

KOPARKO-ŁADOWARKI

B100 C | B110 C | B115 C







Idealne do Twoich potrzeb.

Wielu przedsiębiorców potrzebuje ładowarki oferującej wszechstronność, aby wykonać znacznie szerszy zakres prac, niż tylko przenoszenie luźnego materiału. Typowe alternatywne rozwiązania to stopniowanie i poziomowanie, możliwość chwytania dużych przedmiotów, takich jak pnie i betonowe elementy, oraz przyczepność i moc do popychania materiałów lub obiektów. Dzięki łyżce 4 w 1, koparko-ładowarka będzie odznaczać się wyjątkową wydajnością przy wykorzystaniu tylko jednego narzędzia. Wybierz łyżkę 6 w 1, a będziesz mieć możliwość opuszczenia regulowanych wideł do palet, które idealnie nadają się do ładunków na paletach bez konieczności posiadania dedykowanego pojazdu.

Ramię koparki może być wyposażone w szeroki wachlarz łyżek dopasowanych do wykopów, oczyszczania przepustów wodnych, kopania rowów i innych prac. Można zamocować świdy glebowe, młoty hydrauliczne i inne niezliczone narzędzia. Duży zasięg standardowej, jak i teleskopowej łyżki koparki, wynoszący aż 6965 mm, pozwala sięgać daleko i kopać głęboko w porównaniu z wieloma konwencjonalnymi koparkami. A jeśli dodamy do tego nową zmodyfikowaną kabinę z nowym podgrzewanym fotelem, nawet 10 reflektorami w technologii LED i zewnętrznymi reflektorami bocznymi na dachu, otrzymamy ładowarko-koparkę marki New Holland, której osiągi nie mają sobie równych.



Modele	Moc silnika (KM)	Udźwig ładowarki Prosta/Tool Carrier (kg)	Maks. zasięg ramienia (mm)	Przepływ uki. hydr. (l/min)
B100 C	98	3550/3450	6965	151/165
B110 C	111	3550/3450	6965	151/165
B115 C	111	3380	6965	165

Wbudowana wszechstronność.

Koparko-ładowarki New Holland stanowią uniwersalny wybór do ładowania, stopniowania, chwytania, podnoszenia, wykopywania, kopania, sadzenia i wiercenia otworów, a ta lista jeszcze się nie kończy. Przedsiębiorstwa rolnicze, ogrodnicze, zajmujące się architekturą krajobrazu lub odwadnianiem i nawadnianiem potrzebują wszechstronnego i oszczędnego sprzętu. Ta koparko-ładowarka umożliwia wybór różnych specyfikacji ładowarki i koparki. Model B115 C ze sterowanymi wszystkimi kołami doskonale sprawuje się w wymagających warunkach, bez zbędnych kompromisów w kwestii zwrotności. Podstawowe modele B100 C są przystępne cenowo, jednocześnie posiadając wysoką specyfikację standardową, która jest dopasowana do szerokiego zakresu potrzeb. Koparko-ładowarka z serii C dostępna jest u wybranych dealerów New Holland Agriculture – to inwestycja, której nigdy nie braknie pracy.

Podgrzewany fotel

Stałe lub wysuwane
ramię koparki

Udźwig ramienia
koparki do 1423 kg

Przesuw osprzętu
koparki mechaniczny
lub hydrauliczny

Napęd na cztery koła
w standardzie
z możliwością wyboru
napędu na dwa koła

Sterowanie ramieniem
koparki mechaniczne lub
hydrauliczne dźwostkierem

Mechaniczna przekładnia
Powershuttle
lub automatyczna
PowerShift™



Maks. 10 reflektorów
roboczych w
technologii LED

Wiodąca w klasie
kabinowa ochrona przed
hałasem dopasowana do
sprawdzonych rozwiązań
ergonomicznych New Holland

Doskonała widoczność
dookoła maszyny

Tier 4B F5H
3,4 litra silnik
czterocylindrowy

Ramiona ładowarki
proste (SLA) lub
równoległe (TC)

Trzy tryby sterowania
na równych kołach
B115 C

Maks. udźwig 3,5 t



Witamy na pokładzie.

Dobra kabina oferuje wysoki poziom komfortu, doskonałą ergonomię i dużo miejsca, w celu szybkiego przełączania się pomiędzy przednią ładowarką, a tylną koparką. Doskonała kabina łączy doskonałą widoczność dookoła maszyny, najlepsze ogrzewanie i wentylację oraz niski poziom hałasu i wibracji.

Poddana liftingowi kabina w koparko-ładowarkach marki New Holland posiada wszystkie cechy, aby zasłużyć na miano wyjątkowej. Znajdziesz w niej miejsce na narzędzia, drobiazgi i rzeczy osobiste. Wysoce przyczepna podłoga zapobiega poślizgnięciu się operatora, gdy musi on wejść w zabłoconym obuwie. Wydajne oświetlenie obejmujące nawet 10 opcjonalnych reflektorów w technologii LED i boczne reflektory montowane na dachu zapewnia oświetlenie w zakresie 360 stopni. Wyposażenie uzupełniają duże wysuwane osłony przeciwsłoneczne, uchwyty na kubki, schowek i luksusowy, podgrzewany fotel z pneumatycznym zawieszeniem. To jednak nie wszystko. Rura wydechowa została przeniesiona na prawą stronę kabiny, aby zagwarantować doskonałą widoczność ramienia ładowarki.



- Więcej schowków w kabinie



- Przestronna kabina umożliwia łatwą zmianę miejsca do obsługi ramienia koparki
- Do wyboru podstawowy fotel z zawieszeniem mechanicznym oraz luksusowy, podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycznym
- Niski poziom hałasu w kabinie – 77 dBA
- Dobra widoczność to klucz całej konstrukcji koparko-ładowarek z serii C, które posiadają bardzo wąskie słupki kabiny z przodu, jak i z tyłu



- Rura wydechowa mocowana na słupku zapewnia dobrą widoczność



- Kluczowe elementy sterowania mocowane z boku pozwalają operatorowi działać w dowolną stronę, do przodu lub do tyłu
- Przezroczysta konsola boczna posiada wszystkie niezbędne przyciski
- Deska rozdzielcza jest czytelna bez względu na pozycję fotela



- Jeden wielofunkcyjny dżojstik o sterowaniu proporcjonalnym posiada wszystkie elementy sterowania ładowarką
- Funkcje łyżki 4 w 1 lub 6 w 1, blokada dyferencjału i funkcja wysprężniania przekładni włączane są na dżojstiku



- Potężne ogrzewanie i wentylacja z klimatyzacją w standardzie, zapewniają komfort operatora w ciągu całego dnia pracy



- Maks. dziesięć reflektorów roboczych w technologii LED oraz montowane na dachu reflektory boczne



- Kolumna joysticka do obsługi tylnego ramienia regulowana we wszystkich płaszczyznach w celu osiągnięcia najwygodniejszej pozycji



- Uchylnie tylne okno otwiera się i zamyka lekko i łatwo

Ty decydujesz – PowerShift™ lub Powershuttle.

New Holland oferuje koparko-ładowarki z przełączonym napędem na dwa lub cztery koła, przekładnią Powershuttle (jazda do przodu) / przekładnią mechaniczną (jazda do tyłu) lub automatyczną przekładnią PowerShift™. Model B115 C posiada koła o takim samym rozmiarze, a wszystkie są skrętne. Istnieje możliwość wyboru trybu sterowania przednimi kołami, wszystkimi lub jazdy ukosem.



Właściwa przednia oś do tej pracy

- Oś przednia przeznaczona do trudnych warunków w modelach B100 i B110 C posiada otwarty dyferencjał
- Niewielki promień skrętu w każdych warunkach



Właściwe tylna oś do tej pracy

- Tylna oś w modelach o dwóch kołach skrętnych jest mocowana z w pełni blokowanym dyferencjałem, załączanym przez przycisk na joysticku ładowarki





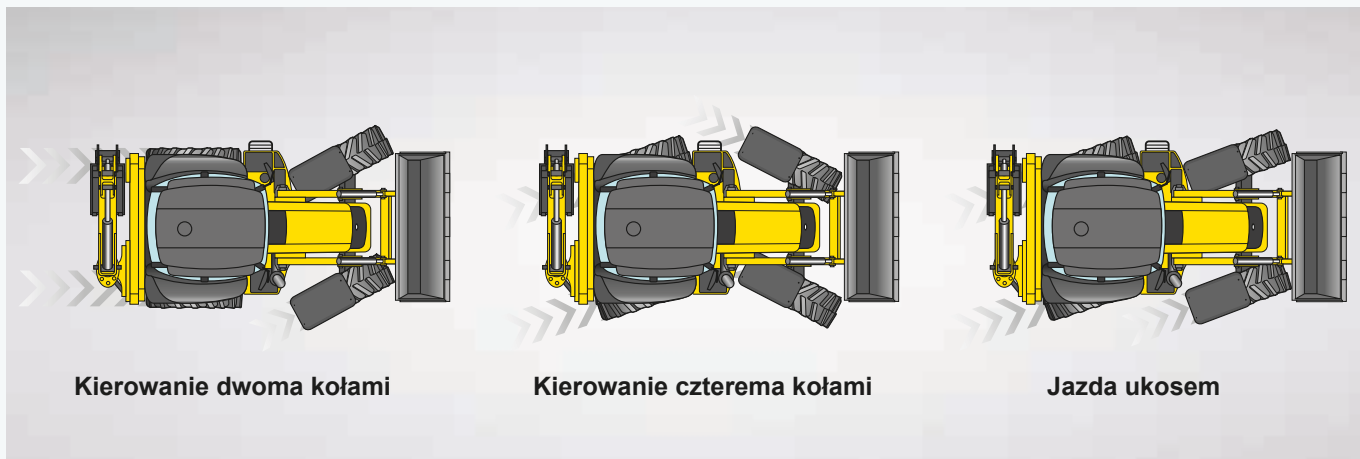
Mechaniczna czterobiegowa przekładnia Powershuttle

- Montowana w podłodze dźwignia przekładni z elektrohydrauliczną kolumną sterowania do przełączania biegów do jazdy w przód i do tyłu
- Cztery przełożenia z przyciskiem wysprzęglania przekładni wybudowany w dźwignię przekładni
- Przystępna cenowo, niezawodna i łatwa w użytku
- Idealna do użytku, gdzie częściej wykorzystuje się ramię koparki



Automatyczna czterobiegowa przekładnia PowerShift™

- Dźwignia montowana na kolumnie kierownicy do sterowania prędkością
- W pełni modułowane przełączenie przełożeń z dostosowaną prędkością do przodu i do tyłu
- Łatwość użytkowania dopasowana do niskich wymagań konserwacyjnych
- Idealny wybór przekładni do szerokich zastosowań z użyciem przedniej ładowarki
- Joystick ładowarki wyposażony w przycisk wysprzęglania, by zapewnić pełną moc układu hydraulicznego w dowolnym momencie
- Do wyboru napęd na dwa lub cztery koła



Kierowanie dwoma kołami

Kierowanie czterema kołami

Jazda ukosem

Sterowanie na wszystkie koła B115 C

Sterowanie modelem B115 C firmy New Holland jest możliwe w trzech różnych trybach:

- Konwencjonalny, tryb sterowania przednimi kołami jest idealny do tradycyjnego zastosowania podczas ładowania i transportu
- Tryb sterowania wszystkimi kołami zapewnia wyjątkową zwrotność, bez wpływu na stabilność pojazdu
- Sterowanie jazdy na ukos nadaje się idealnie do pracy w pobliżu wykopów lub przeszkód, a także może się przydać podczas prac na wrażliwym terenie, aby zmniejszyć jego wyeksploatowanie
- Sterowanie wszystkimi kołami w modelu B115 C zapewnia doskonałą przyczepność, dzięki dyferencjałom ograniczającym poślizg zamontowanym na obu osiach. W trudnych warunkach moc jest automatycznie przekierowywana na wszystkie koła bez konieczności zmiany ustawień
- Samoregulacja – hamulce tarczowe zanurzone w oleju zostały skonstruowane, by zapewniać niezawodną wydajność. Można je z łatwością serwisować bez konieczności demontażu osi ponieważ mocowane są za pomocą piast redukcyjnych

Liczby mówią wszystko.

Dzięki koparko-ładowarce New Holland, nie ma kompromisów w kwestii wydajności. W zależności od modelu, ładowarka czołowa może być wyposażona w przednią łyżkę o pojemności 0,9 m³, 1,0 m³ lub 1,15 m³ i może podnosić ładunki o wadze maksymalnej od 3380 kg do nawet 3550 kg na wysokość 3520 mm.

Ramię koparki pozwala osiągnąć głębokość kopania na poziomie 4665 mm, którą można zwiększyć do 5880 mm. Siła odpajania łyżki wynosi 5970 daN, a łyżka koparki odpaja się przy 3225 daN lub 2390 daN po rozłożeniu. Dzięki koparko-ładowarce New Holland, nie ma żadnych kompromisów w kwestii wydajności.

Model	B100C B110C	B100C B110C TC	B115C TC
Specyfikacja ładowarki	Prosta	Tool Carrier	Tool Carrier
Udźwig (kg)	3550	3450	3380
Wysokość położenia sworznia zawiasu (mm)	3480	3460	3520
Model	B100C		B100C - B110C - B115C
Specyfikacja koparki podsiębiernej	Krótką	Poszerzoną	Długą Poszerzoną
Głębokość kopania (mm)	4385	5625	4665 5880
Maks. siła zrywania łyżki (daN)	5970	5970	5970 5970
Maks. wysięg (mm)	5580	6315	5830 6965



Przednia ładowarka – Wybierz konstrukcję ramienia prostego SLA lub równoległe ramiona TC

Funkcje ramion prostych SLA:

- Hydrauliczne automatyczne poziomowanie
- Większy udźwig
- Większa wysokość podnoszenia

Funkcje ramion równoległych TC:

- Mechaniczne równoległe podnoszenie i opuszczanie
- Większy zasięg niż ramię proste
- Idealne do ładowania i zastosowań z wykorzystaniem palet



Wspólne standardowe cechy ładowarki

- Funkcja Auto-glide zawieszenia ładowarki
 - aktywowana automatycznie / dezaktywowana przy prędkości powyżej / poniżej 9,2 km/h / 7,6 km/h
 - poprawia stabilność ładunku w nierównym terenie
 - umożliwia skrócenie czasu cyklu ładowania
 - wyższa prędkość przemieszczania dla skróconego czasu podróży
- Tryby Powrotu do kopania i zawieszenia
- Wybór pomiędzy łyżką standardową, 4 w 1 i 6 w 1
- Wszystkie łyżki posiadają przykręcane zęby do łatwego demontażu



Wszechstronne wersje łyżki

- Wszechstronna łyżka 4 w 1 jest odpowiednia do spychania i równania, obsługi materiałów luźnych i pracy jako chwytak
- Konstrukcja łyżki 6 w 1 posiada regulowane widły do prac z wykorzystaniem palet, podnoszenia otwartych ładunków i prac z pasami



Koparka

Standardowe funkcje:

- Zakrzywiona konstrukcja ramienia dla łatwiejszego ładowania nad burtami przyczep i przeszkodami
- Wytrzymałe przeguby z punktami smarowania umieszczonymi na poziomie gruntu
- Szerokie stabilizatory z regulowanymi stopami
- Potężna siła odpajania łyżki i ramienia zapewniają optymalną wydajność

Kluczowe możliwości wyboru specyfikacji koparki zawierają:

- Opcja stałego lub wysuwanego ramienia koparki
 - stała łyżka osiąga głębokość kopania 4710 mm
 - teleskopowa łyżka zwiększa głębokość kopania do 5785 mm
- Wybór pomiędzy bezpośrednim mocowaniem łyżki, a szybkozłączem
- Dostępny zestaw do obsługi obiektów



- Konwencjonalne elementy sterowania ramieniem koparki zapewniają dobrą informację zwrotną i odpowiedź układu hydraulicznego



- Dzięki w pełni proporcjonalnemu sterowaniu, joysticki sterowania ramieniem koparki można dowolnie regulować
- Możliwość wyboru wzoru sterowania ISO lub SAE



- Zestaw do obsługi różnych obiektów dodaje hak, zawory bezpieczeństwa do wysięgnika i łyżki koparki oraz zabezpieczenie przed przeciążeniem



- Hydrauliczna zmiana położenia bocznego pozwala na precyzyjne pozycjonowanie osprzętu koparki, umożliwiając operatorowi uzyskania pełnej widoczności łyżki podczas wykopów lub obok przeszkód

Układ hydrauliczny, który sprosta wszystkim wymaganiom.

Aby dostosować się do potrzeb użytkownika koparko-ladowarki New Holland oferowane są z różnymi konstrukcjami pomp hydraulicznych do wyboru. Dodatkowo dostępny jest pomocniczy obwód hydrauliczny, który zasila młoty hydrauliczne i świdry. Oferowane są dwie konstrukcje pomp hydraulicznych:

Pompa z dwoma kołami zębatymi

- Prosta
- O stałym przepływie
- Szybko się rozgrzewa
- Prosta obsługa i konserwacja
- Do ogólnego użytku
- Odpowiednia do zastosowań z ograniczoną pracą
- Maksymalny przepływ 151 l/min przy 2200 obr./min
- Maksymalne ciśnienie robocze 205 bar

Pompa o zmiennej wydajności

- Aktywna tylko w przypadku zapotrzebowania na olej
- Szybkość przepływu proporcjonalny do zapotrzebowania
- Obniża zużycie paliwa
- Obniża temperaturę oleju, ze względu na przepływ proporcjonalny do zapotrzebowania
- Idealna do intensywnych prac ramieniem koparki i częstych prac
- Zmienna szybkość przepływu od 6 do 165 l/min
- Maksymalne ciśnienie robocze 205 bar





- Pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności zapewnia tylko wymagany przepływ proporcjonalny do zapotrzebowania, oszczędzając paliwo podczas prac i zadań, takich jak spychanie i równanie

- Opcjonalny obwód hydrauliczny dostarcza od 0 do 135 l/min
- Idealnie dopasowana do świrdrów, dużych chwytaków i młotów hydraulicznych



Potężna ekonomia.

Rozwijając silniki o mocy 98 i 111 koni mechanicznych w koparko-ladowarkach zastosowano ten sam, czterocylindrowy silnik FPT Industrial F5H o pojemności 3,4 litra, co w sprawdzonych ciągnikach New Holland T5. Silniki te są zgodne z restrykcyjnymi normami emisji spalin Tier 4B i posiadają zaawansowany system sterowania przepustnicą. Taki rozwiązanie pozwala operatorowi dostosować reakcję silnika na ruchy przepustnicy od łagodnej do bardzo szybkiej.

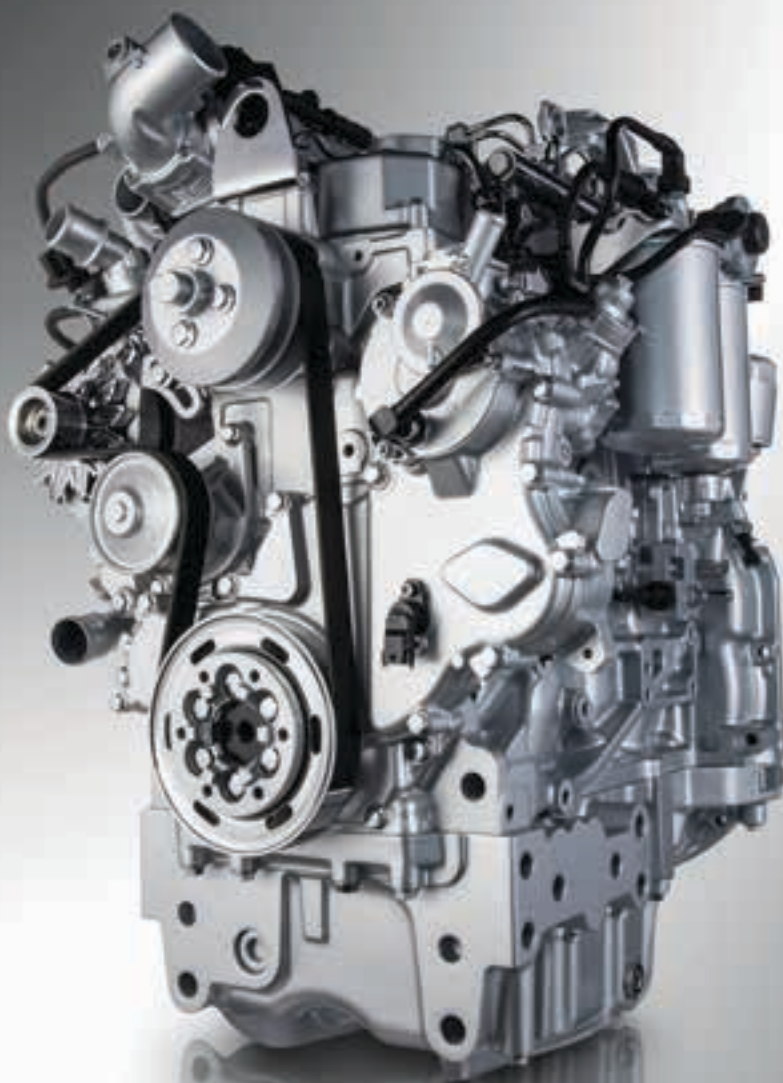
Napędzany przez FPT Industrial

New Holland nie jest sam, gdy chodzi o technologię Tier 4 – może czerpać z doświadczeń własnych specjalistów ds. silników: FPT Industrial.

Pionierzy: W latach 80. firma FPT Industrial rozwinęła technologię Common Rail, w swoim centrum badawczo-rozwojowym w szwajcarskim Arbon i zaprezentowała go szerokiej publiczności 1997 roku w samochodzie Alfa Romeo 156. Jako pierwsze wprowadziła ten układ wtryskowy w maszynach rolniczych w ciągniku TS-A. Pionierstwo. Zawsze.

Mniej emisji: dziewiąty rok z rzędu, CNH Industrial znalazła się na czele europejskiego i światowego indeksu Dow Jones Sustainability w sektorze techniki przemysłowej. Mniej emisji. Wszędzie.

Sprawdzone rozwiązania: FPT Industrial od 1995 r. przeciera szlaki w korzystaniu z technologii SCR i w ciągu ostatnich ośmiu lat zdążyła już wyprodukować ponad 1 milion silników SCR dla przemysłu rolniczego, budowniczego i transportowego. Niezawodność. Gwarantowana.



Kompaktowy system oczyszczania emisji HI-eSCR

Siostrzana New Holland o nazwie FTP Industrial rozwinęła silnik F5H, aby sprostać przepisom dotyczącym emisji, bez konieczności instalowania Filtrów cząstek stałych (DPF). Łącząc sprawdzone rozwiązania Selektywnej redukcji katalitycznej z recyrkulacją gazów wydechowych, silnik F5H może być wykorzystywany przy niskich obciążeniach przez dłuższy czas, bez konieczności regenerowania zablokowanego filtra DPF.

- Moc 98 lub 111 KM
- Nowy, mocowany na słupku, układ wydechowy w celu poprawienia widoczności
- Zabezpieczenie wyłączające silnik w przypadku niskiego ciśnienia oleju i wysokiego ciśnienia chłodziwa lub niskich temperatur oleju przekładni
- Zbiornik o pojemności 132 litrów paliwa i 42 litry na środek AdBlue
- Trzy ustawienia przepustnicy: łagodne, normalne i szybkie. Operator może wybrać ustawienia przepustnicy, które najbardziej odpowiadają danemu zadaniu

Więcej czasu w pracy

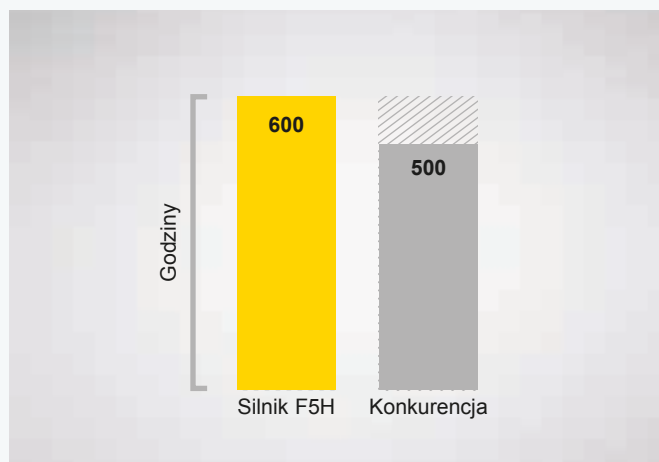
- Interwał czasowy napraw 600 godz.*

* tylko w przypadku użycia oleju silnikowego AMBRA UNITEK

Podwozie

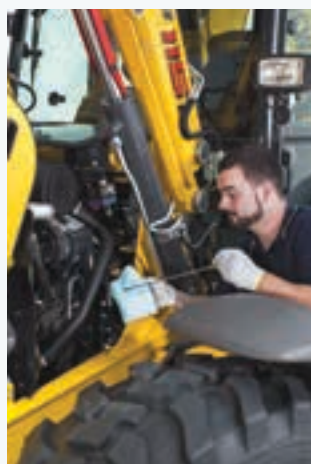
Wszystkie modele koparko-ladowarki wykorzystują pełną ramę podwozia – jej wyjątkowa wytrzymałość rozdziela naprężenia na całą ramę, nie obciążając silnika ani przekładni.

- Podwozie spawane automatycznie w ramie o pełnej długości
- Brak naprężeń silnika i przekładni
- Punkty naprężeń wzmocnione płytami
- Odlewana powierzchnia przylegania suwaka
- Otwarta konstrukcja ułatwiająca konserwację



Oszczędzaj z każdą minutą.

Kluczem do wydajnego działania sprzętu i jego żywotności jest rutynowa kontrola. New Holland zaprojektował koparko-ładowarkę tak, aby rutynowe kontrolne wymagały tylko minimalnej ilości czasu. Okresy serwisowe wyznaczono na 600 i 1000 godzin, a dostęp do kluczowych filtrów paliwa, silnika, przekładni i układu hydraulicznego jest bardzo prosty. Rozległa sieć dealerów New Holland zapewnia pełne wsparcie i jest zawsze dostępna.



- Jednoczęściowa maska dająca pełny dostęp do silnika
- Wszystkie kluczowe codzienne kontrole zostały zgrupowane

- Odłączanie akumulatora i przyłącza zdalnego rozruchu są łatwodostępne



- Wszystkie kluczowe punkty smarowania ładowarki i ramienia koparki są dostępne z ziemi
- Umieszczenie wszystkich kluczowych punktów serwisowych tak, aby były dostępne z ziemi, sprawia że praca jest prostsza, szybsza i bezpieczniejsza
- Hamulce tarczowe niewymagające konserwacji są w standardzie

Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



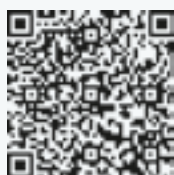
Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.



Aplikacje New Holland

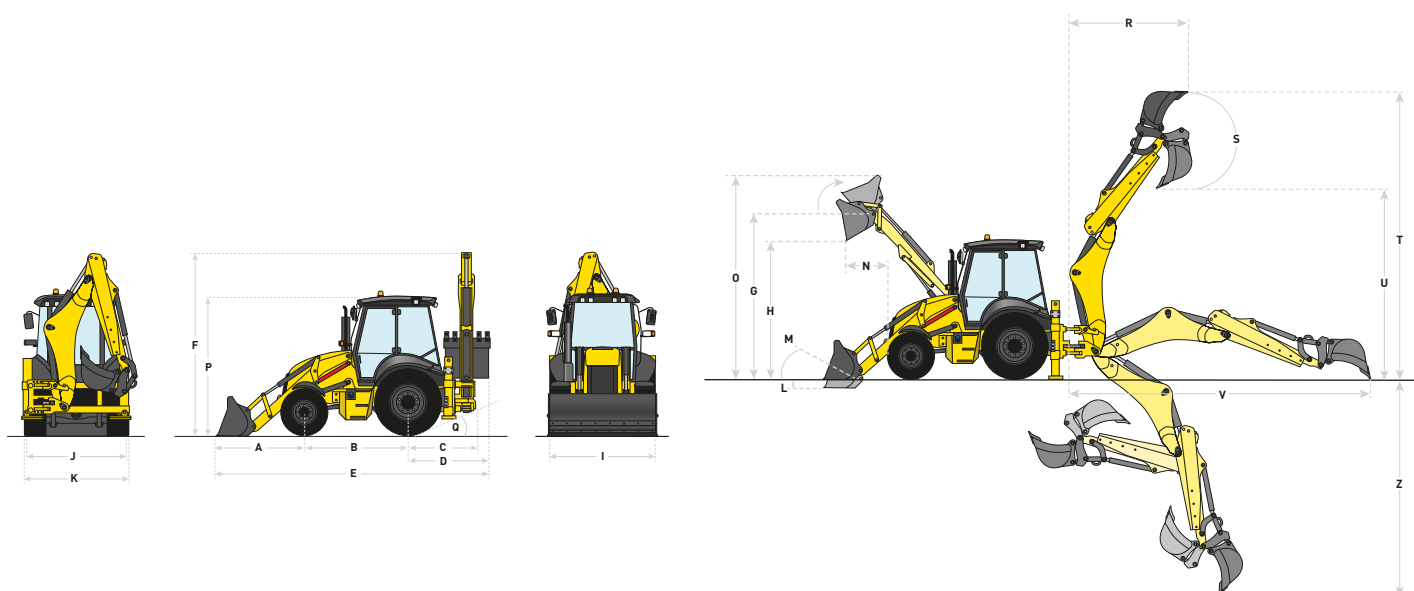
Product apps - NH Weather - PLM Calculator - PLM Academy



Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	B100 C	B110 C	B115 C
Silnik New Holland*	FPT Industrial F5H	FPT Industrial F5H	FPT Industrial F5H
Liczba cylindrów / zaworów	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Pojemność (cm³)	3400	3400	3400
Układ dolotowy	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem
Układ wtryskowy	Common Rail	Common Rail	Common Rail
System ECOBlue™ Compact HI-eSCR (selektywna redukcja katalityczna)	●	●	●
Zgodność z normami dot. emisji	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4	Tier 4B / Stage 4
Moc znamionowa silnika ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	72/98	82/111	82/111
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2200	2200	2200
Maksymalna moc silnika ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	84/114	89/121	89/121
Maksymalny moment obrotowy ISO TR14396 przy 1400 obr./min (Nm)	453	460	460
Pojemność zbiornika paliwa (l)	131	131	131
Układ elektryczny			
Alternator 12 V (A)	160	160	160
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)	900 / 95	900 / 95	900 / 95
Przekładnia			
Przekładnia Powershuttle (40 km/h)	●	●	–
Typ (Do przodu x wstecz)	Mechaniczna 4x4	Mechaniczna 4x4	–
Maks. prędkość jazdy do przodu / wstecz (km/h)	39 / 46	39 / 46	–
Przekładnia PowerShift™ (40 km/h)	○	○	●
Typ (Do przodu x wstecz)	Elektroniczna 4x3	Elektroniczna 4x3	Elektroniczna 4x3
Maks. prędkość jazdy do przodu / wstecz (km/h)	40 / 26	40 / 26	42 / 29
Osie			
Typ osi przedniej	Otwarty mechanizm różnicowy	Otwarty mechanizm różnicowy	Otwarty mechanizm różnicowy / mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
Przednia oś wahliwa (°)	+/- 11	+/- 11	+/- 11
Tylna oś (mm)	blokowana w 100%	blokowana w 100%	Otwarty mechanizm różnicowy / mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
Promień skrętu – tryb ster. 2 koła, wł. napęd na 4 koła, bez hamulców			
Opona zewnętrzna (mm)	4300	4300	7830
Krawędź łyżki (mm)	5600	5600	8550
Układ hydrauliczny			
Standardowy typ pompy	Z dwoma kołami zębatymi	Z dwoma kołami zębatymi	O zmiennej wydajności
Opcjonalny typ pompy	O zmiennej wydajności	O zmiennej wydajności	–
Natężenie przepływu pompy z dwoma kołami zębatymi przy 2200 obr./min	151		
Natężenie przepływu pompy o zmiennej pojemności skokowej przy 2200 obr./min (l/min)	165		
Maksymalny poziom ciśnienia (bary)	205	205	205
Hamulce			
Typ (kg)	Hamulce ze wspomaganiem	Hamulce ze wspomaganiem	Hamulce ze wspomaganiem
Tarcza hamulca, liczba x powierzchnia (cm²)	4 x 309	4 x 309	6 x 182
Kabina			
Kabina z FOPS - Poziom 2	●	●	●
Pakiet oświetlenia roboczego: 10 reflektorów halogenowych / 10 reflektorów w technologii LED	● / ○	● / ○	● / ○
Komfortowy fotel mechaniczny	●	●	○
Fotel z pneumatycznym zawieszeniem Deluxe	○	○	●
Układ klimatyzacji	○	○	○
Poziom hałasu – wewnątrz / zewnątrz (dBA)	77 / 102	77 / 103	77 / 103
Poziom wibracji – górne kończyny / brzuch (m/s²)	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5
Opony			
Średnica opon przednich (cale)	18 lub 20	18 lub 20	28
Średnica opon tylnych (cale)	26 lub 28	26 lub 28	28
Ciężar roboczy			
Ze standardowym ramieniem koparki i łyżką 6 w 1 (kg)	8120	8120	8370
Z rozkładanym ramieniem koparki i łyżką 6 w 1 (kg)	8800	8800	9100



Wymiary

B100C - B110C

B100C - B110C TC

B115C TC

Konstrukcja				
A - Od łyżki (na ziemi) do osi przedniej	(mm)	1870	1975	1975
B - Rozstaw osi	(mm)	2175	2175	2200
C - Odległość przegubu do tylnej osi	(mm)	1325	1325	1340
D - Maks. odległość nad tylną osią (z łyżką 915 mm ramienia koparki)	(mm)	1780	1780	1795
E - Długość całkowita	(mm)	5825	5930	5970
F - Wysokość do szczytu kabiny	(mm)	3875	3875	3930
Q - Tylny kąt najazdu	(°)	23	23	22
P - Wysokość kabiny	(mm)	2950	2950	3000
I - Szerokość łyżki ładowarki	(mm)	2250	2250 / 2400	2400
J - Szerokość stabilizatora na podłożu	(mm)	2300	2300	2275
K - Szerokość całkowita	(mm)	2325	2325	2390

Dane techniczne ładowarki

B100C - B110C

B100C - B110C TC

B115C TC

Konstrukcja		Prosta	Tool Carrier	Tool Carrier
Pojemność łyżki uniwersalnej	(m³)	1,0	1,0	1,15
Maksymalna siła odpajania ładowarki	(daN)	6340	6545	5410
Udźwig do maksymalnej wysokości	(kg)	3550	3450	3380
L - Głębokość kopania	(mm)	100	120	90
M - Kąt odchylenia łyżki na ziemi	(°)	39	43	45
N - Zasięg przy pełnej wysokości	(mm)	705	830	750
O - Maksymalna wysokość robocza	(mm)	4310	4250	4310
G - Wysokość zawiasów	(mm)	3480	3460	3520
H - Maksymalna wysokość rozładunku z łyżką ustawioną pod kątem 45°	(mm)	2785	2750	2745

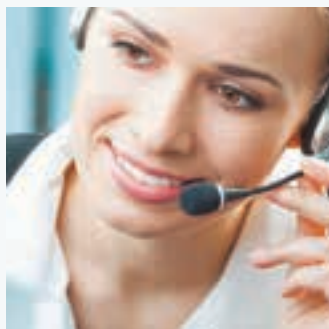
Dane techniczne ramienia koparki

B100C

B100C - B110C - B115C

Typ ramienia		Krótkie	Krótkie poszerzone	Długie	Długie poszerzone
Siła odpajania łyżki	(daN)	5970			
Siła odpajania łyżki pogłębiarki	(daN)	3765	2595	3225	2390
R - Zasięg kopania przy maksymalnej wysokości	(mm)	2265	3240	2490	3485
S - Obrót łyżki	(°)	203			
T - Wysokość kopania	(mm)	5425	6175	5615	6350
U - Wysokość rozładunku	(mm)	3570	4325	3765	4500
V - Zasięg kopania na poziomie gruntu	(mm)	5580	6315	5830	6965
Z - Głębokość kopania	(mm)	4385	5625	4665	5880

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



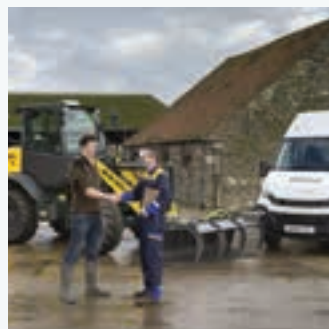
Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

