

SERIA TD4F

TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F





Bardziej stylowe, o większej mocy.

Ciągniki TD4F marki New Holland to dostępna w rozsądnej cenie propozycja dla klientów poszukujących równowagi między wydajnością, wszechstronnością i łatwością użytkowania. Teraz zostały one jeszcze bardziej ulepszone. Będąc uznanym producentem ciągników specjalistycznych, marka New Holland przedstawiła nową serię TD4F. Seria obejmuje 3 modele o mocy od 75 do 99 KM, w nowym wzornictwie.

Wszechstronność na miarę potrzeb

Trwałe i łatwe w obsłudze ciągniki TD4F są teraz oferowane z nowymi, hydraulicznymi przekładniami Powershuttle, które zapewniają większą wszechstronność wykorzystania oraz niezawodność. Płynna i sprawna zmiana kierunku jazdy jest koniecznością podczas użytkowania narzędzi zamontowanych z tyłu i z przodu lub pracy w ograniczonych przestrzeniach. Nikt nie oferuje większej wszechstronności niż New Holland.

Moc i wydajność

Nowy silnik o pojemności skokowej 3,4 litra. Moc maksymalna to nawet 99 KM. Czterocylindrowy silnik F5C spełnia wymogi normy STAGE 3B i równolegle jest stosowany w serii T4F/N/V. Ciągniki TD4F marki New Holland mają wysoką wydajność w genach. Posiadają zapas momentu obrotowego wynoszący 36%, maksymalny udźwig tylnego zaczepu wynosi 3000 kg, wydatek pompy MegaFlow™ sięga 64 l/min. Mogą posiadać na wyposażeniu aż sześć zaworów hydrauliki zewnętrznej - 4 tylne i 2 międzyosiowe.

Ekonomiczne w obsłudze

Ciągniki New Holland TD4F charakteryzują się długim okresem pracy międzyobsługowej równym 600 godzin. W połączeniu z niskim zużyciem paliwa i dużą pojemnością zbiornika paliwa równą 80 litrów, ciągniki TD4F pozwalają na pracę w dłuższych okresach roboczych.

Niezawodność

Dostępne dwa typy przekładni: Powershuttle i Synchro Shuttle™ zapewniają dużą niezawodność i wszechstronność wykorzystania maszyny. Obie przekładnie są proste w obsłudze i dają szeroki wybór przełożeń. Operator może dobrać idealną dla danej pracy prędkość, gwarantującą wysokie osiągi i wydajność. Przekładnię wyposażono również w biegi pełzające.



Modele	Moc znamionowa (KM)	Rozstaw osi (mm)	Masa (kg)
TD4.80F	75	2063	2820
TD4.90F	85	2063	2820
TD4.100F	99	2063	2820

Przedstawiciel przetestowanej rodziny produktów

Wystarczy spojrzeć na dziedzictwo konstrukcyjne ciągników TD4F. Począwszy od powszechnie znanej serii Fiat 86, a kończąc na nowoczesnych ciągnikach New Holland TD5 o potwierdzonej niezawodności, żaden inny ciągnik nie zawiera w swej budowie tak wielu sprawdzonych rozwiązań.

Mocne, kompaktowe, ekonomiczne.

Wybierz optymalną znamionową moc wyjściową: 75, 85 czy maksymalne 99 KM. Wszystkie modele są wyposażone w czyste, wydajne czterocylindrowe silniki o pojemności skokowej 3,4 litra, zgodne z wymogami normy Stage 3B. Pojemność zbiornika paliwa wynosi do 80 litrów, zaś odstępy międzyserwisowe - 600 godzin. W modelach TD4F zastosowano tę samą rodzinę silników, co w wyróżnionych nagrodą ciągnikach serii T4F/N/V.

Ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko naturalne

- Ciągniki serii TD4F spełniają wymagania normy emisji spalin Tier 4A / Stage 3B dzięki zastosowaniu zewnętrznego układu recyrkulacji schłodzonych gazów spalinowych (CEGR) oraz katalizatora utleniającego (DOC)
- W ciągnikach nie ma rozbudowanego układu neutralizacji spalin, a dzięki temu zapewniają maksymalną wszechstronność podczas używania specjalistycznych narzędzi montowanych z boku ciągnika
- Wyśmienita sprawność i **brak dodatkowych czynności obsługowych.**



Napędzane przez FPT Industrial

Marka New Holland nie działa w pojedynkę w dziedzinie projektowania silników, ponieważ może ona wykorzystywać doświadczenia partnera od lat zajmującego się opracowywaniem własnych silników: FPT Industrial.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w 1997 roku wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A.

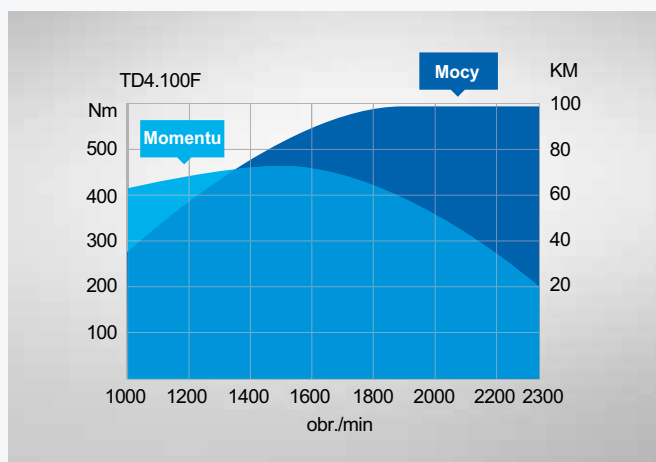
Mniej emisji: po raz szósty rok z rzędu CNH Industrial znalazła się na czele europejskiego i światowego indeksu Dow Jones Sustainability w sektorze techniki przemysłowej. Mniej emisji. Wszędzie.

Sprawdzone rozwiązania: od 2007 r. firma FPT Industrial wyprodukowała ponad 345.000 silników F5C. Niezawodność. Gwarantowana.



Wysoka moc na stałym poziomie

- Nowe ciągniki TD4.80F, TD4.90F i TD4.100F są napędzane czterocylindrowym silnikiem F5C firmy FPT Industrial o pojemności skokowej 3,4 litra, opracowanym specjalnie z myślą o ciągnikach rolniczych
- Maksymalny moment obrotowy jest osiągany już przy 1500 obr/min, przy czym w modelu TD4.100F wynosi on aż 407 Nm
- Układ wtrysku paliwa common rail poprawia szybkość reakcji silnika na gaz i utrzymanie stałej mocy w zakresie od 1900 do 2300 obr/min, przy czym pełną moc silnik rozwija już przy prędkości obrotowej 1900 obr/min
- Nie ma konieczności redukcji biegu nawet przy spadku obrotów silnika

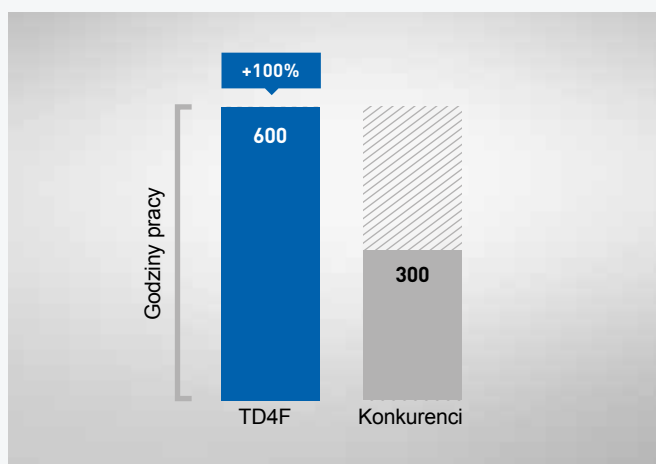


Zaprojektowane pod kątem ciągłej pracy

- Konstrukcja ułatwiająca konserwację
- Duży, 80-litrowy zbiornik paliwa i ekonomiczny silnik ograniczają częstotliwość tankowania
- Okres między przeglądami 600 godzin

Nowoczesne paliwo

- Wszystkie silniki stosowane w ciągnikach serii TD4F mogą używać 7-procentowej mieszanki biodiesla
- Dodatkowych informacji chętnie udzieli dystrybutor maszyn



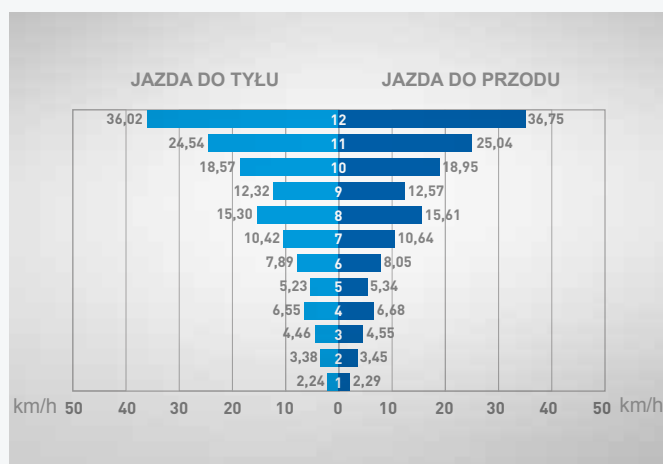
Moc czterocylindrowego silnika

- Czterocylindrowe silniki wszystkich modeli serii TD4F cechuje niski poziom vibracji i płynne dostarczanie mocy przy każdej prędkości roboczej
- Prędkość znamionowa tych nowoczesnych silników wynosi 2300 obr/min, co pozwala jeszcze bardziej zmniejszyć hałas i vibrację



Sprawdzona technologia, proste sterowanie.

Znana przekładnia jest dostępna w wersji 20x12 z biegami pełzającymi w konfiguracji Synchro Shuttle™ lub w wersji standardowej 12x12. Te wszechstronne przekładnie charakteryzują się nieskomplikowaną konstrukcją i trwałością. Pozwalają one na osiągnięcie niskich prędkości roboczych, nawet rzędu 0,3 km/h.



Hydrauliczna przekładnia Powershuttle

Marka New Holland oferuje w gamie ciągników TD4F hydrauliczną przekładnię Powershuttle, która gwarantuje gładką zmianę kierunku jazdy ciągnika bez żadnych szarpnięć. Natomiast przekładnia Synchro Shuttle oferuje optymalne prędkości jazdy na poszczególnych przełożeniach.



Ergonomiczna dźwignia Powershuttle

Przekładnia Powershuttle ma ergonomiczny kształt. Jej lokalizacja pozwala na łatwe operowanie i zmianę kierunku jazdy bez konieczności naciskania pedału sprzęgła.



Sprawne hamulce

Głównie przemyślany układ hamulcowy zapewnia wyższy poziom komfortu jazdy, mniejszy zakres ruchu pedału i szybszą reakcję. Cechy te sprawiają, że układ pracuje szybciej i bardziej skutecznie, podnosząc poziom bezpieczeństwa pracy operatora, zwłaszcza na nachylonym podłożu wymagającym szybkiej reakcji.

Jeszcze wyższy komfort.

Marka New Holland stale inwestuje w konstruowanie i rozwijanie platform operatora. Najnowsze ciągniki TD4F charakteryzują się nowoczesnym wyglądem, a zmodernizowany układ elementów sterowania przyczynia się do dalszego podniesienia komfortu jazdy. Przepustnica nożna została przesunięta, zmieniono układ pedałów hamulców, dźwignie układu hydraulicznego są teraz łatwiej dostępne, a dźwignię WOM ustawiono w sposób jeszcze bardziej ułatwiający jej obsługę. Ty mówisz. My słuchamy.



Doskonały poziom ergonomii znacznie zwiększa wydajność twojej pracy

Zmiany szczegółów układu platformy roboczej ciągnika mogą przełożyć się na potężne zwiększenie wydajności roboczej. Dostosowanie pozycji przepustnicy nożnej oraz kąta ustawienia pedałów hamulców spowodowało wzrost komfortu operatora podczas prac transportowych. Teraz wspomaganą dźwignią WOM umieszczoną jest pod kołem kierownicy, co sprawia, że WOM można obsługiwać szybciej i bez konieczności rozciągania ciała. Dźwignie hydrauliczne zamocowane w górnej części błotników są łatwo widoczne i można je łatwiej obsługiwać.

Układy hydrauliczne spełniające wymagania dnia dzisiejszego.

Wszystkie modele TD4F wyposażono w oddzielne układy sterowania mocą i pompami hydraulicznymi. Zapewnia to natychmiastową dostępność mocy hydraulicznej w każdych warunkach. Przy ekstremalnych zastosowaniach można zainstalować pompę MegaFlow™ o wydajności 64 l/min. W ciągniku można zamontować do czterech zdalnych zaworów i dwa zawory międzysiowe, ze sterowaniem za pomocą manipulatora drążkowego.



Intuicyjne i łatwe sterowanie układem hydraulicznym

- Ekskluzywny układ sterowania tylnym zaczepem Lift-O-Matic™ umożliwia podnoszenie i opuszczanie narzędzi na zaprogramowane położenie za pomocą jednego elementu sterowania
- Szybko podłączane ramiona zaczepu zapewniają szybką i łatwą wymianę narzędzi

Łatwe podłączanie narzędzi hydraulicznych

- Wyżej położone przyłącza hydrauliczne są dobrze widoczne i operator ma do nich łatwy dostęp z platformy
- Większy rozstaw pomiędzy przyłączami ułatwia podłączanie nawet grubych węży hydraulicznych

Idealna kombinacja cech użytkowych, łatwości obsługi i ekonomika.

Ciągniki TD4F wyposażono w tylny WOM z napędem bezpośrednim i układem sterowania umieszczonym pod kołem kierownicy. Sprzęgło WOM, obsługiwane za pomocą prostej dźwigni ręcznej, pozwala na stopniowe podawanie mocy do podłączonego narzędzia. Zmniejsza to zużycie i narażenie części na rozerwanie. Dostępne są trzy prędkości pracy: 540, 540E i prędkość zależna od prędkości jazdy. Jest to idealne rozwiązanie które sprawdza się w każdych warunkach.



Załączanie napędu za pomocą przycisku

- Elektrohydrauliczne włączanie napędu na 4 koła i tylnej blokady mechanizmu różnicowego
- Prosty sposób zwiększania trakcji w trudnych warunkach
- Podczas skrętu operator może szybko zwolnić tylny mechanizm różnicowy
- Przełączanie pomiędzy maksymalną trakcją a wyśmienitą zwrotnością za pomocą przycisku



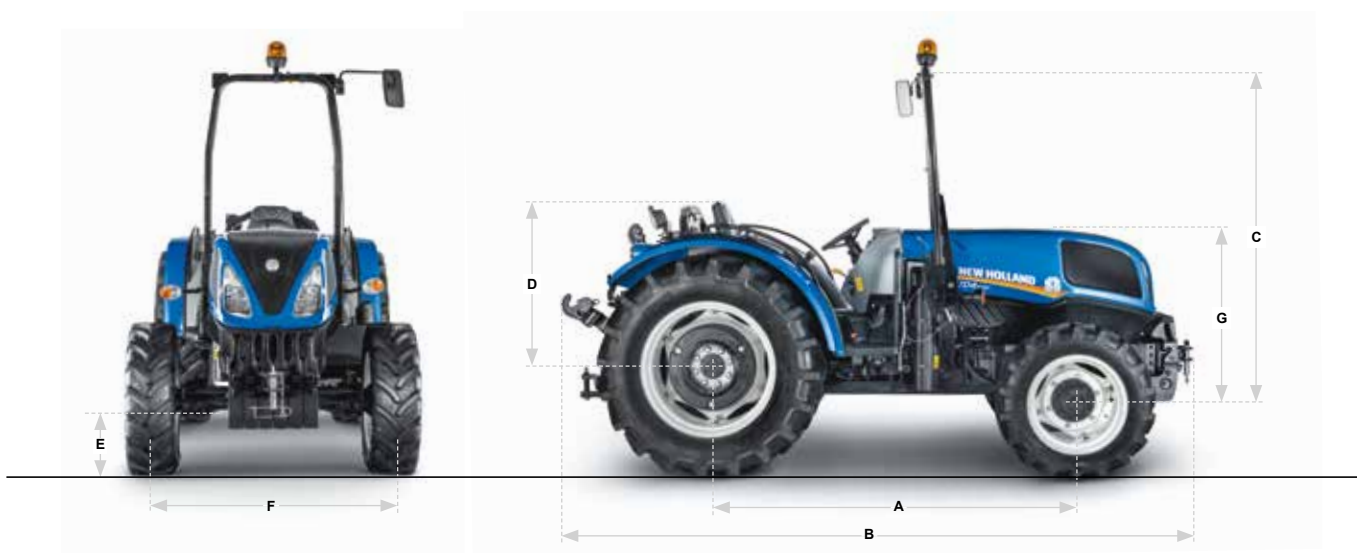
Przygotowanie do montażu przedniego zaczepu

- Wszystkie modele TD4F można wyposażyć w przedni TUZ i WOM, opracowane specjalnie z myślą o współpracy ze specjalistycznymi narzędziami montowanymi z przodu ciągnika
- Pełna integracja zaczepu z elementami sterowania ciągnika

Modele		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
Silnik New Holland*		F5C	F5C	F5C
Liczba cylindrów / pojemność skokowa / liczba zaworów / norma emisji spalin Tier-Stage		4 / 3400 / 2 / 4A-3B	4 / 3400 / 2 / 4A-3B	4 / 3400 / 2 / 4A-3B
Układ dolotowy powietrza		Inteligentna turbosprężarka z zaworem wastegate		
Chłodnica międzystopniowa		●	●	●
Zaaprobowana mieszanka biodiesla		B07**	B07**	B07**
Moc znamionowa silnika wg ISO TR14396 - ECE R120	(kW/KM)	55/75	63/85	73/99
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr/min)	2300	2300	2300
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396	(Nm)	309 przy 1500 obr/min	351 przy 1500 obr/min	407 przy 1500 obr/min
Zapas momentu obrotowego	(%)	36	34	34
Sposób chłodzenia		Ciecz	Ciecz	Ciecz
Układ filtra powietrza z odsysaczem pyłu		●	●	●
Pojemność zbiornika paliwa	(L)	80	80	80
Okres pracy międzyobsługowej	(hrs)	600	600	600
Przekładnia				
Przekładnia 12x12 Powershuttle (40 km/h)		●	●	●
Prędkość minimalna	(km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
Przekładnia 12x12 Synchro Shuttle™ (40 km/h)		●	●	●
Prędkość minimalna	(km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
Przekładnia 20x12 Synchro Shuttle™ [dodatkowe biegi pełzające (40 km/h)]		○	○	○
Prędkość minimalna biegu pełzającego	(km/h)	0,3***	0,3***	0,3***
Oś przednia				
Osie przednie napędu 4WD		●	●	●
Kąt skrętu	(°)	45	45	45
Zakres drgań osi	(°)	do 10	do 10	do 10
Minimalny promień skrętu	(mm)	3800	3800	3800
Elektrohydrauliczna blokada mech. różnicowego i włączenia napędu 4WD		●	●	●
Układ hydrauliczny				
Wydajność pompy standardowej	(l/min)	45	45	45
Wydatek opcjonalnej pompy MegaFlow™	(l/min)	64	64	64
Mechaniczny układ kontroli zagłębienia narzędzia		●	●	●
Czujnik zagłębienia ciąгла dolnego		●	●	●
Układ Lift-O-Matic™		●	●	●
Udźwig stały w pełnym zakresie podnoszenia (610 mm za końcówkami kulowymi)	(kg)	1780	1780	1780
Maks. udźwig na końcówkach kulowych przy poziomo położonych ciąglach	(kg)	3000	3000	3000
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi		I i II	I i II	I i II
Maks. liczba zaworów zdalnych		4 (1 z regulacją przepływu)	4 (1 z regulacją przepływu)	4 (1 z regulacją przepływu)
Maks. liczba zaworów międzyosiowych		2	2	2
Obsługa za pomocą manipulatora drążkowego		○	○	○
Przednie zawieszenie narzędzi		○	○	○
Udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi na końcówkach kulowych	(kg)	1275	1275	1275

Modele	TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
WOM			
Mechaniczne włączanie WOM	●	●	●
Elektrohydraulicznie załączany WOM	●	●	●
540 / zsynchronizowany z prędkością jazdy	●	●	●
540 / 540E	○	○	○
540 / 540E / zsynchronizowany z prędkością jazdy	○	○	○
Przedni układ WOM (1000 obr./min)	○	○	○
Otoczenie operatora			
Platforma podwieszona (z ramą ROPS)	●	●	●
Fotel z pełnym zawieszeniem	●	●	●
Dźwignie regulacji poprzecznej	●	●	●
Masa			
Masa minimalna (kg)	2820	2820	2820
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	4300	4300	4300

● Standard ○ Opcja – Niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial ** Wymaga spełnienia warunków *** Koła 380/70R28 (RI:625)



Modele	TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
Wymiary			
Z tylnymi oponami w rozmiarze****	360/70R24	380/70R24	380/70R28
A - Rozstaw osi (mm)	2063	2063	2063
B - Długość całkowita***** (mm)	4029	4029	4029
C - Wysokość od osi środkowej do górnej krawędzi ramy ROPS w jej środkowej części (mm)	1985	1985	1985
D - Wysokość od osi środkowej do górnej krawędzi ramy ROPS w jej tylnej części (mm)	945	945	945
E - Wysokość położenia osi przedniej (z oponami 280/70R16) (mm)	358	358	358
F - Rozstaw kół przednich (min. / maks.) (mm)	1225 / 1487	1225 / 1487	1225 / 1487
F - Rozstaw kół tylnych (min. / maks.) (mm)	1148 / 1659	1148 / 1659	1148 / 1659
G - Wysokość od osi środkowej do górnej krawędzi maski (mm)	790	790	790

**** W ofercie znajdują się również inne rodzaje opon tylnych (360/70R20, 360/70R24, 380/70R24, 380/70R28) ***** Wraz z przednimi obciążnikami i przednim zaczepem

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

