

ŁADOWARKI TELESKOPOWE SERII TH

TH5.26 | TH6.28 | TH6.32 | TH6.36

TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35





Nowa seria ładowarek teleskopowych TH: prymus pod każdym względem.

Od ponad 20 lat ładowarki teleskopowe marki New Holland przodują pod względem osiągnięć, niezawodności i ekonomiki. Nową serię ładowarek TH wyróżnia żółto-szara kolorystyka, podkreślająca ich znaczenie wśród maszyn do zbioru siana i paszy oraz przynależność do tego szacownego grona.

Więcej modeli, większy wybór

Poszerzona gama modeli obejmuje osiem modeli maszyn – TH5.26, TH6.28, TH6.32, TH6.36, TH7.32, TH7.37, TH7.42 i TH9.35 – o wysięgu od 5,7 do 9,1 metrów, w sumie piętnaście wersji podzielonych na warianty Compact, Classic, Plus i Elite, które sprostają różnorodnym życzeniom każdego klienta. Nowe kompaktowe modele TH5.26 i TH6.28 opracowano z myślą o osobach poszukujących mniejszej ładowarki i wyposażono w nowe silniki. Teraz mają też nową stylistykę oraz nową kabinę. Te ładowarki teleskopowe są przeznaczone do przeładunku i bliskiego transportu materiałów, wykonywania prac w gospodarstwie i układania wielkich bel. Ładowarki teleskopowe Classic zostały skonstruowane specjalnie z myślą o gospodarstwach rolnych, mieszanych i firmach świadczących usługi dla rolnictwa. Ładowarki teleskopowe Plus i Elite są naturalnym wyborem wymagających rolników i firm usługowych, umożliwiając im niezwykle wydajne wykonywanie najtrudniejszych zadań.

Elementy zwiększające wydajność

Nowe modele Compact posiadają przekładnię hydrostatyczną 1x1 i 2x2, zaś w pozostałych maszynach z gamy zastosowano zupełnie nowe przekładnie PowerShift™ 4x3 i 6x3, które zapewniają płynniejszą zmianę przełożeń i lepsze zmiany kierunku jazdy skutkujące lepszym prowadzeniem. Spełniają one normę emisji spalin Stage V. Wyróżniają je lepsze osiągi i ekonomika pracy, co przekłada się na większy komfort i niższe koszty eksploatacji. Pod względem wyciszenia i komfortu najnowsze kabiny mogą stanowić przykład do naśladowania dla konkurencji. W zależności od rynku można je wyposażać w różne tylne zaczepy i złącze hydraulicznego hamulca. Najdłuższe w klasie, aż 1000-godzinne okresy między przeglądami sprawiają, że Twoja inwestycja jest zajęta pracą przez dłuższy czas.

Większy wybór, większa wydajność.

Wychodząc naprzeciw potrzebom klientów i w celu zwiększenia wydajności, nowa seria ładowarek TH została rozszerzona do ośmiu modeli i w sumie piętnastu wersji, wśród których mamy trzy modele w kluczowym segmencie maszyn o wysięgu 7 m. Modele Elite są wyposażone w silnik o mocy 145 KM, przekładnię 6x3 PowerShift™ z 3 trybami pracy, pompę tłokową i zamontowany w fotelu dżojstik. W modelach Plus zastosowano silnik o mocy 133 KM, przekładnię 6x3 PowerShift™ z 2 trybami pracy i pompę tłokową. W standardowej specyfikacji ładowarki teleskopowe posiadają silnik o mocy 133 KM, dwukierunkowy wentylator chłodzący, przekładnię 4x3 PowerShift™ z jednym trybem pracy i tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu. Nowa seria ładowarek teleskopowych TH jest owocem wieloletnich prac badawczo-rozwojowych, inwestycji i otwarcia na opinie klientów.

Doskonała widoczność i najwyższy komfort

Nową serię TH wyróżnia nowoczesna, bardziej komfortowa kabina o lepszym zawieszeniu i większej widoczności, zapewniająca zawsze maksymalną wydajność. Nowe reflektory w technologii diod LED dostarczają strumień światła o mocy 25 000 lumenów i pozwalają zamienić ciemną noc w jasny dzień, dzięki czemu zwiększają wydajność i bezpieczeństwo pracy.

Jakość na najwyższym poziomie

Ładowarki teleskopowe serii TH są wyposażone w spawany przy użyciu robotów wysięgnik w kształcie litery „U”, który wyróżnia niezwykłą sztywność i wytrzymałość. Podwozie w kształcie litery „H” cechuje ogromna odporność na skręcanie i zdolność pracy w najtrudniejszych warunkach. Marka New Holland nieustannie podejmuje wysiłki ukierunkowane na poprawę jakości i w latach 2012-2013 zainwestowała w nową, specjalną linię produkcyjną ładowarek serii TH.

Prosta eksploatacja

Przestoje są wrogiem wydajności, dlatego też wszystkie ładowarki teleskopowe serii TH zostały skonstruowane z myślą o ograniczeniu okresowych przeglądów i ich optymalizacji. Uproszczono codzienne kontrole i prace konserwacyjne, a tym samym ułatwiono dbanie o maszynę w okresie pomiędzy przeglądami, które wydłużono do 1000 godzin.

Maks. wysięg 6,1 m – 9,1 m

Automatyczny dwukierunkowy wentylator chłodzący

Silnik ECOBlue™ HI-eSCR 2 spełniający wymogi normy Stage V o mocy maks. 145 KM

Okres między przeglądami 1000 godzin

Układ kierowniczy z 3 trybami pracy i automatycznym systemem wyrównywania kół





Osiem modeli ładowarek teleskopowych TH, niezliczone zastosowania.

Marka New Holland liczy się z opinią klientów. Wiemy, że wymagania klientów wobec ładowarek teleskopowych są różne - począwszy od klientów, którzy potrzebują maszyn do podnoszenia, transportu i składowania wielkich bali aż po klientów szukających zwrotnej maszyny do codziennej pracy w gospodarstwie hodowlanym. Wśród ładowarek serii TH każdy klient znajdzie model spełniający jego indywidualne wymagania. Oznakowanie każdego modelu zawiera wstępną informację o wysokości podnoszenia i udźwigu. Przykładowo modele TH6.32 posiadają wysięg 6,10 m i udźwig 3 200 kg, natomiast modele TH9.35 mają wysięg 9,10 m i udźwig 3 500 kg.



Wyposażenie modeli TH5.26:

- Udźwig: 2600 kg
- Wysokość podnoszenia: 5,7 m
- Szerokość: 1,85 m
- Wysokość: 1,98 m
- Przekładnia hydrostatyczna obsługująca jedną prędkość
- Pompa hydrauliczna: 80 l/min
- Silnik o mocy 74 KM spełniający wymagania normy Stage V

Wyposażenie modeli TH6.28:

- Udźwig: 2800 kg
- Wysokość podnoszenia: 6,3 m
- Szerokość: 2,10 m
- Wysokość: 2,10 m
- Przekładnia hydrostatyczna obsługująca dwie prędkości
- Pompa hydrauliczna: 100 l/min
- Silnik o mocy 108 KM spełniający wymagania normy Tier 4B

Model	Maks. wysięg	Udźwig	Moc
	m	kg	KM
TH5.26	5,7	2600	74
TH6.28	6,3	2800	108

Kompaktowy, ale wszechstronny

Modele TH5.26 74 KM i TH6.28 108 KM mają odpowiednio zaledwie 1,85 oraz 2,10 m szerokości. Mając niski promień skrętu wynoszący 3,95 i 4,17 m, te kompaktowe ładowarki mogą pracować w miejscach o ograniczonej przestrzeni, a wysokość na poziomie zaledwie 1,98 m i 2,10 m pozwala każdej z tych maszyn pracować w niskich budynkach, w których znajdują się boksy dla trzody chlewnej czy drobiu. Nie można jednak myśleć, że kompaktowe wymiary oznaczają ograniczony udźwig, bowiem mogą one podnieść ładunek ważący nawet 2800 kg.



Wyposażenie modeli Classic:

- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu w osi tylnej
- Opcjonalny dwukierunkowy wentylator chłodzący
- Kąt rozładunku: 142°
- Pompa o zmiennej objętości skokowej i wydatku 140 l/min
- Okres między przeglądami 1000 godzin
- Opcjonalne światło LED

Specyfikacja wersji Classic

Marka New Holland przygotowała dla klientów mających do dyspozycji skromniejszy budżet bogatą paletę modeli ładowarek serii TH; modele Classic wyróżnia dobry stosunek jakości do ceny bez uszczerbku dla wydajności maszyny. Wszystkie modele Classic posiadają spełniający wymagania normy Stage V silnik NEF o pojemności skokowej 4,5 l i mocy maksymalnej 133 KM. Ponadto posiadają one nową przekładnię PowerShift™, której 4 biegi do jazdy do przodu i 3 biegi wsteczne można wybierać dźwignią, a do zmiany kierunku jazdy służy zamontowana w kolumnie kierownicy dźwignia. Modele Classic posiadają pompę o zmiennej pojemności skokowej i wydatku 140 l/min oraz obejmujący trzy tryby pracy układ kierowniczy. W ofercie przewidziano też trzy wersje wyposażenia.

Model	Maks. wysięg	Udźwig	Moc
	m	kg	KM
TH6.32	6,1	3200	133
TH7.32	7,0	3200	133
TH7.37	7,0	3700	133
TH9.35	9,1	3500	133



Wyposażenie modeli Plus:

- Fotel z pneumatyczną amortyzacją
- System wentylacji HVAC
- Szybkozłącze hydrauliczne
- Tylne reflektory na kabine
- Wysuwana kolumna kierownicy
- Okres między przeglądami 1000 godzin

Wyposażenie modeli Elite:

- Przełącznik redukcji ciśnienia hydraulicznego
- Zamontowany w podłokietniku dżojstik
- Reflektory z tyłu kabiny i na wysięgniku
- Podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją
- Automatyczny system wyrównywania kół
- Gniazda elektryczne z tyłu maszyny
- Prędkość maks. 40 km/h
- Okres między przeglądami 1000 godzin

Modele Plus i Elite

Modele Plus i Elite zostały opracowane z myślą o najbardziej wymagających użytkownikach, którzy oczekują od maszyn maksymalnej wydajności i komfortu. Są one wyposażone w spełniający wymogi normy Stage V silnik NEF o pojemności 4,5 l i maksymalnej mocy wynoszącej odpowiednio 133 KM i 145 KM oraz nową przekładnię 6x3 PowerShift™. Zastosowana w modelach Plus przekładnia posiada dwa tryby pracy - ręczny i półautomatyczny, natomiast w modelach Elite przekładnia posiada trzy tryby pracy - ręczny, półautomatyczny i automatyczny. Dzięki trybom pracy przekładni napędowej modele Plus, a szczególnie modele Elite, są predestynowane do prac transportowych i mogą poruszać się z wyposażoną w hamulce przyczepą o masie nawet 20 ton. Do zmiany kierunku jazdy w modelach Elite służą przyciski na dżojstiku lub opcjonalna dźwignia na kolumnie kierownicy. Gama Elite obejmuje teraz model Elite TH9.35 o wysięgu wynoszącym 9,1 m przeznaczonym głównie do profesjonalnych prac związanych ze słomą.

Model	Maks. wysięg	Udźwig	Moc
	m	kg	KM
TH6.36 Plus	6,1	3600	133
TH7.32 Plus	7,0	3200	133
TH7.37 Plus	7,0	3700	133
TH7.42 Plus	7,0	4200	133
TH9.35 Plus	9,1	3500	133
TH6.36 Elite	6,1	3600	145
TH7.37 Elite	7,0	3700	145
TH7.42 Elite	7,0	4200	145
TH9.35 Elite	9,1	3500	145

Lepsza widoczność to większa wydajność.

W oparciu o swoje bogate doświadczenie w zakresie kabin ciągników marka New Holland stworzyła kabinę panoramiczną 360° Vision. Kabinę cechuje największa w tej klasie powierzchnia szyb i najwyższy komfort. Przeszkłona kabina zapewnia wymienną widoczność w każdym kierunku, min. ułożenie przedniego narzędzia w dolnym położeniu. Podczas pracy ta wymienna widoczność przekłada się na większą wydajność pracy i szybszą wymianę narzędzi.

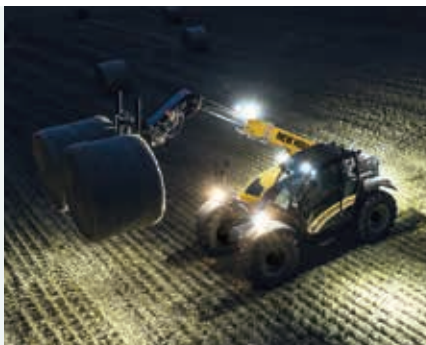
Większa przeszklona powierzchnia, doskonała widoczność

Szeroko zakrojone prace badawczo-rozwojowe podjęte przez markę New Holland zaowocowały kabiną 360° Vision. Głównym celem tych prac było wyeliminowanie martwych kątów w polu widzenia nad wysięgnikiem, zwłaszcza przy jego maksymalnym górnym i dolnym położeniu. Połączenie szerokiej, nisko osadzonej szyby przedniej z cienkimi słupkami co zdecydowanie poprawiło widoczność z fotela operatora.

Skonstruowana z myślą o redukcji hałasu

Najlepszym sposobem ograniczenia hałasu jest eliminacja jego źródeł. Szereg rozwiązań konstrukcyjnych pozwoliło obniżyć poziom hałasu w kabinie ładowarek TH do zaledwie 71 dBA. Kluczową rolę w obniżeniu hałasu odegrał silnik ECOBlue™ Hi-eSCR 2, który nie tylko cechuje niski poziom emisji zanieczyszczeń, ale wyjątkowo cicha praca.





Nowe światła LED

- Silny zestaw reflektorów w technologii diod LED dostępny jako opcja
- Moc światła diody LED wynosi 2500 lumenów
- W sumie 10 reflektorów LED zapewnia widoczność wokół całej maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i wydajność
- Maks. 5 przednich, 3 tylne i 2 boczne reflektory w technologii diod LED

Komfort ośmiu zaworów

- Wydajny układ klimatyzacji zapewnia komfort przez cały dzień pracy
- Ośmiu regulowanych nawiewów pozwala odpowiednio kierować strumieniem ciepłego i zimnego powietrza
- Otwierane tylne i boczne okna zapewniają dopływ świeżego powietrza



Kabina i elementy sterowania

- W modelach TH Elite zastosowano zamontowany w podłokietniku fotela, elektroniczny dźwistik
- Dźwistik umożliwia wybór biegu, ustawienie przekładni w położeniu neutralnym, zmianę kierunku jazdy wraz z wysprzęgleniem przekładni, sterowanie wysięgnikiem i 3. funkcją hydrauliczną
- Jako opcja w modelach Elite oferowana jest zamontowana w kolumnie kierownicy dźwignia zmiany kierunku jazdy
- Regulacja wysunięcia i kąta nachylenia kierownicy
- Podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją stanowi standardowe wyposażenie



- W modelach ładowarek TH innych niż Elite zastosowano montowany na konsoli sterowania, elektroniczny dźwistik
- Dźwistik umożliwia wysprzęglanie przekładni i wybór biegu, sterowanie wysięgnikiem i 3. funkcją hydrauliczną
- Dźwignia zmiany kierunku jazdy jest umieszczona w kolumnie kierownicy
- W modelach Classic można regulować kąt nachylenia kolumny kierownicy; w modelach Plus można ponadto regulować wysokość jej położenia
- Fotel z pneumatyczną amortyzacją jest opcjonalnym wyposażeniem w modelach Classic i seryjnym w modelach Plus. We wszystkich modelach fotel z pneumatyczną amortyzacją można doposażyć w układ grzewczy

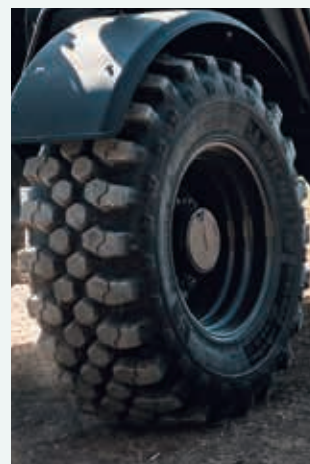
Czyste osiągi. Dynamiczna wydajność.



Sustainable Efficient Technology



Jako jednostkę napędową ładowarek teleskopowych serii TH zastosowano spełniający wymogi normy Stage V, 4-cylindrowy silnik NEF o pojemności skokowej 4,5 l, skonstruowany przez firmę siostrzaną – FPT Industrial. Zdał on swój egzamin praktyczny w ciągnikach T6 marki New Holland T6, w których potwierdził niskie koszty eksploatacji i niezawodność. Wyróżnia go niezwykle niski poziom emisji osiągnięty dzięki technologii ECOBlue™ HI-eSCR 2 oraz wiodący w branży okres pomiędzy przeglądami wynoszący 1000 godzin. Silnik zastosowany w modelach Elite ma moc znamionową 131 KM, a w pozostałych modelach ładowarek – 121 KM. Te wartości wzrastają odpowiednio do 145 KM i 133 KM, gdy silnik pracuje z prędkością obrotową 1800 obr/min. Aby zminimalizować straty mocy, koło zamachowe silnika jest połączone bezpośrednio z przekładnią napędową za pomocą wytrzymałego przetwornika momentu obrotowego o wymiarze 280 mm, który przekazuje moc na przednie i tylne koła. Modele ładowarek teleskopowych TH Elite rozwijają maksymalną prędkość 40 km/h; zarówno modele Elite, jak i pozostałe są wyposażone w tryb transportowy, który po ręcznym włączeniu automatycznie blokuje wysięgnik. Tryb transportowy zapobiega również włączeniu trybu jazdy z czterema kołami skrętnymi (4WS) lub trybu jazdy ukośnej, zezwalając jedynie na kierowanie kołami na przedniej osi.



Efektywne chłodzenie dzięki dwukierunkowym wentylatorom

- Główny wentylator chłodzący silnik zmienia kierunek obrotów co 6 minut i obraca się w tym kierunku przez 15 sekund
- Z chłodnicy silnika, chłodnicy oleju i chłodnicy międzystopniowej są usuwane zanieczyszczenia i pył
- Ten sam cykl pracy powtarzają dwa elektryczne wentylatory, aby wyczyścić klimatyzację, chłodnicę paliwa i chłodnicę przekładni napędowej

Większe opony i bogatszy wybór

- Ładowarki teleskopowe TH posiadają ogumienie 460/70R24
- Możliwość zamówienia szerszych opon 500/70R24
- Prześwit w najniższym punkcie pod osiami wynosi aż 415 mm
- Oferta obejmuje opony do zastosowań przemysłowych o wymiarze 460 i 500 mm



Ułatwienia dzięki nowej przekładni 4x3

- Modele Classic posiadają przełączalną pod obciążeniem przekładnię z 4 biegami do jazdy do przodu i 3 wstecznymi
- Zmiana biegów odbywa się za pomocą przycisków na zamontowanym na konsoli sterowania dźwistku
- Nowe przełożenia biegów znacznie poprawiają efektywność przy wjeżdżaniu na strome wzniesienia i jeździe na wyższych biegach
- Płynna zmiana kierunku jazdy za pomocą dźwigni zamontowanej na kolumnie kierownicy
- Nowa przekładnia zdecydowanie poprawia płynność przełączania biegów i przyspieszanie
- Tryb ręczny przekładni ułatwia operatorowi życie



Przekładnia 6x3 z modelach TH Plus i Elite z trybami automatycznymi

- W modelach zastosowano nową przekładnię PowerShift™ 6x3 z 2 trybami pracy - ręcznym i półautomatycznym
- Tryb półautomatyczny jest aktywny na 4., 5. i 6. biegu i idealnie się sprawdza podczas transportu
- Po włączeniu tego trybu wybiera on najlepszy bieg, który pasuje do prędkości jazdy do przodu i obrotów silnika
- Możliwość ciągnięcia przyczepy z hamulcami o ciężarze do 20 ton
- W modelach Elite zastosowano nową przekładnię 6x3 z 3 trybami pracy - ręcznym, półautomatycznym i automatycznym
- Tryb automatyczny działa od 2. do 6. biegu i jest przeznaczony do jazdy po drodze; tryb automatyczny funkcjonuje pomiędzy 2. a 4. biegiem i umożliwia maksymalizację wydajności przy pracy w obejściu i na małej przestrzeni
- Zastosowana w modelach Elite przekładnia nawrotna z pamięcią zapamiętuje wybrane przy ostatniej zmianie kierunku jazdy bieg do jazdy do przodu i wsteczny



Stały napęd 4WD i automatyczne terowanie trakcją

- Wszystkie ładowarki teleskopowe serii TH posiadają seryjnie na stałe włączony napęd na 4 koła (4WD)
- Standardowym wyposażeniem wszystkich modeli jest także mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu na osi przedniej
- Tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym (LSD) poślizgu znajduje się na wyposażeniu modeli Plus i Elite
- Mechanizm różnicowy kieruje do 45% dostępnego momentu obrotowego wzdłuż osi, aby dostarczyć moc na koło o największej przyczepności

Hydrauliczne mokre hamulce tarczowe

- Zastosowane na dwóch osiach ładowarek serii TH szczelnie zamknięte, mokre hamulce tarczowe wymagają niewielkich nakładów konserwacyjnych i pozwalają na poruszanie się z dużą prędkością
- Dla większego bezpieczeństwa obwód hydraulicznego hamulca przyczepy jest zsynchronizowany za hamulcami ładowarki teleskopowej
- Hamulec postojowy* automatycznie włącza się po wyłączeniu silnika; można go również zaciągnąć ręcznie za pomocą umieszczonej na kolumnie kierownicy dźwigni zmiany kierunku jazdy lub zamontowanego na desce rozdzielczej przycisku

* System SAHR (zaciśnięty siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie)

Właściwości manewrowe i tryby kierowania

- Przy włączonym trybie 4WS promień skrętu wynosi zaledwie 3,9 m
- W trybie transportowym można korzystać wyłącznie z trybu 2WS
- Modele Elite posiadają automatyczny system wyrównywania kół, który działa przy przełączaniu pomiędzy trybem jazdy na czterech kołach skrętnych, trybem jazdy na ukos i trybem jazdy ze skrętnymi kołami przednimi; ta funkcja jest dostępna jako wyposażenie opcjonalnie w modelach Classic i Plus

Wydajny układ hydrauliczny pozwala skrócić cykle robocze.

Wydajny układ hydrauliczny ma fundamentalne znaczenie dla wydajności ładowarki teleskopowej. I nie chodzi tutaj tylko o sam wydatek pompy hydraulicznej - skuteczne wykorzystanie oleju, zoptymalizowane wymiary siłowników i skuteczne zawory sterujące wspólnie wpływają na wydajność maszyny. Nowe modele ładowarek czołowych serii TH bazują na 20-letnich tradycjach marki New Holland w konstrukcji tych maszyn, są wynikiem starannego projektowania układu hydraulicznego z dbałością o szczegóły. To wszystko wpływa na wysoką wydajność przy pracy w trudnych warunkach, w tym również przy wysokich temperaturach. Ładowarki można wyposażać w nawet dwa opcjonalne pomocnicze hydrauliczne przyłącza wraz z zaworami i rozdzielaczami do obsługi montowanych z przodu narzędzi. Oferowane są również pomocnicze tylne przyłącza.



Pompa hydrauliczna o zmiennej objętości skokowej zapewnia dużą moc przy niskich obrotach silnika

- Modele Classic, Plus i Elite ładowarek teleskopowych posiadają na wyposażeniu wydajną pompę tłokową o zmiennej objętości skokowej i maksymalnym wydatku 140 l/min
- Gwarantuje ona wysokie natężenie przepływu oleju przy każdej prędkości obrotowej silnika, a ponadto wyłącza się, gdy maszyna zgłasza zapotrzebowania na moc hydrauliczną
- Pozwala to na skierowanie większej mocy do przekładni napędowej i jest szczególnie przydatne podczas transportu i wjeżdżania na pryzmę paszy

Zewnętrzny przełącznik redukcji ciśnienia

- Znajdujący się nad przednim błotnikiem pomocniczy przełącznik redukcji ciśnienia umożliwia szybką i prostą zmianę narzędzi bez wchodzenia do kabiny

Model		TH5.26	TH6.28	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Czasy cykli roboczych sterowanych hydraulicznie (bez obciążenia)									
Podnoszenie	(sek.)	7,8	8,8	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Opuszczanie	(sek.)	4,1	4,6	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Wysuwanie	(sek.)	6,1	6,7	5,2	5,2	6,2	6,2	6,2	7,9
Wsuwanie	(sek.)	3,4	3,7	3,7	3,7	4,5	4,5	4,5	6,3
Wychylenie łyżki	(sek.)	2,2	2,4	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Napełnianie łyżki	(sek.)	3,5	3,8	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9



Siła ukryta w konstrukcji.

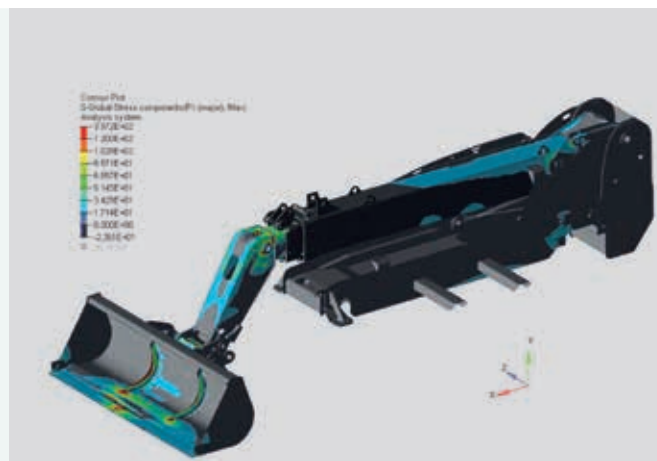
Marka New Holland korzysta z najnowocześniejszych technologii produkcji i zainwestowała miliony w nową linię produkcyjną ładowarek teleskopowych serii TH. Kluczowym procesem produkcji jest spawanie za pomocą robotów, który zapewnia stałą wysoką jakość przy konstrukcji wysięgnika i podwozia.

- Hydrauliczne ograniczniki ruchu zapewniają płynne wysuwanie i wsuwanie ramion wysięgnika
- Ograniczniki ruchu chronią także wysięgnik i operatora przed gwałtownymi obciążeniami
- Rozkład obciążenia 40/60 eliminuje konieczność stosowania przykręcanych obciążników
- Wyśmienita przyczepność i stabilność obciążonej maszyny
- Zwiększona wytrzymałość podwozia dzięki dodatkowej masie
- Niski koziół o profilu 45° umożliwia załadunek aż po sam sufit
- Kąt nachylenia 142° jest kątem domyślnym w modelach Classic, Plus i Elite
- Ręczna lub hydrauliczna blokada narzędzia



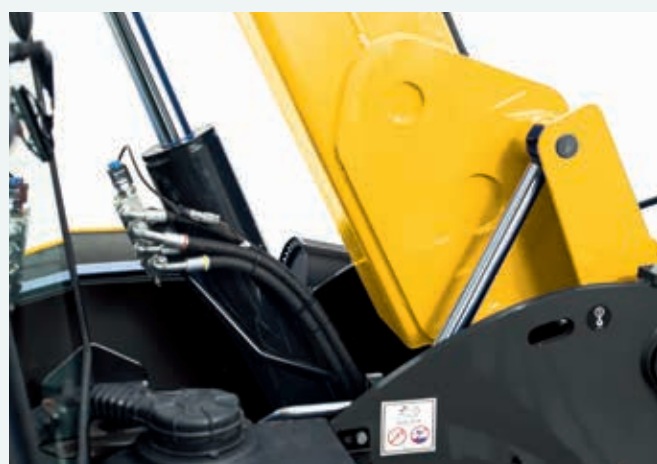
Konstrukcja wysięgnika

- Wysięgnik skonstruowany z podwójnych kątowników w kształcie litery „U” o grubości 10-12 mm
- Optymalna wytrzymałość dzięki wzmocnionym sworzniom
- Prosta regulacja podkładek wysięgnika
- Szczotki wysięgnika zapobiegają zanieczyszczeniu powierzchni ślizgowych



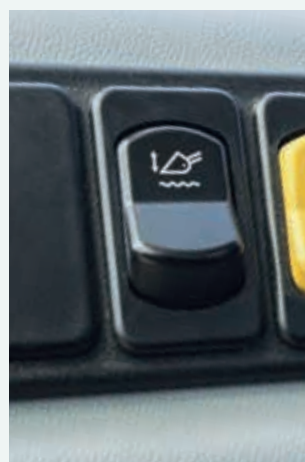
Geometria podnoszenia

- Główny siłownik podnoszenia znajduje się pod wysięgnikiem
- Siłownik kompensujący wysięgnika jest umieszczony przy przegubie i skierowany do tyłu
- Przy podnoszeniu wysięgnika oba siłowniki wysuwają się w przeciwnych kierunkach
- Przeciwny ruch siłowników poprawia sterowanie siłownikiem



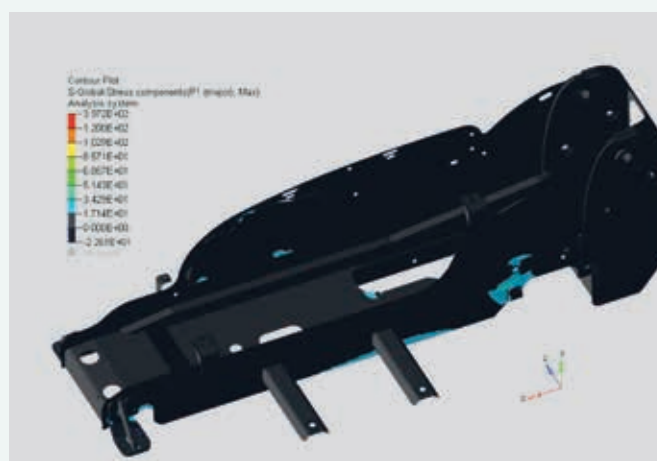
Zawieszenie wysięgnika

- Opcjonalne zawieszenie wysięgnika ogranicza gwałtowne obciążenia przy pracy na nierównym podłożu
- Automatyczne wyłączenie następuje przy przekroczeniu kąta podnoszenia 35°



Konstrukcja podwozia

- Podwozie w kształcie litery „H” wykonane ze stali o dużej odporności rozciągania o grubości 25 mm
- Spawanie przy użyciu robotów gwarantuje unikalną odporność na skręcanie
- Niezwykle wytrzymały wspornik wysięgnika eliminuje konieczność stosowania dodatkowych obciążników



Małe gabaryty, olbrzymie osiągi.

Dzięki szerokości roboczej wynoszącej zaledwie 1,85 m model TH5.26 74 KM to najmniejszy model w gamie TH, którego kompaktowe wymiary pozwalają na obsługę wielu różnych zastosowań. Jednak takiego rozmiaru nie należy wiązać z brakiem wydajności, bowiem niewielki TH5.26 potrafi podnieść aż 2600 kg ładunku i wyciągnąć wysięgnik na odległość nawet 5,7 m.



Ekologiczne silniki z filtrami DOC i DPF

- Silnik modelu TH5.26 o mocy 74 KM spełnia wymogi normy Stage V
- W silniku tym zastosowano katalizator utleniający DOC oraz filtr cząstek stałych w silniku Diesla, DPF, który przechwytyuje szkodliwą sadzę powstałą podczas spalania



Układ hydrauliczny o wysokich parametrach użytkowych

- Dzięki wydatkowi układu hydraulicznego na poziomie 80 l/min TH5.26 może obsługiwać nawet cztery zamontowane na wysięgniku pomocnicze zawory dwustronnego działania, a istnieje też możliwość zainstalowania dwóch takich zaworów w części tylnej maszyny



Nowa konstrukcja dżoystika

- Nowy dżoystik obsługuje funkcje FNR, wsuwanie/wysuwanie wysięgnika, obwody pomocnicze i ciągły przepływ oleju
- W ramach opcji przekładnia hydrostatycznego może być również przełączana pomiędzy biegiem do jazdy do przodu, położeniem neutralnym i biegiem wstecznym za pomocą dźwigni zmiany kierunku jazdy pod kierownicą
- Bezpieczeństwo jest zapewniane przez czujnik chwytu wbudowany w uchwyt dżoystika, aby uniknąć przypadkowych ruchów wysięgnika



Proste elementy sterowania

- W kabinie zestaw wskaźników w nowym wydaniu obejmuje teraz prędkościomierz, obrotomierz i wskaźniki poziomu paliwa
- Środkowy wyświetlacz LCD zawiera kluczowe informacje robocze, które obejmują wskaźnik poziomu filtra DPF oraz wskazania ręcznej lub automatycznej regeneracji DPF



Prostota napędu hydrostatycznego

- Kompaktowe ładowarki teleskopowe to idealne rozwiązanie do prac związanych z przeładunkiem materiałów oraz zadań wymagających częstej zmiany kierunku jazdy
- Model TH5.26 posiada przekładnię hydrostatyczną obsługującą jedną prędkość
- Pedał jazdy można używać do zwiększania lub zmniejszania prędkości maszyny, dzięki czemu nie trzeba tak często korzystać z hamulców
- Pedał do precyzyjnej jazdy pozwala na wyjątkowo precyzyjną kontrolę ruchów



Doskonałe właściwości manewrowe

- Jako jedna z najbardziej kompaktowych maszyn w swojej klasie model TH5.26 to idealny pojazd do prac w niskich budynkach o wąskim wjeździe
- Do wyboru są tryby sterowania dwoma kołami, czterema kołami lub jazdy ukosem, a promień skrętu wynosi zaledwie 3,95 m

Średni rozmiar, maksymalna produktywność.

Nowy model TH6.28 108 KM ma 2,10 m szerokości i 2,10 m wysokości, a jego udźwig zwiększono do 2,8 tony, natomiast wysokość podnoszenia 6,3 m jest idealna tam, gdzie dostępność ma znaczenie, ale ważna jest też większy udźwig i stabilność. Zupełnie nowy projekt kabiny cechuje się wysokiej jakości materiałami, a w najbogatszej wersji wyposażenia łączy w sobie funkcjonalność i ergonomię z wiodącym w klasie komfortem, przestronnością i widocznością, które zdecydowanie wyróżniają TH6.28 na tle konkurencji. Poziomy hałas i wibracji udało się ograniczyć do minimum, a komfort zwiększono dzięki nowemu, zaawansowanemu systemowi amortyzacji kabiny.



Lider w swojej klasie pod względem kabiny

- Duże otwierane drzwi i spora przestrzeń zapewniają komfort pracy nawet najwyższym operatorom
- Hydrauliczna amortyzacja kabiny zapewnia wygodną jazdę
- Doskonałą widoczność gwarantuje olbrzymie przeszklenie kabiny
- Nowy układ klimatyzacji obejmuje 6 nawiewów i podwójne filtry powietrza
- Mocny, opcjonalny pakiet oświetlenia LED zapewnia widoczność wokół całej maszyny
- Nowy dżojstik obsługuje funkcje FNR, wsuwanie/wysuwanie wysięgnika, obwody pomocnicze i ciągły przepływ oleju
- Zestaw Comfort obejmuje ekran, podświetlenie stopni, podświetlenie pedałów i złącza USB



Pakiet oświetlenia LED

- Wiodący w klasie i kompleksowy pakiet oświetlenia LED zapewnia oświetlenie 360 stopni
- Nawet dziewięć światel roboczych LED można zamówić jako opcję



Przekładnia

- Przekładnia hydrostatyczna obsługująca dwie prędkości
- Prędkość drogowa wynosząca maksymalnie 40 km/h
- Nowy dźwistik obsługuje funkcje FNR oraz wsuwanie/wysuwanie wysięgnika plus obwody pomocnicze
- Opcja lewej dźwigni zmiany kierunku
- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu w osi przedniej
- Pedał do precyzyjnej jazdy i wykonywania manewrów



Wydajność układu hydraulicznego

- Zębatkowa pompa hydrauliczna o wydatku 110 l/min zapewnia moc wymaganą do napędzania czterech zamontowanych na wysięgniku pomocniczych zaworów dwustronnego działania, a istnieje też możliwość zainstalowania dwóch takich zaworów w części tylnej maszyny
- Nowe zewnętrzne, dodatkowe przełączniki ciśnieniowe rozładunku pozwalają na bezproblemową wymianę osprzętu



Silnik

- TH6.28 posiada 4-cylindrowy silnik o pojemności 3,8 l generujący moc 108 KM
- Spełnia wymogi normy emisji Tier 4B i zastosowano w nim filtry DOC, DPF oraz technologię SCR



360°: TH.

Marka New Holland wiele wysiłku włożyła w ograniczenie konserwacji swoich nowych ładowarek teleskopowych serii TH, a teraz może poszczycić się najlepszymi w branży odstępami międzyserwisowymi wynoszącymi aż 1000 godzin w przypadku silnika i 1000 godzin w przypadku oleju przekładniowego.



- Uproszczone regulację podkładek pod teleskopowy wysięgnik - prosty system nakrętki i przeciwnakrętki umożliwia prostą i szybką regulację

- Łatwo dostępny zbiornik paliwa o pojemności 140 z szerokim wlewem paliwa
- Zbiornik preparatu AdBlue o pojemności 27 l jest umieszczony w łatwo dostępnym miejscu blisko zbiornika paliwa, co ułatwia jednocześnie tankowanie paliwa i uzupełnianie poziomu preparatu

- Wszystkie modele wyposażono w 12 punktów codziennego smarowania
- Opcjonalne bloki smarowniczek do smarowania osi oraz siłowników podnoszących i kompensujących

Automatyczny układ smarowania

- Nowy automatyczny układ smarowania zapewnia odpowiednie smarowanie wszystkich istotnych miejsc
- Ręczne włączanie z kabiny
- Punkty smarowania w koźle są zasilane olejem z oddzielnego modułu dozownika
- W modelach o wysięgu 9 m dodatkowy moduł dozownika znajduje się przy dodatkowym segmencie wysięgnika



Sprężyny gazowe w masce komory silnika ułatwiają nieograniczony dostęp

- Prosta kontrola, czyszczenie i wymiana filtra powietrza dolotowego silnika bez użycia narzędzi

Odstęp międzyserwisowy 1000 godzin w przypadku silnika

Odstęp międzyserwisowy 1000 godzin w przypadku oleju przekładniowego

Kompaktowy układ chłodzenia jest zamontowany na ramie, k tóra umożliwia odchylenie i przechylenie obu chłodziń, ułatwiając ich wyczyszczenie



Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

Uptime Warranty – twój święty spokój jest bezcenny

Program Uptime Warranty zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland usługi naprawcze obejmującej Twoją maszynę ponad umowną gwarancją producenta. Maksymalna kontrola nad kosztami użytkowania, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland przy użyciu oryginalnych części New Holland. Wyższa wartość w odsprzedaży maszyny, zbywalne ubezpieczenie.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



Aplikacje New Holland

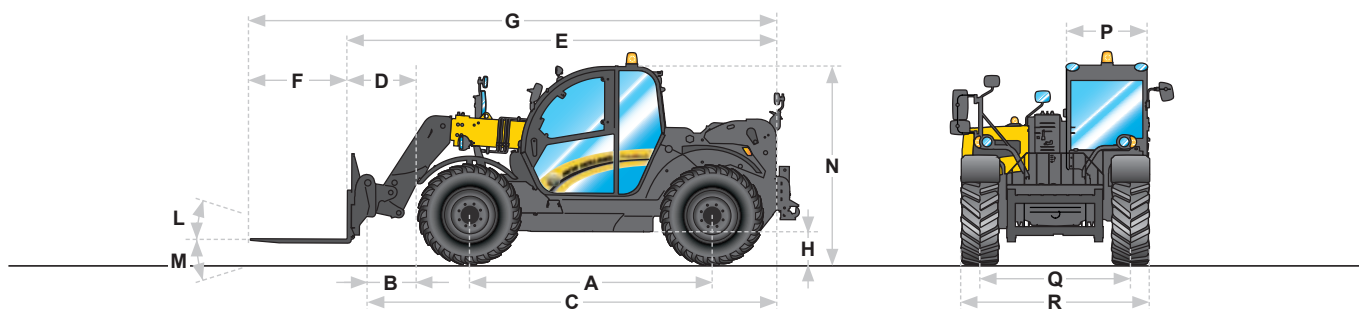
MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Model	TH5.26	TH6.28	TH6.32	TH7.32	TH7.37	TH9.35
Silnik*	V3307**	V3800**				NEF N45
Zgodność z normą emisji spalin	Stage V	Tier 4B / Stage 4				Tier 4B / Stage V
Pojemność skokowa / Liczba cylindrów / zaworów (cm³)	3330 / 4 / 4	3770 / 4 / 4				4500 / 4 / 4
Układ dolotowy	Turbosprężarka	Turbosprężarka AC				Chłodnica międzystopniowa z turbosprężarką
Układ wtrysku	Wysokociśnieniowy typu common rail	Wysokociśnieniowy typu common rail				Wysokociśnieniowy typu common rail
Układ neutralizacji spalin	DOC + DPF	SCR + DOC + DPF				ECObBlue™ HI-eSCR 2 (selektywna redukcja katalizacyjna)
Moc znamionowa wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)	54,6/74 przy 2600 obr./min	79,5/108 przy 2200 obr./min				89/121 przy 2000 obr./min
Moc maksymalna wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)	54,6/74 przy 2600 obr./min	79,5/108 przy 2200 obr./min				98/133 przy 1800 obr./min
Maks. moment obrotowy wg ISO 14396 / ECE R120 (Nm)	265 przy 1500 obr./min	379 przy 1500 obr./min				549 przy 1500 obr./min
Przekładnia						
Napęd	4WD					4WD
Typ przekładni	Hydrostatyczna					PowerShift™
Liczba biegów (biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	1x1	2x2				4x3
Tryby zmiany biegu	–	Ręczny				Ręczny
Zmiana biegu	–	Przełącznik				Za pomocą dźwigni
Zmiana kierunku jazdy	–	Za pomocą dźwigni				Dźwignia na kolumnie kierownicy
Maks. szybkość (km/h)	30	40				34
Hamulce						
Włączanie hamulca roboczego	Hydrauliczne, ze wspomaganiem					Hydrauliczne, ze wspomaganiem
Typ hamulca roboczego	Tarczowy, w kapie oleowej					Tarczowy, w kapie oleowej
Liczba tarcz w osi (przód / tył)	6 / brak	6 / 6				6 / 4
Hamulec postojowy	SAHR (zaciśnięty siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie)					SAHR (zaciśnięty siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie) w osi przedniej
Osie i mechanizmy różnicowe						
Typ osi przedniej	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu					Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
Typ osi tylnej	Otwarty lub LSD	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu				Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
Układ kierowniczy						
Włączanie	Wspomagane kierowanie					Wspomagane kierowanie
Tryby pracy	2WS, 4WS, tryb jazdy ukośnej					2WS, 4WS, tryb jazdy ukośnej
Ręczny system wyrównywania kół z wizualnymi wskaźnikami	● (1)	● (1)	●	●	●	●
Automatyczny system wyrównywania kół	–	–	○	○	○	○
Opony						
Rozmiar	12 x 16,5 – 12 x 18 280/80R20	400/70R20 400/70R24		460/70R24		460/70R24 - 500/70R24
Rodzaj bieżnika	Do prac w rolnictwie, przemyśle					Do prac w rolnictwie, przemyśle
Układ hydrauliczny						
Pompa z regulacją przepływu: 140 l/min / 240 barów	–	–	●	●	●	●
Przepływ dodatkowy z przodu (l/min)	60	60			130	
Przepływ dodatkowy z tyłu (l/min)	60	60			140	
Sterowanie wysięgnikiem / pochylem	Mechaniczne	Zawór pilotowy			Zawór pilotowy	
Regulacja wysięgnika / wysięgnika	Elektryczna, proporcjonalna	Elektryczna, proporcjonalna			Elektryczna, proporcjonalna	
Sterowanie obwodami pomocniczymi	Elektryczna, proporcjonalna				Elektrohydrauliczne (wł./wyl.)	
Czas cyklu - podnoszenie / opuszczanie (sek.)	7,8 / 4,1	8,8 / 4,6	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Czas cyklu - wysuwanie / wsuwanie (sek.)	6,1 / 3,4	6,7 / 3,7	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Czas cyklu - napełnianie / opróżnianie (sek.)	2,2 / 3,5	2,4 / 3,8	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Instalacja elektryczna						
Alternator (A)	80	100			120	
Akumulator	12 V – 120 Ah – 870 A	12 V – 135 Ah – 950 A			12 V, 180 Ah, 1000 A	
Kabina						
Widoczność	360°					360°
Zabezpieczenia	ROPS wg ISO 3471 / FOPS wg ISO 3449					ROPS wg ISO 3471 / FOPS wg ISO 3449
Poziom hałasu w kabinie (LpA) wg ISO 6396:2008 (dBA)	74	74			71	
Ogrzewanie	●	●	●	●	●	●
Układ klimatyzacji	○	○	○	○	○	○
Fotel z mechaniczną amortyzacją	●	●	●	●	●	●
Fotel z pneumatyczną amortyzacją	○	○	○	○	○	○
Podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją	–	–	○	○	○	○
Miejsce montażu dźwigni	Na konsoli				Na konsoli	
Kolumna kierownicy	Regulacja pochylecia				Regulacja pochylecia	
Pojemności						
Zbiornik paliwa / Zbiornik preparatu AdBlue (l)	80 / –	100 / 20			140 / 27	
Oil silnikowy (l)	11	11			12	
Zbiornik oleju hydraulicznego (l)	67	80			105	

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne * Skonstruowany przez FPT Industrial ** Opracowanie: Kubota (1) bez wskaźnika wizualnego

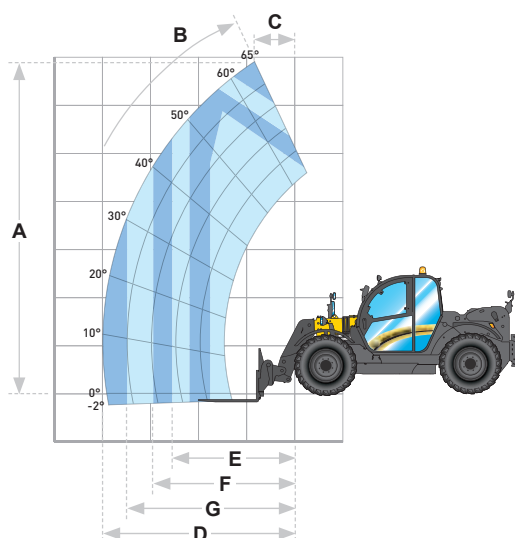


Model	TH5.26	TH6.28	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Wymiary								
A Rozstaw osi (mm)	2350	2800	3000	3000	3000	3000	3000	3000
B Od osi do wspornika (mm)	590	670	1030	1030	1280	1280	1280	1510
C Od wspornika do tylnej krawędzi maszyny* (mm)	4125	4825	4860	4860	5110	5110	5110	5340
D Od osi do stopy widel (mm)	700	780	1160	1160	1410	1410	1410	1640
E Od stopy widel do tylnej krawędzi maszyny* (mm)	4235	4935	4990	4990	5240	5240	5240	5470
F Długość widel (mm)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
G Długość całkowita (mm)	5435	6135	6190	6190	6440	6440	6440	6670
H Prześwit** (mm)	270	300 / 350	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440
L Kąt przechylenia widel do góry (°)	11	18	24	24	24	24	24	24
M Kąt rozładunku (°)	118	129	118	118	118	118	118	118
Kąt łączny (°)	129	147	142	142	142	142	142	142
N Wysokość kabiny** (mm)	1920 / 1980	2040 / 2090	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470
P Szerokość kabiny (mm)	860	965	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Q Rozstaw kół** (mm)	1500	1640	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840
R Szerokość łączna (mierzona na zewnątrz kół) (mm)	1850	2100	2340	2340	2340	2340	2340	2340
Promień skrętu mierzony na zewnątrz kół - 4WS** (mm)	3950	4170	3910	3910 / 4090	3910	3910 / 4090	3910 / 4090	3910 / 4090
Ciepłaż użytkowy*** (kg)	5350	6850	7940	7940	8000	8000	8000	8580

* Bez tylnego zaczepu ** Z oponami 470/70R24 / 500/70R24 *** Wraz z widelami, pełnym zbiornikiem paliwa i operatorem

Model	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite
Silnik*						NEF N45			
Zgodność z normą emisji spalin						Tier 4B / Stage V			
Pojemność skokowa (cm³)						4500			
Liczba cylindrów / zaworów						4 / 4			
Układ dolotowy						Chłodnica międzystopniowa z turbosprężarką			
Układ wtrysku						Wysokociśnieniowy typu common rail			
Układ neutralizacji spalin						ECOBlue™ HI-eSCR 2 (selektywna redukcja katalityczna)			
Moc znamionowa wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)						89/121 przy 2200 obr/min		96/131 przy 2200 obr/min	
Moc maksymalna wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)						98/133 przy 1800 obr/min		107/145 przy 1800 obr/min	
Maks. moment obrotowy wg ISO 14396 / ECE R120 (Nm)						549 przy 1500 obr/min		591 przy 1400 obr/min	
Przekładnia									
Napęd						4WD			
Typ przekładni						PowerShift™			
Liczba biegów (biegi do jazdy do przodu x wsteczne)						6x3			
Tryby zmiany biegu	Ręczny, półautomatyczny					Ręczny, półautomatyczny, automatyczny			
Zmiana biegu						Za pomocą dżojstika			
Zmiana kierunku jazdy	Dźwignia na kolumnie kierownicy					Za pomocą dżojstika			
Maks. szybkość (km/h)	40					34		Opcjonalna dźwignia na kolumnie kierownicy	
						40			
Hamulce						Hydrauliczne, ze wspomaganiem			
Włączanie hamulca roboczego						Tarczowy, w kąpeli olejowej			
Liczba tarcz w osi (przód / tył)						6 / 4			
Hamulec postojowy						SAHR (zaciskany siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie) w osi przedniej			
Osie i mechanizmy różnicowe									
Typ osi przedniej						Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu			
Typ osi tylnej						Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu			
Układ kierowniczy									
Włączanie						Wspomagane kierowanie			
Tryby pracy						2WS, 4WS, tryb jazdy ukośnej			
Ręczny system wyrównywania kół z wizualnymi wskaźnikami	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Automatyczny system wyrównywania kół	○	○	○	○	○	○	●	●	●
Opony									
Rozmiar	460/70R24 - 500/70R24		460/70R24		460/70R24 - 500/70R24				
Rodzaj bieżnika						Do prac w rolnictwie, przemyśle			
Układ hydrauliczny									
Pompa z regulacją przepływu: 140 l/min / 240 barów	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przepływ dodatkowy z przodu (l/min)						130			
Przepływ dodatkowy z tyłu (l/min)						140			
Sterowanie wysięgnikiem / pochyłem	Zawór pilotowy							Elektryczna, proporcjonalna	
Regulacja wysunięcia wysięgnika						Elektryczna, proporcjonalna		Elektryczna, proporcjonalna	
Sterowanie obwodami pomocniczymi	Elektrohydrauliczne (wł./wył.)							Elektryczna, proporcjonalna	
Czas cyklu - podnoszenie / opuszczanie (sek.)	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Czas cyklu - wysuwanie / wsuwanie (sek.)	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Czas cyklu - napełnianie / opróżnianie (sek.)	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Instalacja elektryczna									
Alternator (A)						120			
Akumulator						12V, 180 Ah, 1000 A			
Kabina									
Widoczność						360°			
Zabezpieczenia						ROPS wg ISO 3471 / FOPS wg ISO 3449			
Poziom hałasu w kabinie (LpA) wg ISO 6396:2008 (dBA)						71			
Układ klimatyzacji	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fotel z pneumatyczną amortyzacją	○	●	○	○	○	–	–	–	–
Podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją	○	○	○	○	○	●	●	●	●
Miejsce montażu dżojstika	Na konsoli					Na fotelu			
Kolumna kierownicy						Z regulacją kąta pochylenia i wysunięcia			
Pojemności									
Zbiornik paliwa (l)						140			
Zbiornik preparatu AdBlue (l)						27			
Olaj silnikowy (l)						12			
Zbiornik oleju hydraulicznego (l)						105			

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne * Skonstruowany przez FPT Industrial



Model	TH5.26	TH6.28	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Główne parametry								
Maks. udźwig	(kg) 2600	(kg) 2800	(kg) 3200	(kg) 3600	(kg) 3200	(kg) 3700	(kg) 4200	(kg) 3500
Udźwig na maksymalnej wysokości	(kg) 1700	(kg) 1500	(kg) 3200	(kg) 3600	(kg) 2500	(kg) 2500	(kg) 2500	(kg) 1500
Udźwig przy maks. wysięgu	(kg) 900	(kg) 1000	(kg) 1350	(kg) 1500	(kg) 1300	(kg) 1400	(kg) 1500	(kg) 500
A Maks. wysokość podnoszenia	(mm) 5680	(mm) 6350	(mm) 6050	(mm) 6050	(mm) 7000	(mm) 7000	(mm) 7000	(mm) 9150
B Maks. kąt podnoszenia	(°) 66	(°) 64	(°) 61	(°) 61	(°) 65	(°) 65	(°) 65	(°) 61
C Wysięg na maks. wysokości podnoszenia	(mm) 700	(mm) 700	(mm) 900	(mm) 900	(mm) 850	(mm) 850	(mm) 850	(mm) 2660
D Maks. wysięg do przodu	(mm) 3200	(mm) 3600	(mm) 3300	(mm) 3300	(mm) 4050	(mm) 4050	(mm) 4050	(mm) 6800
E Wysięg z obciążeniem 2000 kg	(mm) 1600	(mm) 2100	(mm) 2550	(mm) 3000	(mm) 2950	(mm) 3130	(mm) 3500	(mm) 3470
F Wysięg z obciążeniem 1500 kg	(mm) 2300	(mm) 2700	(mm) 3100	(mm) 3300	(mm) 3650	(mm) 3820	(mm) 4050	(mm) 4220
G Wysięg z obciążeniem 1000 kg	(mm) 3000	(mm) 3600	(mm) 3300	(mm) 3300	(mm) 4050	(mm) 4050	(mm) 4050	(mm) 5280

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

