

Novo T4 Electric Power

ESTÁ NA ALTURA DE O LIGAR



Novo T4 Electric Power

POTENCIE O SEU FUTURO

O trator utilitário T4 Electric Power da New Holland combina energia limpa, potente e sem emissões com tecnologia autônoma de vanguarda — o primeiro na indústria de tratores. Ao aproveitar a energia da eletricidade com o binário característico dos motores elétricos, obtém uma potência impressionante e limpa com menos manutenção, maior tempo de funcionamento e maior poupança sem necessidade de combustível, AdBlue ou filtros e óleo do motor. A fim de proporcionar o máximo em termos de produtividade e segurança, o T4 Electric Power da New Holland possui uma excelente ergonomia na cabina, componentes de transmissão comprovados e um carregador robusto instalado de fábrica, bem como funcionalidades autônomas criativas graças ao revolucionário Smart Roof.

Como resultado, o T4 Electric Power da New Holland pode fazer tudo o que um trator a diesel equivalente pode fazer, para além de proporcionar uma poupança de até 56% nos custos operacionais e melhorias na eficiência operacional, experiência de condução e segurança geral.



Melhor desempenho do que o diesel

Melhore o desempenho da sua operação nas tarefas diárias com o trator T4 Electric Power. O seu motor elétrico de alta eficiência comprovado e potente, oferece 65 CV de potência nominal da TDF (48 kW). A bateria totalmente integrada oferece uma impressionante capacidade máxima de armazenamento de energia de 110 kWh. O trator utiliza a sua energia de forma mais eficiente para proporcionar o tempo de funcionamento que espera, enquanto o binário contínuo é alcançado nas velocidades mais baixas para reduzir consideravelmente a necessidade de mudar de velocidade. Além disso, a impressionante aceleração e a resposta rápida proporcionam uma experiência de utilizador melhorada e uma melhor capacidade de manobra. Ideal para trabalhos com carregadores, a comprovada transmissão 12x12 foi atualizada com um Powershuttle eletrónico sem embraiagem para acelerar as mudanças de direção. Também obtém funcionalidades comprovadas, como a consola ergonómica Command Arc na cabina e o robusto carregador dianteiro 725LU que se encontra nos famosos tratores PowerStar™ da New Holland.



A tecnologia impulsiona a produtividade

Enfrenta desafios todos os dias, desde a escassez e a falta de mão-de-obra qualificada até ao aumento dos custos associados à contratação e aos fatores de produção. O trator T4 Electric Power da New Holland oferece funcionalidades autónomas inteligentes e inovadoras que o ajudam a ultrapassar estes desafios e a melhorar as operações diárias com Soluções de Precisão e Telemática (PS&T), diagnóstico, assistência e segurança. As funções assistidas pelo condutor, incluindo o Modo Follow Me, Pá carregadora invisível e Perceção de 360°, são complementadas por outras funções totalmente digitais e com conectividade, tornando este trator numa novidade mundial. Pronto para revolucionar a sua experiência agrícola?

Sem concessões

Este não é o trator do seu avô, ou é? Quando colocar o T4 Electric Power a funcionar, as funcionalidades de série como a tração às 4 rodas, uma velocidade máxima de 40 km/h e todas as potências de um trator a diesel, incluindo uma TDF traseira de duas velocidades, barra de tração, engate de 3 pontos, várias válvulas remotas traseiras e válvulas de montagem central, farão com que se questione porque não optou por um trator elétrico mais cedo. Além disso, a Potência Exportável oferece-lhe tomadas elétricas de 110/220 V para satisfazer as necessidades de energia onde e quando precisar.



Unidade de tração eletrificada		T4 Electric Power
Tensão de arquitetura	(V)	400
Binário máximo contínuo	(Nm)	320
Capacidade da bateria	(kWh)	110
Energia líquida disponível para utilização	(kWh)	95
Potência máxima contínua	[CV (kW)]	74 (55)
Potência nominal	[CV (kW)]	74 (55)
Potência da TDF	[CV (kW)]	65 (48)
Sistema de carregamento		
Compatibilidade da ficha		CCS (carregamento rápido CC), J1772 (carregamento CA padrão) / Compatível com Tesla com adaptador
Tomada de entrada de carga		Combinação CCS/SAE tipo 2 (UE) CA/CC / tipo 1 (EUA)
Taxa de carga máxima CA	(kW)	Até 19
Taxa de carga máxima CC	(kW)	Até 120
Carregador CA de nível básico*		○
Carregador CA padrão*		○
CC rápida económica*		○
Potência exportável		
Tensão	(V)	220 (UE) / 110/220 (EUA)
Saída de potência máx.	[kW (V)]	1,8 (110) / 5,8 (220)
Corrente	[A (V)]	15 (110) / 25 (220)
TDF		
Velocidades da TDF		540 / 540E
Engate da TDF		Eletro-hidráulico
Engate de 3 pontos		
Máxima capacidade de elevação	[kg (lbs)]	2760 (6085)
Capacidade de elevação traseira a 610 mm atrás das rótulas	[kg (lbs)]	2070 (4564)
Categoria		I e II
Controlo de tração		Mecânico
Lift-O-Matic™ Plus		●
Sistema hidráulico		
Tipo de circuito		Centro aberto
Caudal máximo da bomba do acessório	(l/min)	48
Caudal da bomba de direção	(l/min)	36
Caudal total da bomba hidráulica	(l/min)	84
Válvulas remotas traseiras		3 + válvula de desvio
Eixo dianteiro		
Tipo de eixo dianteiro		4WD
Classe do eixo dianteiro		1 HD
Bloqueio do diferencial dianteiro		Patinagem limitada
Transmissão		
12x12 com Powershuttle eletrónico		●
Velocidade (mín. - máx.)	[km/h (mph)]	0,3 (0,2) - 40 (25)
Carregador		
Modelo		Autonivelamento mecânico 725LU
Altura máxima do carregador	[mm (pol.)]	3200 (125,9)
Altura máxima da capacidade de elevação a 800 mm	[kg (lbs)]	1200 (2645,5)
Largura da pá carregadora	[mm (pol.)]	2134 (84)
Dimensões e pesos		
Distância entre eixos	[mm (pol.)]	2132 (83,9)
Comprimento total	[mm (pol.)]	4000 (157)
Comprimento total (com carregador e pá carregadora)	[mm (pol.)]	5400 (212,6)
Altura total (do solo ao tejadilho da cabina)	[mm (pol.)]	2800 (110)
Largura total (mín. - máx.)	[mm (pol.)]	2100 (82) - 2400 (94,5)
Distância ao solo	[mm (pol.)]	355 (13,9)
Peso de transporte (sem carregador)	[kg (lbs)]	4200 (9260)
Peso de transporte (com carregador, pá carregadora e contrapeso)**	[kg (lbs)]	4900 (10802)

● De série ○ Opcional * Disponível através da CNH Industrial Parts ** Alvo de projeto



www.newholland.pt

 **NEW HOLLAND**