

NEW HOLLAND T3F

T3.50F | T3.55F | T3.65F | T3.75F



O NOVO TRATOR LEVE E COMPACTO PARA OS FRUTICULTORES PROFISSIONAIS

A New Holland possui uma longa tradição de excelência e uma liderança consolidada na produção de tratores especializados para pomares. Concebidos e construídos para satisfazer as necessidades dos fruticultores profissionais que procuram uma máquina compacta que ofereça um desempenho excepcional no intervalo de potência entre 50 e 72 CV, os novos tratores da Série T3F conseguem deslocar-se facilmente entre linhas, proporcionando um excelente desempenho de pulverização, cultivo e transporte rodoviário. Além disso, estas máquinas perpetuam a tradição da New Holland em termos de excelência ergonómica, ao oferecerem ao operador um ambiente de trabalho confortável com comandos simples e intuitivos. No campo dos tratores compactos para pomares, só há espaço para a New Holland entre as suas linhas.



POTENTE E COMPACTO

Alimentada por dinâmicos motores de três cilindros, turboalimentados e com intercooler, com o modelo topo de gama T3.75F a produzir 72 CV, a Série T3F de tratores oferece um desempenho imbatível num conjunto compacto.



VERSATILIDADE ESPECIALIZADA

Poucos tratores especializados conseguem igualar a versatilidade completa de um trator T3F. Dimensões leves e compactas conferem a este trator a liderança em trabalhos em espaços pequenos, tais como pomares e vinhas.



CONFORTO PRODUTIVO

Este trator é definido por uma ergonomia líder na sua classe. Assegurar que os operadores estariam confortáveis em longos dias de trabalho foi uma grande prioridade no design, o que se torna óbvio pelos comandos cuidadosamente posicionados.

SUPERIORIDADE HIDRÁULICA

A Série T3F está bem equipada em termos hidráulicos, dispondo de uma capacidade de elevação de 2277 kg, auxiliada por dois cilindros de elevação externos e uma bomba independente para o sistema hidráulico e para a direção. O sistema Lift-O-Matic™ de fácil utilização simplifica a operação do hidráulico traseiro.



A ÚLTIMA PALAVRA EM ERGONOMIA E CONFORTO DO OPERADOR

A plataforma suspensa das novas máquinas da Série T3F assegura um isolamento perfeito do ruído e da vibração, e suporta um ambiente de trabalho que oferece um conforto, uma ergonomia e uma facilidade de utilização imbatíveis. A partir do banco regulável de dimensões generosas, o operador tem uma visibilidade perfeita em todas as direções da máquina e vê as alfaías por completo. Todos os comandos têm uma disposição lógica e são facilmente acessíveis ao operador. O painel de instrumentos nítido e intuitivo disponibiliza facilmente as informações essenciais sobre os principais parâmetros de funcionamento. A prática alavanca do inversor garante mudanças de direção suaves. Tudo foi pensado para reduzir o cansaço, maximizar o rendimento e aumentar a produtividade. Que mais se poderia esperar da New Holland?





COMANDOS POSICIONADOS NO LUGAR CERTO

Praticamente todas as principais alavancas de controlo estão posicionadas do lado direito da plataforma da cabina. A alavanca das mudanças está instalada num local prático de fácil alcance; para aproveitar o espaço da forma mais eficiente, as alavancas do sistema hidráulico estão posicionadas de forma inteligente no guarda-lamas da direita, para assegurar um ambiente de trabalho o mais organizado possível.



CONCEÇÃO AVANÇADA

O silenciador e a admissão de ar estão dissimulados para que possa ter uma visibilidade desimpedida sobre o capot com inclinação. O arco ROPS também pode ser totalmente rebatível para eliminar qualquer obstáculo em termos de visibilidade frontal, o que traz claras vantagens em pomares e vinhas, onde os perfis arredondados são necessários para reduzir o risco de danos nas colheitas. Os pedais suspensos constituem outra nova característica destes tratores, permitindo uma operação facilitada e um espaço para os pés mais amplo.



DESEMPENHO LIMPO. PRODUTIVIDADE REATIVA.



Tecnología eficiente y sostenible

Todos os modelos da nova Série T3F estão equipados com os motores S8000 turboalimentados e com intercooler da FPT Industrial, com potências nominais de 50, 55, 65 e 72 CV às 2300 rpm. Estes motores resistentes e comprovados demonstram um desempenho impressionante, debitando um binário máximo a baixos regimes de motor, tendo simultaneamente uma manutenção simples e económica. Compactos e com uma elevada capacidade de resposta, estes motores de 3 cilindros essencialmente mecânicos, de 2,9 litros, estão em conformidade com a legislação de emissões Tier 3, produzem níveis reduzidos de ruído e vibrações, são compatíveis com a utilização de mistura de biodiesel puro a 100% e permitem obter um consumo de combustível extremamente baixo.



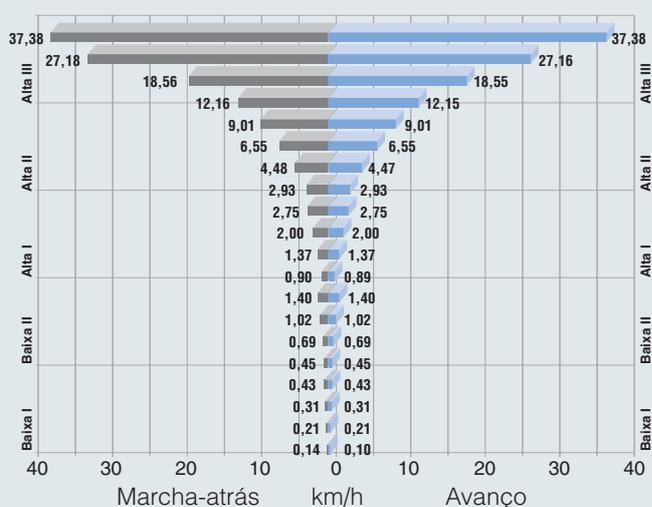
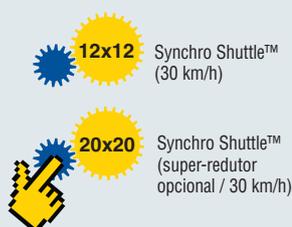
FUNCIONAMENTO PROLONGADO

Graças ao generoso depósito de combustível de 50 l e ao consumo de combustível reduzido, os tratores da Série T3F podem trabalhar incessantemente durante longos períodos de tempo sem serem reabastecidos.

UMA VASTA ESCOLHA DE TRANSMISSÕES EFICIENTES

TRANSMISSÕES FLEXÍVEIS PARA TODAS AS NECESSIDADES

Como resultado de um cuidadoso estudo das necessidades dos clientes, disponibilizamos a caixa de velocidades Synchro Shuttle™ em versões de 12x12 até aos 30 ou 40 km/h e de 20x20 até aos 40 km/h com super-redutor. Graças às velocidades graduais do super-redutor, os tratores da nova Série T3F podem avançar a apenas 0,10 km/h, o que é ideal, por exemplo, para aplicações de plantação especializadas. Para aplicações de tomada de força exigentes, é possível atingir velocidades de avanço tão baixas como 0,2 km/h.



MUDANÇA DE DIREÇÃO SUAVE

O sistema Synchro Shuttle™ permite mudanças de direção rápidas e fáceis, sem necessitar de engrenar mudanças. O operador só tem de utilizar a alavanca dedicada do inversor e a embraiagem. O resultado? Mudanças de direção contínuas, melhor conforto e mais produtividade.



OTIMIZAÇÃO DA TRAÇÃO

Todos os modelos estão equipados de série com um engrenamento eletro-hidráulico da tração integral e bloqueio dos diferenciais dianteiro e traseiro. O eixo dianteiro beneficia de um bloqueio do diferencial de deslizamento limitado, enquanto que as engrenagens planetárias finais dos eixos traseiros estão alojadas dentro do cárter da embraiagem, um conceito de design moderno para assegurar uma maior força e durabilidade.

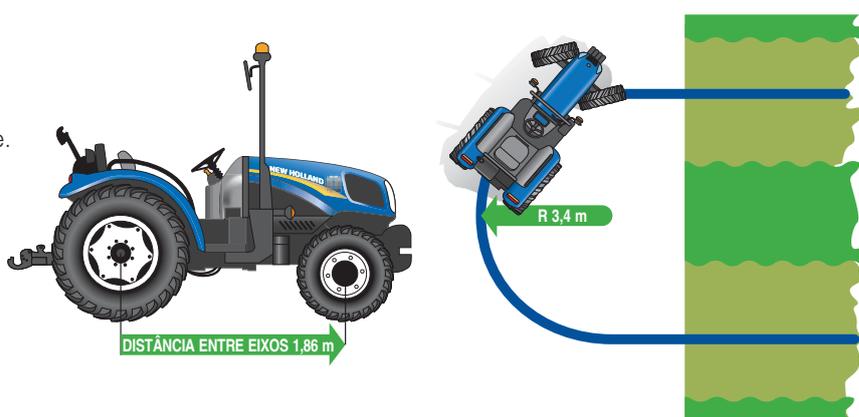
DIMENSÕES COMPACTAS, CARACTERÍSTICAS EXCECIONAIS, DESEMPENHO SUPERIOR



Mais leves e mais curtos do que os galardoados tratores especializados das Séries T4000F/N/V, as novas máquinas da Série T3F estão em pé de igualdade com os seus “irmãos mais velhos” em termos de características. Engate traseiro hidráulico com dois cilindros hidráulicos externos, capacidade de elevação máxima de 2277 kg e sistema Lift-O-Matic™ fornecido de série. Duas bombas separadas, para o circuito hidráulico e para a direção. Até 3 válvulas remotas. Tomada de força servoassistida com um máximo de 3 velocidades.

VIRAGENS DE RAIO CURTO PARA MAIOR PRODUTIVIDADE

Os tratores New Holland são reconhecidos pela sua manobrabilidade, líder na sua classe. E a Série T3F não é exceção. Graças à distância entre eixos de 186 cm, o trator consegue oferecer um raio de viragem de apenas 3,4 m.





SISTEMA HIDRÁULICO MECÂNICO COM O SISTEMA LIFT-O-MATIC™

O engate hidráulico operado de forma mecânica, que foi especificamente concebido para a Série T3F, está equipado com dois cilindros hidráulicos externos que permitem conjugar o perfil elegante com uma impressionante capacidade de elevação de 2277 kg. O sistema Lift-O-Matic™ é de série e permite elevar e baixar uma alfaia para a configuração anterior, através de um simples comando posicionado na consola direita. Acoplamentos de rápido encaixe servem para simplificar o processo de instalação de alfaias.



AMPLA DIVERSIDADE DE VELOCIDADES DA TOMADA DE FORÇA

Todos os modelos da Série T3F estão equipados, de série, com duas velocidades da tomada de força: 540 e 540E. Opcionalmente, está disponível uma versão de 3 velocidades: 540, 540E e velocidade sincronizada com o avanço proporcional. O seletor de velocidades está posicionado na consola. O engrenamento da tomada de força é controlado por uma alavanca servoassistida, que reduz a pressão de operação necessária para acionar a embraiagem, o que facilita a modulação manual da potência transmitida à alfaia de trabalho.



POTÊNCIA HIDRÁULICA PARA TODAS AS NECESSIDADES

Os tratores da Série T3F estão equipados, de série, com uma bomba hidráulica de 52 l/min. Os tratores possuem igualmente uma bomba de direção de 32 l/min independente, que permite que a bomba principal debite sempre a sua capacidade máxima, independentemente da carga no circuito de direção. Todos os modelos podem ser especificados com um máximo de 3 válvulas remotas hidráulicas.



MODELOS	T3.50F	T3.55F	T3.65F	T3.75F
Motor da New Holland	Série S8000	Série S8000	Série S8000	Série S8000
N.º de cilindros/Válvulas	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Nível de emissões	Tier 3 / Stage 3A			
Capacidade (cm³)	2930	2930	2930	2930
Admissão de ar	TCA	TCA	TCA	TCA
Intercooler	●	●	●	●
Mistura de biodiesel aprovada	B100	B100	B100	B100
Potência nominal do motor ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	36,8/50	40,4/55	47,8/65	53/72
Regime nominal do motor (rpm)	2300	2300	2300	2300
Binário máx. - ISO TR14396 (Nm)	201 a 1400 rpm	220 a 1400 rpm	261 a 1400 rpm	295 a 1400 rpm
Reserva de binário (%)	29,7%	29,4%	34,5%	34,1%
Tubo de escape horizontal	●	●	●	●
Sistema EGR para recirculação de emissões de gases de escape	●	●	●	●
Refrigeração	Líquida	Líquida	Líquida	Líquida
Consumo mínimo de combustível (g/kWh)	237	238	238	235
Capacidade do depósito de combustível de série (litros)	50	50	50	50
Caixa de velocidades				
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico traseiro	●	●	●	●
Sistema de travagem em banho de óleo	●	●	●	●
12x12 30 km/h - Inversor mecânico	●	●	●	●
Velocidade mínima (sem super-redutor) (km/h)	0,73	0,73	0,73	0,73
20x20 (super-redutor versão 12x12) 30 km/h - Inversor mecânico	O	O	O	O
Velocidade mínima (com super-redutor) (km/h)	0,10	0,10	0,10	0,10
12x12 40 km/h - Inversor mecânico	O	O	O	O
Velocidade mínima (sem super-redutor) (km/h)	0,89	0,89	0,89	0,89
20x20 (super-redutor versão 12x12) 40 km/h - Inversor mecânico	O	O	O	O
Velocidade mínima (com super-redutor) (km/h)	0,12	0,12	0,12	0,12
Eixo dianteiro				
Eixo dianteiro de tração integral	●	●	●	●
Raio de viragem, eixo dianteiro de tração integral (mm)	3400	3400	3400	3400
Bloqueio do diferencial de deslizamento limitado	●	●	●	●
Bomba de direção independente (32 l/min)	●	●	●	●
Oscilação do eixo (°)	11	11	11	11
Sistema hidráulico				
Caudal da bomba de série (l/min)	52	52	52	52
Controlo mecânico da tração (MDC)	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Capacidade de elevação máx. nas rótulas com os braços na horizontal (kg)	2277	2277	2277	2277
Hidráulico traseiro, categoria I e II, com acopladores de rápido encaixe	●	●	●	●
Número máx. de válvulas remotas traseiras	3 (6 acopladores)	3 (6 acopladores)	3 (6 acopladores)	3 (6 acopladores)
Controlo de caudal	O	O	O	O
Tomada de força				
Engrenamento servoassistido	●	●	●	●
Velocidade em relação ao solo	O	O	O	O
540 / 540E rpm	●	●	●	●
Ambiente de trabalho				
Plataforma suspensa (com arco ROPS rebatível de montagem central)	●	●	●	●
Pesos*				
Peso total (kg)	2200	2200	2200	2200

● De série O Opcional * com pneus 200/70R16 - 320/70R20

DIMENSÕES*

		T3.50F	T3.55F	T3.65F	T3.75F
Pneus traseiros: mín.		320/70R20	320/70R20	320/70R20	320/70R20
máx.		360/70R24	360/70R24	360/70R24	360/70R24
Pneus dianteiros: mín.		200/70R16	200/70R16	200/70R16	200/70R16
máx.		280/70R16	280/70R16	280/70R16	280/70R16
A Distância livre ao solo do eixo dianteiro	(mm)	215	215	215	215
B Largura total: mín.	(mm)	1350	1350	1350	1350
máx.	(mm)	1710	1710	1710	1710
C Distância entre eixos	(mm)	1863	1863	1863	1863
D Comprimento	(mm)	3438	3438	3438	3438
E Altura do volante	(mm)	1235	1235	1235	1235
F Altura total	(mm)	2246	2246	2246	2246
G Altura do banco	(mm)	995	995	995	995

* con neumáticos 200/70R16 - 320/70R20



NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES



MÁXIMA DISPONIBILIDADE

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.



MÁXIMA RAPIDEZ

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!



MÁXIMA PRIORIDADE

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!



MÁXIMA SATISFAÇÃO

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!



Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



Experimente New Holland O que é App!
Descarregue aqui as Aplicações



www.newholland.pt

New Holland com



Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 07/14 - TP01 - (Turin) - 140001/P00