T7 Heavy Duty

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

Silnik New Holland*		Nef	Nef	Nef
Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Liczba zaworów		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Zgodność z normą emisji spalin		Stage V	Stage V	Stage V
Układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 (selektywna redukcja katalityczna)		●	●	●
Zatwierdzona mieszanka biodiesla**		B7	B7	B7
Pojemność	(cm³)	6 728	6 728	6 728
Moc maks. wg ISO TR14396 / ECE R120	(kW/KM)	201/273	212/288	230/313
Moc znamionowa – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	184/250	199/270	221/300
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr./min)	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy ISO TR14396	(Nm)	1173 przy 1400	1194 przy 1400	1282 przy 1400
Wzrost momentu obrotowego	(%)	40	32	28
Wentylator o łopatkach samonastawnych i wentylator dwukierunkowy		○	○	○
Hamulec wydechowy		○	○	○
Pojemność zbiornika paliwa – standardowa	(l)	410	630	630
Pojemność zbiornika AdBlue	(l)	96	96	96
Okres międzyserwisowy	(godziny)	750	750	750
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™				
Wstępne i niestandardowe ustawienia dynamiki działania przekładni		●	●	●
Funkcja aktywnego ruszania i zatrzymywania się		●	●	●
Dźwignia sterowania napędem w zależności od przyłożonej siły		●	●	●
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h w trybie ECO)		●	●	●
Min. / maks. prędkość	(km/h)	0,03 / 40 przy 1300 obr./min	0,03 / 40 przy 1300 obr./min	0,03 / 40 przy 1300 obr./min
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (50 km/h w trybie ECO)		○	○	○
Min. / maks. prędkość	(km/h)	0,03 / 50 przy 1600 obr./min	0,03 / 50 przy 1600 obr./min	0,03 / 50 przy 1600 obr./min
Osie				
Amortyzowana oś przednia Terraglide™		●	●	●
Kąt skrętu	(°)	55	55	55
Funkcje Terralock™ (automatyczna blokada mechanizmu różnicowego / automatyczny napęd na 4 koła)		●	●	●
System CustomSteer™		○	○	○
Belkowa oś tylna		○	○	○
Promień skrętu z amortyzacją przedniej osi Terraglide™	(mm)	5700	5700	5700
Układ hydrauliczny				
Zamknięty układ hydrauliczny z czujnikami obciążenia (CCLS)		●	●	●
Przepływ w pompie głównej – standard / opcja MegaFlow™	(l/min)	165 / –	165 / 220	165 / 220
Zawory hydrauliczne zewnętrzne				
Maks. liczba zaworów tylnych		5	5	5
Zaawansowane sterowanie konfigurowalnym joystickiem		○	○	○
Maks. liczba zaworów międzyosiowych		3	3	3
Niestandardowa konfiguracja zdalna		●	●	●
Układ zawieszenia				
Maks. udźwąg przy końcówkach kulowych	(kg)	11058	11058	11058
Maksymalny udźwąg w zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi)	(kg)	10305	10305	10305
Udźwąg przedniego TUZ przy końcówkach kulowych	(kg)	6016	6016	6016
WOM				
Prędkość obrotowa tylnego WOM-u – 540 / 540E / 1000 / 1000E	(obr./min)	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583
Automatyczny WOM		●	●	●
Przedni WOM dwubiegowy (1 000 obr./min)		○	○	○
Prędkość obrotowa przedniego WOM-u – 1000 / 1000E		1886 / 1585	1886 / 1585	1886 / 1585
Hamulce				
Hydrauliczne hamulce przyczepy		○	○	○
Opcjonalny pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy		○	○	○
Inteligentny układ hamulcowy przyczepy		○	○	○
System PLM Intelligence™				
Pole – systemy pokładowe				
Podłokietnik SideWinder™ Ultra		●	●	●
Dźwignia sterowania CommandGrip™		●	●	●
Kolorowy monitor IntelliView™ 12		●	●	●
Zestaw wskaźników InfoView™		●	●	●
Wyświetlacz w kierownicy CentreView™		○	○	○
Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia IntelliSteer®		●	●	●
Odbiornik PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 i PLM RTK / PLM RTK+)		○	○	○

Modele ciągnika T7 Heavy Duty

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

Układ sterowania jazdą na uwrociu (HTS)		●	●	●
Układ sterowania jazdą na uwrociu HTS II		○	○	○
Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II		○	○	○
ISOBUS II		○	○	○
ISOBUS III		○	○	○
Flota – systemy zewnętrzne				
IntelliField™ – udostępnianie między pojazdami danych granic, mapy i linii naprowadzających		○	○	○
Telematyka MyPLM®Connect Professional (1 rok subskrypcji bezpłatnie)		●	●	●
Rozwiązania zapewniające dostępność maszyn – systemy szkolenia i wsparcia				
New Holland Remote Assistance (1 rok subskrypcji bezpłatnie)		●	●	●
Wyświetlacz zdalny IntelliView™ Connect		●	●	●
Pomoc New Holland w razie awarii		●	●	●
Kabina				
Czterosłupkowa kabina Horizon™ Ultra z widocznością w zakresie 360° z konstrukcją FOPS, kod OECD 10, poziom I		●	●	●
Kategoria kabiny Horizon™ Ultra – EN 15695		2	2	2
Otwierane okno dachowe		○	○	○
Podgrzewana przednia i tylna szyba		○	○	○
Standardowy/opcjonalny zestaw dachowych świateł LED		8 / 14	8 / 14	8 / 14
Standardowy/opcjonalny zestaw świateł obrysowych i na pokrywie silnika		4 / 8 / 10	4 / 8 / 10	4 / 8 / 10
Światła drogowe LED		○	○	○
Amortyzacja kabiny Comfort Ride™		●	●	●
Fotel Comfort		●	●	●
Podgrzewany fotel Dynamic Comfort™, dywanik, skórzana kierownica		○	○	○
Aktywny układ klimatyzacji Auto Comfort™, dywanik, skórzana kierownica		○	○	○
Przyciemniana szyba tylna		●	●	●
Pakiet Blue Power: Lakier metalizowany niebieski i srebrny, fotele z logo i dywanik		○	○	○
Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa		○	○	○
Kamera przednia 170° na pokrywie silnika i kamery tylne na słupkach kabiny		○	○	○
Sterowane elektroniczne, zdalnie lusterka o szerokim kącie widzenia		○	○	○
Elektrycznie rozkładane, podgrzewane lusterka		○	○	○
Zdalne blokowanie i immobilizer		○	○	○
Uruchamianie/wyłączanie silnika przyciskiem		○	○	○
Klimatyzacja automatyczna ze sterowaniem strefowym		●	●	●
Zintegrowane schowki w kabinie		●	●	●
Chłodzony schowek		○	○	○
Radio DAB z modulem Bluetooth		○	○	○
Zintegrowany mikrofon do telefonu		○	○	○
Standardowe gniazdko zasilania		○	○	○
Opcjonalne gniazdo wyjściowe AC i dodatkowy port USB		○	○	○
Sterowanie zaworami hydrauliki zewnętrznej na błotniku		○	○	○
Zewnętrzne elementy sterowania pracą silnika na błotniku		○	○	○
Zewnętrzne przyłącze przewodu pneumatycznego		○	○	○
System monitorowania ciśnienia w oponach (do 16 oddzielnych opon)		○	○	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie – 77/31 IEWG	(dBA)	66	66	66
Duża przENOŚNA lodówka		○	○	○
Zamontowane fabrycznie obrotowe światła ostrzegawcze LED (1 / 2)		○	○	○
Masa				
Minimalna masa bez obciążników/własna	(kg)	10500	10500	10500
Typowa masa robocza	(kg)	10500 – 12500	10500 – 12500	10500 – 12500
Maksymalna dopuszczalna masa przy 50 km/h (klasa 4)	(kg)	16800	16800	16800

● Standard ○ Opcja – Niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesla musi spełniać wymogi normy EN14214:2009 i eksploatacja musi odbywać się zgodnie z treścią instrukcji obsługi.

Wymiary		T7.275 HD - T7.315 HD					
Rozmiar opony tylnej		650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	800/70 R38	710/75 R42	900/60 R42
Maksymalna długość całkowita z przednim i tylnym układem zawieszenia	(mm)			5700			
Szerokość minimalna	(mm)	2536	2592	2592	2656	2592	2993
Wysokość na środku osi tylnej do górnej części kabiny / wydechu	(mm)			2368 / 2372			
Promień opon pod obciążeniem***	(mm)	920	920	920	900	955	955
Rozstaw osi	(mm)			2995			
Rozstaw kół (min./maks. – oś kołnierzowa)	(mm)	1840 / 1930	1840 / 1930	1840 / 1930	1818 / 1952	1840 / 1930	2052

*** Tylko wskazówka, patrz dane producenta opon



www.newholland.pl

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży.
Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 09/21 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 210015/POL